

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

22.12.2023

№ 1989-п

Об утверждении муниципальной программы
ремонта и приведения в нормативное состояние
автодорог общего пользования местного
значения Сабинского муниципального района
Республики Татарстан на 2024-2026 годы

В соответствии с решением Совета Сабинского муниципального района от 09.10.2013г. №216 «О создании муниципального дорожного фонда Сабинского муниципального района Республики Татарстан» и в целях использования средств дорожного фонда Сабинского муниципального района Исполнительный комитет Сабинского муниципального района Республики Татарстан,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу ремонта и приведения в нормативное состояние автодорог общего пользования местного значения Сабинского муниципального района Республики Татарстан на 2024-2026 годы.

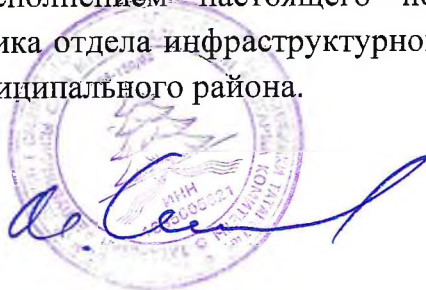
2. Признать утратившим силу постановление Исполнительного комитета Сабинского муниципального района от 21.10.2020 №1406-п «Об утверждении муниципальной программы ремонта и приведения в нормативное состояние автодорог общего пользования местного значения Сабинского муниципального района Республики Татарстан на 2021-2025 годы».

3. Отделу инфраструктурного развития Исполнительного комитета Сабинского муниципального района обеспечить реализацию муниципальной программы ремонта и приведения в нормативное состояние автодорог общего пользования местного значения Сабинского муниципального района Республики Татарстан на 2024-2026 годы.

4. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://pravo.tatarstan.ru> и официальном сайте Сабинского муниципального района по адресу: <http://saby.tatarstan.ru>.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Рамазанова Э.Д., начальника отдела инфраструктурного развития Исполнительного комитета Сабинского муниципального района.

Руководитель



М.Р.Ишниязов

УТВЕРЖДЕН
постановлением Исполнительного
комитета Сабинского муниципального
района Республики Татарстан
от «22» 12 2023г. № 1989-н

**Муниципальная программа
ремонта и приведения в нормативное состояние автодорог общего
пользования местного значения Сабинского муниципального района
Республики Татарстан на 2024-2026 годы**

Паспорт Программы

| | |
|---------------------------------|---|
| Наименование программы | Муниципальная программа ремонта и приведения в нормативное состояние автодорог общего пользования местного значения Сабинского муниципального района Республики Татарстан на 2024-2026 годы (далее Программа) |
| Основные разработчики Программы | Отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Сабинского муниципального района |
| Цели и мероприятия Программы | Целью Программы является повышение качества транспортного обслуживания населения, обеспечение жизнедеятельности улично-дорожной инфраструктуры населенных пунктов Сабинского муниципального района путем приведения автодорог местного значения в нормативное состояние. |
| Задачи Программы | Разработать план ремонта и приведения в нормативное состояние автодорог общего пользования местного значения Сабинского муниципального района |
| Срок реализации Программы | 2024-2026 годы |
| Перечень подпрограмм | Подпрограммы не предусмотрены |
| Объемы финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы в 2024-2026 годах за счет средств бюджета Сабинского муниципального района составит 60 482,6 тыс. рублей, в том числе: 2024 г. – 19 651,900 тыс. рублей; 2025 г. – 20 105,700 тыс. рублей; 2026 г. – 20 725,000 тыс. рублей. Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и будут уточняться в соответствии с Решением Совета Сабинского муниципального района РТ о бюджете Сабинского муниципального |

| | |
|--|---|
| | <p>района на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период).</p> <p>Остаток сэкономленных средств ежегодно направлять на мероприятия по безопасности дорожного движения.</p> |
| Основные результаты реализации Программы | <p>Повышение уровня жизни населения района на основе полноценной жизнедеятельности улично-дорожной инфраструктуры населенных пунктов Сабинского муниципального района Республики Татарстан.</p> <p>Эффективность Программы оценивается по степени достижения целевых показателей, определенных в подразделах Программы.</p> |

1. Характеристика улично-дорожной инфраструктуры населенных пунктов Сабинского муниципального района.

Муниципальная программа ремонта и приведения в нормативное состояние автодорог местного значения Сабинского муниципального района Республики Татарстан на 2024-2026 годы (далее по тексту - Программа) разработана в соответствии с Решением Совета Сабинского муниципального района от 09.10.2013г. № 216 «О создании муниципального дорожного фонда Сабинского муниципального района Республики Татарстан».

Сабинский муниципальный район образован в 1930 году, расположен на севере Татарстана в центральной части Предкамья – Предкамской экономической зоне. Площадь района 1098 кв.км, составляет 1,62% от общей площади Республики Татарстан. Девятнадцать сельских и одно городское поселение объединяют 67 населенных пунктов, численность населения по состоянию на 01.01.2016 г. составил 31736 чел.

Территория района занимает верхнюю часть бассейна р. Меша. В основном это холмистая равнина, разделенная речными долинами на широкие и пологие гряды, которые в свою очередь, расчленяются балками и мелкими долинами небольших рек на более мелкие второстепенные гряды и пологие холмы.

Центр района – п.г.т. Б. Сабы, расположен в 98 километрах от столицы нашей республики – города Казани, в 22-х километрах от железнодорожной станции Шемордан, в 60-ти километрах от пристани Вятские Поляны.

Сабинский район, как административно-территориальная единица в составе Татарский АССР, образован Постановлением ВЦИК от 10 августа 1930 года.

Муниципальное образование «Сабинский муниципальный район Республики Татарстан» образован в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31.01.2005 года №38-ЗРТ.

Протяженность автодорог общего пользования местного значения по состоянию на 11.02.2020 г.

Таблица 1

| Автодороги местного значения по состоянию на 11.02.2020 г. | Всего (км) | Протяженность (км), в том числе | | | |
|---|--|---------------------------------|--------|----------------|-------|
| | | ц/б | а/б | щебень, гравий | грунт |
| Улично-дорожная сеть поселений | 322,44 | 0,13 | 131,12 | 104,39 | 86,77 |
| Протяженность автодорог местного значения не отвечающих нормативным требованиям | 86,77 км. - что составляет 26,91 % от общей протяженности. | | | | |

Организации, обслуживающие автодороги общего пользования местного значения: ОАО «Сабинское МПП ЖКХ», ОАО «Шеморданское МПП ЖКХ Сабинского района», ООО «Рамазан».

Автотранспортные предприятия: ООО «Яшен».

Автотранспортное предприятие, осуществляющее перевозку учащихся образовательных учреждений: ООО «Яшен». Школьные маршруты – 37, Школьные автобусы – 24 ед. Количество общеобразовательных школ - 21, в том числе средних- 15, основных- 6.

**Ремонт и приведение в нормативное состояние автодорог местного значения
Сабинского муниципального района за 2024-2026 годы**

Таблица 2

| Тип покрытия | 2024 | | 2025 | | 2026 | |
|--|-------|--------|------|--------|------|--------|
| | а/б | щебень | а/б | щебень | а/б | щебень |
| Ремонт и приведение в нормативное состояние (км) | 4,81 | 5,36 | 3,92 | 4,69 | 3,66 | 3,94 |
| | 10,17 | | 8,61 | | 7,60 | |

2. Институциональные проблемы развития качества дорожной инфраструктуры Сабинского муниципального района

Дорожная отрасль, являясь составной частью экономического пространства, играет важнейшую роль в развитии транспортно-коммуникационной системы, активно влияющей как на рост экономики, так и улучшение социальной сферы городского поселения, сельских поселений и отдельных населённых пунктов. Как и вся экономика района, дорожная отрасль постоянно развивается. Однако темпы развития дорожной сети не отвечают требованиям сегодняшнего времени. Разрыв между ростом автомобилизации и развитием дорожной сети сегодня принял острый характер.

Проблемами развития качества дорожной инфраструктуры Сабинского муниципального района являются:

1. Недостаточный уровень самодостаточности (экономический, финансовый, социальный).
2. Отсутствие технических паспортов объектов дорожного хозяйства и финансовых средств на их изготовление.
3. Низкий уровень доходов местных бюджетов и недостаточное финансирование дорожной деятельности.

Настоящая Программа направлена на решение вышеназванных институциональных проблем.

3. Основные задачи по решению проблем в сфере повышения качества дорожной инфраструктуры Сабинского муниципального района

- Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.
- Обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог.
- Своевременное и качественное выполнение работ по ремонту и содержанию.

4. Основные мероприятия муниципальной программы ремонта и приведения в нормативное состояние автодорог общего пользования местного значения Сабинского муниципального района Республики Татарстан на 2024-2026 годы

Таблица 3

| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнители (по согласованию) | Объем и источники финансирования (тыс. руб.) | Срок исполнения |
|-------|--|---|--|---|
| 1 | Разработка сметной документации | Главы поселений Сабинского муниципального района РТ | Бюджет Сабинского муниципального района, Всего 60 482,600, в том числе: 2024 г. – 19 651,900; 2025 г – 20 105,700; 2026 г – 20 725,000; согласно распределению финансовых средств, представленной в Таблице 4 настоящей Программы | апрель - март текущего года |
| 2 | Проверка сметной документации | МУП «Служба единого заказчика Исполнительного комитета Сабинского муниципального района РТ», ТОДК МФ РТ Сабинского района. | | в течение 1-ой недели со дня предоставления на проверку |
| 3 | Проведение ремонтных работ | Подрядная организация, выигравшая электронные торги по итогам открытого аукциона | | сроки, указанные в контракте |
| 4 | Технический надзор и контроль качества выполняемых работ | МУП «Служба единого заказчика Исполнительного комитета Сабинского муниципального района РТ» | | в течение производства работ |
| 5 | Приемка выполненных работ и ввод объекта в эксплуатацию | Заказчик - (балансодержатель объекта), Заказчик-застройщик - МУП «Служба единого заказчика Исполнительного комитета Сабинского муниципального района РТ» | | по завершению ремонтных работ |

5. Распределение финансовых средств дорожного фонда на ремонт автодорог местного значения в 2024-2026 годах

Таблица 4

| № | Наименование поселений | Распределение средств по годам (тыс. рублей) | | |
|-----|------------------------|--|-------------------|-------------------|
| | | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1. | Сабинское ГП | | | |
| 2. | Арташское СП | | | 4 145,000 |
| 3. | Большекибьячинское СП | | | 4 145,000 |
| 4. | Большенуртинское СП | | | 4 145,000 |
| 5. | Большешинарское СП | | | |
| 6. | Корсабашское СП | | | 4 145,000 |
| 7. | Верхнесиметское СП | 3 930,300 | | |
| 8. | Евлаптауское СП | | 4 021,300 | |
| 9. | Изминское СП | | | 4 145,000 |
| 10. | Иштуганское СП | | | |
| 11. | Кильдебяжское СП | | 4021,100 | |
| 12. | Нижнешитцинское СП | 3 930,300 | | |
| 13. | Мешинское СП | | | |
| 14. | Мичанское СП | 3 930,300 | | |
| 15. | Сатышевское СП | | 4021,100 | |
| 16. | Староикшурминское СП | 3 930,700 | | |
| 17. | Тимершикское СП | | 4021,100 | |
| 18. | Шикшинское СП | 3 930,300 | | |
| 19. | Юлбатское СП | | 4021,100 | |
| 20. | Шеморданское СП | | | |
| | ВСЕГО: | 19 651,900 | 20 105,700 | 20 725,000 |