



РЕШЕНИЕ

КАРАР

№ 87

“03” апреля 2023г

О внесении изменений в Решение Совета Большееловского сельского поселения Елабужского муниципального района Республики Татарстан №159 от 13.09.2019г. «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Большееловское сельское поселение» на 2019-2035 гг.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 28.07.2004 № 45-ЗРТ «О местном самоуправлении в Республике Татарстан», Уставом муниципального образования «Большееловское сельское поселение» Елабужского муниципального района Республики Татарстан, Совет Большееловского сельского поселения Елабужского муниципального района

РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Большееловского сельского поселения Елабужского муниципального района Республики Татарстан на 2019-2035 гг. в новой прилагаемой редакции согласно приложению №1.

2. Рекомендовать Финансово-бюджетной палате Елабужского муниципального района (Садыкова Э.И.) предусмотреть бюджетные ассигнования для выполнения мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Большееловского сельского поселения Елабужского муниципального района Республики Татарстан на 2019-2035 гг. в счет текущего финансирования.

3. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию.

4. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Председатель

А.И. Машанов

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА
ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БОЛЬШЕЕЛОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»
на 2019-2035гг.**

2023

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт.....	6
1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования	9
1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.....	9
1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	11
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	13
1.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери, оценку качества содержания дорог)	14
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	16
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	177
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	18
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	19
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	20
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры	

на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	23
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	24
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры	25
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	266
2 Разработка прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования.....	277
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	27
2.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.....	288
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	28
2.4 Прогноз развития дорожной сети поселения.....	29
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	29
2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	30
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	31
3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	32
4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередности реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	35
4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам	

транспорта.....	35
4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	35
4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	36
4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	366
4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	377
4.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения	377
5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	39
6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	42
7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	444

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на
территории муниципального образования
«Большееловское сельское поселение»

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Большееловское сельское поселение» на 2019 – 2035 годы
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Генеральный план муниципального образования «Большееловское сельское поселение».
Заказчик Программы	Администрация Елабужского района Республики Татарстан, 423600, г. Елабуга, пр. Нефтяников, д. 30
Разработчик Программы	
Цели и задачи Программы	Цель программы – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Большееловского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования.

	<p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования; - организация мероприятий по улучшению условий дорожного движения; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; - развитие пешеходной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность дорог общего пользования; - плотность УДС; - увеличение протяженности тротуаров, км; - оснащенность остановочных пунктов, %; - соответствие уровня обеспеченности временными парковками объектов притяжения, %.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы: 2019 – 2035 годы.</p> <p>Реализация программы не предусматривает подразделения на этапы.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<p>Мероприятия, описанные в настоящей Программе, направлены на повышение уровня комфортности и безопасности пользователей транспортных средств, пешеходов, и на улучшение социально-экономического положения Большееловского сельского поселения.</p>

<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы в 2019-2035 годах составит 15 395,0 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 35,0 тыс. руб., регионального бюджета – 15 360,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>В 2019 году – 1 265,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2020 году – 1 355,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2021 году – 4 205,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2022 году – 1 355,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2023-2035 году – 7 215,0 тыс. руб.</p> <p>Объемы средств для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке представительным органом местного самоуправления.</p>
--	---

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования

1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Республика Татарстан является субъектом Российской Федерации, расположена в центре Европейской части России на Восточно-Европейской равнине, в месте слияния двух рек — Волги и Камы. Территориально входит в состав Приволжского федерального округа, экономически относится к Поволжскому экономическому району. Столица республики – город Казань.

Республика Татарстан граничит с Кировской, Ульяновской, Самарской и Оренбургской областями, Республикой Башкортостан, Республикой Марий Эл, Удмуртской и Чувашской Республиками. Площадь рассматриваемого субъекта составляет 67 847 км², протяженность территории – 290 км с севера на юг и 460 км с запада на восток.

В рамках муниципального устройства республики, в границах административно-территориальных единиц Татарстана образовано 956 муниципальных образований:

- 2 городских округа;
- 43 муниципальных района;
- 39 городских поселений;
- 872 сельских поселения.

Елабужский район является административно-территориальной единицей и муниципальным образованием на северо-востоке республики Татарстан. Административный центр – город Елабуга расположен в 215 км от города Казани. Площадь района – 1362,1 км². На севере и северо-востоке Елабужский

район граничит с Республикой Удмуртия и Менделеевским муниципальным районом, на востоке и юго-востоке – Тукаевским муниципальным районом, городским округом Набережные Челны, на юге – с Тукаевским и Нижнекамским районами, на западе – с Мамадышским районом Республики Татарстан. Елабужский район входит в состав Набережночелнинской агломерации.

В состав Елабужского района входит одно городское поселение (город Елабуга) и 15 сельских поселений:

- Альметьевское сельское поселение;
- Бехтеревское сельское поселение;
- Большееловское сельское поселение;
- Большекачинское сельское поселение;
- Большешурнякское сельское поселение;
- Костенеевское сельское поселение;
- Лекаревское сельское поселение;
- Мортовское сельское поселение;
- Мурзихинское сельское поселение;
- Поспеловское сельское поселение;
- Старокуклюкское сельское поселение;
- Староюрашское сельское поселение;
- Танайское сельское поселение;
- Татарско-Дюм-Дюмское сельское поселение;
- Яковлевское сельское поселение.

Большееловское сельское поселение расположено на северо-востоке Республики Татарстан, в западной части Елабужского муниципального района. Большееловское сельское поселение граничит на севере с Татарско-Дюм-Дюмским сельским поселением, на востоке с Мортовским сельским поселением, на юго-востоке с Мурзихинским сельским поселением, на юге с Яковлевским сельским поселением Елабужского муниципального района, на

западе с Малмыжским сельским поселением Мамадышского муниципального района.

В состав Большееловского сельского поселения в соответствии с этим законом входит село Большое Елово (административный центр).

Общая площадь Большееловского сельского поселения составляет 5182,7 га, в т.ч. площадь села Большое Елово – 87,7 га (согласно картографическому материалу).

В поселении имеется детский сад, фельдшерско-акушерский пункт, МФЦ (сельский дом культуры, библиотека), отделение связи, сельскохозяйственное предприятие (машинно-тракторный парк, гараж, зерносклад на 3000 тонн, зерноочистительный комплекс производительностью очистки семян - 50т/час).

Транспортная связь Большееловского сельского поселения с другими поселениями Елабужского муниципального района в настоящее время осуществляется через дорогу регионального значения «М-7 «Волга» - Большой Шурняк». Данная дорога пересекает Большееловское сельское поселение с юга на север.

1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления экономической деятельности.

Информация по изменению численности населения на территории Большееловского сельского поселения за последние с 2010г. по 2017г. приведена на рисунке 1.

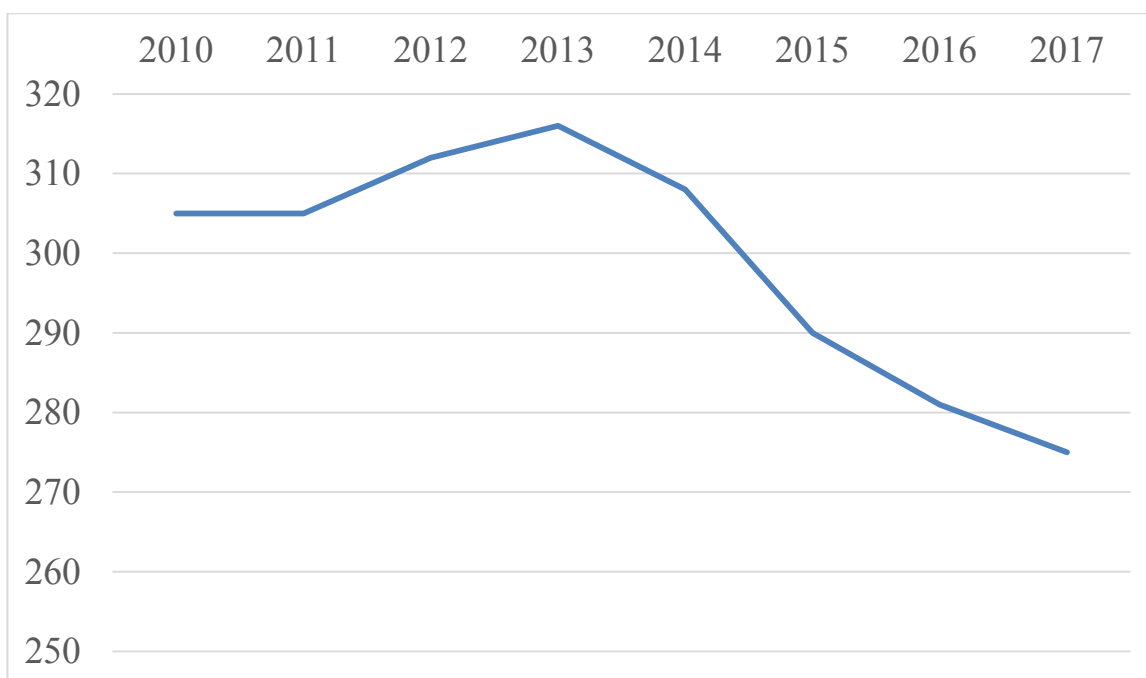


Рисунок 1 – Динамика изменения численности населения Большееловского сельского поселения

По данным на 2017 на территории сельского поселения проживало 275 человек. Анализ диаграммы, представленной на рисунке 1, позволяет сделать вывод о снижении численности населения за последние годы. По данным на 01 января 2023г. в сельском поселении проживает 220 человек.

Число пенсионеров - 73 (из них по инвалидности 5, по возрасту - 68), это 33 % от общего числа населения. Количество трудоспособного населения по состоянию на 01.01.2023 составляет 125 человек (с учетом студентов), в том числе занятого населения 119 человек.

Экономическая система Большееловского сельского поселения включает в себя агропромышленный комплекс и отрасли инфраструктуры. Основу производства сельского поселения составляет сельское хозяйство. Земли, расположенные на территории Большееловского сельского поселения арендует КФХ Фидан, ООО АФ «Яшь куч», ООО «Светлая Долина», ООО «Приозерное».

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Большееловского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Проблемы в развитии транспорта создают угрозу замедления социального развития и формирования единого экономического пространства. Их скорейшее разрешение становится особенно важным в условиях перехода национальной экономики в фазу устойчивого роста.

Транспортная инфраструктура Елабужского муниципального района интегрирована в транспортную сеть Республики Татарстан и представлена автомобильным, трубопроводным, железнодорожным, авиационным видами транспортами.

Автомобильные дороги являются важной частью транспортной системы поселения. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития, автомобильных дорог зависит экономическое развитие и качество жизни населения.

Транспортный каркас Большееловского сельского поселения сформирован из существующих сетей региональной и местных автомобильных дорог.

Транспортная связь Большееловского сельского поселения с другими районами Республики Татарстан и регионами России в настоящее время осуществляется через региональную автомобильную дорогу «М-7 «Волга»-Большой Шурняк», которая проходит через поселение с севера на юг и в южном направлении выходит на М7 «Волга». Дорога с асфальтобетонным покрытием IV категории. Протяженность дороги в границах поселения

составляет – 5,3 км.

1.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери, оценку качества содержания дорог)

Транспортная инфраструктура Большееловского сельского поселения в основном представлена автомобильными дорогами. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения. По ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Перечень автомобильных дорог местного значения на территории Большееловского сельского поселения в составе Елабужского муниципального района, согласно данным Генерального плана исследуемого муниципального образования представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Перечень автомобильных дорог на территории Большееловского сельского поселения

№ п/п	Название дороги	Протяженность, км	Тип покрытия
1	Подъезд к биотермической яме у с.Большое Елово	0,8	асфальтобетонное
2	Подъезд к объектам с/х у с.Большое Елово	0,2	грунтовое

Стоит отметить, что существенное влияние на транспортную систему оказывает проходящая по территории сельского поселения региональная дорога «М-7 «Волга»- Большой Шурняк». В границах исследуемого муниципального образования интенсивность транспортных потоков на данной автотрассе сравнительно с другими транспортными артериями поселения достаточно высока. В связи с существенным объемом корреспонденций, осуществляемых по автодороге «М-7 «Волга»- Большой Шурняк» можно отметить, что на территории Большееловского сельского поселения вблизи рассматриваемой автотрассы складывается неблагоприятный фон для окружающей среды и здоровья населения: повышенный уровень шума, загрязнение атмосферного воздуха, негативное влияние на почву вблизи автодороги. В связи с этим требуется реконструкция дороги.

В части местных дорог (не учитывая региональной автодороги) экологическая нагрузка со стороны участников дорожного движения оценивается как низкая ввиду следующих обстоятельств:

- невысокие значения интенсивности движения и загрузки УДС;
- незначительная доля грузовых транспортных средств в общем потоке;
- отсутствие заторовых ситуаций.

Скорость транспортных потоков на местных автодорогах опорной сети Большееловского сельского поселения в целом соответствует величинам, обеспечивающим безопасность дорожного движения

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории муниципального образования «Большееловское сельское поселение» заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

- содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учетом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог, озеленению,

организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

- борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;
- содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов;
- монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования можно отнести неудовлетворительное состояние и отсутствие твердого покрытия на части улично-дорожной сети поселения и отсутствие тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, вследствие чего существует высокая вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов на улицах населенных пунктов.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Анализ полученной информации по параметрам размещения мест для

стоянки и остановки транспортных средств позволит оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования «Большееловское сельское поселение» осуществляется в пределах участков объектов притяжения и на придомовых участках жителей поселения.

Для проведения количественного и качественного анализа активного парка транспортных средств на территории муниципального образования «Большееловское сельское поселение» были использованы данные отчетов Федеральной налоговой службы Российской Федерации (ФНС РФ). Количество транспорта по Большееловскому сельскому поселению на 2016 год составляло 98 транспортных средств. Количество автотранспорта в личном пользовании по состоянию на 01 января 2023г. – 69. Большую часть транспортных средств, зарегистрированных на территории сельского поселения, составляют легковые автомобили.

Согласно полученным данным, уровень автомобилизации в Большееловском сельском поселении составляет 314 легковых автомобилей на 1000 населения.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми, культурными целями.

По территории Большееловского сельского поселения Елабужского муниципального района Республики Татарстан осуществляются регулярные пригородные автобусные пассажироперевозки по муниципальному маршруту №103 (ст. Елабуга - ст. Куклюк) с остановкой в с. Большое Елово.

На территории сельского поселения расположен один остановочный пункт общественного транспорта «Населенный пункт Елово». На данной остановке имеются соответствующие дорожные знаки, автобусный павильон, посадочная площадка и стационарное наружное электроосвещение, остановочная площадка и вблизи - пешеходный переход.

Пассажирыские перевозки осуществляются согласно утверждённому реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок. В целом существующая система маршрутного пассажирского транспорта общего пользования справляется с поставленными задачами. Среди проблем следует отметить использование устаревшего подвижного состава с невысокими показателями комфортабельности и экологичности.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение является наиболее предпочтительным видом корреспонденций, поскольку предъявляет наименьшие требования к транспортной инфраструктуре, не порождает негативных последствий, связанных с загрязнением окружающей среды и шумлением, а также способствует повышению уровня здоровья населения. Однако для удобного и безопасного перемещения граждан следует обеспечить улично-дорожную сеть необходимыми пешеходными связями с использованием соответствующих технических средств организации дорожного движения.

Большая часть улиц и дорог муниципального образования «Большееловское сельское поселение» не обеспечены тротуарами и пешеходными дорожками. Обустройство улично-дорожной сети поселения современной пешеходной инфраструктурой позволит решить ряд задач:

- повысить уровень безопасности и комфорта пешеходного движения;
- обеспечить пешеходную доступность населенных пунктов поселения;
- повысить качество пеших трудовых миграций жителей поселения, т. е. перемещения до мест приложения труда;

- обеспечить пешеходные связи периферии поселения с центральным районом;
- обеспечить пешеходную доступность объектов культурно-бытового обслуживания;
- повысить пешеходную связность внутри населенных пунктов поселения;
- обеспечить пешеходными маршрутами историко-ландшафтные комплексы, имеющие статус культурного наследия, в целях рекреации и развития туризма.

Велосипедное движение обладает теми же преимуществами, что и пешеходные перемещения, к тому же позволяет осуществлять корреспонденции на большие расстояния. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт является основным видом транспорта для перемещения грузов от места производства к месту потребления. Основные маршруты движения грузового транспорта в населенных пунктах проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Таким образом, создаются условия для снижения уровня загрязнения воздуха, снижения нагрузки на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровня аварийности.

Основные маршруты движения грузового транспорта в муниципальном образовании проходят по автомобильной дороге федерального значения «М-7 «Волга»-Большой Шурняк».

Основными местами притяжения грузопотоков на территории поселения являются сельскохозяйственные предприятия КФХ Фидан, ООО АФ «Яшь куч», ООО «Светлая Долина», ООО «Приозерное», машинно-тракторный парк, гараж, зерноток, зерносклад, зерноочистительный комплекс.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Всесторонний анализ данных о ДТП является одной из наиболее важных составляющих частей работы по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

На сегодняшний день проблема аварийности на автомобильных дорогах приобретает особую остроту в связи с увеличением парка транспортных средств, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения и крайне низкой дисциплиной как водителей, так и пешеходов.

В настоящее время обеспечение безопасности дорожного движения как на дорогах и улицах населенных пунктов, так и на трассах регионального и федерального значения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий является одной из актуальных задач комплексного развития транспортной инфраструктуры.

В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности были использованы данные официальной статистики аварийности Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения (ГИБДД) РФ¹, открытые данные, предоставленные министерством внутренних дел РФ².

В 2017 году произошло 140 учетных дорожно-транспортных

¹Показатели состояния безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] – режим доступа: <http://stat.gibdd.ru/>, свободный. – Загл. с экрана.

²Открытые данные портала безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] – режим доступа: <https://xn--80abhddbmm5bieahk5n.xn--p1ai/opendata/>, свободный. – Загл. с экрана.

происшествий в Елабужском районе. В результате данных ДТП 12 человека погибло, 188 человек получили ранения. Социальный риск за 2017 год составил 14 погибших на 100 тысяч населения. Тяжесть последствий, рассчитываемая как доля погибших в ДТП от общего числа пострадавших (погибшие и раненые), за 2017 год составила 6 %. Таким образом, можно сделать вывод, что аварийность на дорогах Елабужского района в 2017 году находилась на достаточно низком уровне.

Проблема аварийности на автомобильных дорогах приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач. В перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей поселения и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного

движения пешеходами.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления. С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП. Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» устанавливает на уровне местного самоуправления целевую муниципальную программу, как инструмент реализации программно-целевого метода решения задач обеспечения надлежащего уровня безопасности дорожного движения в муниципальных образованиях. С учетом изложенного можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках специальной муниципальной программы.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Из общего количества проб воздуха, не соответствующих гигиеническим нормативам, более 50 % составляют пробы, отобранные на автомагистралях. Стационарные посты наблюдения на автомагистралях Елабужского района отсутствуют.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Основной целью разработки подраздела «Развитие транспортной инфраструктуры Большееловского сельского поселения» Елабужского муниципального района является разработка мероприятий, направленных на развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, увеличение эффективности и конкурентоспособности экономики поселения, обеспечение требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и плотности дорожной сети.

Региональные дороги являются собственностью Республики Татарстан и в связи с этим основные мероприятия направлены на их сохранение, модернизацию и развитие.

На текущий момент одной из важнейших задач в области развития дорожной сети является обеспечение транспортными связями населенных пунктов, в рамках реализации национальных проектов «Образование», «Здоровье», «Развитие АПК» и др.

Реализация вышеперечисленных проектов во многом связаны с обеспечением доступности для населения сельской местности среднего и профессионального образования и медицинской помощи.

Для дальнейшего развития транспортной инфраструктуры необходима реконструкция существующих дорог местного значения, строительство асфальтобетонных подъездных автодорог к населенным пунктам.

Планируемый транспортный каркас Большееловского сельского поселения формируется из автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, которые смогу обеспечить в полной мере потребности населения как во внутримunicipальных, так и в межmunicipальных корреспонденциях

Мероприятия по развитию улично-дорожной сети населенных пунктов направлены на строительство улиц и дорог на площадках нового жилищного

строительства и реконструкцию улиц и дорог на территории существующей жилой застройки населенных пунктов, входящих в состав Большееловского сельского поселения Елабужского муниципального района.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большееловского сельского поселения» Елабужского района Республики Татарстан осуществляется в соответствии с:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Схемой территориального планирования муниципального образования Елабужского района от 21.12.2010 № 20-14/17538;
- Генеральным планом муниципального образования «Большееловское сельское поселение» Елабужского района Республики Татарстан, утвержденным Решением Совета Большееловского сельского поселения от 17.12.2012 № 95.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большееловское сельское поселение» Елабужского района Республики Татарстан, в основном сформирована.

Мероприятиями генерального плана Большееловского сельского поселения предусматривается часть территории недействующей фермы КРС и неиспользуемые территории перевести под территорию перспективного

развития производственных объектов 5 класса вредности (11,2 га).

Генеральным планом, в соответствии со Схемой территориального планирования Елабужского муниципального района, предусматривается отведение резервной сельскохозяйственной площадки на месте недействующей фермы КРС возле с. Большое Елово. Помимо этого, генеральным планом на месте неиспользуемых территорий, возле с. Большое Елово, предлагается предусмотреть территорию под перспективное развитие объектов агропромышленного комплекса (2,97 га).

Согласно Генеральному плану, предлагаются к освоению 14,4 га территории под индивидуальное жилищное строительство (с. Большое Елово).

Также согласно Генеральному плану в части градостроительной деятельности в целях развития системы обслуживания населения предполагаются следующие мероприятия:

- организация учреждений дополнительного образования на 48 мест в здании детского сада совмещенного с начальной школой;
- строительство теннисного корта площадью 600 кв.м (40м*15м) в с.Большое Елово рядом со зданием дома культуры;
- строительство предприятий торговли на 79кв.м.торговой площади;
- строительство нового здания пожарного депо на 1 автомобиль;
- закрытие кладбища 0,99 га (по причине его расположения в водоохранной зоне).

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Советом Большееловского сельского поселения Елабужского района Республики Татарстан утверждено Решение №74 от 16.12.2022г. «О бюджете Большееловского сельского поселения на 2023 год и плановый период 2024–2025 годов».

В рамках Решения предусматриваются мероприятия по строительству и содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах сельского поселения с целью благоустройства улично-дорожной сети.

Источниками финансирования являются средства муниципального образования. Для реализации предусмотрено финансирование по годам:

- 2019 год – 5,0 тыс. рублей;
- 2020 год – 5,0 тыс. рублей;
- 2021 год – 5,0 тыс. рублей;
- 2022 год – 5,0 тыс. рублей;
- 2023 год – 5,0 тыс. рублей;
- 2024 год – 5,0 тыс. рублей;
- 2025 год – 5,0 тыс. рублей.

2 Разработка прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Современные тенденции жилищного строительства таковы, что основной объем жилищного фонда вводится за счет собственных средств населения (семьи с доходами выше среднего), государственное финансирование осуществляется в основном в рамках целевых программ и при этом постепенно сокращается.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения удовлетворяет потребностям его жителей;
- объекты производства располагаются вблизи места концентрации проживания населения, что облегчает основной вид корреспонденций – трудовые.

Развитие жилищного строительства в Большееловском сельском

поселении предусматривается за счет территориальных резервов.

По состоянию на 2017 год на территории Большееловского сельского поселения проживал 275 человек. На 01 января 2023г. население в Большееловском сельском поселении составляет 220 человек.

Мероприятиями генерального плана Большееловского сельского поселения предусматривается часть территории недействующей фермы КРС и неиспользуемые территории предусмотреть под территорию перспективного развития производственных объектов 5 класса вредности (11,2 га).

2.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Относительно стабильная демографическая и социально-экономическая ситуация в муниципальном образовании позволяет сделать вывод об отсутствии реальных предпосылок к значительному изменению транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования в расчетном периоде.

Основным видом транспорта на территории поселения является автомобильный. Объемы грузоперевозок автомобильным транспортом носят стабильный характер.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В результате проведенного анализа можно сделать вывод, что в отсутствии соответствующих мер по повышению уровня благоустройства улично-дорожной сети и содержанию автомобильных дорог, прогнозируется сильный износ дорожного полотна и снижение комфорта и скорости реализации корреспонденций по территории сельского поселения.

2.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

В целом с учетом текущего состояния транспортного спроса и транспортной инфраструктуры, в существенном развитии дорожной сети Большееловского сельского поселения нет необходимости.

Предполагается ряд мероприятий по развитию улично-дорожной сети села Большое Елово: новое строительство дорог и реконструкция улиц на территории населенного пункта.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По прогнозу на долгосрочный период до 2035 года обеспеченность жителей Елабужского района индивидуальными легковыми автомобилями составит:

- в 2020 году – 321 автомобиль на 1000 жителей;
- в 2035 году – 494 автомобилей на 1000 жителей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

За счет прогнозируемой реконструкции значительной части улично-дорожной сети села Большое Елово и повышения уровня автомобилизации можно предположить увеличение интенсивности движения за счет создания

более благоприятных условий для движения транспортных средств. Строительство новых автомобильных дорог позволит повысить пропускную способность дорожной сети поселения.

В связи с учетом предполагаемых в прогнозных периодах мероприятий по строительству автомобильных дорог местного значения, увеличится плотность дорожной сети.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Большееловского сельского поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня организации дорожного движения за счет разработки комплексных схем и проектов организации дорожного движения и реализации предусматриваемых ими мероприятий.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Особое внимание предполагается уделить дороге регионального значения «М-7 «Волга»-Большой Шурняк», так как именно на ее долю приходится значительная часть объема транспортных потоков, проходящих по территории поселения. Поэтому данная автотрасса является основным фактором негативного влияния со стороны транспортной инфраструктуры на экологическую ситуацию в исследуемом муниципальном образовании.

В целом прогнозируется снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения, прежде всего за счет перехода к использованию более экологически-чистых транспортных средств и материалов обустройства транспортной инфраструктуры.

3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Стратегиями социально-экономического развития Республики Татарстан и Елабужского муниципального района рассматриваются три возможных сценария.

Базовый сценарий предполагает стабильное, планомерное развитие экономики, с темпами роста, благоприятными для района.

Такой сценарий предполагает увеличение общественного транспорта на период с 2015 по 2030гг. на 10%, увеличение остановочных павильонов на 5% (в основном в местах массовой застройки), строительство парковочных мест и дорог с твердым покрытием (ежегодно на 6-10%).

Накопленный темп роста валового территориального продукта (ВТП) с 2015 по 2030 год прогнозируется с увеличением в 1,7 раз на фоне

благоприятной мировой экономической обстановки. За счет развития Особой экономической зоны производственно-промышленного типа (ОЭЗ ППТ) «Алабуга» численность работников предприятий увеличится с 2015 по 2030 гг. на 15 %. Численность населения будет также стабильно расти. Производительность вырастет в 1,85 раза в 2030 году по отношению к 2015 году. Доля инновационного производства увеличится с 5,7 % до 15 % в 2030 году. Прогнозируется увеличение доли малого и среднего бизнеса в ВТП на 0,9 % к 2030 году, а численность занятых на предприятиях малого и среднего бизнеса увеличится на 5% к 2030-му году в общем объеме работников всех предприятий. Обеспеченность населения жильем растет умеренными темпами, и к 2030 году показатель составит 30,1 кв. м жилья на 1 жителя.

Увеличивается приток туристов, с ежегодной динамикой в 5 – 6 %, растет инвестиционная привлекательность района для бизнеса. Уровень экономической самодостаточности района прогнозируется с ростом от 0,55 до 0,81 %. В целом, базовый сценарий развития предполагает реализацию всех поставленных задач и инвестиционных проектов.

Оптимистический сценарий основывается на тенденциях улучшения мировой экономической обстановки, характеризуется динамичным ростом экономики г. Елабуги.

Валовой территориальный продукт увеличивается более высокими темпами, накопленный темп роста в 2030 году составит 1,9 % по отношению к 2015 году. Активно развивается промышленность, сельское хозяйство, ведется интенсивное строительство жилья. Улучшается качество жизни населения.

Уровень жителей, систематически занимающихся спортом, с каждым годом увеличивается на 3 – 4 % и к 2030 году достигает 56 %. Доходы населения возрастут к 2030 году в 2,3 раза. Доходы бюджета увеличиваются, обновляется инфраструктура муниципального образования, что способствует развитию туризма. Туристический поток к 2030 году увеличивается в 3,4 раза. Продолжает свое развитие Особая экономическая зона «Алабуга», увеличивается количество предприятий и численности работников,

развиваются мелкие и средние производства. Доля малого и среднего бизнеса в ВТП достигает в 2030 году 35 %, однако основной движущей силой экономики остаются крупные предприятия обрабатывающей промышленности.

Оптимистический сценарий предполагает строительство дорог с твердым покрытием к животноводческим фермам, к новым спортивным сооружениям, базам отдыха, новым предприятиям ОЭЗ «Алабуга», прочим предприятиям малого и среднего бизнеса с новыми развязками и остановочными павильонами.

Инерционный сценарий предполагает значительное влияние внешних факторов мировой экономики, с невысокими темпами роста экономического развития муниципального образования. Валовой территориальный продукт растет, но значительно более низкими темпами. Предприятия продолжают испытывать трудности. Возможно закрытие некоторых производств, связанных с импортным сырьем. Снижается доля малого и среднего бизнеса в ВТП. Уровень безработицы находится на высоком уровне, и только с 2020 года прогнозируется ее снижение. Сохраняется низкий уровень самодостаточности района. Собственных средств бюджета не хватает на реализацию муниципальных программ в полном объеме. Однако развитие туризма продолжается, туристический поток увеличится к 2030 году в 1,8 раз благодаря уже сложившемуся устойчивому бренду города. Снижается объем инвестиционных вложений. Доля инвестиций в общем объеме РТ сохраняется на уровне около 5 %, с увеличением к 2030 году до 5,7 %, благодаря развитию ОЭЗ ППТ «Алабуга».

Инерционный сценарий предполагает строительство дорог с увеличением на 5-7% в общем объеме к 2023 году (связано с развитием ОЭЗ ППТ «Алабуга»), ремонт существующей дорожно-уличной сети г. Елабуга и всех населенных пунктов Елабужского района РТ.

4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметрах объектов транспорта, очередности реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Документами территориального планирования не предусмотрены мероприятия по развитию инфраструктуры для водного, воздушного и железнодорожного видов транспорта.

Мероприятия по развитию инфраструктуры (строительство и реконструкция автодорог) для автомобильного вида транспорта описаны в подразделе 4.6 «Мероприятия по развитию сети дорог поселения».

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Существующая система обслуживания населения автомобильным маршрутным пассажирским транспортом общего пользования в настоящее время в целом удовлетворяет спросу жителей города на транспортные услуги.

В целях обеспечения надлежащего качества транспортных услуг необходимо проведение комплекса мероприятий по обустройству и приведению в нормативное состояние 1 остановочного пункта. Мероприятия по обустройству остановочного пункта должны проводиться согласно ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

При проведении мероприятий по обустройству остановок общественного

транспорта необходимо учитывать методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства (ОДМ 218.2.007 – 2011), а также требования приказа Минтранса РФ от 1 декабря 2015 года N 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи».

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Дефицит парковочных мест для временного хранения выявлен у 1 объекта притяжения транспорта и составил – 35 машино-мест (Таблица 2).

Таблица 2 – Мероприятия по развитию парковочного пространства

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Дефицит, машино-мест
1	Большое Елово МФЦ	с. Большое Елово, ул. 40 лет Победы 2А	35

Остальные мероприятия по развитию инфраструктуры (строительство и реконструкция автодорог) для легкового транспорта описаны в подраздел 4.6 «Мероприятия по развитию сети дорог поселения».

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходные корреспонденции являются одним из основных и наиболее распространенных видов передвижения. Любой маршрут начинается и заканчивается пешей ходьбой. На некоторых маршрутах ходьба является единственным способом передвижения, независимо от того, идет ли речь о дальних походах или о короткой прогулке в магазин. На других маршрутах

человек может проходить пешком один или несколько отрезков пути.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения на территории Большееловского сельского поселения описаны в таблице 3.

Таблица 3– Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения

№ п/п	Наименование дороги/улицы	Населенный пункт	Протяженность, м	Расположение	Ширина пешеходной части тротуаров
1	а/д М-7 «Волга»- Большой Шурняк	с. Большое Елово	350	с одной стороны	1,0
2	Ул. Молодежная	с. Большое Елово	600	с одной стороны	1,0

Мероприятия по развитию инфраструктуры для велосипедных передвижений на территории исследуемого муниципального образования в рамках Программы не планируется.

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

К мероприятиям по развитию инфраструктуры для грузового транспорта и транспортных средств коммунальных и дорожных служб относятся строительство и реконструкция дорог, описанные в подразделе 4.6 «Мероприятия по развитию сети дорог поселения».

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Развитие сети дорог сельского поселения позволяет решить следующие задачи:

- уменьшить перепробеги транспортных средств;
- снизить нагрузку на федеральные и региональные дороги при осуществлении местных корреспонденций;
- создать новые маршруты движения транспорта, которые в случае перекрытия основного участка дороги могут использоваться в качестве

дублирующего маршрута, что исключит полную парализацию дорожного движения.

Таким образом, путем строительства новых дорог и реконструкции уже имеющихся повышается транспортная доступность, связность территорий как внутри поселения, так исследуемого муниципального образования с другими населенными пунктами и территориями. Развитие сети дорог позволяет повысить уровень комфорта и скорость корреспонденций.

Перечень мероприятий на территории Большееловского сельского поселения, направленных на развитие сети дорог, представлен в таблице 4.

Таблица 4 – Мероприятия по развитию сети дорог

№ пп	Наименование мероприятия	Вид работ: С - строительство; Р - реконструкция; КП – капитальный ремонт	Категория	Протяженность, км	Срок реализации
1	Подъезд к биотермической яме у с. Большое Елово	С	V	0,8	2019-2020 гг.
2	Подъезд к предлагаемому кладбищу	С	V	0,32	2019-2020 гг.
3	Дороги с. Большое Елово	С	V	0,6	2019-2020 гг.
4	Дороги с. Большое Елово	С	V	2,2	2021-2035 гг.
5	Улицы с. Большое Елово	Р	V	4,2	2019-2020

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств федерального, регионального и местного бюджета. Ежегодные объемы финансирования мероприятий, входящих в ПКРТИ, определяются при разработке бюджета муниципального образования на очередной финансовый год.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 15 395,0 тыс. руб.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в таблице 5.

Таблица 5 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования, тыс. руб.						Источник финансирования
			2019 г.	2020г.	2021 г.	2022 г.	2023-2035 гг.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Цель: развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры Большееловского сельского поселения, обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования								
Задача: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания								
Автомобильный транспорт								
1	Расширение парковочного пространства у СДК в с. Большое Елово	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет
2	Установка дорожных знаков	-	5,0	5,0	5,0	5,0	15,0	Местный бюджет
3	Строительство тротуара по автодороге М-7 «Волга»- Большой Шурняк	-	-	-	1 050,0	-	-	Региональный бюджет
4	Строительство тротуара по ул. Молодежной с. Большое Елово	-	-	-	1 800,0	-	-	Региональный бюджет
5	Строительство подъезда к биотермической яме у с. Большое Елово	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет
6	Строительство подъезда к предлагаемому кладбищу	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет
7	Строительство улично-дорожной сети с. Большое Елово	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет
8	Реконструкция улично-дорожной сети с. Большое Елово	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет

Продолжение таблицы 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	ул Молодежная (0,3км)	-	1 260,0	-	-	-	-	Региональный бюджет
10	ул. 40 лет Победы	-	-	-	-	1 350,0	-	Региональный бюджет
11	ул Молодежная	-	-	-	1 350,0	-	-	Региональный бюджет
12	ул. 40 лет Победы	-	-	1 350,0	-	-	-	Региональный бюджет
13	ул Молодежная	-	-	-	-	-	1 350,0	Региональный бюджет
14	ул. 40 лет Победы	-	-	-	-	-	1 350,0	Региональный бюджет
15	ул Молодежная	-	-	-	-	-	1 350,0	Региональный бюджет
16	ул Молодежная	-	-	-	-	-	1 350,0	Региональный бюджет
17	ул. 40 лет Победы	-	-	-	-	-	900,0	Региональный бюджет
18	ул. 40 лет Победы	-	-	-	-	-	900,0	Региональный бюджет
Итого по годам:		0	1 265,0	1 355,0	4 205,0	1 355,0	7 215,0	-
Итого (в разрезе источников финансирования):		15 360,0						Региональный бюджет
		35,0						Местный бюджет
Всего		15 395,0						

6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры проведена на основе сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры МО «Большееловское сельское поселение» с базовыми показателями. За базовые целевые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры.

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;
- экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций муниципального образования;
- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы. Критериями оценки являются: эффективность, результативность, финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с ее реализацией. Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы. Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утвержденных на очередной финансовый год.

Характеристика мероприятий ПКРТИ МО «Большееловское сельское поселение» приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Характеристика мероприятий ПКРТИ МО «Большееловское сельское поселение»

№п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
1	2	3	4
Цель: развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры МО «Большееловское сельское поселение», обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования			
Задача: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания			
Автомобильный транспорт			
1	Строительство подъезда к биотермической яме у с. Большое Елово	Увеличение протяженности дорог общего пользования, повышение качества обслуживания населения	Соответствие
2	Строительство подъезда к предлагаемому кладбищу	Увеличение протяженности дорог общего пользования, повышение качества обслуживания населения	Соответствие
3	Строительство улично-дорожной сети с. Большое Елово	Увеличение протяженности дорог общего пользования, повышение качества обслуживания населения	Соответствие
4	Расширение парковочного пространства у СДК в с. Большое Елово	Увеличение доступности объектов культуры	Соответствие
5	Обустройство остановочного пункта «Населенный пункт Елово»	Повышение качества оказания услуг пассажирских перевозок	Соответствие
Задача: снижение риска возникновения и тяжести последствий ДТП			
6	Реконструкция улично-дорожной сети с. Большое Елово	Повышение качества дорожного полотна	Соответствие
7	Строительство тротуара по автодороге М-7 «Волга»-Большой Шурняк	Разделение транспортных и пешеходных потоков	Соответствие

		пространстве	
8	Ул. Молодежная строительство тротуара	Разделение пешеходных пространстве	транспортных и потоков в Соответствие

В таблице 7 представлены значения основных целевых показателей для оценки эффективности реализации мероприятий ПКРТИ по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры МО «Большееловское сельское поселение».

Таблица 7 – Значения основных целевых показателей для оценки эффективности реализации мероприятий ПКРТИ транспортной инфраструктуры МО «Большееловское сельское поселение»

Показатель	Единица измерения	Базовое значение (2018 г.)	Прогнозный период, 2035 г.
Протяженность дорог общего пользования	км	11,5	14,3
Плотность УДС	км/км ²	0,22	0,28
Увеличение протяженности тротуаров	км	-	0,95
Оснащенность остановочных пунктов	%	0	100
Соответствие уровня обеспеченности временными парковками объектов культуры	%	0	100

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Потребность в проведении институциональных преобразований на территории исследуемого муниципального образования отсутствует. Характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Нормативно-правовая база для Программы сформирована.