



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

06.09.2022

г.Казань

№ 967

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88, от 08.06.2017 № 362, от 26.06.2017 № 436, от 22.12.2017 № 1028, от 25.12.2017 № 1030, от 21.05.2018 № 383, от 24.09.2018 № 842, от 20.12.2018 № 1182, от 08.04.2019 № 275, от 03.06.2019 № 464, от 20.09.2019 № 854, от 27.01.2020 № 24, от 28.05.2020 № 437, от 01.12.2020 № 1086, от 30.07.2021 № 666, от 19.05.2022 № 464, от 20.07.2022 № 699) (далее – Программа), следующие изменения:

в паспорте Программы:

строку «Задачи Программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе»;

строку «Объемы и источники финансирования Программы по годам» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Программы по годам»	Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2025 годы составляет 681 578,983 млн.рублей.					
	(млн.рублей)					
	Год	Всего	В том числе средства			
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению
	2014	38 357,508	10 647,253	26 788,455	88,2	833,6
	2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
	2016	43 154,980	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
	2017	49 839,651	11 256,408	37 283,232	220,311	1 079,7
	2018	57 971,231	10 488,906	46 190,788	262,837	1 028,7
	2019	57 305,198	14 840,85	40 879,143	497,605	1 087,6
	2020	62 570,966	16 865,91	44 521,723	60,933	1 122,4
	2021	74 878,404	27 684,79	45 887,785	120,129	1 185,7
	2022	90 689,743	52 358,851	34 984,137	2 096,555	1 250,2
2023	69 549,748	33 273,716	31 768,832	3 200,0	1 307,2	
2024	69 897,399	33 238,875	32 147,424	3 200,0	1 311,1	
2025	28 926,843	440,361	28 486,482	–	–	
Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней»;						

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

«3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2025 годы составляет 681 578,983 млн.рублей, в том числе по годам:

Год	Всего	(млн.рублей)			
		В том числе средства			
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению
2014	38 357,508	10 647,253	26 788,455	88,2	833,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7

2016	43 154,980	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	49 839,651	11 256,408	37 283,232	220,311	1 079,7
2018	57 971,231	10 488,906	46 190,788	262,837	1 028,7
2019	57 305,198	14 840,85	40 879,143	497,605	1 087,6
2020	62 570,966	16 865,91	44 521,723	60,933	1 122,4
2021	74 878,404	27 684,79	45 887,785	120,129	1 185,7
2022	90 689,743	52 358,851	34 984,137	2 096,555	1 250,2
2023	69 549,748	33 273,716	31 768,832	3 200,0	1 307,2
2024	69 897,399	33 238,875	32 147,424	3 200,0	1 311,1
2025	28 926,843	440,361	28 486,482	–	–

Указанные средства будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта; способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»;

приложения № 2 – 4 к Программе изложить в новой редакции (прилагаются);

в подпрограмме «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2025 годы» (далее – Подпрограмма-1):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта Подпрограммы-1 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 9 681,317 млн.рублей, в том числе:		
	средства бюджета Республики Татарстан – 4 504,741 млн.рублей;		
	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 5 176,576 млн.рублей (в том числе средства ОАО «Российские железные дороги»).		
	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:		
	(млн.рублей)		
	Год	Всего	В том числе средства
			бюджета Республики Татарстан
			из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
	2014	416,868	416,868
2015	388,14	380,64	
2016	284,79	284,79	
2017	308,7	308,7	
2018	346,54	346,54	
2019	422,467	422,467	
2020	380,64	380,64	

2021	339,347	339,347	–
2022	951,905	482,829	469,076
2023	2 730,64	380,64	2 350,0
2024	2 730,64	380,64	2 350,0
2025	380,64	380,64	–
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;			

приложение к Подпрограмме-1 изложить в новой редакции (прилагается);
в подпрограмме «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2025 годы» (далее – Подпрограмма-2):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта Подпрограммы-2 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 1 521,369 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 136,224 млн.рублей, средства бюджета Республики Татарстан – 1 385,145 млн.рублей. Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:				
	(млн.рублей)				
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников
	2014	153,203	–	153,203	–
	2015	162,877	100,0	62,877	–
	2016	83,512	–	83,512	–
	2017	133,742	–	133,742	–
	2018	115,792	–	115,792	–
	2019	179,88	36,224	143,656	–
	2020	120,153	–	120,153	–
	2021	21,499	–	21,499	–
	2022	203,335	–	203,335	–
	2023	115,792	–	115,792	–
2024	115,792	–	115,792	–	
2025	115,792	–	115,792	–	
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;					

приложение к Подпрограмме-2 изложить в новой редакции (прилагается);
в подпрограмме «Развитие воздушного транспорта и авионавигации на 2014 – 2025 годы» (далее – Подпрограмма-3):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта Подпрограммы-3 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 7 764,554 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 1 377,218 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 4 993,626 млн.рублей; планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 1 393,71 млн.рублей (в том числе средства инвесторов). Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>				
	(млн.рублей)				
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников
	2014	640,8	–	552,6	88,2
	2015	328,345	239,482	47,923	40,94
	2016	735,358	434,76	288,598	12,0
	2017	333,129	55,9	248,353	28,876
	2018	452,19	13,483	374,391	64,316
	2019	891,023	15,0	535,923	340,1
	2020	885,707	185,0	652,203	48,504
	2021	1 076,395	433,593	546,623	96,179
	2022	1 350,817	–	676,222	674,595
	2023	356,93	–	356,93	–
2024	356,93	–	356,93	–	
2025	356,93	–	356,93	–	
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;					

приложение к Подпрограмме-3 изложить в новой редакции (прилагается);
в подпрограмме «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2025 годы» (далее – Подпрограмма-4):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта Подпрограммы-4 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 35 761,353 млн.рублей, в том числе:</p> <p>планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 160 млн.рублей;</p> <p>средства бюджета Республики Татарстан – 34 244,353 млн.рублей;</p> <p>планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 1 357,0 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).</p> <p>Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>				
	(млн.рублей)				
	Год	Всего	В том числе средства		
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
	2014	2 707,515	–	2 707,515	–
	2015	3 454,149	160,0	3 244,149	50,0
	2016	3 185,514	–	3 175,514	10,0
	2017	1 101,002	–	1 101,002	–
	2018	1 122,451	–	1 122,451	–
	2019	1 735,468	–	1 735,468	–
	2020	3 830,801	–	3 830,801	–
	2021	7 458,080	–	7 458,080	–
	2022	2 396,238	–	1 799,238	597,0
	2023	3 149,249	–	2 799,249	350,0
	2024	3 149,260	–	2 799,260	350,0
	2025	2 471,626	–	2 471,626	–
	Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;				

приложение к Подпрограмме-4 изложить в новой редакции (прилагается);
в подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы» (далее – Подпрограмма-5):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта Подпрограммы-5 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 620 425,757 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 227 767,247 млн.рублей;</p> <p>бюджета Республики Татарстан – 379 606,972 млн.рублей, в том числе 58 398,25 млн.рублей (в 2016 году – 7 388,04 млн.рублей, в 2017 году – 22 010,21 млн.рублей, в 2018 году –</p>
---	---

20 000,0 млн.рублей, в 2019 году – 9 000,0 млн.рублей, в 2020 году – 9 000,0 млн.рублей) на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы;

муниципальных дорожных фондов – 11 672,0 млн.рублей; из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) – 1 379,538 млн.рублей.

Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:

(млн.рублей)

Год	Всего	В том числе средства			
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению	из внебюджетных источников (Федерального фонда развития моногородов), планируемые к привлечению
2014	33 171,367	10 426,591	21 911,176	833,6	–
2015	33 737,494	8 976,922	23 671,372	680,7	408,5
2016	38 789,566	11 106,118	26 567,034	785,1	331,314
2017	47 883,903	11 200,508	35 412,26	1 079,7	191,435
2018	55 843,726	10 475,423	44 141,082	1 028,7	198,521
2019	53 976,969	14 789,626	37 942,238	1 087,6	157,505
2020	56 879,971	16 310,91	39 434,232	1 122,4	12,429
2021	65 507,233	26 875,727	37 421,856	1 185,7	23,95
2022	85 028,777	51 973,553	31 749,14	1 250,2	55,884
2023	62 187,099	32 833,355	28 046,544	1 307,2	–
2024	62 431,287	32 798,514	28 321,673	1 311,1	–
2025	24 988,365		24 988,365	–	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

приложения № 1, 3 к Подпрограмме-5 изложить в новой редакции (прилагаются);

раздел 4 приложения № 8 к Подпрограмме-5 изложить в следующей редакции:

«4. Бюджет регионального проекта

№ п/п	Статьи	Год реализации							Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Источники финансирования								
1.1.	Бюджетные источники (млн.рублей), в том числе:	6 062,32	8 271,8	12 232,8	9 787,68	10 596,693	10 770,430	6 288,028	64 009,751
1.1.1.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, направленные на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	3 737,36	5 828,0	9 112,0	5 106,41	4 099,357	4 482,402	-	32 365,529
1.1.2.	Бюджет субъекта Российской Федерации (без учета межбюджетных трансфертов из федерального бюджета)	2 324,96	2 443,8	3 120,8	4 681,27	6 497,336	6 288,028	6 288,028	31 644,222
1.2.	Внебюджетные источники								
2.	Направления расходов								
2.1.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Казанской городской агломерации	3 028,4	5 007,9	9 158,5	5 604,2	3 035,271	2 000,0	2 000,0	29 834,271
2.2.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Набережночелнинской городской агломерации	1 360,0	2 014,7	1 150,6	1 360,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	9 965,3
2.3.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Нижнекамской городской агломерации	480,0	533,4	530,9	480,0	480,0	480,0	480,0	3 464,3
2.4.	Проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городских агломераций	1 193,92	715,8	1 392,8	488,9	1 938,6	1 396,6	2 448,028	9 574,648
2.5.	Иные мероприятия (может быть приведен детальный перечень таких мероприятий)	-	-	-	1 854,58	3 782,822	5 533,83	-	11 171,232»;

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 981,337 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 5,47 млн.рублей;</p> <p>бюджета Республики Татарстан – 975,867 млн.рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>		
	(млн.рублей)		
	Год	Всего	В том числе средства
			федерального бюджета, планируемые к привлечению
			бюджета Республики Татарстан
	2014	70,238	–
	2015	73,499	–
	2016	76,24	–
	2017	79,175	–
	2018	90,532	–
	2019	99,391	–
	2020	103,694	–
	2021	105,85	5,47
2022	73,373	–	
2023	69,677	–	
2024	69,834	–	
2025	69,834	–	
<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней».</p>			

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Приложение № 2
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан на 2014 –
2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 06.09.2022 № 967)

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»

Наименование подпрограммы	Финансирование мероприятий по годам, млн.рублей													
	источники финансирования	всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет													
	бюджет Республики Татарстан	4 504,741	416,868	380,64	284,79	308,7	346,54	422,467	380,64	339,347	482,829	380,64	380,64	380,64
	внебюджетные средства	5 176,576		7,5							469,076	2 350,0	2 350,0	
	всего	9 681,317	416,868	388,14	284,79	308,7	346,54	422,467	380,64	339,347	951,905	2 730,64	2 730,64	380,64
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных»	федеральный бюджет	136,224		100,0				36,224						
	бюджет Республики Татарстан	1 385,145	153,203	62,877	83,512	133,742	115,792	143,656	120,153	21,499	203,335	115,792	115,792	115,792

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
портов на 2014–2025 годы»	внебюджетные средства													
	всего	1 521,369	153,203	162,877	83,512	133,742	115,792	179,88	120,153	21,499	203,335	115,792	115,792	115,792
«Развитие воздушного транспорта и авионавигации на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет	1 377,218		239,482	434,76	55,9	13,483	15,0	185,0	433,593				
	бюджет Республики Татарстан	4 993,626	552,6	47,923	288,598	248,353	374,391	535,923	652,203	546,623	676,222	356,93	356,93	356,93
	внебюджетные средства	1 393,710	88,2	40,94	12,0	28,876	64,316	340,1	48,504	96,179	674,595			
	всего	7 764,554	640,8	328,345	735,358	333,129	452,19	891,023	885,707	1 076,395	1 350,817	356,93	356,93	356,93
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет	160,0		160,0										
	бюджет Республики Татарстан	34 244,353	2 707,515	3 244,149	3 175,514	1 101,002	1 122,451	1 735,468	3 830,801	7 458,08	1 799,238	2 799,249	2 799,26	2 471,626
	внебюджетные средства	1 357,0		50,0	10,0						597,0	350,0	350,0	
	всего	35 761,353	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,002	1 122,451	1 735,468	3 830,801	7 458,08	2 396,238	3 149,249	3 149,26	2 471,626
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808										
	бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855											
	внебюджетные средства	1 300,0									300,0	500,0	500,0	
	всего	2 790,325	1 197,517	292,808							300,0	500,0	500,0	
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет	227 767,247	10 426,591	8 976,922	11 106,118	11 200,508	10 475,423	14 789,626	16 310,91	26 875,727	51 973,553	32 833,355	32 798,514	
	бюджет Республики Татарстан	379 606,972	21 911,176	23 671,372	26 567,034	35 412,26	44 141,082	37 942,238	39 434,232	37 421,856	31 749,14	28 046,544	28 321,673	24 988,365
	муниципальные дорожные фонды	11 672,0	833,6	680,7	785,1	1 079,7	1 028,7	1 087,6	1 122,4	1 185,7	1 250,2	1 307,2	1 311,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	внебюджетные средства	1 379,538		408,5	331,314	191,435	198,521	157,505	12,429	23,95	55,884			
	всего	620 425,757	33 171,367	33 737,494	38 789,566	47 883,903	55 843,726	53 976,969	56 879,971	65 507,233	85 028,777	62 187,099	62 431,287	24 988,365
«Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет	2 446,381							370,0	370,0	385,298	440,361	440,361	440,361
	бюджет Республики Татарстан	206,59											103,295	103,295
	внебюджетные средства													
	всего	2 652,971							370,0	370,0	385,298	440,361	543,656	543,656
«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет	5,47								5,47				
	бюджет Республики Татарстан	975,867	70,238	73,499	76,24	79,175	90,532	99,391	103,694	100,38	73,373	69,677	69,834	69,834
	внебюджетные средства													
	всего	981,337	70,238	73,499	76,24	79,175	90,532	99,391	103,694	105,85	73,373	69,677	69,834	69,834
Итого по государственной программе	федеральный бюджет	232 406,01	10 647,253	9 769,212	11 540,878	11 256,408	10 488,906	14 840,85	16 865,91	27 684,79	52 358,851	33 273,716	33 238,875	440,361
	бюджет Республики Татарстан	426 894,149	26 788,455	27 480,46	30 475,688	37 283,232	46 190,788	40 879,143	44 521,723	45 887,785	34 984,137	31 768,832	32 147,424	28 486,482
	внебюджетные средства	10 606,824	88,2	506,94	353,314	220,311	262,837	497,605	60,933	120,129	2 096,555	3 200,0	3 200,0	
	бюджеты муниципальных образований (муниципальные дорожные фонды)	11 672,0	833,6	680,7	785,1	1 079,7	1 028,7	1 087,6	1 122,4	1 185,7	1 250,2	1 307,2	1 311,1	
	всего	681 578,983	38 357,508	38 437,312	43 154,980	49 839,651	57 971,231	57 305,198	62 570,966	74 878,404	90 689,743	69 549,748	69 897,399	28 926,843

Приложение № 4
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан на 2014 –
2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 06.09. 2022 № 967)

Перечень
мероприятий, предусматривающих капитальное строительство, реконструкцию
и капитальный ремонт объектов общественной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование муниципального образования	Адрес объекта	Мощность проекта (кв. метров, погонных метров, мест, койко-мест и т.д.)	Ответственное министерство, ведомство	Источники финансирования	Финансирование, млн. рублей (в текущих ценах)																
							всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
1.	Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	Зеленодольский муниципальный район	г.Зеленодольск		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет																	
						бюджет Республики Татарстан																	
						внебюджетные средства	469,076											469,076					
						всего	469,076												469,076				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	ной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске	муниципальный район		ность пути – 10 км	дорожного хозяйства Республики Татарстан	бюджет Республики Татарстан													
						внебюджетные средства	1 050,0									350,0	350,0	350,0	
						всего	1 050,0									350,0	350,0	350,0	
5.	Строительство метрополитена в г.Казани	Муниципальное образование г.Казани	г.Казань		Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет													
						бюджет Республики Татарстан	16 487,284	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,88	0,0	2 749,119	6 600,0		1 000,0	1 000,0	1 000,0
						внебюджетные средства													
						всего	16 487,284	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,88	0,0	2 749,119	6 600,0		1 000,0	1 000,0	1 000,0
6.	Строительство Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра	Зеленодольский муниципальный район	п.Нижние Вязовые		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808										
						бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855											
						внебюджетные средства	1 300,0									300,0	500,0	500,0	
						всего	2 790,325	1 197,517	292,808							300,0	500,0	500,0	

Приложение
к подпрограмме «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 06.09.2022 № 967)

Ресурсное обеспечение подпрограммы
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2025 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)												Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Модернизация пассажирской инфраструктуры																	
1.	Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	469,076									469,076						469,076
2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани	4 707,5		7,5								2 350,0	2 350,0				4 707,5
Отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта																	
3.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на железнодорожном транспорте и перевозок льготной категории пассажиров (в т.ч. за проезд обучающихся в общеобразовательных учреждениях)	4 398,054	416,868	380,64	284,79	308,7	346,54	368,969	380,64	339,347	429,640	380,64	380,64	380,64		4 398,054	
4.	Разработка проектно-сметной документации по объекту «Строительство железнодорожных путей	53,498						53,498								53,498	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	с реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры в районе ст.Новое Аракчино на участке станция Юдино – станция Дербышки» (первый этап)																
5.	Возмещение затрат, связанных с выполнением работ по устройству автоматизированной системы оплаты, контроля и учета проезда в пригородных электропоездах с периметральным ограждением на остановочных пунктах Волга, 753 км и станции Свяжск Горьковской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги»	53,189									53,189					53,189	
Общий объем финансирования		9 681,317	416,868	388,14	284,79	308,7	346,54	422,467	380,64	339,347	951,905	2 730,64	2 730,64	380,64		4 504,741	5 176,576

Приложение
к подпрограмме «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2025 годы»
(в редакции постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.09. 2022 № 967)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2025 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)											Источники финансирования			
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	средства бюджета Республики Татарстан	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
Модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта																	
1.	Содержание местных судоходных путей	195,868	7,392	7,392	13,543	17,923	20,046	11,686	24,407	13,295	20,046	20,046	20,046	20,046		195,868	
2.	Устройство водных подходов к причальной стенке древнего города Болгар	145,5	45,5	100,0											100,0	45,5	
3.	Проведение дноуглубительных работ от основного судового хода р.Волги до пристани «Тютюши»	0,826	0,826													0,826	
4.	Содержание судовых ходов: подходы к туристическому причалу Болгары и туристическому причалу Свяжск	72,448						72,448							36,224	36,224	
Возмещение убытков																	
5.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на речном транспорте	1 106,727	99,485	55,485	69,969	115,819	95,746	95,746	95,746	8,204	183,289	95,746	95,746	95,746		1 106,727	
Общий объем финансирования		1 521,369	153,203	162,877	83,512	133,742	115,792	179,88	120,153	21,499	203,335	115,792	115,792	115,792	136,224	1 385,145	

Приложение
к подпрограмме «Развитие воздушного
транспорта и аэронавигации на 2014 –
2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 06.09.2022 №967)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2025 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финан- сирова- ния	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)												Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Та- тарстан	внебюд- жетные источ- ники
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
Модернизация объектов инфраструктуры аэропортов и аэродромов в Республике Татарстан																	
1.	Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»:	2 177,964	584,704	280,422	446,760	84,776	77,799	65,9	189,11	448,493					1 377,218	496,504	304,242
1.1.	Реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования	1 377,218		239,482	434,76	55,9	13,483	15,0	185,0	433,593					1 377,218		
1.2.	Приведение в нормативное состояние подъездной автодороги к аэропорту «Бегишево» (ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» – аэропорт «Бегишево» в Тукаевском муниципальном районе. Ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» км 0+000 –	496,504	496,504													496,504	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	км 13+146 в Тукаевском муниципальном районе. Приведение в нормативное состояние Альметьевского тракта в г.Набережные Челны на участке от пересечения пр.им.Мусы Джалиля и ул.Магистральной до выезда из города)																
1.3.	Реконструкция аэровокзального комплекса. Капитальный ремонт периметрового ограждения. Реконструкция привокзальной площади и ремонт покрытия перрона. Реконструкция цеха бортипитания, службы общепита. Модернизация склада горючесмазочных материалов. Реконструкция системы электроснабжения аэропорта (распределительных устройств трансформаторных подстанций). Реконструкция системы теплоснабжения аэропорта. Развитие IT-инфраструктуры. Реконструкция внутриаэропортовых дорог, объектов инфраструктуры аэропорта	304,242	88,2	40,94	12,0	28,876	64,316	50,9	4,11	14,9							304,242
2.	Строительство аэровокзала международных воздушных линий в аэропорту «Бегишево»	1 089,468						289,2	44,394	81,279	674,595						1 089,468
3.	Субсидии организациям воздушного транспорта (для обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе)	4 497,122	56,096	47,923	288,598	248,353	374,391	535,923	652,203	546,623	676,222	356,93	356,93	356,93		4 497,122	
Общий объем финансирования		7 764,554	640,8	328,345	735,358	333,129	452,19	891,023	885,707	1 076,395	1 350,817	356,93	356,93	356,93	1 377,218	4 993,626	1 393,71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.2.	Развитие трамвайной линии в северо-восточной части г.Набережные Челны (IV и VIII очереди строительства). Трамвайные линии от существующего трамвайного кольца на пр.Сююмбике по пр.Мира, пр.Набережно-челнинскому до ул.Низаметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)	530,0	530,0													530,0	
2.3.	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске	1 050,0									350,0	350,0	350,0				1 050,0
2.4.	Строительство канатной дороги от гостиничного торгово-развлекательного комплекса «Корстон-Казань» к стадиону «Казань Арена»*																
2.5.	Строительство канатной дороги от с.Верхний Услон до железнодорожного вокзала «Казань-1»*																
3. Обновление парка подвижного состава																	
3.1.	Приобретение трехсекционных трамваев с повышенными скоростными характеристиками для г.Казани	951,261	279,181	267,977	253,318	150,785										951,261	
3.2.	Приобретение троллейбусов и трамвайных вагонов	202,055		202,055											160,0	42,055	
4. Развитие метрополитена в г.Казани																	
4.1.	Строительство метрополитена в г.Казани	16 487,211	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,807	0,0	2 749,119	6 600,0		1 000,0	1 000,0	1 000,0		16 487,211	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта																	
5.1.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных категорий граждан по единым проездным билетам	13 433,718	891,668	925,987	903,627	868,919	829,678	1 128,723	798,650	843,796	1 642,576	1 642,576	1 642,576	1 314,942		13 433,718	
5.2.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям на перевозку пассажиров по маршрутам Казань – древний город Болгар – Казань и Казань – остров-град Свияжск – Казань	24,609	1,32	1,938	1,848	1,134	6,275	1,565	1,414	1,723	1,848	1,848	1,848	1,848		24,609	
5.3.	Реализация мероприятий по созданию устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта	568,916									142,229	142,229	142,229	142,229		568,916	
5.4.	Изготовление единых социальных проездных билетов	6,666	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,165	0,165	0,165	0,165	0,165	0,165		6,666	
5.5.	Разработка документа планирования регулярных перевозок	8,0			8,0											8,0	
5.6.	Возмещение недополученных доходов перевозчиков в связи с предоставлением права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам и лицам, включенным в списки FIFA, автомобильным	12,45				12,45										12,45	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	транспортом (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом																
5.7.	Возмещение недополученных доходов ООО «Нижекамское пассажирское автотранспортное предприятие»	29,0				29,0										29,0	
5.8.	Субсидии бюджетам муниципальных районов Республики Татарстан на софинансирование расходов обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, проходящих по территории Республики Татарстан	162,922					162,922									162,922	
5.9.	Приобретение подвижного состава для осуществления транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, а также осуществление городских пассажирских перевозок	861,325						591,588	269,737							861,325	
6. Создание системы мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным межмуниципальным маршрутам, проходящим по территории Республики Татарстан																	
6.1.	Мониторинг и контроль движения транспортных	126,22	4,4	5,246	7,775	10,483	11,823	12,646	11,716	12,396	12,42	12,431	12,442	12,442		126,22	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	средств, соблюдения скоростного режима, установленного маршрута движения, расписания движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах																
7. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социально-культурного назначения в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы																	
7.1.	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	1 000,0			1 000,0											1 000,0	
Общий объем финансирования		35 761,353	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,002	1 122,451	1 735,468	3 830,801	7 458,08	2 396,238	3 149,249	3 149,26	2 471,626	160,0	34 244,353	1 357,0

* Финансирование возможно при появлении заинтересованных инвесторов.

Приложение № 1
к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 06.09. 2022 № 967)

Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 гг.	2013 – 2025 гг.	В том числе												
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, в том числе:	км	-	-	37 047,2	37 236,0	37 514,0	37 873,8	38 066,3	38 265,4	38 443,3	38 526,8	38 430,0	38 438,0	38 446,0	38 454,0	39 171,3
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	13 380,7	13 426,0	13 436,1	13 459,9	13 518,9	13 589,8	13 612,3	13 653,8	13 557,0	13 565,0	13 573,0	13 581,0	13 589,0
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	23 666,5	23 810,0	24 077,9	24 413,9	24 547,4	24 675,6	24 831,0	24 873,0	24 873,0	24 873,0	24 873,0	24 873,0	25 582,3
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	550,03	1 105,5	70,4	97,78	155,254	164,791	110,414	111,309	89,13	67,515	90,5	51	37,45	30	30
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	481,23	988,45	69,4	94,86	153,474	129,68	91,406	103,288	84,39	58,257	78,7	35	30	30	30
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	68,8	117,091	1	2,92	1,78	35,111	19,008	8,021	4,74	9,258	11,803	16	7,45	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	-	-	-	-	-	2,316	-	-	-	2,15	-	-			
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	-	2,316	-	-	-	-	-	-			
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-		-	-	-	-	-	-	-	2,15	-	-			
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	438,5	33,2	32,2	83,5	37,8	61,074	63,316	27,69	20,343	18,4	31	10	10	10
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	408,7	33,2	32,2	83,5	37,8	59,044	63,316	27,69	20,343	6,6	15	10	10	10
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	2,03	-	-	-	11,8	16	-	-	-
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	659,5	37,2	65,6	72	126,7	49,34	47,993	61,44	47,172	72,1	20	20	20	20
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	579,5	36,2	62,7	69,9	91,6	32,362	39,972	56,7	37,914	72,1	20	20	20	20
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	80,1	1	2,92	2,1	35,1	16,978	8,021	4,74	9,258	-	-			
5*.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	км	-	-	645,9	1 526,9	1 230,2	1 282,2	1 430,0	1 224,0	1 023,3	1 053,6	908,9	388	350	350	350

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:																
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	544	725,4	550,8	557	368,48	339,1	232,5	376	391,8	238	200	200	200
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	-	101,9	801,5	679,4	725,2	1 061,5	885,0	790,8	677,6	517,2	150	150	150	150
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	21 617	21 671	21 894	22 245	22 632	22 789	23 443	23 775	23 224	23 539	23 662	23 778	24 321
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	6 115	6 149	6 181	6 205	6 259	6 306	6 384	6 513	6 534	6 825	6 922	7 013	7 053
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	15 502	15 522	15 745	16 064	16 373	16 483	17 059	17 262	16 690	16 715	16 740	16 764	17 268
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	58,35	58,20	58,36	58,73	59,46	59,56	60,98	61,71	60,43	61,24	61,55	61,83	62,09
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	45,7	45,8	46,0	46,1	46,3	46,4	46,9	47,7	48,2	50,31	51,05	51,64	51,9
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	65,5	65,2	65,4	65,8	66,7	66,8	68,7	69,4	67,1	67,2	67,3	67,4	67,5

*В пункте 5 указаны работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог; в графах 6 – 10 указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

Приложение № 3
к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 06.09.2022 № 967)

Основные мероприятия и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»

Ответственный исполнитель: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения												Итого за 2014 – 2025 гг.
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы» – всего,					33 171,367	33 737,493	38 789,567	47 883,903	55 843,726	53 976,969	56 879,971	65 507,233	85 028,777	62 187,099	62 431,287	24 988,365	620 425,757
в том числе:																	
I. Реализация мероприятий на федеральных дорогах общего пользования, проходящих по территории Республики Татарстан					10 426,591	6 414,494	9 071,778	9 375,508	8 945,423	10 752,266	10 142,91	11 758,753	24 427,743	17 716,112	17 716,112		136 747,69

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
II. Региональная программа – всего, в том числе:	712	0409	1300000000		21 911,176	26 642,299	28 932,689	37 428,695	45 869,603	41 837,103	45 274,661	46 557,806	59 350,834	43 163,787	43 404,075	24 988,365	465 361,093
Основное мероприятие 1 «Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	712	0409	1360103550	414	2 087,37	5 002,9	4 737,1	1 099,6	2 972,27	4 550,841	6 028,341	10 606,418	23 609,566	19 276,219	18 858,333		98 828,958
из них:																	
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	712	0409	1360153900	414	2 087,37	738,4	687,0			300,0	340,0	5 004,974					9 157,744
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	712		1360355	414		1 255,1	956,8					1 000,0	2 017,9	1 017,886			6 247,686
Мероприятие 1.3 «Проект создания и эксплуатации автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан»	712	0409	13601R7690	400									10 000,0	10 000,0	10 600,0		30 600,0
	712	0409	13601R7690	400									6 666,666	3 333,333	3 333,333		13 333,332
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	712	0409	1360103550	244	19 138,934	19 566,455	14 820,999	9 417,197	18 169,636	20 879,178	20 231,453	22 539,34	14 316,752	12 194,902	12 679,316	17 604,315	201 558,477

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	712	0409											11 502,209	13 064,086	15 082,403		39 648,698
иные межбюджетные трансферты	712	0409				2 562,428	2 034,34	1 825,0	1 530,0	3 737,36	5 828,0	15 116,974	5 622,087	2 053,157			40 309,346
Справочно: объем бюджетных ассигнований некоммерческой организации «Фонд развития моногородов»	712	0409	1360103690	414		408,5	331,314	191,435	198,521	157,505	12,429	23,95	55,884				1 379,538
III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов					833,6	680,7	785,1	1 079,7	1 028,7	1 087,6	1 122,4	1 185,7	1 250,2	1 307,2	1 311,1		11 672,0

Примечание. В строке «III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.