



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 16 » *декабрь* 2014 г.

г. Альметьевск

КАРАР

№ 3596

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Альметьевском муниципальном районе на 2015 год»

Во исполнение Указа Президента Республики Татарстан от 14.11.2007 № УП-610 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Российской Федерации от 03.10.2013 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», Уставом Альметьевского муниципального района,

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Альметьевском муниципальном районе на 2015 год» (Приложение № 1).

2. Рекомендовать Финансово-бюджетной палате Альметьевского муниципального района Республики Татарстан (Шайдуллина З.Р.) при формировании местного бюджета на очередной финансовый год предусмотреть выделение финансовых средств на реализацию Программы.

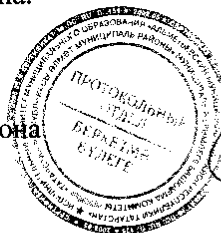
3. Отделу по взаимодействию с общественностью и СМИ (Гараев Р.И.) опубликовать настоящее постановление в газете «Альметьевский вестник» и разместить на официальном сайте Альметьевского муниципального района.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования (обнародования) и распространяется на правоотношения с 01.01.2015.

5. Постановление исполнительного комитета Альметьевского муниципального района от 29.11.2013 № 4347 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Альметьевском муниципальном района на 2014 год» (с учетом изменений, внесенных постановлением от 18.08.2014 № 2359) признать утратившим силу с 01.01.2015.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя исполкома района по строительству И.А. Габдуллина.

Руководитель
исполкома района



Handwritten signature of M.N. Girfanov.

М.Н. Гирфанов

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕНА
постановлением исполнительного комитета
Альметьевского муниципального района
от « 16 » сентября 20 14 г. № 3516

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения
в Альметьевском муниципальном районе
на 2015 год»

Альметьевск, 2014

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Альметьевском
муниципальном районе на 2015 год»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Альметьевском муниципальном районе на 2015 год»
Основание для разработки Программы	Постановление Российской Федерации от 03.10.2013 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»; постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.12.2012 № 1209 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий»
Заказчик программы	Исполнительный комитет Альметьевского муниципального района Республики Татарстан, ОГИБДД отдела МВД России по Альметьевскому району (по согласованию)
Разработчик Программы	Управление строительства, связи, транспорта и дорожного хозяйства исполкома района
Куратор и исполнители Программы	Управление строительства, связи, транспорта и дорожного хозяйства исполнительного комитета Альметьевского муниципального района, ОГИБДД отдела МВД России по Альметьевскому району (по согласованию), Альметьевский филиал ГУ «Дирекция финансирования программ безопасности дорожного движения РТ» (по согласованию), Управление образования Альметьевского муниципального района Республики Татарстан, МУП «Дорсигнал»
Цели и задачи Программы	Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Альметьевского муниципального района. Условием достижения цели является решение следующих задач: -сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; -предупреждение опасного поведения участников

	<p>водителей транспортных средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> -сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
<p>Важнейшие целевые показатели и индикаторы</p>	<p>Важнейшими показателями и индикаторами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> -сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за не совершенствованной организации дорожного движения, до 10%; -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, произошедших в темное время суток, до 10%; -сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана на 2015 год</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования по Программе составляет 19 074 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> из федерального бюджета – 7 802 тыс. рублей; из бюджета муниципального образования «город Альметьевск Альметьевского муниципального района Республики Татарстан» (по согласованию) - 6 383 тыс. рублей, из внебюджетных источников – 4 889 тыс. рублей
<p>Ожидаемые результаты Программы</p>	<p>Достижение положительных значений важнейших индикаторов Программы по сравнению с 2014 годом:</p> <ul style="list-style-type: none"> -снижение транспортного и социального риска, тяжести последствий ДТП; -сокращение количества мест концентрации ДТП; -сокращение количества ДТП с участием детей. <p>Социально-экономический эффект от реализации Программы составит 7,913 млн. рублей, бюджетный эффект - 4,656 млн. рублей</p>
<p>Система органа контроля за исполнение Программы</p>	<p>Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляет комиссия по безопасности дорожного движения</p>

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Анализ влияния основных факторов на жизнедеятельность населения Альметьевского муниципального района свидетельствует о том, что несоизмеримо большое количество людей гибнут и получают травмы в результате дорожно-транспортных происшествий.

На протяжении последнего десятилетия проблема аварийности приобрела особую остроту в связи со значительным увеличением количества автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории Альметьевского муниципального района.

Количество транспортных средств по годам

Табл. № 1

№№ п/п	Тип ТС	Ед. изм.	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
1	Легковые	шт.	52195	53995	54846	55124	56118
2	Грузовые	шт.	5571	5624	5820	5867	5923
3	Автобусы	шт.	1852	1937	1963	1989	1996
4	Мототранспорт	шт.	325	424	516	601	604
5	Прицепы	шт.	1699	1759	1724	1703	1700
	Итого:	шт.	61642	63739	64869	65284	66341

Уровень автомобилизации Альметьевского муниципального района составляет – 328 единиц транспортных средств на 1 тыс. населения.

За период с 2010 года по 2013 год на территории Альметьевского муниципального района по данным ОГИБДД было зарегистрировано 1063 дорожно-транспортных происшествий, в которых 141 человек погибло и 1520 - получили телесные повреждения.

За 9 месяцев 2014 года произошло 199 ДТП, в которых 28 человек погибло и 279 - получили телесные повреждения.

За аналогичный период 2013 года произошло 189 ДТП, в которых 28 человек погибло и 323 – получили телесные повреждения.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение

количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

**Краткий анализ дорожно-транспортных происшествий
в Альметьевском муниципальном районе
за период 2010, 2011, 2012, 2013 годы
Основные причины совершения ДТП**

Табл. № 2

Причина совершения ДТП	Количество ДТП/число погибших/число раненых по годам			
	2010 год (базовый)	2011 год	2012 год	2013 год
Без права на управление ТС	8/2/17	7/1/9	15/10/18	5/1/8
Отказ от мед. освидетельствования	1/0/1	6/0/8	-	-
Несоответствие скорости конкретным условиям	59/18/85	69/14/92	92/16/136	84/17/136
Выезд на полосу встречного движения	32/6/75	23/7/40	17/7/36	35/8/77
Несоблюдение очередности проезда	33/2/53	49/7/70	44/3/76	38/3/69
Всего:	251/33/363	293/35/384	287/39/405	241/36/368

**Количество ДТП по месяцам
за период 2010, 2011, 2012, 2013 годы**

Табл. № 3

Месяцы, годы	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
	Количество ДТП											
2010 год	22	26	49	63	82	100	127	150	174	211	237	251
2011 год	8	22	40	56	86	123	152	182	206	243	264	293
2012 год	9	21	45	57	82	125	161	178	192	233	272	287
2013 год	24	39	52	68	91	112	139	161	189	204	228	241

Наиболее аварийные дни недели - пятница, суббота, наименьшее число ДТП - в среду. Наиболее напряженное время с 12 до 16 часов дня, в эти часы происходит наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий.

Анализ дорожно-транспортных происшествий на городских улицах показал, что по-прежнему наиболее аварийная улица в городе - это улица Ленина, где в 2010 году произошло 38 ДТП, в 2011 году - 63 ДТП, в 2012 году - 32 ДТП, в 2013 году - 24 ДТП. Далее по количеству ДТП следуют улица Советская и Шевченко.

**Сравнительный анализ аварийности
на автодороге федерального значения «Казань-Оренбург»
за период 2010, 2011, 2012, 2013 годы**

Табл. № 5

Годы	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
2010	35	9	72
2011	44	12	66
2012	31	8	48
2013	41	13	74

**Сравнительный анализ аварийности
на автодороге регионального значения «Н.Челны – Зайнск - Альметьевск»
за период 2010, 2011, 2012, 2013 годы**

Табл. № 6

Годы	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
2010	8	3	10
2011	7	3	16
2012	19	3	26
2013	7	2	9

**Сравнительный анализ по наиболее аварийным
улицам города за период 2010, 2011, 2012, 2013 годы**

Табл. № 7

Годы	Количество ДТП/число погибших/число раненых		
	Ленина	Советская	Шевченко
2010	18/1/20	3/0/3	9/1/10
2011	29/2/34	12/0/12	7/0/7
2012	32/0/38	11/0/14	12/1/13
2013	24/1/30	12/0/18	15/0/22

Принимаемые меры по профилактике и предупреждению ДТП недостаточно способствуют сдерживанию роста аварийности на дорогах.

На современном этапе развития общества мероприятия по предупреждению ДТП приходят в противоречие с изменившимися социально-экономическими условиями, к наиболее существенным противоречиям относятся:

- рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры автомобильных дорог и транспортных развязок;
- значительное число автотранспортных предприятий расположено в черте города. Соответственно, доля грузового транспорта, движущегося по улично-дорожной сети города Альметьевск, довольно велика;
- несоответствие у населения уровня культуры поведения на дорогах изменяющимся условиям дорожного движения;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в населенных пунктах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Не эффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, как на городских улицах, так и на дорогах Альметьевского района.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности.

Улицами с наиболее интенсивным движением являются улицы Ленина, Советская, Шевченко.

Подобная ситуация не обеспечивает устойчивых условий для постоянного снижения всех показателей ДТП. Все эти и другие противоречия выступают в виде комплексной проблемы: как усовершенствовать систему муниципального управления по обеспечению безопасности дорожного движения.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Альметьевского муниципального района.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. с участием детей;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- применение современных технических средств регулирования дорожного движения (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.).

Достижение указанных задач позволит снизить показатели аварийности на территории Альметьевского муниципального района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 1 года.

- Программой запланирована реализация следующих мероприятий:
- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
 - повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
 - значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
 - предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.)
 - поэтапное приведение пешеходных переходов к нормативным требованиям;
 - разработка проекта организации дорожного движения;
 - установка дорожных ограждений на наиболее опасных участках дорог;
 - совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил (установка систем фото-видеофиксации).

III. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджета муниципального образования и внебюджетных источников.

На основе анализа изменения в 1996 - 2010 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа этого показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, определены следующие направления Программы, способные улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в Альметьевском муниципальном районе:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;

Деятельность в рамках направления по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Мероприятия Программы, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении № 2 к Программе.

Деятельность в рамках направления по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия Программы, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, приведены в приложении № 3 к Программе.

Деятельность в рамках направления по развитию системы

организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Мероприятия Программы, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий, приведены в приложении № 5.

IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования Программы составляет 19 074 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета 7 802 тыс. рублей, бюджета муниципального образования 6383 тыс. рублей и внебюджетных источников 4 889 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложении № 8 к Программе.

Объемы финансирования Программы из всех источников приведены в приложении № 9 к Программе.

Распределение средств между заказчиками Программы приведены в приложении № 10 к Программе.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе контрактов между исполкомом района и хозяйствующими субъектами на территории Альметьевского муниципального района в соответствии с действующим законодательством.

Координацию деятельности по реализации Программы осуществляет исполком района.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляет исполком района.

Руководителем Программы является руководитель исполкома района, председатель Комиссии по безопасности дорожного движения.

Обеспечение взаимодействия заказчиков программы осуществляет

Комиссия по безопасности дорожного движения при исполнительном комитете Альметьевского муниципального района.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет председатель Комиссии по безопасности дорожного движения при исполнительном комитете Альметьевского муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения реализует следующие основные функции:

- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;
- мониторинг результатов реализации мероприятий программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий программы и их соответствия индикаторам и показателям программы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;
- иные функции.

VI. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ, БЮДЖЕТНОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

В 2015 году ожидается сокращение лиц, погибших за год, на 4 человека по сравнению с инерционным сценарием: $42-38=4$ (приложение № 13 к Программе).

Бюджетная эффективность Программы отражает влияние реализации ее мероприятий на доходы и расходы федерального бюджета и бюджета муниципального образования.

Социально-экономическая эффективность реализации Программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской смертности), и снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность Программы обеспечивается выполнением программных мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Положительные социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий Программы будут связаны с

внедрением новых способов организации дорожного движения. За счет использования оптимальных маршрутов и меньшего времени нахождения в пути будут сокращаться выбросы окиси углерода и окислов азота, что окажет благоприятное воздействие на экологию.

Программа разработана в соответствии с федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», в которой расчет социально-экономической и бюджетной эффективности реализован на основе данных о численности лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, расходовании средств бюджета, индексе инфляции, коэффициенте дисконтирования и иных показателей. Для показателей социально-экономической и бюджетной эффективности Программы актуально изменение таких параметров, как индекс инфляции и коэффициент дисконтирования.

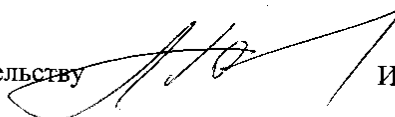
Социально-экономический эффект от реализации Программы представляет собой снижение социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий в результате реализации программных мероприятий за вычетом расходов на ее реализацию. Приведенный социально-экономический эффект рассчитывается как отношение общего текущего эффекта за год к коэффициенту дисконтирования.

В расчетах эффективности Программы используются цены соответствующих лет, при этом норматив дисконтирования остается неизменным на протяжении всего периода реализации Программы и составляет 1,11, уровень инфляции определяется на основании данных Министерства экономического развития Российской Федерации и индексируется каждый последующий год реализации Программы, а норматив величины ущерба определяется в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

Ожидаемый социально-экономический эффект от реализации программных мероприятий составляет 7,913 млн. рублей. Расчет социально-экономической эффективности Программы приведен в приложении № 13 к Программе.

При расчете бюджетной эффективности оценивается вклад мероприятий Программы в формирование доходов бюджета с учетом затрат на реализацию мероприятий. Ожидаемый бюджетный эффект составляет 4,645 млн. рублей. Расчет бюджетной эффективности Программы приведен в приложении № 14 к Программе.

Заместитель руководителя
исполкома района по строительству



И.А. Габдуллин

Приложение № 1
к муниципальной программе
"Повышение безопасности
дорожного движения в Альметьевском
муниципальном районе на 2015 год"

ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
Программы

№№ п/п	Наименование	ед. изм.	2012 год	в том числе, по годам							
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.	Число лиц, погибших в ДТП по сравнению с 2012 годом	чел.	39	38	38	37	37	34	32	30	28
	изменение к 2012 году	%	-	-1,47	-2,64	-4,2	-5,33	-12,86	-18,58	-24,01	-28,82
	изменение к 2012 году	чел.	-	1	1	2	2	5	7	9	11
2.	Число детей, погибших в ДТП по сравнению с 2012 годом	чел.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	изменение к 2012 году	%	-	-0,53	-4,15	-7,23	-11,7	-15,74	-21,38	-28,19	-28,4
	изменение к 2012 году	чел.	-	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	20	19,7	19,3	18,9	18,5	17,9	15,8	14,5	13,9
	изменение к 2012 году	%	-	-1,5	-3,5	-5,5	-7,5	-10,5	-21	-27,5	-30,5
	изменение к 2012 году	чел.	-	-0,3	-0,7	-1,1	-1,5	-2,1	-4,2	-5,5	-6,1
4.	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	6	5,991	5,981	5,783	5,606	5,243	4,319	3,915	3,836
	изменение к 2012 году	%	-	-0,16	-0,33	-3,61	-6,56	-12,62	-28,03	-34,75	-36,07
	изменение к 2012 году	чел.	чел.	0,009	0,019	0,217	0,394	0,757	1,681	2,085	2,164

Приложение № 2
к муниципальной программе
"Повышение безопасности
дорожного движения в Альметьевском
муниципальном районе на 2015 год"

МЕРОПРИЯТИЯ,
направленные на развитие системы предупреждения
опасного поведения участников дорожного движения

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финанси- рования	в т.ч.			Ответствен- ные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюджет- ных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прочие нужды								
Мероприятия, проводимые без финансирования								
1.	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня	2015 год	-	-	-	-	ОГИБДД (по согласованию)	формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий (на местном телеканале)							направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
2.	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	2015 год	-	-	-	-	отдел по взаимодействию с общественностью и СМИ (по согласованию)	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге

Приложение № 3
к муниципальной программе
"Повышение безопасности
дорожного движения в Альметьевском
муниципальном районе на 2015 год"

МЕРОПРИЯТИЯ,
направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финанси рования	в т.ч.			Ответствен ные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюджет ных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прочие нужды								
1.	Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, образовательных учреждений и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений pilotными комплектами учебных пособий, программ)	2015 год	0,150	-	-	0,150	АФГУ «ДФН и ОП БДРТ» (по согласова нию)	профилактика детского дорожно- транспортного травматизма

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Проведение городских мероприятий по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма: "Светофорик", "Безопасное колесо", конкурс рисунка на асфальте, "Взрослые пешеходы глазами детей", конкурс среди подростковых клубов "Если знаешь ПДД - нет проблем с ГИБДД", лично - командное первенство по картингу и т.д.	2015 год	0,250	-		0,250	АФГУ «ДФН и ОП БДД РТ» (по согласованию)	формирование у детей и взрослых участников дорожного движения навыков безопасного поведения на дорогах
2.								
3.	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений	2015 год	0,070	-	-	0,070	АФГУ «ДФН и ОП БДД РТ» (по согласованию)	создание целостной системы обязательного изучения ПДД в ДОУ, особенно в начальных классах
	Итого:		0,470	-	-	0,470		

Приложение № 4
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Альметьевском
муниципальном районе на 2015 год»

МЕРОПРИЯТИЯ,

направленные на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств,
их активной и пассивной безопасности

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финанси рования	в т.ч.			Ответствен ные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюджетн ых источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1.	Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	2015 год	-	-	-	-	-	повышение пассивной безопасности транспортных средств

Приложение № 5
к муниципальной программе
"Повышение безопасности
дорожного движения в Альметьевском
муниципальном районе на 2015 год"

МЕРОПРИЯТИЯ

направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов,
повышение безопасности дорожных условий

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финанси- рования	в т.ч.			Ответствен- ные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО г. Альметье вск	за счет средств бюджета РФ	за счет внебюджетн ых источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальные вложения								
1.	Реконструкция, строительство на участках улично - дорожной сети пешеходных ограждений, в т.ч. в зоне пешеходных переходов (улица Ленина, 2,0 км)	2015 год	6,840	2,750	3,420	0,670	исполком района, МУП "ГУАД"	исключение возможности выхода пешеходов на проезжую часть

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	<p>Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в т.ч. прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения с дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой, в т.ч.с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (Типовое решение 1А)</p>	2015 год	7,072	1,900	3,536	1,636	исполком района, МУП "Дорсигнал"	повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
3.	<p>Строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов (замена дорожных контроллеров - 14штг; строительство 3-х светофоров пешеходных светодиодных)</p>	2015 год	1,692	0,846	0,846		исполком района, МУП «Дорсигнал»	повышение пропускной способности улично-дорожной сети

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Прочие нужды							
	Мероприятия, направленные на повышение БУД, но не указанные в Приложениях №№ 2-7 к ФЦП							
4.	Нанесение дорожной разметки на улично - дорожной сети (100 км)	2015 год	3,000	0,887		2,113	МУП «Дорсигнал»	
	Итого:		18,604	6,383	7,802	4,419		

Приложение № 6
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Альметьевском
муниципальном районе на 2015 год»

МЕРОПРИЯТИЯ,
направленные на развитие системы оказания помощи
пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финанси- рования	в т.ч.			Ответствен- ные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюджет- ных источнико- в		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прочие нужды								
Мероприятия, проводимые без финансирования								
1.	Практическая обработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2015 год	-	-	-	-	Управление МЧС РТ по АМР РТ (по согласованию)	совершенствование межведомственного взаимодействия при ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	Участие Управления МЧС РФ по АМР РФ в коммуникативных мероприятиях в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2015 год	-	-	-	-	Управление МЧС РФ по АМР РФ (по согласованию)	выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи детям, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

Приложение № 7
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Альметьевском
муниципальном районе на 2015 год»

МЕРОПРИЯТИЯ,

направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного
и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финанси- рования	в т.ч.			Ответствен- ные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюджетн ых источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
Мероприятия, проводимые без финансирования								
1.	Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	2015 год	-	-	-	-	исполком района	повышение роли негосударственных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения

Приложение № 8
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Альметьевском
муниципальном районе на 2015 год»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Программы за счет средств федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан, бюджета муниципального образования и внебюджетных источников по направлениям расходования средств

Показатели	2015 год Всего	Федеральный бюджет			Бюджет муниципального образования			Средства бюджета Республики Татарстан			Внебюджетные источники		
		НИО КР	капи- таль- ные вложе- ния	про- чие нуж- ды	НИОКР	капи- таль- ные вложе- ния	про- чие нуж- ды	НИОКР	капи- таль- ные вложе- ния	прочие нужды	НИОКР	капи- таль- ные вложе- ния	прочие нужды
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	0,470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,470
Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	18,604	-	7,802	-	-	5,496	0,887	-	-	-	-	2,306	2,113
Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Итого:	19,074		7,802	-	-	5,496	0,887	-	-	-	-	2,306	2,583

Приложение № 9
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Альметьевском
муниципальном районе на 2015 год»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Программы за счет средств федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан,
бюджета муниципального образования и внебюджетных источников на 2015 год

Источник финансирования	(млн. рублей, в ценах 2014 года)
Итого: объем финансирования Программы из всех источников	19,074
прочие нужды	2,583
капитальные вложения	2,306
Средства внебюджетных источников – всего, в т.ч.:	4,889
прочие нужды	0,887
капитальные вложения	5,496
Средства бюджета муниципального образования – всего, в т.ч.:	6,383
прочие нужды	-
капитальные вложения	-
Средства бюджета Республики Татарстан – всего, в т.ч.:	-
прочие нужды	-
капитальные вложения	7,802
прочие нужды	7,802
капитальные вложения	7,802
Федеральный бюджет – всего, в т.ч.:	7,802
Итого: источник финансирования	2015 год

Приложение № 10
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Альметьевском
муниципальном районе на 2015 год»

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ
Программы между заказчиками Программы

Заказчики Программы	2015 год всего	капитальные вложения	прочие нужды
ОГИБДД			
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	-	-	-
Обеспечение безопасного участия детей в до- рожном движении	0,470	-	0,470
Развитие системы организации движения транс- портных средств и пешеходов, повышение безо- пасности дорожных условий	18,604	15,604	3,000
Развитие системы оказания помощи пострадав- шим в дорожно - транспортных происшествиях	-	-	-
Совершенствование нормативно-правового, ор- ганизационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-
Итого:	19,074	15,604	3,470

Приложение № 13
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Альметьевском
муниципальном районе на 2015 год»

РАСЧЕТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
Программы

№№ п/п	Показатели	2012 год (базовый)	2015 год
1.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), тыс. человек		37
2.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	39	41
3.	Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием, человек		4
4.	Снижение социально-экономического ущерба, млн. рублей		22,912
5.	Расходы на реализацию Программы, млн. рублей		19,074
6.	Индекс инфляции		1,35
7.	Расходы с учетом инфляции, млн. рублей		14,129
8.	Социально-экономический эффект, млн. рублей		8,783
9.	Коэффициент дисконтирования		1,11
10.	Приведенный социально-экономический эффект, млн. рублей		7,913

Приложение № 14
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Альметьевском
муниципальном районе на 2015 год»

РАСЧЕТ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
Программы

№№ п/п	Показатели	2012 год (базовый)	2015 год
1.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный по-казатель), тыс. человек		38
2.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный спе-нарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	39	42
3.	Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием, человек		4
4.	Снижение социально-экономического ущерба, млн. рублей		22,912
5.	Вклад в доходы муниципального бюджета, млн. рублей		13,518
6.	Расходы на реализацию Программы из муниципального бюджета, млн. рублей		11,272
7.	Индекс инфляции		1,35
8.	Расходы на реализацию Программы из муниципального бюджета с учетом инфляции, млн. рублей		8,349
9.	Бюджетный эффект, млн. рублей		5,169
10.	Коэффициент дисконтирования		1,11
11.	Приведенный бюджетный эффект, млн. рублей		4,656