



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.12.2016

п.г.т.Алексеевское

КАРАР

№ 652

Об утверждении мероприятий, направленных на реализацию Целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Алексеевском муниципальном районе Республики Татарстан в 2013-2020 годах» на 2017 год

В целях развития системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения:

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить мероприятия, направленные на реализацию Программы «Повышение безопасности дорожного движения в Алексеевском муниципальном районе Республики Татарстан в 2013-2020 годах» на 2017 год (Приложение).
2. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Руководитель
Исполнительного комитета

Д.А. Гилязов

Приложение к постановлению
Исполнительного комитета
Алексеевского муниципального района
от 29.12.2016 № 652

**МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА
РЕАЛИЗАЦИЮ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В АЛЕКСЕЕВСКОМ
МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ РЕСПУБЛИКИ
ТАТАРСТАН В 2013-2020 ГОДАХ»
НА 2017 ГОД**

ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
Программы

№№ п/п	Наименование	ед. изм.	2012 год	В том числе, по годам							
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.	Число лиц, погибших в ДТП по сравнению с 2012 годом	чел.	16	16	15	15	15	14	13	12	11
	изменение к 2012 году	%	-	-1,47	-2,64	-4,2	-5,33	-12,86	-18,58	-24,01	-28,82
	изменение к 2012 году	чел.	-	0	1	1	1	2	3	4	5

МЕРОПРИЯТИЯ,

направленные на развитие системы предупреждения
опасного поведения участников дорожного движения

№ № п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1.	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	2017 год	-	-	-	25,0	ОМВД по Алексеевскому району	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

тыс. руб.

МЕРОПРИЯТИЯ,

направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

№ № п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответствен ные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РГ	за счет внебюджет ных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1.	Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 -2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных учреждений и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования. в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий	2017 год	11,0	11,0	-	-	отдел образования	предупреждение детского дорожно- транспортного травматизма

2.	<p>Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию</p>	2017 год	5,0	5,0	-	-	отдел образования	<p>повышение качества преподавания основ безопасного поведения на улицах и дорогах в детских образовательных учреждениях</p>
3.	<p>Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных учреждений в целях использования их в процессе обучения детей безопасному участию в дорожном движении</p>	2017 год	10,0	10,0	-	-	отдел образования	<p>формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения</p>
4	<p>Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей</p>	2017 год	0,0	-	-	-	отдел образования	<p>формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения</p>

Капитальные вложения						
		2017 год				
5	Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей и дошкольных образовательных учреждений основ безопасного участия в дорожном движении Прочие нужды	0,0	-	-	-	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма отдел образования
6	Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей	15,0	15,0	-	-	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения ОВМД по Алексеевскому району
7	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	4,5	4,5	-	-	снижение вероятности наездов на детей в темное время суток ОВМД по Алексеевскому району

<p>8</p> <p>Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении</p>	<p>2017 год</p>	<p>20,0</p>	<p>20,0</p>	<p>-</p>	<p>ОВМД по Алексеевскому району</p>	<p>формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах</p>
<p>9</p> <p>Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении</p>	<p>2017 год</p>	<p>0,0</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>отдел образования</p>	<p>формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения</p>
<p>10</p> <p>Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении</p>	<p>2017 год</p>	<p>4,0</p>	<p>4,0</p>	<p>-</p>	<p>ОВД Алексеевского района</p>	<p>предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма</p>

направленные на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств,
МЕРОПРИЯТИЯ,
их активной и пассивной безопасности

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответствен ные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюд жетных источни ков		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1.	Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	2017 год	0,0	-	-	-	-	повышение пассивной безопасности транспортных средств

МЕРОПРИЯТИЯ
 направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответственные за исполнение	тыс. руб
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РФ	за счет внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1	Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения	2017 год	-	-	-	-	-	-

Капитальные вложения					
	2017 год	10 100.0	10 100.0	-	
2	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение регулируемых пешеходных переходов, в т.ч. прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения с дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой, в т.ч.с применением плучных форм и цветных дорожных покрытий, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения				ОАО "Алексеевск клорстрой" повышение безопасности пешеходного движения
Прочие нужды					
Мероприятия, направленные на повышение БДД, но не указанные в Приложениях №№ 2-7 к ФЦП					
3	Нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети	2017 год	445,0	445,0	ОАО "Алексеевск клорстрой"
4	Установка дорожных знаков, в том числе в населенных пунктах	2017 год	104,0	104,0	ООО "Полигон"

МЕРОПРИЯТИЯ,
направленные на развитие системы оказания помощи
пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответствен ные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюджетных источников		
				5	6	7		
		3	4	5	6	7	8	9
Прочие нужды								
Мероприятия, проводимые без финансирования								
1.	Практическая обработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2017 год	0,0					
2.	Участие Управления МЧС РТ по АМР РТ в коммуникативных мероприятиях в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2017 год	0,0				-	-

МЕРОПРИЯТИЯ,
направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				тыс руб.	за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прочие нужды								
1.	Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов научных исследований и опытно-конструкторских работ, выполненных в рамках реализации Программы	2017 год	0,0	-	-	-	-	-

Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	10649,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10100,0	549,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно - транспортных происшествиях	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого:	10743,5	-	-	-	-	-	-	-	26,0	10100,0	592,5	-	-	-	-	-	25,0	-	-

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ
 Программы за счет средств федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан,
 бюджета муниципального образования и внебюджетных источников на 2017 год

Источник финансирования	(тыс. рублей, в ценах 2017 года)
Федеральный бюджет – всего, в т.ч.:	2017 год
капитальные вложения	-
прочие нужды	-
Средства бюджета Республики Татарстан – всего, в т.ч.:	-
капитальные вложения	-
прочие нужды	-
Средства бюджета муниципального образования – всего, в т.ч.:	-
капитальные вложения	10 718,5
прочие нужды	10 100,0
НИОКР	592,5
Средства внебюджетных источников – всего, в т.ч.:	26,0
НИОКР	25,0
капитальные вложения	25,0
прочие нужды	0,0
Итого: объем финансирования Программы из всех источников	0,0
	10 743,5

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ
Программы между заказчиками Программы

Заказчики Программы	(тыс. рублей, в ценах 2017 года)			
	2017 год всего	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	-	-	-	-
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	25,0	0,0	0,0	25,0
Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	-	-	-	-
Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	-	-	-	-
Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-	-
Итого:	25,0	0,0	0,0	25,0

Заказчики Программы	2016 год всего	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР
Исполнительный комитет				
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	-	-	-	-
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	69,5	-	43,5	26,0
Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	10100,0	10100,0	-	-
Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	-	-	-	-
Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-	-
Мероприятия, направленные на повышение БДД, но не указанные в Приложениях №№ 2-7 к ФЦП				
Нанесение дорожной разметки на улицы- дорожной сети	445,0	-	445,0	-
Установка дорожных знаков, в том числе в населенных пунктах	104,0	-	104,0	-
Итого:	10 718,5	10 100,0	592,5	26,0

**РАСЧЕТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
Программы**

№№ п/п	Показатели	2012 год (базовый)	2017 год
1.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (показатель), человек		14
2.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	16	18
3.	Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием, человек		4
4.	Снижение социально-экономического ущерба, млн. рублей		22,912
5.	Расходы на реализацию Программы, млн. рублей		10,7435
6.	Индекс инфляции		1,485
7.	Расходы с учетом инфляции, млн. рублей		7,234
8.	Социально-экономический эффект, млн. рублей		15,678
9.	Коэффициент дисконтирования		1,11
10.	Приведенный социально-экономический эффект, млн. рублей		14,124

**РАСЧЕТ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
Программы**

№№ п/п	Показатели	2012 год (базовый)	2017 год
1.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), тыс. человек		14
2.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий) – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода, человек	16	18
3.	Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием, человек		4
4.	Снижение социально-экономического ущерба, млн. рублей		22.912
5.	Вклад в доходы муниципального бюджета, млн. рублей		10.697
6.	Расходы на реализацию Программы из муниципального бюджета, млн. рублей		10.7185
7.	Индекс инфляции		1.485
8.	Расходы на реализацию Программы из муниципального бюджета с учетом инфляции, млн. рублей		7.217
9.	Бюджетный эффект, млн. рублей		3.48
10.	Коэффициент дисконтирования		1.11
11.	Приведенный бюджетный эффект, млн. рублей		3.135

Муниципальный бюджет – 10 718,5 тыс. рублей - 99,8%
 Внебюджет – 25,0 - 0,2 %

Итого: 10 743,5 тыс. рублей



**Управляющий делами
Исполнительного комитета**

Г.А. Юсупова