

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 20

КАРАР

«24» июнь 2016 ел

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Димтамак авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

2003 елның 6 октябрдәге «Россия Федерациясендә жирле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында»гы 131-ФЗ санлы федераль закон нигезендә, 29.12 федераль закон белән. « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2014 ел, 25.12.2015 ел, № 1440 Россия Федерациясе Хөкүмәте Карары белән «жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы «программаны эшләү турында муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү», Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Дим-Тамак авыл жирлеге башкарма комитеты **КАРАР БИРӘ:**

1. 2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районының Димтамак авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.

2. Әлеге карарны мәгълүмат стендында һәм Ютазы муниципаль районының Интернет челтәрендәге рәсми сайтында игълан итәргә www.yutaza.tatar.ru

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемдә калдырам.

Димтамак авыл жирлеге башлыгы:



М. М. Ямалеев

**2020 ЕЛГА КАДӘР ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮТАЗЫ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ДИМТАМАК
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕНЕҢ ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ
ПРОГРАММАСЫ**

Димтамак авылы, 2016 ел

ЭЧТӨЛӨК

1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ-----	3
2. ГОМУМИ МӨГЪЛҮМАТ-----	4
3. ЖӨМӨГАТЬ ТРАНСПОРТЫ-----	5
4. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӨРЕ-----	6
5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӨРЕ-----	9
6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӨРЕН ОПТИМАЛЬЛӨШТЕРҮ-----	11
7. ТУКТАЛЫШ ҺӘМ ОЗАК ВАКЫТЛЫ УРЫННАРНЫ ОЕШТЫРУ ТРАНСПОРТ САКЛАУ-----	12
8. ЖӨЯҮЛЕЛӨР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫН БУЛДЫРУ: ИНВАЛИДЛАР ӨЧЕН КИРТӨЛӨРСЕЗ МОХИТ ТӨЭМИН ИТҮ-----	13

2020 ЕЛГА КАДӘР ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЮТАЗЫ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢ ДИМТАМАК АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ СИСТЕМАЛАРЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ

Исеме

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Димтамак авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы

Проектның инициаторы (муниципаль заказчы)

Ютазы муниципаль районы Димтамак авыл жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашуы

Россия, Татарстан Республикасы, Ютазы муниципаль районы, Дим-Тамак авылы

Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Димтамак авыл жирлегенә 2020 елга кадәрге чорга транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнде;

- 29.12 федераль закон нигезендә. 2014 елның 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясенә шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында»;

- «Жирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләренә раслау турында» 25.12.2015 ел, № 1440 Россия Федерациясе Хөкүмәте карары белән;

- Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның «муниципаль берәмлекләренә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы Йөкләмәсе;

- Ютазы муниципаль районы Дим-Тамак авыл жирлегенә 20 нче карары, 24.06.2016 ел. "Димтамак авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын эшләү чарасын раслау турында".

Программада транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның эшләвенә ышанычлылыгын арттыру һәм Ютазы муниципаль районының Димтамак авыл жирлегендә яшәүчеләр өчен уңайлы һәм куркынчысыз шартлар тудыру буенча беренче чираттагы чаралар каралган

ГОМУМИ МӘГЪЛҮМАТ

Әлеге муниципаль берәмлек районның көньяк-көнчыгыш өлешендә урнашкан. Димтамак авыл жирлеге муниципаль район чигендә урнашкан һәм Ютазы районы жирлекләре белән генә түгел, Баулы муниципаль районы жирлекләре һәм Башкортостан Республикасы жирлекләре белән дә чиктәш. Димтамак авыл жирлеге көньякта Кызылъяр авыл жирлеге, ә көньяк-көнбатыштан Баулы муниципаль районының Александровка авыл жирлеге, көньяк-көнчыгышта Башкортостан Республикасы һәм Ютазы муниципаль районының Әбсәләм авыл жирлеге, төньякта Урыссу һәм Ташкичү авыл жирлекләре, төньяк-көнбатышта Ютазы авыл жирлеге, көнбатышта Акбаш авыл жирлеге белән.

Димтамак авыл жирлегенең нигезләмәсе Ютазы районынан күчерү системасында.

Ютазы муниципаль районының Димтамак авыл жирлеге административ үзәге-Димтамак авылы. Район үзәгеннән Димтамак авыл жирлегенең административ үзәгенә кадәр ераклык -12 км. Татарстан Республикасының административ үзәгенә-Казан шәһәренә кадәр ераклык-360 км тирәсе.

2016 елга халык саны 1220 кеше тәшкил итте – Ютазы районы халкының гомуми санының 11,47% ы.

Ютазы районы Дим-Тамак авыл жирлегендә халык санын торак пунктлар киселешендә бүлү.

Ютазы районы урбанизациянең уртача дәрәжәсе белән характерлана-бу өлешнең 50% тирәсе тулысынча Урыссу бистәсе халкы. Димтамак авыл жирлеге районда халык саны буенча бишенче урында тора. Димтамак авыл жирлеге территориясенең мәйданы-56,59 км², халык тыгызлыгы-21,56 кеше/км².

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Жирлек территориясенең тышкы транспорты бер төр - Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Тышкы транспорт жирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше район муниципаль берәмлекләре белән элемтәсе ягыннан зур әһәмияткә ия. Төбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юлы авыл жирлеге аша уза.

"М-5-Ютазы" региональ әһәмияттәге автомобиль юлы Димтамак авыл жирлеген төньяк-көнбатыш юнәлештә Ютазы авыл жирлеге белән тоташтыра алга таба Ютазы һәм Кәрәкәшле авыл жирлекләрен Азнакай районы чигенә кадәр тоташтыра.

Автомобиль юлы дүртенчегә карый техник категория. Ютазы районы Дим-Тамак авыл жирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы якынча 13 км. Автомобиль юлы Алабакүл һәм Димтамак авыллары аша үтә.

Юл челтәрен үстерү буенча төп чаралар муниципаль берәмлек территориясендә 2030 елга кадәр Ютазы муниципаль районының социаль-иқтисади үсешен күздә тоту

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгеләр булчак:

- 1. Муниципаль берәмлекнең региональ һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны территорияль планлаштыруында исәпкә алу (бөтен чор).*
- 2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор).*
- 3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдам күрсәтү (бөтен чор).*

4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге тиһер һәм автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосуларын һәм сак зоналарын куллану режимын үтәүне тәәмин итү (бөтен чор).

Жәмәгатъ транспорты.

Транспорт-жирлек инфраструктурасының мөһим өлеше, икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүдә ихтыяжларын канәгатләндерә, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрен күчерә, халыкка һәркем үтеп керә алырлык транспорт хезмәте күрсәтә. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташу ихтыяжларын тулысынча канәгатләндерү һәм жирлекнең барлык предприятиеләренең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Авыл жирлегендә пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре-автобус.

Авыл жирлеге территориясе буенча түбәндәге автотранспорт маршрутлары уза:

– Октябрь-Азнакай

– Октябрь-Жәлил

- Азнакай-Октябрь

Димтамак авыл жирлеген район үзәге белән бәйләүче даими автобус транспорты юк. Жирлектәге максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү-социаль әһәмияткә ия мәсьәләләрнең берсе.

Димтамак авыл жирлегендә 6 торак пункт бар: Дим-Тамак, Алабакүл, Яссы-Тугай, Тарлау, Ак-Юл, Еатериновка авыллары. Димтамак авылының урам-юл челтәренең озынлыгы 6,4 км тәшкил итә. Адабакүл авылында -2,1 км, Яссы-Тугай авылында – 3,5 км, Тарлау авылында – 0,8 км, Ак-Юлда – 1,0 км, Еатериновка авылында – 1,2 км. Жирлекнең урам-юл челтәренең гомуми озынлыгы-15 км.

Торак пунктлардагы автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон өслекле.

Димтамак авылы

Ленин ур. көньяк-көнбатыш юнәлешендә торак пунктның үзәк өлеше аша уза. Региональ әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак сектор зоналары, мәчет, почта, кибетләр урнашкан. Урамның озынлыгы 0,7 км. Кызыл линияләрдә урамның юл киңлегә 5-7м.

Совет ур. Ленин урамына параллель бара. Хәрәкәт Ленин урамынан башлана һәм көньяк-көнбатышка таба юнәлешкә ия. Бу-жирле әһәмияттәге автомобиль юлы. Әлеге урамда шәхси торак секторы зонасы, ат абзары, яшелчә саклау урыны бар. Урамның озынлыгы 1 км. Урамның киңлегә Кызыл линияләр 4-6 м тәшкил итә.

Тукай ур. узу көньяк-көнбатыш юнөлешендө. Бу урамда шәхси торак секторы зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,3 км. Кызыл сызыкларда урамның юл киңлегенә 4-6 м тәшкил итә.

Такташ ур. узу көньяк-көнбатыш юнөлешендө. Бу урамда шәхси торак секторы зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 0,3 км. Кызыл сызыкларда урамның юл киңлегенә 3-5 м тәшкил итә.

Матросов ур. хәрәкәт Ленин урамыннан башлана һәм көньяк-көнчыгышка таба юнәлешкә ия. Бу урамда шәхси торак секторы зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,5 км. Урамның киңлегенә Кызыл линияләргә 4-6 м тәшкил итә.

Яңа ур. Матросов урамыннан хәрәкәтне башлый һәм көнбатышка таба юнәлеш бирә. Әлеге урамда күп катлы торак төзелеш зонасы, КФҮ, шәхси торак секторы, мәктәп, балалар бакчасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,2 км. Урамның Кызыл линияләрдәгә киңлегенә 4-6 м тәшкил итә.

Беренче юл Ленин урамыннан Совет урамына кадәр төньяк-көнбатыш юнөлешендә уза. Бу урамда шәхси торак секторы зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 0,4 км. Урамның киңлегенә Кызыл линияләргә тәшкил итә 3-4м.

Алабакул авылы

Үзәк урамы узу көньяктан төньякка таба. Әлеге урамда күп катлы һәм азкатлы торак төзелеш зонасы, завод администрациясе, мәктәп, балалар бакчасы, ФАП, кирпеч заводы, кибетләр бар. Урамның озынлыгы 2,1 км. Урамның Кызыл линияләрдәгә киңлегенә 5-6 м тәшкил итә.

Яссы-Тугай авылы

Татарстан ур. узу төньяктан көньякка таба. Әлеге урамда шәхси торак секторы зонасы, администрация, ферма урнашкан. Урамның озынлыгы 1,5 км. Урамның Кызыл линияләрдәгә киңлегенә 4-6 м тәшкил итә.

Тукай ур. Татарстан урамнарына параллель бара. Әлеге урамда шәхси торак сектор зонасы, авыл мәдәният йорты, ФАП, кибет бар. Урамның озынлыгы 2,0 км. Урамның Кызыл линияләрдәгә киңлегенә 4-6 м тәшкил итә.

Тарлау авылы

Гафиятуллин ур. узу көньяктан төньякка таба. Әлеге урамда шәхси торак секторы, кибет урнашкан. Урамның озынлыгы 0,8 км. Урамның Кызыл линияләрдәгә киңлегенә 4-6 м тәшкил итә.

Ак-Юл авылы

Лесная ур. узу көнчыгыштан көнбатышка таба. Әлеге урамда шәхси торак секторы зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1км. Урамның Кызыл линияләрдәгә киңлегенә 3-5 метр тәшкил итә.

п. Еатериновка

Яшел ур. узу көньяктан төньякка таба. Әлеге урамда шәхси торак секторы зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,2 км. Урамның Кызыл линияләрдәгә киңлегенә 4-6 м тәшкил итә.

Димтамак авыл жирлегенә урам-юл челтәренә Характеристика

Ютазы муниципаль районы

№ п / п	Урам исеме	Озынлыгы, м	Киңлеге машина йөртү, м	Урамда урнашкан объектлар
Димтамак авылы				
1.	Ленин ур.	700	5-7	- шәхси торак секторы зонасы; - мәчет; - почта; -кибет;
2.	Совет ур.	1000	4-6	- шәхси торак секторы зонасы; - ат абзары; - яшелчә саклау;
3.	Тукай ур.	1300	4-6	- шәхси торак секторы зонасы;
4.	Такташ ур.	300	3-5	- шәхси торак секторы зонасы;
5.	Матросов ур.	1500	4-6	- шәхси торак секторы зонасы;
6.	Яңа ур.	1200	4-6	- күп катлы торак төзелеше зонасы; -КФҮ; - шәхси торак секторы; - мәктәп; - балалар бакчасы.
7	Беренче юл	400	3-4	- шәхси торак секторы зонасы;
Алабакул авылы				
1	Үзәк урамы	2100	5-6	- күп катлы торак төзелеше зонасы; -азкатлы торак төзелеше зонасы; - завод администрациясе; - мәктәп; - балалар бакчасы; - кирпеч заводы; -кибет.
Яссы-Тугай авылы				
1	Татарстан ур.	1500	4-6	- шәхси торак секторы зонасы; - администрация; - ферма.
2	Тукай ур.	2000	4-6	- шәхси торак секторы зонасы; - авыл мәдәният йорты; - ФАП; -кибет.
Тарлау авылы				
1	Гафиятуллин ур.	800	4-6	- шәхси торак секторы зонасы;

№ п / п	Урам исеме	Озынлыгы, м	Киңлеге машина йөртү, м	Урамда урнашкан объектлар
				-кибет.
Ак-Юл авылы				
1	Лесная ур.	1000	3-5	- шәхси торак секторы зонасы;
п. Еатериновка				
1	Яшел ур.	1200	4-6	- шәхси торак секторы зонасы;

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенә төп өстенлекләре булырга тиеш:

беренче чиратта (2020):

- урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;

- булган пычрак юлларда каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжэләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжэләрдәге уртақ тырышлыкка юнәлдерелгән комплекслы яқын килү нигезендә башкарылырга тиеш.

Авыл жирлегенә транспорт системасын үстерүне планлаштырғанда районның һәм тулаем төбәкнең транспорт системасының перспектив үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенә транспорт системасы-төбәкнең транспорт системасы элементы, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык бурычларны хәл итү муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкәләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Програмада күрсәтелгән күрсәткечләрне транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашыру күздә тотыла. Жирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Ютазы районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнарының транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициатив тәкъдимнәр әзерләү торачак.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре Россия Федерациясе Хөкүмәтенә 2008 елның 22 ноябрәндәге боерыгы белән расланган транспорт стратегиясе белән билгеләнә. N 1734-Р.

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең конкуренциягә сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләрендә инновацион социаль юнәлешле үсеш ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Эффектив көндәшлеккә сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп компонент кирәк:

- * көндәшлеккә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;

- performanceгары житештерүчән куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм алар көндәшлеккә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләрен күрсәтәчәк дәрәжәдә кирәк;

- * транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен ихтыяж өстеннән арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә конкурентлы мохит булмаячак).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар булырга тиеш:

Чараның исеме	Объектның урнашуы	Сату вакыты
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру һәм инвентаризацияләү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	Димтамак авыл жирлеге	2017-2020
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженер корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентаризацияләү кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмен билгеләү	Димтамак авыл жирлеге	2017-2020
Программаның карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү.	Димтамак авыл жирлеге	2017-2020
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Димтамак авыл жирлеге	2017-2020
Территорияләрне планлаштыру документларын эшләү белән комплекслы рәвештә юл хәрәкәте иминлеге буенча хәл ителә торган чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Димтамак авыл жирлеге	2017-2020
Торак пунктлар урамнарында реконструкция, ремонт, каты өслек жайланмасы	Димтамак авыл жирлеге	2017-2020
Комплекслы юллар һәм тротуарлар төзелеше	торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләрне үзләштергәндә	2017-2020
Тукталыш мәйданчыклары жиһазлары һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Димтамак авыл жирлеге	2018-2020

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү.

Авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешенә өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәге чаралар каралган.

Программа магистраль урам-юл челтәрен нормативларга туры китереп формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирә.

Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары СП 42.13330.2011 нигезендә кабул ителә «шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү " темасына семинар узды»

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырылган районнары арасында элементларне арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кергү идеясе салынган.

Урам иерархиясендә аларның һәрберсенен кросс профиле башкарылырга тиеш.

Генераль план проектында торак пунктның урамнары һәм юлларының проектлаштырыла торган аркылы профильләре китерелде. Текст материаллары составында китерелгән профильләр һәм төп сызыкта китерелгән чишелеш схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алдагы эшләрне башкарганга регламентлаштыручы нигезләмәләр буларак карала һәм аныклана ала. Машина йөртү өлешләренен кичкелеге, чишелеш төрләре һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре элеккечә калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын эзерләгәндә бу аркылы чишелеш профильләре һәм схемалары көйләнергә мөмкин.

Авыл урамнары һәм юллары классификациясе проектның график өлешендә күрсәтелә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы», нигезләнү материаллары). Кисешкән профильләренә маркировка шул ук схемада китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда урамнарның проект кичкелеген Кызыл линияләрдә сакларга кирәк, бу алга таба жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын урамнарны кичкәйтү максатыннан сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырмаса мөмкинлек бирәчәк. Проектланган урамнар шулай итеп рельефта урнаштырылырга тиеш, шуңа күрә норматив тайпылышларны үтәү таләбе үтәлергә тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар шартларында төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Транспортны озак вакыт саклау һәм туктату урыннарын оештыру.

Автотранспортны жирлек территориясендә, нигездә, предприятие участоклары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участкаларында саклау башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Киләчәктә, халыкның автомобильләшү дәрәжәсен арттыруны исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зоналарында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны чикләрендә карала.

Бу бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлеп бирелә торган участкаларда иҗтимагый билгеләнештәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә (бөтен чор) тиешле сандагы парковка урыннарын урнаштыруның административ чаралары белән тәэмин итү;

2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);

3. Иң әңгәлеп ителгән урыннарда жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта – исәп-хисап срогы).

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләр чиклэнгән затлар өчен киртәсез мохит белән тәэмин итү.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен кечкенә генә өлешләрдә, торак пунктлар территориясендә жәяүлеләр урамнары системасы карала.

Жирлек программасында халыкның мобиль төркемнәре өчен киртәсез мохит булдыру карала. Бу максатта ижтимагый биналарны проектлаганда норматив тайпылышлы пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән каплаулары һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр урнаштыру буенча таләпләр куелырга тиеш.

Бу бүлек буенча чаралар:

1. Башлыча жәяүлеләр хәрәкәте булган урам системасын формалаштыру (исәп-хисап срогы-перспектива);

2. Төзүчеләрнең барьер тирәлегеннән башка (бөтен чор) төзү таләпләрен үтәү буенча административ чаралар белән тәэмин итү.