



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

09.02.2026

г.Казань

№ 83

Об утверждении Порядка подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения

В соответствии с частью 4¹ статьи 2 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 2 части 1 статьи 3 Закона Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Татарстан», в целях формирования регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Порядок
подготовки и реализации регионального комплексного плана
транспортного обслуживания населения

1. Настоящий Порядок определяет правила подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (далее соответственно – Порядок, региональный комплексный план), его цели и срок действия.

2. Целями разработки регионального комплексного плана являются:

определение приоритетов, целей и задач транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт) (далее – иные виды транспорта);

определение мероприятий, обеспечивающих достижение целевых показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения, сроки реализации этих мероприятий;

установление перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) отнесена к компетенции Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство).

3. Региональный комплексный план формируется исходя из выполнения следующих приоритетов и задач:

1) интеграция градостроительного, социально-экономического и транспортного развития Республики Татарстан;

2) обеспечение безопасности перевозок пассажиров;

3) обеспечение качества транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан на маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – маршрут регулярных перевозок пассажиров), предусмотренного региональным стандартом транспортного обслуживания;

4) формирование единой тарифной политики на территории Республики Татарстан;

5) обоснованный выбор и использование классов и видов маршрутных транспортных средств;

6) создание условий для переориентации перевозок пассажиров, осуществляемых личным автотранспортом, на транспорт общего пользования;

7) обеспечение эффективного взаимодействия различных видов транспорта, устранение необоснованного дублирования маршрутов регулярных перевозок пассажиров;

8) обеспечение приоритета движения маршрутных транспортных средств в дорожном движении;

9) учет перемещения населения и объемов перевозок пассажиров;

10) обеспечение информированности населения о работе транспорта общего пользования (в том числе посредством информирования пассажиров о движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок пассажиров в режиме реального времени);

11) диспетчеризация и навигация маршрутных транспортных средств, координация их работы и расписаний движения, контроль регулярности их движения;

12) мониторинг достижения целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания;

13) создание и (или) развитие интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте и соответствующих сервисов, в том числе в целях обеспечения реализации подпунктов 7 – 12 настоящего пункта.

II. Порядок подготовки и реализации регионального комплексного плана

4. Подготовка регионального комплексного плана осуществляется в соответствии с методикой формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2023 г. № 1983 «Об утверждении методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения».

5. Подготовку проекта регионального комплексного плана, его согласование, а также внесение в него изменений обеспечивает Министерство.

6. Формирование регионального комплексного плана состоит из следующих этапов:

1) оценка существующего состояния транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан;

2) прогноз объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта;

3) определение концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан и выбор предлагаемого к реализации варианта;

4) определение мероприятий предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан и сроков их реализации;

5) оценка объемов и определение источников финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Республике Татарстан и мероприятий

по развитию регулярных перевозок пассажиров предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан;

6) мониторинг реализации комплексного плана.

7. Оценка существующего состояния транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан включает:

1) сбор и анализ данных, влияющих на показатели транспортной подвижности населения и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта, в том числе размещение мест проживания населения, объектов притяжения населения, включая объекты социального назначения;

2) анализ конфигурации существующей совокупности маршрутов регулярных перевозок пассажиров и входящих в их состав остановочных пунктов на соответствие потребности в перемещении населения, определение мест размещения автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов, иных объектов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

3) анализ конфигурации и оценка состояния инфраструктуры иных видов транспорта на соответствие потребности в перемещении населения;

4) анализ взаимоувязки перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта в мультимодальных пассажирских перевозках, количественных данных и качественных характеристик взаимодействия различных видов транспорта;

5) сбор и анализ данных о существующих объемах и структуре перевозок пассажиров различными видами транспорта, данных о работе перевозчиков, данных о распределении перевозок пассажиров по маршрутной сети, в том числе по времени;

6) сбор данных, характеризующих доступность, безопасность и комфортность транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан, определение существующих значений показателей регионального стандарта транспортного обслуживания населения и их анализ;

7) расчет социально-экономических показателей существующего состояния транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан, в том числе совокупных затрат времени населения на передвижение, ущерба от дорожно-транспортных происшествий и экологического ущерба;

8) расчет эффективности транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан (укрупненно), в том числе с учетом дохода от регулярных перевозок пассажиров, субсидий и иных мер финансовой поддержки в целях осуществления регулярных перевозок пассажиров, социально-экономических показателей существующего состояния транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан, совокупных затрат на перевозку пассажиров.

8. Прогноз объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта включает:

1) прогноз изменения значений показателей, влияющих на показатели транспортной подвижности населения и транспортного спроса населения в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта;

2) прогноз распределения объемов перевозок пассажиров между различными видами транспорта.

9. Определение концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан осуществляется с учетом:

результатов прогноза объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта;

распределения объемов перевозок пассажиров между различными видами транспорта;

увязки транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан при организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с работой иных видов транспорта;

подбора вида, класса и числа транспортных средств для обслуживания маршрутов регулярных перевозок пассажиров на основании прогнозных значений перемещений населения и объемов регулярных перевозок пассажиров, социально-экономической эффективности транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан.

Сравнение вариантов транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан производится с учетом:

необходимости достижения значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения;

результатов расчета эффективности по предлагаемым вариантам транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан (укрупненно), в том числе с учетом дохода от регулярных перевозок пассажиров, субсидий и иных финансовых мер поддержки в целях осуществления регулярных перевозок пассажиров, социально-экономических показателей транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан, совокупных затрат на перевозку пассажиров;

планируемого объема финансирования.

Выбор предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан осуществляется укрупненно на основании сопоставления расчетов эффективности транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан, возможностей бюджета Республики Татарстан и иных источников финансирования, позволяющих обеспечить достижение значения целевых показателей транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан.

10. В предлагаемый к реализации вариант транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан включаются:

перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров, организация которых в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ, а также Законом Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Татарстан» (далее – Закон Республики Татарстан № 107-ЗРТ) отнесена к компетенции Министерства;

мероприятия по созданию и (или) развитию интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте, указанной в подпункте 13 пункта 3 Порядка, в том числе с учетом ее интеграции с интеллектуальными транспортными системами субъектов Российской Федерации, осуществляющими мониторинг и управление транспортной системой субъектов Российской Федерации, в части обеспечения совместимости программно-аппаратных комплексов, протоколов и форматов обмена данными, а также регламентов взаимодействия участников информационного обмена;

мероприятия по организации возможности использования велосипедов и средств индивидуальной мобильности как транспортных средств, обеспечивающих подвоз населения к остановочным пунктам маршрутов регулярных перевозок пассажиров, автовокзалам и автостанциям, объектам иных видов транспорта;

перечень мероприятий регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан иными видами транспорта.

По результатам проработки мероприятий предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан уточняется эффективность их реализации с учетом дохода от регулярных перевозок пассажиров, субсидий и иных мер поддержки в целях осуществления регулярных перевозок пассажиров, социально-экономической эффективности мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Республике Татарстан (в том числе совокупные затраты времени населения на передвижение, ущерб от дорожно-транспортных происшествий и экологический ущерб), совокупных затрат на регулярные перевозки пассажиров.

11. В перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров, организация которых в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ, а также Законом Республики Татарстан № 107-ЗРТ отнесена к компетенции Министерства, включаются предложения по:

1) установлению, изменению и отмене маршрутов регулярных перевозок пассажиров, содержащие сведения о параметрах маршрутов регулярных перевозок пассажиров, предусмотренные Федеральным законом № 220-ФЗ, а также по изменению вида регулярных перевозок пассажиров;

2) размещению и оборудованию остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также рельсовых путей и контактных сетей городского наземного электрического транспорта на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах федерального и (или) местного значения в случае передачи или перераспределения полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации;

3) определению потребности в маршрутных транспортных средствах, сроках их поставки и источников финансирования;

4) разработке и (или) усовершенствованию регулируемых тарифов для регулярных перевозок пассажиров;

5) организации и совершенствованию системы оплаты проезда, повышению эффективности контроля оплаты проезда.

12. Перечень мероприятий регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан иными видами транспорта включает предложения по:

установлению и (или) изменению маршрутов (их параметров), по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров иными видами транспорта;

определению потребности в транспортных средствах для эксплуатации на маршрутах, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров иными видами транспорта, объемов и сроков их поставки;

строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной и инженерной инфраструктуры иных видов транспорта;

совершенствованию экономической и организационной модели транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан с использованием иных видов транспорта;

дополнительным мероприятиям, необходимым для разработки или изменения соответствующих программ, планов и иных документов по развитию иных видов транспорта;

источникам и объемам финансирования развития иных видов транспорта, которые необходимы для реализации предложений, предусмотренных абзацами вторым – шестым настоящего пункта.

Мероприятия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом разрабатываются с учетом развития иных видов транспорта.

13. В оценку объемов и источников финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Республике Татарстан и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан включается оценка необходимого объема финансирования с разделением по задачам реализации указанного плана, отдельным видам транспорта и видам транспортных средств, разделением на транспортные средства (в том числе обновление) и на развитие инфраструктуры регулярных перевозок пассажиров с указанием источников финансирования.

14. Региональный комплексный план состоит из утверждаемой и обосновывающей частей.

15. Утверждаемая часть регионального комплексного плана включает:

1) паспорт регионального комплексного плана, содержащий:

наименование;

основание для разработки;

значения показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания, в том числе по годам;

краткое изложение выбранных приоритетов и задач транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания;

наименование этапов реализации регионального комплексного плана и сроков их реализации;

суммарные объемы финансирования, в том числе по этапам реализации регионального комплексного плана и источникам финансирования;

2) мероприятия (перечень мероприятий);

3) план финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Республике Татарстан и мероприятий по развитию регулярных перевозок;

результаты эффективности мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Республике Татарстан и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров;

4) графические и табличные материалы, содержащие:

планируемую к реализации по выбранному варианту схему маршрутной сети;

расположение остановочных пунктов (сохраняемых, вновь организуемых, отменяемых);

распределение перемещений населения и объемов регулярных перевозок пассажиров на маршрутной сети и по времени.

16. Обосновывающая часть регионального комплексного плана включает:

1) описание приоритетов и задач транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания;

2) материалы, используемые для оценки существующего состояния транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан;

3) обоснование прогноза объема регулярных перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта;

4) данные, используемые для определения концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан;

5) укрупненную оценку концептуальных вариантов развития транспортного обслуживания в Республике Татарстан;

6) сравнение вариантов транспортного обслуживания населения в Республике Татарстан;

7) параметры маршрутов регулярных перевозок пассажиров, виды перевозок, виды сообщения, типы транспортных средств, перечни улиц и дорог, остановочные пункты (в том числе начальные и конечные), протяженность рейсов, классы вместимости маршрутных транспортных средств, время оборотного рейса, расписания или интервалы движения (с учетом периодов суток, дней недели и сезонов года);

8) расчеты, необходимые для определения объемов финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Республике Татарстан и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров.

17. Региональный комплексный план утверждается постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан сроком на пять лет.

18. Реализация комплексного плана осуществляется в рамках мероприятий государственных программ Республики Татарстан и непрограммных мероприятий.

19. Утверждаемая часть регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения публикуется на официальном сайте Кабинета Министров Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
