



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.12.2025

г.Казань

КАРАР

№ 1093

О внесении изменения в государственную программу Республики Татарстан «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 26.04.2013 № 283 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Республики Татарстан «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 26.04.2013 № 283 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 03.10.2023 № 1222 и от 07.09.2024 № 740), изменение, изложив ее в новой редакции (прилагается).

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Утверждена
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 26.04.2013 № 283
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 16.12. 2025 № 1093)

Государственная программа Республики Татарстан
«Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан»

Стратегические приоритеты в сфере реализации государственной
программы Республики Татарстан «Развитие рынка газомоторного топлива
в Республике Татарстан»

I. Оценка текущего состояния в сфере развития рынка
газомоторного топлива

Государственная программа Республики Татарстан «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан» (далее – государственная программа Республики Татарстан) разработана на основании государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», Стратегии социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2021 г. № 3052-р, Концепции развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 2366-р (далее – Концепция-2035), Закона Республики Татарстан от 17 июня 2015 года № 40-ЗРТ «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года» (далее – Стратегия-2030), постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.05.2023 № 655 «О системе управления государственными программами Республики Татарстан».

Одним из приоритетов социально-экономического развития Республики Татарстан является улучшение состояния климата, снижение уровня выбросов парниковых газов и достижение углеродной нейтральности. Одним из направлений для обеспечения данного приоритета является переход на использование низкоуглеродных источников топлива.

Использование компримированного природного газа и сжиженного природного газа в качестве газомоторного топлива является перспективной альтернативой использованию нефтяного топлива.

Российская Федерация занимает первое место в мире по запасам природного газа, объем которых составляет около 68,2 трлн.куб.метров (около 30 процентов общемировых запасов природного газа).

В 2024 году общий объем потребления природного газа (метана) транспортными средствами и техникой, использующими газомоторное топливо, в Российской Федерации достиг 2 521 млн.куб.метров, в том числе 2 211,5 млн.куб.метров компримированного природного газа (метана) и 224,3 тыс.тонн сжиженного природного газа (метана).

Порядка 98 процентов общего объема потребления газомоторного топлива обеспечивает автомобильный транспорт. Доля газомоторного топлива составляет около двух процентов в общем объеме потребления моторных топлив на автомобильном транспорте в Российской Федерации. При этом эффект от его использования значителен для экономики страны (например, в 2024 году за счет использования газомоторного топлива затраты российских предприятий на топливные ресурсы снизились на 86,3 млрд.рублей, а объемы выбросов парниковых газов уменьшились на 1,4 млн.тонн).

В настоящее время в Российской Федерации осуществляют свою деятельность 1 170 объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива, из них в Республике Татарстан расположено 50 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций общей производительностью 410,0 млн.куб.метров (в том числе две ведомственные автомобильные газонаполнительные компрессорные станции и один передвижной автомобильный газовый заправщик).

В Концепции-2035 рассматривается два возможных сценария развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года – базовый сценарий, который отражает возможный вариант развития рынка газомоторного топлива в современных экономических условиях с учетом внешних вызовов и нестабильности на мировых энергетических рынках, и целевой сценарий, который предусматривает ускоренное развитие рынка газомоторного топлива.

В базовом сценарии предусматривается производство 347,3 тыс.единиц автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, переоборудование 369,5 тыс.единиц автотранспортных средств на использование газомоторного топлива, строительство 80 единиц гражданских судов водного транспорта, производство 113 единиц магистральных и маневровых локомотивов, 1,6 тыс.единиц карьерной техники, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, 4 тыс.единиц сельскохозяйственной техники и оборудования, 2,5 тыс.единиц коммунальной и дорожно-строительной техники, использующих газомоторное топливо, за период 2025 – 2035 годов, что позволит увеличить объем потребления газомоторного топлива в Российской Федерации с 2,52 млрд.куб.метров в 2024 году до 9,6 млрд.куб.метров в 2035 году.

Количество объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива увеличится с 1 170 единиц в 2024 году до 2 213 единиц в 2035 году, а суммарные объемы потребления газомоторного топлива составят 65,5 млрд.куб.метров за период 2025 – 2035 годов.

В целевом сценарии предусматривается производство 528 тыс.единиц авто-транспортных средств, использующих газомоторное топливо, переоборудование 525 тыс.единиц автотранспортных средств на использование газомоторного топлива, строительство 107 единиц гражданских судов водного транспорта, производство 149 единиц магистральных и маневровых локомотивов, 2,9 тыс.единиц карьерной техники, использующих сжиженный природный газ (метан), 18,7 тыс.единиц сельскохозяйственной техники и оборудования, 3,8 тыс.единиц коммунальной и дорожно-строительной техники, использующих газомоторное топливо, за период 2025 – 2035 годов, что позволит увеличить объем потребления газомоторного топлива в Российской Федерации с 2,52 млрд.куб.метров в 2024 году до 13,9 млрд.куб.метров в 2035 году.

Количество объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива увеличится с 1 170 единиц в 2024 году до 2 715 единиц в 2035 году, а суммарные объемы потребления газомоторного топлива составят 88,8 млрд.куб.метров за период 2025 – 2035 годов.

В Концепции-2035 рассматривается восемь сегментов транспортных средств и техники, перевод которых на газомоторное топливо принесет существенные экономические и экологические эффекты, а также приведет к значительному сокращению выбросов парниковых газов: автомобильный транспорт, морской и внутренний водный транспорт, железнодорожный транспорт, сельскохозяйственная техника и оборудование, коммунальная и дорожно-строительная техника, карьерная техника.

В Республике Татарстан рынок газомоторного топлива активно развивается в пяти сегментах транспортных средств и техники: автомобильный транспорт, внутренний водный транспорт, сельскохозяйственная техника и оборудование, коммунальная и дорожно-строительная техника.

В настоящее время в Российской Федерации 340 тыс.единиц транспортных средств (0,5 процента от общего количества транспортных средств, зарегистрированных в Российской Федерации) используют компримированный природный газ в качестве газомоторного топлива, из них около 15 тыс.единиц транспортных средств эксплуатируется в Республике Татарстан.

Аккредитованными пунктами переоборудования и технического обслуживания переоборудовано более 10 тыс.единиц транспортных средств, а также республиканскими предприятиями и населением приобретено более 4,5 тыс.единиц транспортных средств.

Наибольший потенциал использования природного газа в качестве газомоторного топлива в Республике Татарстан выявлен:

в городах республиканского значения (городах Казань и Набережные Челны), где расположены крупные промышленные и автотранспортные предприятия, в том числе предприятия жилищно-коммунального и дорожного хозяйства;

в муниципальных районах (Азнакаевском, Альметьевском, Буинском, Бугульминском, Высокогорском, Елабужском, Заинском, Зеленодольском, Лениногорском, Нижнекамском, Тукаевском), где расположены региональные промышленные, грузовые и пассажирские компании, муниципальные предприятия жилищно-коммунального и дорожного хозяйств;

в автотранспортном комплексе Республики Татарстан, включающем крупные автотранспортные, строительные и дорожные предприятия;

в агропромышленном комплексе Республики Татарстан, включающем крупные агропромышленные холдинги, агропромышленные предприятия и крестьянско-фермерские хозяйства;

на автодорогах федерального и регионального значения, проходящих по территории Республики Татарстан.

За 2019 – 2024 годы построено 35 объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива, в том числе с привлечением субсидий из федерального бюджета – 30 объектов.

Указанные автомобильные газонаполнительные компрессорные станции расположены в городах Казань, Набережные Челны, Азнакаево, Альметьевск, Бугульма, Буинск, Елабуга, Заинск, Зеленодольск, Лениногорск, Нижнекамск, Нурлат, пгт.Алексеевское, в Актанышском, Альметьевском, Алькеевском, Апастовском, Высокогорском, Елабужском, Зеленодольском, Лаишевском, Менделеевском, Мензелинском, Мамадышском, Пестречинском, Тукаевском муниципальных районах республики.

Существующая республиканская сеть автомобильных газонаполнительных компрессорных станций покрывает все федеральные и региональные автомагистрали и ключевые перекрестки. В Республике Татарстан максимальный объем потребления природного газа (метана) транспортными средствами и техникой, использующими газомоторное топливо, превысил 72 млн.куб.метров (в 2022 году).

Дальнейшее развитие сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций возможно в рамках строительства автомобильных газонаполнительных компрессорных мини-станций, состоящих в том числе из передвижных автомобильных газовых заправщиков на базе многотопливных автозаправочных станций. Данная мера позволит инвесторам минимизировать в первое время убыточную деятельность эксплуатации автомобильных газонаполнительных компрессорных станций.

Кроме того, на территории Республики Татарстан эксплуатируется 227 транспортных средств, работающих на сжиженном природном газе.

Для обеспечения топливом техники, работающей на сжиженном природном газе, на территории Республики Татарстан функционируют шесть криогенных автомобильных заправочных станций и два комплекса по сжижению природного газа (Высокогорский и Тюлячинский муниципальные районы) суммарной производительностью 25 000 тонн в год.

Существующая республиканская сеть криогенных автомобильных заправочных станций сконцентрирована на федеральной автомобильной дороге М-7 «Волга» и федеральной автомобильной дороге М-12 возле г.Казани и г.Набережные Челны.

Продолжится работа по расширению существующей сети криогенных автомобильных заправочных станций на основных магистралях и у ключевых потребителей техники, работающей на сжиженном природном газе.

На территории Республики Татарстан локализовано производство транспортных средств и техники, задействованных в вышеуказанных сегментах.

Акционерное общество «Судостроительная корпорация «Ак Барс» является одним из ключевых предприятий судостроительной отрасли Российской Федерации.

Одним из основных направлений деятельности акционерного общества «Судостроительная корпорация «Ак Барс» является изготовление судов различного назначения. На верфи данной компании были построены пассажирское судно «Чайка» с двигателем, работающее на сжиженном природном газе, и опытное прогулочное-экскурсионное судно, работающее на водородном топливе.

Акционерное общество «РариТЭК Холдинг» производит и поставляет грузовой и пассажирский транспорт в газомоторном исполнении под брендом «ЛОТОС», переоборудует на газомоторное топливо существующий парк техники, работающий на традиционных видах топлива. Данная компания имеет опыт производства дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники, работающей на сжиженном природном газе.

Публичное акционерное общество «КАМАЗ» является флагманом российского автомобилестроения, активно развивающим линейку транспортных средств на газомоторном топливе (магистральные тягачи, самосвалы и строительная техника, бортовые шасси, автобусы различных классов, работающих на компримированном природном газе и сжиженном природном газе).

Общество с ограниченной ответственностью «Торгово-производственная компания МТЗ-Татарстан» имеет опыт разработки и эксплуатации тракторов, использующих газомоторное топливо (версии газомоторных тракторов 2, 3 и 6-го тяговых классов). Общество с ограниченной ответственностью «Торгово-производственная компания МТЗ-Татарстан» предлагает услуги по переоборудованию тракторов для использования газомоторного топлива.

Кроме того, на территории Республики Татарстан по состоянию на 1 ноября 2025 года осуществляют деятельность девять аккредитованных пунктов переоборудования и технического обслуживания, предоставляющих услуги по установке газобаллонного оборудования на транспортное средство.

К основным задачам развития рынка газомоторного топлива в вышеуказанных сегментах транспортных средств и техники относятся:

расширение модельного ряда и увеличение объемов производства транспортных средств и техники, использующих газомоторное топливо, за счет формирования долгосрочного заказа предприятиям автомобилестроения, судостроения, сельскохозяйственного машиностроения и реализации программ перевода на газомоторное топливо техники государственных и муниципальных предприятий, а также республиканских компаний с государственным участием;

стимулирование роста объемов переоборудования транспортных средств и техники для использования газомоторного топлива;

обеспечение экономических стимулов для переоборудования транспортных средств и техники на использование газомоторного топлива;

опережающее развитие объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива с учетом размещения указанных объектов на всем протяжении опорной сети автомобильных дорог Республики Татарстан с оптимальным расстоянием между соседними объектами заправочной инфраструктуры газомоторного топлива, в городах и опорных населенных пунктах;

разработка новых и повышение эффективности существующих механизмов стимулирования потребителей к приобретению транспортных средств и техники, использующих газомоторное топливо;

проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию линейки различных двигателей и энергетических установок для использования сжиженного природного газа (метана) и сжатого природного газа (метана) в качестве моторного топлива, систем приема, хранения и регазификации сжиженного природного газа (метана) и сжатого природного газа (метана) для водного транспорта, запуск их серийного производства в Республике Татарстан;

проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и последующее внедрение эффективных технологических решений для использования газомоторного топлива коммунальной и дорожно-строительной техникой (автогрейдером, бульдозерами, погрузчиками, гусеничными тракторами, экскаваторами), а также в сегменте техники и оборудования для сельского хозяйства, включая разработку семейства газовых двигателей;

снижение выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ от автотранспорта, водного транспорта, техники и оборудования для сельского хозяйства, коммунальной и дорожно-строительной техники за счет использования газомоторного топлива;

создание производственно-сбытовой, логистической и сервисной инфраструктуры газомоторного топлива для удовлетворения потенциального спроса со стороны владельцев автотранспорта, водного транспорта, сельскохозяйственной техники и оборудования, коммунальной и дорожно-строительной техники;

проработка возможности предоставления субсидий республиканским предприятиям, осуществляющим производство транспортных средств и техники, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива;

закупка и использование криогенных передвижных автомобильных газовых заправщиков для обеспечения бункеровки речных судов водного транспорта, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, на основных маршрутах системы внутренних водных путей Республики Татарстан;

участие в реализации программ льготного лизинга техники, использующей газомоторное топливо;

разработка правил бункеровки судов сжиженным природным газом (метаном) в речных портах Республики Татарстан;

создание инфраструктуры и соответствующей нормативно-правовой базы для бункеровки судов водного транспорта, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, на основных маршрутах системы внутренних водных путей Республики Татарстан;

обеспечение потенциальных пользователей сжиженного природного газа (метана) в качестве моторного топлива в сегменте техники и оборудования для сельского хозяйства и промышленных предприятий криогенными передвижными автомобильными газовыми заправщиками высокой проходимости, которые необходимы для заправки техники рядом с местом проведения полевых работ или основных маршрутов движения техники;

разработка и реализация пилотных проектов по созданию производственно-сбытовой инфраструктуры газомоторного топлива в районах деятельности крупных предприятий, имеющих значительный по численности парк техники и оборудования.

Для ускорения темпов развития заправочной инфраструктуры газомоторного топлива необходимо обеспечить:

строительство новых объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива возле крупных потребителей для обеспечения их высокой загрузки, а также в газифицированных населенных пунктах, в том числе в случае реализации в них мероприятий по социальной газификации (догазификации);

размещение модульных (блоки компримированного природного газа (метана) на многотопливных автозаправочных станциях) и мобильных объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива на территории существующих автозаправочных станций, в городах и в опорных населенных пунктах для ускоренного охвата всей опорной сети автомобильных дорог Республики Татарстан заправочной инфраструктурой газомоторного топлива и обеспечения их транспортной доступности для потенциальных пользователей.

Государственная программа направлена на создание регулирующих, инвестиционных, инфраструктурных и технологических условий для развития производственной и сбытовой инфраструктуры газомоторного транспорта и увеличения используемого и производимого на территории Республики Татарстан газомоторного транспорта, что, в свою очередь, позволит повысить уровень углеродной нейтральности Республики Татарстан.

Основная цель государственной программы Республики Татарстан – обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения и достижение наибольшей экономической эффективности перевозок транспортными средствами, а также обновление транспортного парка Республики Татарстан за счет приобретения и переоборудования транспортных средств на газ (метан) и увеличение использования компримированного природного газа и сжиженного природного газа в качестве моторного топлива.

С учетом вводимых мер поддержки в Российской Федерации прогнозируется рост количества используемых транспортных средств и техники на газомоторном топливе. При этом рост такого транспорта потребует и создания развитой производственной и сбытовой инфраструктуры природного газа. Государственная программа Республики Татарстан направлена на решение этой задачи.

II. Описание приоритетов и целей государственной политики Республики Татарстан в сфере реализации государственной программы Республики Татарстан

Приоритеты государственной программы Республики Татарстан соответствуют Указу Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до

2036 года», Единому плану по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», Стратегии социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2021 г. № 3052-р, Стратегии-2030, постановлению Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.05.2023 № 655 «О системе управления государственными программами Республики Татарстан».

Для преодоления актуальных вызовов, с которыми сталкивается экономика Республики Татарстан, а также достижения стратегических целей и задач социально-экономического развития Республики Татарстан определены цели, разработаны структура и система показателей государственной программы Республики Татарстан.

Целями государственной программы Республики Татарстан являются:

создание условий для приоритетного использования транспортными средствами компримированного природного газа в качестве газомоторного топлива;

создание условий для приоритетного использования техникой сжиженного природного газа в качестве газомоторного топлива;

создание производственной и сбытовой инфраструктуры компримированного природного газа и сжиженного природного газа;

популяризация и пропаганда использования в Республике Татарстан газомоторного транспорта.

Результатом реализации мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива до 2029 года при базовом сценарии станет достижение количества транспортных средств на газомоторном топливе, эксплуатируемых в Республике Татарстан, не менее 16 500 единиц, количества объектов заправочной инфраструктуры – не менее 51 единицы автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и 8 криогенных автомобильных заправочных станций, обеспечение реализации компримированного природного газа до 70,0 млн.куб.метров в год и сжиженного природного газа – до 10,0 тыс.тонн в год, снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ до 2,0 тыс.тонн в год.

При развитии целевого сценария предполагается до 2029 года достижение количества транспортных средств на газомоторном топливе, эксплуатируемых в Республике Татарстан, не менее 18 000 единиц, количества объектов заправочной инфраструктуры – не менее 55 единиц автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и 12 криогенных автомобильных заправочных станций, обеспечение реализации компримированного природного газа до 85,0 млн.куб.метров в год и сжиженного природного газа – до 14,0 тыс.тонн в год, ввод в эксплуатацию не менее двух комплексов по сжижению природного газа, снижение выбросов авто-транспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ до 3,0 тыс.тонн в год.

III. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, национальными целями и целями Стратегии-2030, Концепции-2035, показателями государственных программ Российской Федерации

Система целеполагания и задачи государственной программы Республики Татарстан сформированы с учетом национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, Стратегии социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2021 г. № 3052-р, Стратегии-2030.

Реализация государственной программы Республики Татарстан будет непосредственно направлена на достижение:

национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года «Экологическое благополучие» по поэтапному снижению к 2036 году в два раза выбросов опасных загрязняющих веществ, оказывающих наибольшее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека, в городах с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха;

целей Стратегии-2030:

«Пространство, реальный капитал: сбалансированное территориально-пространственное развитие обеспечивает высокую конкурентоспособность среды; инфраструктура глобально конкурентоспособна. Производственные фонды эффективно используются»;

«Достигнуты высокие показатели качества транспортно-коммуникационной системы, которые обеспечивают требуемую доступность для пассажирских передвижений и грузоперевозок»;

цели Концепции-2035:

расширение сферы использования газомоторного топлива за счет роста объемов его потребления транспортными средствами.

IV. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере развития рынка газомоторного топлива

Для достижения цели государственной программы Республики Татарстан решаются следующие задачи:

обеспечение структурных сдвигов в экономике Республики Татарстан, создание инновационных источников долговременного роста и повышение конкурентоспособности республиканских предприятий за счет использования более дешевого и экологичного газомоторного топлива;

стимулирование развития газомоторной техники за счет расширения производственных мощностей республиканских предприятий машиностроения на основе формирования портфеля долгосрочных заказов, внедрения новых технологий и реализации программ импортозамещения;

создание современной газозаправочной и сервисной инфраструктуры, охватывающей опорную транспортную сеть Республики Татарстан;

снижение негативного влияния транспортных средств на состояние окружающей среды.

Перечень

нормативных правовых актов Республики Татарстан, утверждающих правила предоставления межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Татарстан местным бюджетам в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан, правила осуществления бюджетных инвестиций и предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан, а также решения об осуществлении капитальных вложений в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан

№ п/п	Тип документа	Вид документа	Наименование документа	Реквизиты	Разработчик	Гиперссылка на текст документа
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Республики Татарстан «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан»						
1.	Региональный нормативный акт	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	«Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных со строительством объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом»	от 28.10.2021 № 1008	Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан	https://pravo.tatarstan.ru/npa_kabmin/post/?npa_id=855416
2.	Региональный нормативный акт	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	«Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан юри-	от 21.06.2021 № 484	Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан	https://pravo.tatarstan.ru/npa_kabmin/post/?npa_id=793028

1	2	3	4	5	6	7
			дическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы»			
