



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.08.2024

г.Казань

КАРАР

№ 640

О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.08.2023 № 1031 «Об утверждении Порядка предоставления в 2023 году из бюджета Республики Татарстан субсидии юридическим лицам на возмещение части затрат, связанных с приобретением вагонов-хопперов»

Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.08.2023 № 1031 «Об утверждении Порядка предоставления в 2023 году из бюджета Республики Татарстан субсидии юридическим лицам на возмещение части затрат, связанных с приобретением вагонов-хопперов» следующие изменения:

в наименовании слова «в 2023 году» исключить;

в пункте 1 слова «в 2023 году» исключить;

в Порядке предоставления в 2023 году из бюджета Республики Татарстан субсидии юридическим лицам на возмещение части затрат, связанных с приобретением вагонов-хопперов, утвержденном указанным постановлением:

в наименовании слова «в 2023 году» исключить;

в пункте 1:

в абзаце первом слова «в 2023 году» исключить;

в подпункте «б» слова «в 2023 году» заменить словами «по договорам поставки (купли-продажи) после 1 января 2023 года, а также по договорам финансовой аренды (лизинга) после 1 января 2024 года»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Субсидия предоставляется на возмещение части затрат, понесенных участниками отбора в текущем финансовом году и (или) в году, предшествующем текущему финансовому году, в случае если они не были возмещены ранее.»;

в абзаце первом пункта 2 слова «2023 год» заменить словами «соответствующий финансовый год и на плановый период»;

абзац третий пункта 5 изложить в следующей редакции:

«осуществление вида экономической деятельности – деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки.»;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Для участия в отборе на получение субсидии участник отбора на официальном сайте информационной системы «Мои субсидии» (далее – сервис) <https://subsidiya.tatar.ru> или <https://subsidiya.tatarstan.ru> либо в мобильном приложении «Мои субсидии» авторизует личный кабинет, используя подтвержденную учетную запись в информационной системе «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме» на Едином портале государственных и муниципальных услуг (функций) (www.gosuslugi.ru), заполняет заявку по форме, утвержденной приказом Министерства, с указанием своих платежных реквизитов и почтового адреса, содержащую в том числе информацию о соответствии участника отбора требованиям, указанным в пункте 6 настоящего Порядка, согласие участника отбора на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке и иной информации об участнике отбора, связанной с отбором, и загружает в сервис сканированные копии следующих документов:

справки-расчета о причитающейся субсидии по форме, утвержденной приказом Министерства;

для получения субсидии по договорам поставки (купли-продажи):

договоров поставки (купли-продажи) вагонов;

актов приема-передачи вагонов;

товарных накладных, счетов-фактур либо универсальных передаточных документов (УПД) по договорам поставок (купли-продажи);

платежных банковских документов, подтверждающих оплату стоимости вагонов;

счетов на оплату (в случае, если счет на оплату указан в платежном поручении);

формы № ОС-1 «Акт о приеме-передаче объекта основных средств (кроме зданий, сооружений)», утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 21 января 2003 г. № 7 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету основных средств» по договорам поставки (купли-продажи);

паспортов вагонов;

сертификатов соответствия вагонов Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»;

обязательства об осуществлении перевозок вагонами зерна, произведенного в Республике Татарстан, в течение 10 лет начиная с года предоставления субсидии;
 обязательства о неотчуждении вагонов и непередаче их в аренду в течение 10 лет начиная с года предоставления субсидии;
 для получения субсидии по договорам финансовой аренды (лизинга):
 договоров финансовой аренды (лизинга), заключенных в целях приобретения вагонов в пользование;
 актов приема-передачи вагонов;
 платежных банковских документов, подтверждающих оплату лизинговых платежей;
 счетов на оплату (в случае, если счет на оплату указан в платежном поручении);
 паспортов вагонов;
 сертификатов соответствия вагонов Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»;
 обязательства об осуществлении перевозок вагонами зерна, произведенного в Республике Татарстан, в течение 10 лет начиная с года предоставления субсидии;
 обязательства о неотчуждении вагонов и непередаче их в аренду в течение 10 лет начиная с года предоставления субсидии.

На каждую единицу вагонов необходимо представить цветные фотографические изображения общего вида с указанием даты съемки.

Документы, получаемые сервисом в автоматическом режиме:

выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, подтверждающая соответствие участника отбора критерию, установленному пунктом 5 настоящего Порядка, и требованиям, установленным абзацами четвертым и пятым пункта 6 настоящего Порядка;

справка налогового органа, подтверждающая отсутствие у участника отбора неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Участник отбора вправе отозвать заявку в любое время до завершения приема заявок. При необходимости участник отбора вправе подать заявку повторно в срок, определенный для приема заявок, при этом заявка регистрируется в день поступления в порядке очередности.»;

пункт 13 после слова «вагонов» дополнить словами «и (или) оплатой лизинговых платежей»;

пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Размер субсидии, предоставляемой получателю субсидии в соответствии с пунктом 1 настоящего Порядка (W_1) (в рублях), определяется по следующей формуле:

$$W_1 = (S \times 30\%) + (L \times 30\%),$$

где:

S – фактические затраты по оплате вагонов, приобретенных по договорам поставки (купли-продажи) после 1 января 2023 года, за вычетом расходов на уплату налога на добавленную стоимость, монтажа, транспортных услуг;

L – фактически оплаченные лизинговые платежи за вагоны, приобретенные по договорам финансовой аренды (лизинга) после 1 января 2024 года, за вычетом расходов на уплату налога на добавленную стоимость, монтажа, транспортных услуг.

Размер предоставляемой субсидии не может превышать 2,0 млн.рублей на один вагон.»;

пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Для оценки эффективности предоставления субсидии применяется следующий результат предоставления субсидии: достигнут объем перевезенного зерна, произведенного в Республике Татарстан, за 10 лет начиная с года, следующего за годом предоставления субсидии, в тоннах.»;

в абзаце шестом пункта 17 цифры «2023» заменить словами «отчетном финансовом».

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин