



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 06 » июля 2016 г.

г. Альметьевск

КАРАР

№ 1476

Об утверждении муниципальной
программы «Развитие велосипедного
движения и велодорожной
инфраструктуры в Альметьевском
муниципальном районе на
2016 - 2020 годы»

В целях развития велосипедного движения, направленного на оздоровление и увеличение продолжительности жизни населения Альметьевского муниципального района, создания более комфортной городской среды, в соответствии с протоколом общественного Совета Альметьевского муниципального района от 16 июня 2016 года № 1

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие велосипедного движения и велодорожной инфраструктуры в Альметьевском муниципальном районе на 2016 - 2020 годы» (далее – программа) (Приложение № 1).

2. Рекомендовать Финансово-бюджетной палате Альметьевского муниципального района Республики Татарстан (Шайдуллина З.Р.) при формировании местного бюджета на очередной финансовый год предусмотреть выделение финансовых средств на реализацию Программы.

3. Правовому управлению исполнительного комитета района (Шайхулова Ф.Х.) опубликовать настоящее постановление в газете «Альметьевский вестник», разместить на «Официальном портале правовой информации Министерства юстиции Республики Татарстан (PRAVO.TATARSTAN.RU) и на сайте Альметьевского муниципального района.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его

опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя исполнительного комитета района по строительству А.А. Мухаметзянова.

Руководитель
исполнительного комитета района



Handwritten signature in blue ink.

М.Н. Гирфанов

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕНА

постановлением исполнительного комитета

Альметьевского муниципального района

от « 06 » июня 20 16 г. № 1476

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие велосипедного движения и велодорожной
инфраструктуры в Альметьевском муниципальном районе
на 2016 – 2020 годы»

Альметьевск, 2016

Основные понятия и термины

Для целей муниципальной программы «Развитие велосипедного движения и велодорожной инфраструктуры в Альметьевском муниципальном районе на 2016 – 2020 годы» используются следующие основные понятия и термины:

велотранспортные средства (велотранспорт) – велосипеды, велотандемы, веломобили, обычные велосипеды с маломощным электродвигателем;

велодвижение – процессы перемещения при помощи велотранспорта;

велопарковка (велопарковочное место) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки велотранспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца велопарковки, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения;

велодорожная инфраструктура – велодорожки, велопарковки, стоянки, организации осуществляющие ремонт и обслуживание велотранспорта;

велотранспортная сеть – совокупность путей сообщения с использованием велотранспорта и велоинфраструктуры, обеспечивающих устойчивую взаимосвязь внутри и между населёнными пунктами Альметьевского муниципального района, экономическими торговыми, транспортными, культурными и рекреационными центрами; система велодорожек, обеспечивающая беспрепятственное перемещение велотранспорта;

велокультура – совокупность правил, стереотипов и норм поведения, свойственных велодвижению, и направленных на оздоровление жителей и повышение качества жизни, создание дружественной велосипедистам атмосферы на дорогах, знание и соблюдение Правил дорожного движения велосипедистами.

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие велосипедного движения и велодорожной инфраструктуры в Альметьевском муниципальном районе на 2016-2020 годы»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Развитие велосипедного движения и велодорожной инфраструктуры в Альметьевском муниципальном районе на 2016 - 2020 годы»
------------------------	--

Основание для разработки Программы	Протокол совещания по строительству велодорожек от 16 апреля 2016 года, утвержденный Главой Альметьевского муниципального района
Заказчик программы	Исполнительный комитет Альметьевского муниципального района
Разработчик Программы	Исполнительный комитет Альметьевского муниципального района, Альметьевский филиал Казанского инновационного университета имени В.Г. Тимирязова (по согласованию)
Кураторы Программы	Исполнительный комитет Альметьевского муниципального района
Цели и задачи Программы	Цель программы - популяризация велосипедного движения, развитие велодорожной инфраструктуры, создание комфортной среды обитания, утверждение принципов здорового образа жизни, увеличение продолжительности жизни населения. Условием достижения цели является решение следующих задач: - строительство велодорожек и велопарковок как элементов инфраструктуры; - обеспечение условий для интеграции велодвижения в транспортную и градостроительную структуру Альметьевского муниципального района; - популяризация велодвижения и определение единой системы взглядов на создание велодорожной инфраструктуры, позволяющей жителям использовать велосипед как полноценное транспортное средство для ежедневных всесезонных поездок; - создание условий для развития сервисных предприятий для ремонта и обслуживания велотранспорта; - создание условий, обеспечивающих безопасность всех участников дорожного движения (пешеходов, велосипедистов, автовладельцев)
Важнейшие целевые показатели и индикаторы	Важнейшими показателями и целевыми индикаторами программы являются: - повышение транспортной мобильности населения; - улучшение показателей здоровья и продолжительности жизни населения счёт физической активности; - улучшение экологической ситуации;

	- снижение травм среди пешеходов и велосипедистов; - повышение туристической привлекательности Альметьевского муниципального района
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2016-2020 годы
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования по Программе составляет 974 734,166 тыс. рублей, в том числе: в 2016 году – 274 734,166 тыс. рублей; в 2017 году – 200 000,000 тыс. рублей; в 2018 году – 200 000,000 тыс. рублей; в 2019 году – 150 000,000 тыс. рублей; в 2020 году – 150 000,000 тыс. рублей. Финансирование из средств бюджета муниципального образования: в 2016 году – 10 349,166 тыс. рублей; Финансирование из внебюджетных источников: в 2016 году – 264 385,000 тыс. рублей; в 2017 году – 200 000,000 тыс. рублей; в 2018 году – 200 000,000 тыс. рублей; в 2019 году – 150 000,000 тыс. рублей; в 2020 году – 150 000,000 тыс. рублей.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

В настоящее время развитие автомобильного движения и связанные с этим транспортные заторы, а также нехватка парковочного пространства привели к резкому снижению эффективности использования автомобиля в городе.

Количество зарегистрированных транспортных средств в Альметьевском муниципальном районе по состоянию на 01 января 2016 года составляет более 77 тысяч единиц, из них более 62 тысяч – легкового автотранспорта, то есть уровень автомобилизации района составляет 380 единиц транспортных средств на 1 тысячу населения. В среднем за год прирост автомобилей составляет 4 тысячи единиц.

В связи с этим все большее внимание привлекает возможность использования малогабаритного индивидуального транспорта как более маневренного, легкого, компактного при парковке и часто превосходящего автомобиль по средней скорости перемещения.

Велосипедный транспорт во всех развитых странах рассматривается как полноценный вид транспорта. Однако переход от автомобиля к велосипеду в желаемом объеме возможен лишь тогда, когда велосипедная инфраструктура станет настолько привлекательной, что велосипедисты смогут уверенно, удобно и быстро добираться до целей и в обществе сформируется позитивное отношение к езде на велосипеде.

Как показывает мировой опыт, использование в качестве массового индивидуального средства передвижения велосипеда имеет огромные преимущества не только для здоровья населения и улучшения экологической ситуации, но создает достаточно внушительные перспективы для экономического развития города. Велосипед является не только спортивным снарядом, но и средством передвижения по городу, а также предметом молодежной моды.

Отсутствие выделенных для велотранспорта дорожек, велопарковок, негативное отношение большинства автомобилистов к велосипедистам и другие причины требуют комплексного подхода к достижению поставленной цели.

На сегодняшний день в Альметьевске сложились объективные предпосылки для создания велосипедной инфраструктуры: в собственности альметьевцев имеется более 22 тысяч велосипедов, горожане активно используют их для поездок по городу, однако высокая интенсивность автомобильного движения и отсутствие велоинфраструктуры создают очень высокий риск для их здоровья. «Перекося» транспортной политики в сторону автомобилизации привёл к обострению проблем заторов, загрязнения окружающей среды, отчуждения городских территорий, что привело к существенному ухудшению качества жизни населения.

Преимущество велотранспорта - как в экологическом, так и в градостроительном аспекте - его сравнительно небольшая потребность в площади, которая в 5-10 раз меньше соответствующей потребности автотранспорта, что позволит отказаться от перестройки или достройки дорогостоящих автотранспортных объектов инфраструктуры.

Дополнительными предпосылками для развития велодорожной инфраструктуры в городе Альметьевске является наличие нескольких точек притяжения: центрального парка, количество посещений которого составляет около 2 млн. человек в год, прогулочных зон, парков, скверов и других рекреационных зон.

В городе имеются и активно работают велообщества.

Посредством работы с общественностью возможно поднять престиж и социальный статус езды на велосипеде. Это имеет большое значение для изменения отношения населения к езде на велосипеде, повышения его велокультуры и постепенного перехода от автомобиля к велосипеду, так как способ удовлетворения потребностей в мобильности определяется не в последнюю очередь престижностью транспортного средства и имеет только условно рациональное обоснование.

Развитие велотранспорта создаёт предпосылки для сокращения потребностей в движении личного автотранспорта, создающего многочисленные проблемы горожанам. За счет сокращения автомобильного транспорта города в перспективе можно рассматривать перевод ряда улиц в пешеходные, что для соответствующих районов означает существенное повышение ценности в градостроительном

отношении.

Велотранспорт органично дополнит городской общественный пассажирский транспорт, заняв нишу персональной мобильности на короткие расстояния и выполнив рекреационную и здравоохранительную функции.

Как показывает опыт многих стран, создание велотранспортной системы возможно за 5-10 лет. Практика показывает очень высокую социально-экономическую и экологическую эффективность проектов создания и развития велоинфраструктуры даже в «северных» странах.

В целях изучения общественного мнения о существующей ситуации и перспективах развития велосипедного движения в Альметьевском муниципальном районе Альметьевским филиалом Казанского инновационного университета имени В.Г. Тимирязова был проведен социологический опрос, в котором приняло участие 383 респондента, в том числе:

- 30 человек в возрасте 15 – 19 лет;
- 124 человека в возрасте 20 – 34 лет;
- 99 человек в возрасте 35 – 49 лет;
- 68 человек в возрасте 50 – 59 лет;
- 62 человека в возрасте старше 60 лет.

Результаты опроса приведены в приложении № 4.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является развитие велодвижения и велодорожной инфраструктуры для создания более комфортной городской среды, оздоровления и увеличения продолжительности жизни населения Альметьевского муниципального района.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

популяризация велодвижения и определение единой системы взглядов на создание велодорожной инфраструктуры, позволяющей жителям использовать велосипед как полноценное транспортное средство для ежедневных и всесезонных поездок;

обеспечение условий для интеграции велодвижения в транспортную и градостроительную структуру города Альметьевск;

создание условий для защиты жизни и здоровья велосипедистов при использовании велосипеда в качестве транспортного средства;

содействие в реализации мер по развитию туристической привлекательности Альметьевского муниципального района.

III. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Выполнение Программы обеспечивается путём реализации мероприятий, указанных в приложении № 1.

IV. СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа рассчитана на 2016 - 2020 годы.

V. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы планируется осуществить за счет средств бюджета муниципального образования и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы за 5 лет составляет 974 734,166 тыс. рублей, в том числе:

10 349,166 тыс. рублей - из средств бюджета муниципального образования;
964 385,000 тыс. рублей - из внебюджетных источников.

Объемы финансирования Программы из всех источников приведены в приложении № 2 к Программе.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств местного бюджета.

VI. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе контрактов между исполнительным комитетом района и хозяйствующими субъектами на территории Альметьевского муниципального района в соответствии с действующим законодательством.

Координацию деятельности по реализации Программы осуществляет исполнительный комитет района. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

VII. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ, БЮДЖЕТНОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы характеризуется следующими показателями:

1. Повышением транспортной мобильности населения города Альметьевск.

Особенностью планировочной структуры города Альметьевск является его компактность, шаговая доступность всех социально-значимых объектов, а также большинства предприятий и организаций.

Реализация Программы позволит из любого, даже самого отдаленного района Альметьевска, добраться в центр не более чем за 20 минут.

2. Улучшением экологической ситуации в Альметьевском

муниципальном районе.

Количество зарегистрированных легковых транспортных средств в Альметьевском муниципальном районе составляет сегодня более 62 тысяч единиц. В создавшихся условиях развитие экологически чистого, полезного для здоровья, малозатратного велосипедного транспорта является конкурентоспособной альтернативой дальнейшей автомобилизации.

Сокращение количества автомобильных поездок на 5% позволит снизить выбросы углекислоты на 14 тыс. тонн в год, что аналогично посадке примерно 600 га леса.

Использование велосипеда вместо автомобиля при доставке половины школьников, живущих в радиусе 3 км, к месту учебы позволит сократить совокупный автопробег в городе Альметьевск на 60 000 км в день.

Использование велосипеда позволит сократить потребность в местах парковок для автомобилей, так как на месте парковки 1 автомобиля можно припарковать 10 велосипедов. В результате снизится загрязненность воздуха, дорог, почвы и воды.

3. Улучшением показателей здоровья населения Альметьевского муниципального района за счёт физической активности.

Езда на велосипеде является универсальным средством физического воспитания и располагает уникальными возможностями развития двигательных способностей и укрепления здоровья людей всех возрастных групп и различного уровня подготовленности.

Велосипед снижает риск сердечно-сосудистых заболеваний населения, дарит отличное настроение, положительно влияет на состояние суставов и костей. Множество исследований подтверждает, что регулярная езда на велосипеде сокращает число хронических заболеваний и улучшает качество жизни. Езда на велосипеде снизит:

- количество заболевших сердечно-сосудистыми заболеваниями на 200-700 человек, сегодня в районе ежегодно заболевают более 9000 человек;

- количество заболевших сахарным диабетом второго типа на 80-310 человек, сегодня в районе ежегодно заболевают более 700 человек;

- количество заболевших раком легкого на 20 - 70 человек, сегодня в районе ежегодно заболевают более 90 человек;

- количество заболевших раком толстого кишечника на 7-22 человек, сегодня в районе ежегодно заболевают более 50 человек.

Последние исследования подтвердили, что 30 минут ежедневной езды на велосипеде в течение 10 дней продлевает жизнь на 1 день.

4. Развитием экономики Альметьевского муниципального района.

Развитие велоинфраструктуры станет мощным толчком для развития малого и среднего бизнеса: точек велопроката, новых кафе, небольших магазинов и сервисов.

Велодвижение позволит повысить благосостояние населения района: снижение числа автолюбителей на 10% сэкономит 350 млн. рублей для семейного бюджета.

Бюджетная эффективность Программы отражает влияние реализации ее мероприятий на доходы и расходы бюджетов различного уровня.

Социально-экономическая эффективность реализации Программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей. Вложения в велосипедную инфраструктуру будут способствовать снижению расходов на дорогостоящее содержание дорог, расходов на оплату листков временной нетрудоспособности.

Регулярная езда на велосипеде повышает производительность труда и концентрацию внимания, что положительно отражается на экономике.

В программе используется система индикаторов и показателей, характеризующих результаты деятельности. Оценка эффективности программы за весь период ее реализации проводится с учетом достижения к 2020 году показателей по индикаторам оценки результатов выполнения программы (Приложение № 3).

Заместитель руководителя
исполнительного комитета
района по строительству



А.А. Мухаметзянов

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Развитие велосипедного
движения и велоспортивной
инфраструктуры в Альметьевском
муниципальном районе на
2016 - 2020 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финанси рования, тыс. руб.	в т.ч.		Ответственные за исполнение
				за счет местного бюджета	за счет внебюджетных источников	
Пропаганда велосипедного движения						
1	2	3	4	5	6	7
1	Организация информационно - пропагандистских кампаний о развитии велосипедного движения, направленного на оздоровление и увеличение продолжительности жизни населения, о реализации проекта по созданию велоспортивной инфраструктуры	2016				Исполнительный комитет района
2	Проведение социологических исследований, направленных на изучение общественного мнения населения по развитию велосипедного движения	2016				Альметьевский филиал Казанского инновационного университета имени В.Г. Тимирязова (по согласованию)

1	2	3	4	5	6	7
3	Организация и проведение велопарадов, велопробегов, посвящённых памятным датам, пропагандирующих использование велосипедов, как средство передвижения	2016-2020				Управление по физической культуре, спорту и туризму Альметьевского муниципального района Республики Татарстан, Управление по делам детей и молодежи Альметьевского муниципального района Республики Татарстан
4	Организация и проведение массовых мероприятий, направленных на использование велосипедов в ежедневных поездках: «На работу на велосипеде», «Ни дня без велосипеда» и др.	2016-2020				
5	Организация и проведение спортивных мероприятий с участием велосипедистов: велокроссов, велотриалов и др.	2016-2020				
6	Организация встреч с бизнес - сообществом по вопросам установки велопарковок вблизи объектов коммерческой инфраструктуры (включая системы охраны и безопасности), обустройству санитарно-гигиенических помещений (душевые, раздевалки)	2016-2020				Исполнительный комитет района
7	Создание системы социальной рекламы по пропаганде использования велосипедов в ежедневных поездках: изготовление рекламных баннеров 3х6 м, листовок формата А3, плакатов для размещения на подвижном составе общественного транспорта, прочей полиграфической продукции с целью популяризации велосипедного движения	2016				Муниципальное бюджетное управление «Департамент рекламы, информации и оформления города Альметьевска»

1	2	3	4	5	6	7
Информационная поддержка						
8	Разработка информационного портала на сайте Альметьевского муниципального района о развитии велосипедного движения, оценки степени благоприятствования и уровня развития велоспортивной инфраструктуры	2016				Отдел по работе со средствами массовой информации Аппарата Совета Альметьевского муниципального района
9	Совместно с представителями велосипедных движений разработка и применение методики рейтингования, оценки степени благоприятствования и уровня развития инфраструктуры велоспорта	2016-2020				Отдел по работе со средствами массовой информации Аппарата Совета Альметьевского муниципального района
10	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик, посвященных развитию велосипедного движения	2016-2020				Отдел по работе со средствами массовой информации Аппарата Совета Альметьевского муниципального района
Развитие велокультуры и повышение безопасности движения участников велоспорта						
11	Создание атласа веломаршрутов города Альметьевск	2016-2020				Муниципальное бюджетное учреждение «Управление архитектуры и градостроительства»

1	2	3	4	5	6	7
12	Организация и распространение в средствах массовой информации материалов по культурному поведению участников автомобильного и велосипедного движения на дорогах	2016-2020				Отдел по работе со средствами массовой информации Аппарата Совета Альметьевского муниципального района
13	Проведение лекций, семинаров в образовательных учреждениях с привлечением сотрудников отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России по Альметьевскому району с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов) и профилактики факторов риска, влияющих на количество ДТП и тяжесть их последствий	2016-2020				Управление образования Альметьевского муниципального района, Отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России по Альметьевскому району (по согласованию)
14	Распространение памяток по Правилам дорожного движения для велосипедистов в образовательных учреждениях, в предприятиях и организациях	2016-2020				Исполнительный комитет района, Управление образования Альметьевского муниципального района

1	2	3	4	5	6	7
Развитие велосодорожной инфраструрктуры						
15	Разработка комплексной схемы велосипедных маршрутов с указанием велопарковок и пунктов проката велосипедов	2016				Муниципальное бюджетное учреждение «Управление архитектуры и градостроительства»
16	Разработка проектно-сметной документации и строительство сети велосипедных дорожек общей протяженностью 200 км, в т.ч.:	2016-2020	950 000,00		950 000,00	Исполнительный комитет района, проектная организация (по согласованию)
	50 км	2016	250 000,00		250 000,00	
	40 км	2017	200 000,00		200 000,00	
	40 км	2018	200 000,00		200 000,00	
	30 км	2019	150 000,00		150 000,00	
	30 км	2020	150 000,00		150 000,00	
17	Оснащение светофоров дополнительными секциями «Велосипед»	2016	1 136,460	1 136,460		Исполнительный комитет района
18	Установка дорожных знаков	2016	2 854,438	2 854,438		
19	Установка велопоручней	2016	502,680	502,680		
20	Нанесение дорожной разметки	2016	5 166,588	5 166,588		
21	Изготовление и установка конструкции для размещения информации о подкачке шин (5 ед.)	2016	325,00	325,00		

1	2	3	4	5	6	7
22	Приобретение велосипедов для работников почтовых отделений	2016				Управление федеральной почтовой службы «Татарстан почтасы» (по согласованию, централизованно)
23	Устройство велосипедных парковок и велогаражей в местах массового пребывания людей и вблизи объектов социального назначения	2016	364,00	364,00		
24	Устройство велосипедных парковок вблизи образовательных учреждений, предприятий, организаций, объектов коммерческой инфраструктуры, во дворах многоквартирных жилых домов и т.д.	2016-2020				Исполнительный комитет района, Управляющие компании, товарищества собственников жилья, предприятия и организации (по согласованию)
Содержание объектов велосодержимой инфраструктуры						
25	Приобретение специализированной техники для строительства велосипедных дорожек и тротуаров (вибророкаток, асфальтоукладчик)	2016	14 385,00		14 385,00	Исполнительный комитет района
26	Содержание объектов велосодержимой инфраструктуры (велосипедных дорожек, велопарковок)	2016-2020				

1	2	3	4	5	6	7
	Итого:	2016-2020	974 734,166			
	в том числе по годам:	2016	274 734,166			
		2017	200 000,00			
		2018	200 000,00			
		2019	150 000,00			
		2020	150 000,00			

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие велосипедного
движения и велодорожной
инфраструктуры в Альметьевском
муниципальном районе на
2016 - 2020 годы»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Программы за счет средств бюджета муниципального образования и внебюджетных источников

(тыс. рублей, в ценах 2016 года)

Источник финансирования	2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020
Средства бюджета муниципального образования	10 349,166	10 349,166				
Средства внебюджетных источников	964 385,000	264 385,00	200 000,00	200 000,00	150 000,00	150 000,00
Итого из всех источников:	974 734,166	274 734,166	200 000,00	200 000,00	150 000,00	150 000,00

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие велосипедного
движения и велоспортивной
инфраструктуры в Альметьевском
муниципальном районе на
2016 - 2020 годы»

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ИНДИКАТОРЫ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГРАММЫ

№.№ п/п	Целевые показатели	Ед. изм.	Плановый период (год)				
			2016	2017	2018	2019	2020
1	Строительство велосипедных дорожек	км	50	40	40	30	30
2	Сокращение числа автолюбителей	%	1	2	4	7	10
3	Снижение выбросов углекислоты	тн	1 400	5 600	11 200	19 600	28 000
4	Экономия семейного бюджета	млн.руб.	18	70	140	245	350
5	Сокращение совокупного автопробега при доставке 50% детей в школу, живущих в радиусе 3 км	км/день	6 000	24 000	36 000	48 000	60 000
6	Снижение количества заболевших сердечно - сосудистыми заболеваниями	чел.	70	280	420	560	700
7	Снижение количества заболевших сахарным диабетом второго типа	чел.	31	124	186	248	310
8	Снижение количества заболевших раком легких	чел.	7	28	42	56	70
9	Снижение количества заболевших раком кишечника	чел.	2	9	13	18	22
10	Мобильность передвижения (сокращение времени прибытия от самого отдаленного района города до центра)	мин.	28	26	24	22	20

Приложение № 4
к муниципальной программе
«Развитие велосипедного
движения и велодорожной
инфраструктуры в Альметьевском
муниципальном районе на
2016 - 2020 годы»

РЕЗУЛЬТАТЫ СОЦИОЛОГИЧЕСКОГО ОПРОСА

общественного мнения о существующей ситуации и перспективах развития велосипедного движения,
проведенные Альметьевским филиалом Казанского инновационного университета имени В.Г. Тимирязова

Род деятельности, %				Оценка состояния здоровья, %			
Рабочие	Служащие	Пенсионеры	Учащиеся	Прочие	Отличное и хорошее	Удовлетворительное	Плохое
40,2	10,4	20,1	20,6	8,6	77	21	2

Распределение ответов респондентов на вопросы:

1. «Знаете ли Вы, что езда на велосипеде улучшает состояние здоровья?»

знают - 95 %		не знают - 5 %	
2. «Есть ли у Вас велосипед?»			
имеют - 40 %	не имеют, но хотели бы приобрести - 28 %	не имеют собственного велосипеда - 32 %	
3. «Используете ли Вы велосипед?»			
используют - 39%	не используют - 36%	не используют, но хотели бы его приобрести - 25%	
4. «Используете ли Вы велосипед?», по возрасту			
от 20 до 49 лет (61%)		60 лет (11%)	
5. «Знаете ли Вы о планах исполнительного комитета Альметьевского муниципального района по развитию велосодвижения и велоинфраструктуры в городе»			
да - 67 %		нет - 33 %	
6.«Какого вида велосипед Вы используете?»			
74% - личный велосипед	17% - взятый на прокат		9% – когда какой.
7. «Для какой цели Вы используете велосипед?»			
46% - отдых и развлечения	33% -занятия спортом	8% - поездка по магазинам	5% - осмотр достопримечательностей
		4% - поездка на работу	4% - поездка в лес

8. «Как часто Вы используете велосипед?»			
44% - по выходным	36% - 3 раза в неделю и чаще		20% - 1-2 раза в неделю
9. «В какое время года Вы используете велосипед?»			
53% - летний период	24% - с мая по сентябрь	12% – с апреля по октябрь	4% – с марта по ноябрь и только велосипед круглый год
10. «В какое время суток Вы используете велосипед?»			
34% - вечером с 18 до 24 часов	24% - днем и вечером	15% - днем с 12 до 18 часов	10% - утром и вечером
11. «Какова средняя протяженность Ваших велосипедных поездок?»			
46% - в среднем до 10 км	22% - до 15 км	13% - до 20 км и 30 км	4% - до 50 км в день
12. «Как Вы оцениваете существующий уровень комфортности поездок на велосипеде?»			
37% - отличным и хорошим	29% - удовлетворительным		34% - плохим и отвратительным
13. «Как Вы оцениваете существующий уровень безопасности поездок на велосипеде?»			
33% - удовлетворительным	31% - хорошим и отличным		34% - плохим и отвратительным
14. «Насколько реже Вы стали использовать личный автомобиль?»			
не стали реже ездить - 45%	реже на 20 %	реже на 25% вдвое реже на 10 %	втрое реже на 14 % реже на 11 %

15. «Насколько реже Вы стали использовать общественный транспорт?»																			
не стали реже ездить на общественном транспорте 36%		стали использовать реже на 10%		стали использовать реже на 22%		стали использовать вдвое реже - 9 %		стали использовать втрое реже – 24%											
16. «Почему Вы не используете велосипед?»																			
опасно ездить – 32 %		негде хранить дома – 5 %		некогда ездить - 5 %		пачкается одежда - 3%		высокая стоимость велосипеда - 32 %		нет парковок - 10%		неподходящий климат - 7 %		не соответствует имиджу - 3 %		негде переезжаться - 3 %			
17. «Если бы названные Вами причины были бы устранены, Вы стали бы использовать велосипед?»																			
да – 73%										нет – 27%									
18. «Если бы названные Вами причины были бы устранены, вы стали бы использовать велосипед?», по возрасту																			
да										нет									
14-19 (7%)		20-34 (43%)		35-49 (27%)		50-59 (10%)		старше 60 (13%)		14-19 (5%)		20-34 (25%)		35-49 (5%)		50-59 (18%)		старше 60 (36%)	
19. «При устранении вышеназванных причин, на какой вид велосипеда Вы бы пересели?»																			
личный – 73 %					из системы велобайк – 5 %					взятый на прокат – 12 %					когда какой – 10 %				
20. «Если да, то в основном, для какой цели?»																			

на периферии города - 28%	возле культурных достопримечательностей - 24,6%	возле остановок автобусов - 24%	возле гаражей (паркингов) - 22,4%
25. «Где, по Вашему мнению, нужны терминалы системы велобайк в первую очередь?»			
центр города - 79%	возле школ 70,3%	возле спортивных объектов (64,0%)	возле вузов (55,0%)
		возле мест рекреации (54,6%)	и возле магазинов и торговых центров (50,6%)
26. «Где, по Вашему мнению, нужны велосипедные парковки в первую очередь?»			
остановки автобусов - 24%	возле культурных достопримечательностей - 23,8%	возле государственных и общественных учреждений - 23,0%	возле гостиниц - 22,7%
			возле гаражей и паркингов - 21,2%