



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

20.07.2022

г.Казань

№ 699

О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88, от 08.06.2017 № 362, от 26.06.2017 № 436, от 22.12.2017 № 1028, от 25.12.2017 № 1030, от 21.05.2018 № 383, от 24.09.2018 № 842, от 20.12.2018 № 1182, от 08.04.2019 № 275, от 03.06.2019 № 464, от 20.09.2019 № 854, от 27.01.2020 № 24, от 28.05.2020 № 437, от 01.12.2020 № 1086, от 30.07.2021 № 666, от 19.05.2022 № 464) следующие изменения:

в наименовании постановления слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в пункте 1 слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в государственной программе «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

в наименовании Программы слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в паспорте Программы:

строку «Наименование программы» изложить в следующей редакции:

«Наименование программы»	Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы» (далее – Программа);
--------------------------	---

строку «Сроки и этапы реализации Программы» изложить в следующей редакции:

«Сроки и этапы реализации Программы»	Программа реализуется в 2014 – 2025 годах. Реализация Программы происходит по принципу целевого финансирования мероприятий, указанных в подпрограммах и перечне мероприятий»;
--------------------------------------	---

строку «Перечень подпрограмм» изложить в следующей редакции:

«Перечень подпрограмм»	<p>«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2025 годы»;</p> <p>«Развитие речного транспорта внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2025 годы»;</p> <p>«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2025 годы»;</p> <p>«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2025 годы»;</p> <p>«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы»;</p> <p>«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы»;</p> <p>«Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 – 2025 годы»;</p> <p>«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»;</p> <p>«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортной отрасли на 2015 – 2025 годы»;</p>
------------------------	--

строку «Объемы и источники финансирования Программы по годам» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники»	Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2025 годы составляет 637 484,034 млн.рублей:
----------------------	---

финансирования Программы по годам	(млн.рублей)				
	Год	Всего	В том числе средства		
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
2014	38 357,508	10 647,253	26 788,455	88,2	833,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,980	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	49 839,651	11 256,408	37 283,232	220,311	1 079,7
2018	57 971,231	10 488,906	46 190,788	262,837	1 028,7
2019	57 305,198	14 840,85	40 879,143	497,605	1 087,6
2020	62 570,966	16 865,91	44 521,723	60,933	1 122,4
2021	77 076,026	27 704,111	48 066,086	120,129	1 185,7
2022	59 288,625	25 207,82	30 789,934	2 040,671	1250,2
2023	61 897,029	27 255,83	31 441,199	3 200,0	–
2024	62 658,665	27 638,875	31 819,79	3 200,0	–
2025	28 926,843	440,361	28 486,482	–	–

Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<p>Реализация мероприятий Программы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> снизить уровень грузоемкости валового регионального продукта Республики Татарстан на 20 процентов; увеличить долю автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 51,9 процента; увеличить удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, до 83,5 процента; увеличить долю дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85 процентов; увеличить уровень развития маршрутной сети городского сообщения до 3,0; увеличить уровень развития маршрутной сети внегородского сообщения до 2,0; сократить объем выбросов и сбросов загрязняющих вредных веществ на 10 процентов; сократить средний интервал ожидания транспорта общего пользования до 8,8 минуты»;
---	---

в разделе 1 Программы:

абзац первый подраздела 1.4.4 изложить в следующей редакции:

«Развитие железнодорожного транспорта на территории Республики Татарстан до 2025 года будет осуществляться в рамках Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.»;

в подразделе 1.5:

в абзаце первом слова «в период 2014 – 2024 годов» заменить словами «в период 2014 – 2025 годов»;

таблицу 12 изложить в следующей редакции:

«Таблица 12

**Прогноз основных показателей
развития железнодорожного транспорта**

Наименование показателя	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Перевозка пассажиров (пригородное сообщение)	млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,4	6,5	5,032	5,875	5,9	5,9	5,9	5,9
Пассажирооборот (пригородное сообщение)	млн. пасс.км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	264,1	266,0	197,25	239,223	240,798	240,798	240,798	240,798
Перевозка грузов	млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,88	15,1	15,75	15,18	15,2	15,2	15,2	15,2»;

таблицу 13 изложить в следующей редакции:

«Таблица 13

**Прогноз основных показателей
развития воздушного вида транспорта**

Наименование показателя	Единица измерения	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Обслужено пассажиров (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	млн.человек	2,4	2,2	2,34	3,26	3,96	4,37	2,64	4,12	4,84	5,13	5,43	5,7
Обслужено грузов (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	тонн	4 123,6	3 121,2	3 047,2	3 643,2	4 308,9	4 057,8	3 422,6	5 673,8	7 052,5	7 757,7	8 533,4	8 960,1»;

абзац после таблицы 13 изложить в следующей редакции:

«Объем пассажирских перевозок в 2025 году по отношению к 2014 году увеличится в 2,37 раза.»;

таблицу 14 изложить в следующей редакции:

**Прогноз основных показателей развития
внутреннего водного транспорта**

Наименование показателя	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Перевозка пассажиров	млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,33	0,33	0,28	0,34	0,30	0,34	0,35	0,36	0,37
Пассажирооборот	млн. пасс.км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	7,97	8,9	7,5	9,7	9,68	10,67	10,99	11,31	11,87»;

таблицу 15 изложить в следующей редакции:

**Прогноз основных показателей развития наземного
пассажирского транспорта общего пользования**

Наименование показателя	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))	млн.человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	216,3	216,2	216,2	157,6	200,2	249,1	261,5	274,6	274,6
Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))	млн. пасс.км	2 098,1	2 098,4	2 098,6	2 098,5	2 098,5	1 379,2	1 379,2	1 379,2	928,3	1 179,0	1 466,7	1 540,0	1 617,0	1 617,0
Перевозка пассажиров троллейбусами	млн.человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,1	27,1	27,98	20,8	21,4	25,5	26,7	28,0	28,0
Пассажирооборот троллейбусов	млн. пасс.км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	92,0	83,0	83,0	72,0	78,0	95,0	99,7	104,7	104,7
Перевозка пассажиров трамваями	млн.человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	47,86	42,0	42,6	35,1	35,7	37,9	39,8	41,8	41,8
Пассажирооборот трамваев	млн. пасс.км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	174,79	162,5	162,5	92,7	105,5	131,3	137,8	144,7	144,7
Перевозка пассажиров метрополитеном	млн.человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	26,25	27,17	27,2	21,4	24,2	29,2	30,7	32,3	32,3

Пассажирооборот метрополитена	млн. пасс.км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	178,52	184,76	184,94	156,22	176,0	213,9	224,6	235,8	235,8»;
-------------------------------	--------------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	---------

в абзаце втором подраздела 1.5.2 слова «в 2014 – 2024 годах» заменить словами «в 2014 – 2025 годах»;

в абзаце двенадцатом раздела 2 Программы цифры «2014 – 2024» заменить цифрами «2014 – 2025»;

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

«3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2025 годы составляет 637 484,034 млн.рублей, в том числе по годам:

Год	Всего	В том числе средства			
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению
2014	38 357,508	10 647,253	26 788,455	88,2	833,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,980	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	49 839,651	11 256,408	37 283,232	220,311	1 079,7
2018	57 971,231	10 488,906	46 190,788	262,837	1 028,7
2019	57 305,198	14 840,85	40 879,143	497,605	1 087,6
2020	62 570,966	16 865,91	44 521,723	60,933	1 122,4
2021	77 076,026	27 704,111	48 066,086	120,129	1 185,7
2022	59 288,625	25 207,82	30 789,934	2 040,671	1 250,2
2023	61 897,029	27 255,83	31 441,199	3 200,0	–
2024	62 658,665	27 638,875	31 819,79	3 200,0	–
2025	28 926,843	440,361	28 486,482	–	–

Указанные средства будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта; способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»;

приложения № 1 – 4 к Программе изложить в новой редакции (прилагаются); в подпрограмме «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-1):

в наименовании Подпрограммы-1 слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в паспорте Подпрограммы-1:

строку «Наименование подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2025 годы» (далее – Подпрограмма)»;
----------------------------	--

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 9 620,421 млн.рублей, в том числе: средства бюджета Республики Татарстан – 4 443,845 млн.рублей, планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 5 176,576 млн.рублей (в том числе средства ОАО «Российские железные дороги»). Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>																																																						
	(млн.рублей)																																																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Год</th> <th rowspan="2">Всего</th> <th colspan="2">В том числе средства</th> </tr> <tr> <th>бюджета Республики Татарстан</th> <th>из внебюджетных источников, планируемые к привлечению</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2014</td><td>416,868</td><td>416,868</td><td>–</td></tr> <tr><td>2015</td><td>388,14</td><td>380,64</td><td>7,5</td></tr> <tr><td>2016</td><td>284,79</td><td>284,79</td><td>–</td></tr> <tr><td>2017</td><td>308,7</td><td>308,7</td><td>–</td></tr> <tr><td>2018</td><td>346,54</td><td>346,54</td><td>–</td></tr> <tr><td>2019</td><td>422,467</td><td>422,467</td><td>–</td></tr> <tr><td>2020</td><td>380,64</td><td>380,64</td><td>–</td></tr> <tr><td>2021</td><td>380,64</td><td>380,64</td><td>–</td></tr> <tr><td>2022</td><td>849,716</td><td>380,64</td><td>469,076</td></tr> <tr><td>2023</td><td>2 730,64</td><td>380,64</td><td>2 350,0</td></tr> <tr><td>2024</td><td>2 730,64</td><td>380,64</td><td>2 350,0</td></tr> <tr><td>2025</td><td>380,64</td><td>380,64</td><td>–</td></tr> </tbody> </table>	Год	Всего	В том числе средства		бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	2014	416,868	416,868	–	2015	388,14	380,64	7,5	2016	284,79	284,79	–	2017	308,7	308,7	–	2018	346,54	346,54	–	2019	422,467	422,467	–	2020	380,64	380,64	–	2021	380,64	380,64	–	2022	849,716	380,64	469,076	2023	2 730,64	380,64	2 350,0	2024	2 730,64	380,64	2 350,0	2025	380,64	380,64	–
Год	Всего			В том числе средства																																																			
		бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению																																																				
2014	416,868	416,868	–																																																				
2015	388,14	380,64	7,5																																																				
2016	284,79	284,79	–																																																				
2017	308,7	308,7	–																																																				
2018	346,54	346,54	–																																																				
2019	422,467	422,467	–																																																				
2020	380,64	380,64	–																																																				
2021	380,64	380,64	–																																																				
2022	849,716	380,64	469,076																																																				
2023	2 730,64	380,64	2 350,0																																																				
2024	2 730,64	380,64	2 350,0																																																				
2025	380,64	380,64	–																																																				
	Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;																																																						

в абзаце первом строки «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

абзац десятый после паспорта Подпрограммы-1 изложить в следующей редакции:

«В 2014 – 2025 годах планируется:»;

приложение к Подпрограмме-1 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-2):

в наименовании Подпрограммы-2 слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в паспорте Подпрограммы-2:

строку «Наименование подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2025 годы» (далее – Подпрограмма)»;
----------------------------	---

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 1 528,119 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 136,224 млн.рублей, средства бюджета Республики Татарстан – 1 391,895 млн.рублей. Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>				
	(млн.рублей)				
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	
2014	153,203	-	153,203	–	
2015	162,877	100,0	62,877	–	
2016	83,512	–	83,512	–	
2017	133,742	–	133,742	–	
2018	115,792	–	115,792	–	
2019	179,88	36,224	143,656	–	
2020	120,153	–	120,153	–	
2021	115,792	–	115,792	–	
2022	115,792	–	115,792	–	
2023	115,792	–	115,792	–	
2024	115,792	–	115,792	–	
2025	115,792	–	115,792	–	
<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>					

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы»	К 2025 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров – 0,37 млн.человек; пассажирооборот – 11,87 млн.пасс.км»;
---	---

приложение к Подпрограмме-2 изложить в новой редакции (прилагается);
в подпрограмме «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-3):

в наименовании Подпрограммы-3 слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в паспорте Подпрограммы-3:

строку «Наименование подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы»	«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2025 годы» (далее – Подпрограмма)»;
-----------------------------	---

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 7 610,727 млн.рублей, в том числе:</p> <p>планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 1 377,218 млн.рублей;</p> <p>средства бюджета Республики Татарстан – 4 839,799 млн.рублей;</p> <p>планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 1 393,71 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>			
(млн.рублей)				
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников
2014	640,8	–	552,6	88,2
2015	328,345	239,482	47,923	40,94
2016	735,358	434,76	288,598	12,0
2017	333,129	55,9	248,353	28,876

2018	452,19	13,483	374,391	64,316
2019	891,023	15,0	535,923	340,1
2020	885,707	185,0	652,203	48,504
2021	1241,86	433,593	712,088	96,179
2022	1 031,525	–	356,93	674,595
2023	356,93	–	356,93	–
2024	356,93	–	356,93	–
2025	356,93	–	356,93	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2025 году должны быть достигнуты следующие результаты: обслужено пассажиров – 5,7 млн. человек; обслужено грузов – 8 960,1 тонны»;
--	--

приложение к Подпрограмме-3 изложить в новой редакции (прилагается);
в подпрограмме «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-4):

в наименовании Подпрограммы-4 слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в паспорте Подпрограммы-4:

строку «Наименование подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2025 годы» (далее – Подпрограмма)»;
----------------------------	--

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 36 398,066 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 160 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 34 881,066 млн.рублей; планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 1 357,0 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).
---	---

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:

(млн.рублей)

Год	Всего	В том числе средства		
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
2014	2 707,515	–	2 707,515	–
2015	3 454,149	160,0	3 244,149	50,0
2016	3 185,514	–	3 175,514	10,0
2017	1 101,002	–	1 101,002	–
2018	1 122,451	–	1 122,451	–
2019	1 735,468	–	1 735,468	–
2020	3 830,801	–	3 830,801	–
2021	8 008,022	–	8 008,022	–
2022	3 138,277	–	2 541,277	597,0
2023	2 821,615	–	2 471,615	350,0
2024	2 821,626	–	2 471,626	350,0
2025	2 471,626	–	2 471,626	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

в абзаце первом строки «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

приложение к Подпрограмме-4 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-5):

в наименовании Подпрограммы-5 слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в паспорте Подпрограммы-5:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 2 790,325 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 513,47 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 976,855 млн.рублей; планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 1 300,0 млн.рублей.
--	--

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:

(млн.рублей)

Год	Всего	В том числе средства		
		федерально-го бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
2014	1 197,517	220,662	976,855	–
2015	292,808	292,808	–	–
2016	–	–	–	–
2017	–	–	–	–
2018	–	–	–	–
2019	–	–	–	–
2020	–	–	–	–
2021	–	–	–	–
2022	300,0	–	–	300,0
2023	500,0	–	–	500,0
2024	500,0	–	–	500,0
2025	–	–	–	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

в абзаце первом строки «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в абзаце первом после паспорта Подпрограммы-5 слова «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р» заменить словами «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р»;

абзац второй после паспорта Подпрограммы-5 изложить в следующей редакции:

«В указанной Стратегии поставлены ориентиры и задачи транспортной логистики к 2035 году для каждого региона Российской Федерации, в том числе и для Республики Татарстан.»;

в подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-6):

в наименовании Подпрограммы-6 слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в паспорте Подпрограммы-6:

строку «Наименование подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы»	«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы» (далее – Подпрограмма);»;
-----------------------------	---

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 575 904,572 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 189 017,651 млн.рублей;</p> <p>бюджета Республики Татарстан – 376 509,567 млн.рублей, в том числе 58 398,25 млн.рублей (в 2016 году – 7 388,04 млн.рублей, в 2017 году – 22 010,21 млн.рублей, в 2018 году – 20 000,0 млн.рублей, в 2019 году – 9 000,0 млн.рублей, в 2020 году – 9 000,0 млн.рублей) на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы;</p> <p>муниципальных дорожных фондов – 9 053,7 млн.рублей;</p> <p>из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) – 1 323,654 млн.рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>					
	(млн.рублей)					
	Год	Всего	В том числе средства			
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению	из внебюджетных источников (Федерального фонда развития моногородов), планируемые к привлечению
	2014	33 171,367	10 426,591	21 911,176	833,6	–
	2015	33 737,494	8 976,922	23 671,372	680,7	408,5
	2016	38 789,566	11 106,118	26 567,034	785,1	331,314
	2017	47 883,903	11 200,508	35 412,26	1 079,7	191,435

2018	55 843,726	10 475,423	44 141,082	1 028,7	198,521
2019	53 976,969	14 789,626	37 942,238	1 087,6	157,505
2020	56 879,971	16 310,91	39 434,232	1 122,4	12,429
2021	66 852,519	26 895,048	38 747,821	1 185,7	23,95
2022	53 398,491	24 822,522	27 325,769	1 250,2	–
2023	54 862,014	26 815,469	28 046,545	–	–
2024	55 520,187	27 198,514	28 321,673	–	–
2025	24 988,365		24 988,365	–	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы»	Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы к 2025 году: доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, – 51,9 процента; удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, – 83,5 процента; доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, – 85 процентов»;
---	---

в абзаце двадцать девятом после паспорта Подпрограммы-6 цифры «2014 – 2024» заменить цифрами «2014 – 2025»;
таблицу 16 изложить в следующей редакции:

«Таблица 16

Динамика затрат на ремонт автомобильных дорог федерального значения в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы

(млн.рублей)

Источник финансирования	Предполагаемые затраты на ремонт и капитальный ремонт дорог по годам												Всего
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
Федеральный бюджет	2 778,7	2 509,6	3 295,0	2 056,9	3 772,6	3 903,4	4 063,4	4 209,7	6 629,8	243,3	-	-	33 462,4»;

после таблицы 16:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«За 2014 – 2025 годы затраты на ремонт автомобильных дорог федерального значения составят 33 462,4 млн.рублей.»;

в абзаце втором слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

таблицу 17 изложить в следующей редакции:

«Таблица 17

**Динамика затрат на содержание дорог федерального значения
в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы**

(млн.рублей)

Источник финансирования	Предполагаемые затраты на содержание дорог по годам												Всего
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
Федеральный бюджет	910,468	888,649	1 188,557	1 346,317	1 490,059	1 425,238	1 480,659	1 530,398	1 913,0	1 008,6	31,8	-	13 213,745»;

в абзаце первом после таблицы 17 цифры «15 207,335» заменить цифрами «13 213,745»;

таблицу 18 изложить в следующей редакции:

«Таблица 18

Объемы финансирования расходов на ремонт и содержание искусственных сооружений, находящихся на дорогах федерального значения, за счет средств федерального бюджета на 2014 – 2025 годы

(млн.рублей)

Источник финансирования	Предполагаемые затраты на ремонт и содержание искусственных сооружений по годам												Всего
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
Федеральный бюджет	347,9	638,2	890,3	585,2	380,7	357,5	298,8	355,8	655,2	119,8	74,2	-	4 703,6»;

в абзаце пятом после таблицы 18 слова «Общий объем затрат на содержание автомобильных дорог регионального значения республики с 2014 по 2024 год составит по Программе 33 853,2 млн.рублей» заменить словами «Общий объем затрат на содержание автомобильных дорог регионального значения республики с 2014 по 2025 год составит по Программе 40 874,1 млн.рублей»;

таблицу 19 изложить в следующей редакции:

**Объемы работ и затраты на ремонт и содержание автомобильных дорог
Республики Татарстан регионального значения на 2014 – 2025 годы**

Наименование работ, единица измерения		Предполагаемые показатели работ												
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Всего
Ремонт	км	724,5	550,8	557,0	368,5	339,1	232,5	145,4	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	3 917,8
	млн. рублей	7 025,0	5 838,0	5 434,0	3 587,1	5 629,5	4 685,1	5 190,0	5 800,0	5 800,0	5 800,0	5 800,0	5 800,0	66 388,7
Содержание	млн. рублей	2 357,3	2 587,3	2 755,4	2 149,3	3 237,7	3 807,0	3 980,1	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	40 874,1»;

таблицу 20 изложить в следующей редакции:

«Таблица 20

**Объемы финансирования содержания, ремонта, реконструкции
и строительства мостов и путепроводов на автомобильных дорогах
регионального значения в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы**

(млн.рублей)

Наименование мероприятий	Объемы финансирования												
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Всего
Ремонт мостов	289,0	105,0	110,0	115,0	223,5	179,6	170,2	175,1	180,0	180,0	180,0	180,0	2087,4
Содержание мостовых сооружений	359,3	459,8	489,6	522,5	664,0	645,0	780,7	815,7	650,0	650,0	650,0	650,0	7 336,6
Охрана мостов	27,0	35,0	38,0	39,0	41,5	18,0	17,1	18,1	20,0	20,0	20,0	20,0	313,7
Диагностика мостовых сооружений	1,0	2,0	3,0	3,0	2,0	2,0	3,9	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	26,9
Итого	676,3	601,8	640,6	679,5	931,0	844,6	971,9	1010,9	852,0	852,0	852,0	852,0	9 764,6»;

абзац третий после таблицы 20 исключить;
таблицу 22 изложить в следующей редакции:

Показатели регионального проекта в рамках реализации национального проекта
«Безопасные качественные дороги»

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение		Период, год							
		значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	I. Показатели проекта «Дорожная сеть»										
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, %	47,7	31.12.2020	46,4	46,9	47,7	48,2	50,31	51,05	51,64	51,9
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	81,9	31.12.2020	78,6	80,5	81,9	82,0	83,19	83,99	85,01	85
3.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	100	31.12.2020	0	0	100	62	64	66	70	72
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	100	31.12.2017	88	84	76	-	-	-	-	-
5.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	3,93	31.12.2017	3,93	3,93	3,93	-	-	-	-	-
6.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс.пог.метров	0	31.12.2021	-	-	-	-	0,3576	1,1166	2,1982	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км	0	31.12.2021	-	-	-	-	0	7,45	7,45	-
	II. Показатели проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»										
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	0	31.12.2018	0	10	20	-	-	-	-	-
2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых технологий, включенных в Реестр, %	0	31.12.2020	-	-	-	10	20	30	40	40
3.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	0	31.12.2020	-	-	-	7	15	20	25	25
4.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла,	0	31.12.2018	0	10	20	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %										
	III. Показатели проекта «Безопасность дорожного движения»										
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	2,74	31.12.2019	-	-	-	2,49	2,34	2,17	2,05	2,0
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	11	31.12.2017	-	10	9,24	8,58	8,07	7,51	7,07	6,92»;

приложения № 1, 3, 4 к Подпрограмме-6 изложить в новой редакции (прилагаются);

в приложении № 2 к Подпрограмме-6:

в нумерационном заголовке слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в наименовании слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в нумерационном заголовке приложения № 5 к Подпрограмме-6 слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в приложении № 6 к Подпрограмме-6:

в нумерационном заголовке слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в разделе 5 паспорта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации:

строку «Связь с государственными программами Российской Федерации» изложить в следующей редакции:

«Связь с государственными программами Российской Федерации»	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596)»;
---	--

строку «Взаимосвязь с другими проектами и программами» изложить в следующей редакции:

«Взаимосвязь с другими проектами и программами»	Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы» (утверждена постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012)»;
---	---

в приложении № 7 к Подпрограмме-6:

в нумерационном заголовке слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в разделе 5 паспорта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации:

строку «Связь с государственными программами Российской Федерации» изложить в следующей редакции:

«Связь с государственными программами Российской Федерации»	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596)»;
---	--

строку «Взаимосвязь с другими проектами и программами» изложить в следующей редакции:

«Взаимосвязь с другими проектами и программами»	Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы» (утверждена постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012)»;
---	---

в приложении № 8 к Подпрограмме-6:

в нумерационном заголовке слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в паспорте Регионального проекта Республики Татарстан, а также Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций на 2019 – 2024 годы приложения № 8 к Подпрограмме-6 (далее – Паспорт):

в наименовании Паспорта слова «2019 – 2024 годы» заменить словами «2019 – 2025 годы»;

в разделе 1 Паспорта:

строку «Наименование регионального проекта» изложить в следующей редакции:

«Наименование регионального проекта»	Региональный проект Республики Татарстан, а также Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций на 2019 – 2025 годы»;
--------------------------------------	---

строку «Связь с государственными программами Республики Татарстан» изложить в следующей редакции:

«Связь с государственными программами Республики Татарстан»	Государственная программа Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы», утвержденная постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»;
---	---

раздел 2 изложить в следующей редакции:

«2. Цель и показатели регионального проекта

№ п/п	Показатель	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	I. Показатели проекта «Дорожная сеть»											
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, %	основной	47,7	31.12.2020	46,4	46,9	47,7	48,2	50,31	51,05	51,64	51,9
2.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	3,93	31.12.2017	3,93	3,93	3,93	-	-	-	-	-
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	основной	100	31.12.2017	88	84	76	-	-	-	-	-
4.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	81,9	31.12.2020	78,6	80,5	81,9	82,0	83,19	83,99	85,01	85
5.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	основной	100	31.12.2020	0	0	100	62	64	66	70	72
6.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс.пог.метров	основной	0	31.12.2021	-	-	-	-	0,3576	1,1166	2,1982	-
7.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км	основной	0	31.12.2021	-	-	-	-	0	7,45	7,45	-
	II. Показатели проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	основной	0	31.12.2018	0	10	20	-	-	-	-	-
2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых технологий, включенных в Реестр, %	основной	0	31.12.2020	-	-	-	10	20	30	40	40
3.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	основной	0	31.12.2018	0	10	20	-	-	-	-	-
4.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	основной	0	31.12.2020	-	-	-	7	15	20	25	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	III. Показатели проекта «Безопасность дорожного движения»											
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	основной	2,74	31.12.2019	-	-	-	2,49	2,34	2,17	2,05	2,0
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	основной	11	31.12.2017	-	10	9,24	8,58	8,07	7,51	7,07	6,92»;

раздел 4 изложить в следующей редакции:

«4. Бюджет регионального проекта

№ п/п	Статьи	Год реализации							Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Источники финансирования								
1.1.	Бюджетные источники (млн.рублей), в том числе:	6 062,32	8 271,8	12 232,8	6 787,68	10 596,693	10 770,430	6 288,028	61 009,751
1.1.1.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, направленные на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	3 737,36	5 828,0	9 112,0	2 106,41	4 099,357	4 482,402	-	29 365,529
1.1.2.	Бюджет субъекта Российской Федерации (без учета межбюджетных трансфертов из федерального бюджета)	2 324,96	2 443,8	3 120,8	4 681,27	6 497,336	6 288,028	6 288,028	31 644,222
1.2.	Внебюджетные источники								
2.	Направления расходов								
2.1.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Казанской городской агломерации	3 028,4	5 007,9	9 158,5	2 604,2	3 035,271	2 000,0	2 000,0	26 834,271

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.2.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Набережночелнинской городской агломерации	1 360,0	2 014,7	1 150,6	1 360,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	9 965,3
2.3.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Нижнекамской городской агломерации	480,0	533,4	530,9	480,0	480,0	480,0	480,0	3 464,3
2.4.	Проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городских агломераций	1 193,92	715,8	1 392,8	488,9	1 938,6	1 396,6	2 448,028	9 574,648
2.5.	Иные мероприятия (может быть приведен детальный перечень таких мероприятий)	-	-	-	1 854,58	3 782,822	5 533,83	-	11 171,232»;

в подпрограмме «Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-7):

в наименовании Подпрограммы-7 слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

в паспорте Подпрограммы-7:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 2 652,971 млн.рублей, в том числе:</p> <p>планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 2 446,381 млн.рублей на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс.человек, за счет средств федерального бюджета в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги», средства бюджета Республики Татарстан – 206,59 млн.рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>				
	(млн.рублей)				
	Год	Всего	В том числе средства		
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
	2014	–	–	–	–
	2015	–	–	–	–
	2016	–	–	–	–
	2017	–	–	–	–
	2018	–	–	–	–
	2019	–	–	–	–
	2020	370,0	370,0	–	–
	2021	370,0	370,0	–	–
	2022	385,298	385,298	–	–
	2023	440,361	440,361	–	–
	2024	543,656	440,361	103,295	–
	2025	543,656	440,361	103,295	–
	<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>				

в строке «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в подпрограмме «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-8):

в наименовании Подпрограммы-8 слова «2014 – 2024 годы» заменить словами «2014 – 2025 годы»;

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта Подпрограммы-8 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 978,833 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства: федерального бюджета – 5,47 млн.рублей, бюджета Республики Татарстан – 973,363 млн.рублей. Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:		
	(млн.рублей)		
	Год	Всего	В том числе средства
			федерального бюджета, планируемые к привлечению
			бюджета Республики Татарстан
	2014	70,238	–
	2015	73,499	–
	2016	76,24	–
	2017	79,175	–
	2018	90,532	–
	2019	99,391	–
	2020	103,694	–
	2021	107,193	5,47
2022	69,526	–	
2023	69,677	–	
2024	69,834	–	
2025	69,834	–	
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;			

в подпрограмме «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортной отрасли на 2015 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-9):

в наименовании Подпрограммы-9 слова «2015 – 2024 годы» заменить словами «2015 – 2025 годы»;

в паспорте Подпрограммы-9:

строку «Наименование подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Наименование подпрограммы	«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортной отрасли на 2015 – 2025 годы (далее – Подпрограмма)»;
----------------------------	--

в абзаце первом строки «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» цифры «2024» заменить цифрами «2025».

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Приложение № 1
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан на 2014 –
2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.07. 2022 № 699)

Цели, задачи, индикаторы оценки результатов государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»

Наименование подпрограммы	Индикаторы оценки конечных результатов, единица измерения	Значения индикаторов													
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Цель программы: Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан															
Задача 1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом															
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2025 годы»	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения, млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,4	6,5	5,032	5,875	5,9	5,9	5,9	5,9
	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения, млн.пасс.км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	264,1	266	197,25	239,223	240,798	240,798	240,798	240,798
	Перевозка грузов, млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,88	15,1	15,75	15,18	15,2	15,2	15,2	15,2
Задача 2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок															
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2025 годы»	Перевозка пассажиров, млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,33	0,33	0,28	0,34	0,30	0,34	0,35	0,36	0,37
	Пассажирооборот, млн.пасс.км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	7,97	8,9	7,5	9,7	9,68	10,67	10,99	11,31	11,87

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Задача 3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации															
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2025 годы»	Обслужено пассажиров, млн. человек	1,8	2,2	2,4	2,2	2,34	3,26	3,96	4,37	2,64	4,12	4,84	5,13	5,43	5,7
	Обслужено грузов, тонн	5 628,8	4 726	4 123,6	3 121,2	3 047,2	3 643,2	4 308,9	4 057,8	3 422,6	5 673,8	7 052,5	7 757,7	8 533,4	8 960,1
Задача 4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов															
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2025 годы»	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн. человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	216,3	216,2	216,2	157,6	200,2	249,1	261,5	274,6	274,6
	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн. пасс. км	2 098,1	2 098,4	2 098,6	2 098,5	2 098,5	1 379,2	1 379,2	1 379,2	928,3	1 179,0	1 466,7	1 540,0	1 617,0	1 617,0
	Перевозка пассажиров троллейбусами, млн. человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,1	27,1	27,98	20,8	21,4	25,5	26,7	28,0	28,0
	Пассажирооборот троллейбусов, млн. пасс. км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	92,0	83,0	83,0	72,0	78,0	95,0	99,7	104,7	104,7
	Перевозка пассажиров трамваями, млн. человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	47,86	42,0	42,6	35,1	35,7	37,9	39,8	41,8	41,8
	Пассажирооборот трамваев, млн. пасс. км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	174,79	162,5	162,5	92,7	105,5	131,3	137,8	144,7	144,7
	Перевозка пассажиров метрополитеном, млн. человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	26,25	27,17	27,2	21,4	24,2	29,2	30,7	32,3	32,3
	Пассажирооборот метрополитена, млн. пасс. км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	178,52	184,76	184,94	156,22	176,0	213,9	224,6	235,8	235,8
Задача 5. Развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия															
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы»	Объем грузоперевозок всеми видами транспорта, кроме трубопроводного, млн. тонн	0	0	43	42	41	40,5	79	79,5	80	80,5	81	81,5	82,0	82,0
	Количество рабочих мест в транспортно-логистической сфере, тыс. человек	0	0	80	79,3	78,5	77,7	78,3	84,0	86,0	88,0	90,0	91,0	92,0	92,0
	Количество логистических центров в Республике Татарстан, единиц	0	0	4	5	6	7	8	9	10	10	11	11	12	12
Задача 6. Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети															
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 –	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	45,6	45,7	45,8	46,0	46,1	46,2	46,4	46,9	47,7	48,2	50,3	51,0	51,6	51,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Темп роста (снижения) производительности труда на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	91,58	105,8	97,8	100	100,2	100,5	100	100,8	80,5	160	100	102	103	103
	Темп роста (снижения) количества высокопроизводительных рабочих мест на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	97,24	106,41	107,0	107,0	100	100,1	100	104,0	100	100	101	102	104	104
Задача 9. Проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе															
«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортной отрасли на 2014 – 2025 годы»	Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемых в качестве моторного топлива, и электрической энергией, единиц	62	82	91	161	192	220	250	270	300	330	352	375	400	400
	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Республикой Татарстан, единиц	262	262	539	648	687	704	723	849	870	900	920	943	960	960

Приложение № 2
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан на 2014 –
2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.07. 2022 № 699)

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»

Наименование подпрограммы	Финансирование мероприятий по годам, млн.рублей													
	источники финансирования	всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет													
	бюджет Республики Татарстан	4 443,845	416,868	380,64	284,79	308,7	346,54	422,467	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64
	внебюджетные средства	5 176,576		7,5							469,076	2 350,0	2 350,0	
	всего	9 620,421	416,868	388,14	284,79	308,7	346,54	422,467	380,64	380,64	849,716	2 730,64	2 730,64	380,64
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных пор-	федеральный бюджет	136,224		100,0				36,224						
	бюджет Республики Татарстан	1 391,895	153,203	62,877	83,512	133,742	115,792	143,656	120,153	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
тов на 2014 – 2025 годы»	внебюджетные средства													
	всего	1 528,119	153,203	162,877	83,512	133,742	115,792	179,88	120,153	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792
«Развитие воздушного транспорта и авионавигации на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет	1 377,218		239,482	434,76	55,9	13,483	15,0	185,0	433,593				
	бюджет Республики Татарстан	4 839,799	552,6	47,923	288,598	248,353	374,391	535,923	652,203	712,088	356,93	356,93	356,93	356,93
	внебюджетные средства	1 393,710	88,2	40,94	12,0	28,876	64,316	340,1	48,504	96,179	674,595			
	всего	7 610,727	640,8	328,345	735,358	333,129	452,19	891,023	885,707	1 241,86	1 031,525	356,93	356,93	356,93
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет	160,0		160,0										
	бюджет Республики Татарстан	34 881,066	2 707,515	3 244,149	3 175,514	1 101,002	1 122,451	1 735,468	3 830,801	8 008,022	2 541,277	2 471,615	2 471,626	2 471,626
	внебюджетные средства	1 357,0		50,0	10,0						597,0	350,0	350,0	
	всего	36 398,066	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,002	1 122,451	1 735,468	3 830,801	8 008,022	3 138,277	2 821,615	2 821,626	2 471,626
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808										
	бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855											
	внебюджетные средства	1 300,0									300,0	500,0	500,0	
	всего	2 790,325	1 197,517	292,808							300,0	500,0	500,0	
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет	189 017,651	10 426,591	8 976,922	11 106,118	11 200,508	10 475,423	14 789,626	16 310,910	26 895,048	24 822,522	26 815,469	27 198,514	
	бюджет Республики Татарстан	376 509,567	21 911,176	23 671,372	26 567,034	35 412,26	44 141,082	37 942,238	39 434,232	38 747,821	27 325,769	28 046,545	28 321,673	24 988,365
	муниципальные дорожные фонды	9 053,7	833,6	680,7	785,1	1 079,7	1 028,7	1 087,6	1 122,4	1 185,7	1 250,2			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	внебюджетные средства	1 323,654		408,5	331,314	191,435	198,521	157,505	12,429	23,95				
	всего	575 904,572	33 171,367	33 737,494	38 789,566	47 883,903	55 843,726	53 976,969	56 879,971	66 852,519	53 398,491	54 862,014	55 520,187	24 988,365
«Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет	2 446,381							370,0	370,0	385,298	440,361	440,361	440,361
	бюджет Республики Татарстан	206,59											103,295	103,295
	внебюджетные средства													
	всего	2 652,971							370,0	370,0	385,298	440,361	543,656	543,656
«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»	федеральный бюджет	5,47								5,47				
	бюджет Республики Татарстан	973,363	70,238	73,499	76,24	79,175	90,532	99,391	103,694	101,723	69,526	69,677	69,834	69,834
	внебюджетные средства													
	всего	978,833	70,238	73,499	76,24	79,175	90,532	99,391	103,694	107,193	69,526	69,677	69,834	69,834
Итого по государственной программе	федеральный бюджет	193 656,414	10 647,253	9 769,212	11 540,878	11 256,408	10 488,906	14 840,85	16 865,91	27 704,111	25 207,82	27 255,83	27 638,875	440,361
	бюджет Республики Татарстан	424 222,98	26 788,455	27 480,46	30 475,688	37 283,232	46 190,788	40 879,143	44 521,723	48 066,086	30 789,934	31 441,199	31 819,79	28 486,482
	внебюджетные средства	10 550,94	88,2	506,94	353,314	220,311	262,837	497,605	60,933	120,129	2 040,671	3 200,0	3 200,0	
	бюджеты муниципальных образований (муниципальные дорожные фонды)	9 053,7	833,6	680,7	785,1	1 079,7	1 028,7	1 087,6	1 122,4	1 185,7	1 250,2			
	всего	637 484,034	38 357,508	38 437,312	43 154,980	49 839,651	57 971,231	57 305,198	62 570,966	77 076,026	59 288,625	61 897,029	62 658,665	28 926,843

Приложение № 3
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан на 2014 –
2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.07. 2022 № 699)

Оценка бюджетной эффективности государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»

Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Итого за 2014 – 2025 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Эффективность для бюджета Республики Татарстан													
Бюджетные инвестиции на реализацию Программы	26 788,5	27 480,5	30 475,6	37 283,2	46 190,8	40 879,1	44 521,7	48 066,1	30 789,9	31 441,2	31 819,8	28 486,5	424 222,9
Налоговые поступления (Ni) в бюджет от реализации Программы – всего,	2 473,0	2 527,1	2 818,8	3 242,9	3 741,9	3 675,4	3 966,6	4 866,6	3 762,9	3 924,7	3 972,0	1 884,9	40 856,8
из них налоги, в том числе:	2 371,0	2 385,2	2 678,0	3 092,8	3 597,4	3 556,1	3 882,9	4 782,9	3 679,2	3 841,0	3 888,3	1 801,2	39 556,0
Налог на добавленную стоимость													
Взносы на обязательное социальное (пенсионное) страхование													
НДФЛ	1 525,9	1 535,0	1 723,5	1 990,4	2 315,2	2 288,6	2 498,9	3 078,1	2 367,8	2 471,9	2 502,4	1 155,2	25 452,9
Налог на прибыль организаций	845,1	850,2	954,5	1 102,4	1 282,2	1 267,5	1 384,0	1 704,8	1 311,4	1 369,1	1 385,9	639,8	14 096,9

Приложение № 4
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан на 2014 –
2025 годы»

(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.07.2022 № 699)

Перечень мероприятий, предусматривающих капитальное строительство, реконструкцию
и капитальный ремонт объектов общественной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование муниципального образования	Адрес объекта	Мощность проекта (кв. метров, погонных метров, мест, койко- мест и т.д.)	Ответственное министерство, ведомство	Источники финансирова- ния	Финансирование, млн.рублей (в текущих ценах)																	
							всего по источни- кам фи- нансиро- вания	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
1.	Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	Зеленодольский муниципальный район	г.Зеленодольск		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет																		
						бюджет Республики Татарстан																		
						внебюджетные средства	469,076											469,076						
						всего	469,076												469,076					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	вайнной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске	муниципальный район		ность пути – 10 км	дорожного хозяйства Республики Татарстан	бюджет Республики Татарстан													
						внебюджетные средства	1 050,0									350,0	350,0	350,0	
						всего	1 050,0									350,0	350,0	350,0	
5.	Строительство метрополитена в г.Казани	Муниципальное образование г.Казани	г.Казань		Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет													
						бюджет Республики Татарстан	17 487,284	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,88	0,0	2 749,119	6 600,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
						внебюджетные средства													
						всего	17 487,284	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,88	0,0	2 749,119	6 600,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
6.	Строительство Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра	Зеленодольский муниципальный район	п.Нижние Вязовые		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808										
						бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855											
						внебюджетные средства	1 300,0									300,0	500,0	500,0	
						всего	2 790,325	1 197,517	292,808							300,0	500,0	500,0	

Приложение
к подпрограмме «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.07.2022 № 699)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2025 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)												(млн.рублей) Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
Модернизация пассажирской инфраструктуры																	
1.	Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	469,076									469,076						469,076
2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани	4 707,5		7,5								2 350,0	2 350,0				4 707,5
Отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта																	
3.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на железнодорожном транспорте и перевозок льготной категории пассажиров (в т.ч. за проезд обучающихся в общеобразовательных учреждениях)	4 443,845	416,868	380,64	284,79	308,7	346,54	368,969	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64		4 443,845	
4.	Разработка проектно-сметной документации по объекту «Строительство железнодорожных путей с реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры в районе ст.Новое Аракчино на участке станция Юдино – станция Дербышки» (первый этап)	53,498						53,498								53,498	
Общий объем финансирования		9 620,421	416,868	388,14	284,79	308,7	346,54	422,467	380,64	380,64	849,716	2 730,64	2 730,64	380,64		4 443,845	5 176,576

Приложение
к подпрограмме «Развитие речного
транспорта, внутренних водных путей и
речных портов на 2014 – 2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.07.2022 № 699)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей
и речных портов на 2014 – 2025 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финанси- рования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)												Источники финансирования			
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	планируе- мые к при- влечению средства федерально- го бюджета	средства бюджета Республики Татарстан	планируемые к привлече- нию средства внебюджет- ных источ- ников	
Модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта																		
1.	Содержание местных судоход- ных путей	202,619	7,392	7,392	13,543	17,923	20,046	11,686	24,407	20,046	20,046	20,046	20,046	20,046	20,046	-	202,619	
2.	Устройство водных подходов к причальной стенке древнего города Болгар	145,5	45,5	100,0												100,0	45,5	
3.	Проведение дноуглубительных работ от основного судового хода р.Волги до пристани «Те- тюши»	0,826	0,826														0,826	
4.	Содержание судовых ходов: подходы к туристическому при- чалу Болгары и туристическому причалу Свияжск	72,448						72,448								36,224	36,224	
Возмещение убытков																		
5.	Возмещение убытков от регули- рования тарифа на речном транспорте	1 106,726	99,485	55,485	69,969	115,819	95,746	95,746	95,746	95,746	95,746	95,746	95,746	95,746	95,746		1 106,726	
Общий объем финансирования		1 528,119	153,203	162,877	83,512	133,742	115,792	179,88	120,153	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792	136,224	1 391,895	

Приложение
к подпрограмме «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.07. 2022 № 699)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2025 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)												Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Модернизация объектов инфраструктуры аэропортов и аэродромов в Республике Татарстан																	
1.	Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»:	2 177,964	584,704	280,422	446,760	84,776	77,799	65,9	189,11	448,493					1 377,218	496,504	304,242
1.1.	Реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования	1 377,218		239,482	434,76	55,9	13,483	15,0	185,0	433,593					1 377,218		
1.2.	Приведение в нормативное состояние подъездной автодороги к аэропорту «Бегишево» (ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» – аэропорт «Бегишево» в Тукаевском муниципальном районе. Ремонт автодороги	496,504	496,504													496,504	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	«Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» км 0+000 – км 13+146 в Тукаевском муниципальном районе. Приведение в нормативное состояние Альметьевского тракта в г.Набережные Челны на участке от пересечения пр.им.Мусы Джалиля и ул.Магистральной до выезда из города)																
1.3.	Реконструкция аэровокзального комплекса. Капитальный ремонт периметрового ограждения. Реконструкция привокзальной площади и ремонт покрытия перрона. Реконструкция цеха бортипитания, службы общепита. Модернизация склада горюче-смазочных материалов. Реконструкция системы электроснабжения аэропорта (распределительных устройств трансформаторных подстанций). Реконструкция системы теплоснабжения аэропорта. Развитие IT-инфраструктуры. Реконструкция внутриаэропортовых дорог, объектов инфраструктуры аэропорта	304,242	88,2	40,94	12,0	28,876	64,316	50,9	4,11	14,9							304,242
2.	Строительство аэровокзала международных воздушных линий в аэропорту «Бегишево»	1 089,468						289,2	44,394	81,279	674,595						1 089,468
3.	Субсидии организациям воздушного транспорта (для обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе)	4 343,295	56,096	47,923	288,598	248,353	374,391	535,923	652,203	712,088	356,93	356,93	356,93	356,93		4 343,295	
Общий объем финансирования		7 610,727	640,8	328,345	735,358	333,129	452,19	891,023	885,707	1241,86	1 031,525	356,93	356,93	356,93	1 377,218	4 839,799	1 393,71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.2.	Развитие трамвайной линии в северо-восточной части г.Набережные Челны (IV и VIII очереди строительства). Трамвайные линии от существующего трамвайного кольца на пр.Сююмбике по пр.Мира, пр.Набережночелнинскому до ул.Низаметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)	530,0	530,0													530,0	
2.3.	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске	1 050,0									350,0	350,0	350,0				1 050,0
2.4.	Строительство канатной дороги от гостиничного торгово-развлекательного комплекса «Корстон-Казань» к стадиону «Казань Арена»*																
2.5.	Строительство канатной дороги от с.Верхний Услон до железнодорожного вокзала «Казань-1»*																
3. Обновление парка подвижного состава																	
3.1.	Приобретение трехсекционных трамваев с повышенными скоростными характеристиками для г.Казани	951,261	279,181	267,977	253,318	150,785										951,261	
3.2.	Приобретение троллейбусов и трамвайных вагонов	202,055		202,055											160,0	42,055	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4. Развитие метрополитена в г.Казани																	
4.1.	Строительство метрополитена в г.Казани	17 487,211	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,807	0,0	2 749,119	6 600,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0		17 487,211	
5. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта																	
5.1.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных категорий граждан по единым проездным билетам	12 887,179	891,668	925,987	903,627	868,919	829,678	1 128,723	798,650	1 280,159	1 314,942	1 314,942	1 314,942	1 314,942		12 887,179	
5.2.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям на перевозку пассажиров по маршрутам Казань – древний город Болгар – Казань и Казань – остров-град Свияжск – Казань	24,734	1,32	1,938	1,848	1,134	6,275	1,565	1,414	1,848	1,848	1,848	1,848	1,848		24,734	
5.3.	Реализация мероприятий по созданию устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта	682,371								113,455	142,229	142,229	142,229	142,229		682,371	
5.4.	Изготовление единых социальных проездных билетов	6,666	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,165	0,165	0,165	0,165	0,165	0,165		6,666	
5.5.	Разработка документа планирования регулярных перевозок	8,0			8,0											8,0	
5.6.	Возмещение недополученных доходов перевозчиков в связи с предоставлением права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам и ли-	12,45				12,45										12,45	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	цам, включенным в списки FIFA, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении городским наземным электрическим транспортом																
5.7.	Возмещение недополученных доходов ООО «Нижнекамское пассажирское автотранспортное предприятие»	29,0				29,0										29,0	
5.8.	Субсидии бюджетам муниципальных районов Республики Татарстан на софинансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, проходящих по территории Республики Татарстан	162,922					162,922									162,922	
5.9.	Приобретение подвижного состава для осуществления транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, а также осуществление городских пассажирских перевозок	861,325						591,588	269,737							861,325	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
6. Создание системы мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным межмуниципальным маршрутам, проходящим по территории Республики Татарстан																	
6.1.	Мониторинг и контроль движения транспортных средств, соблюдения скоростного режима, установленного маршрута движения, расписания движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах	126,219	4,4	5,246	7,775	10,483	11,823	12,646	11,716	12,395	12,42	12,431	12,442	12,442		126,219	
7. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социально-культурного назначения в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы																	
7.1.	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	1 000,0			1 000,0											1 000,0	
Общий объем финансирования		36 398,066	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,002	1 122,451	1 735,468	3 830,801	8 008,022	3 138,277	2 821,615	2 821,626	2 471,626	160,0	34 881,066	1 357,0

*Финансирование возможно при появлении заинтересованных инвесторов.

Приложение № 1
к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.07.2022 № 699)

Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 гг.	2013 – 2024 гг.	В том числе												
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, в том числе:	км	-	-	37 047,2	37 236,0	37 514,0	37 873,8	38 066,3	38 265,4	38 443,3	38 526,8	38 430,0	38 438,0	38 446,0	38 454,0	39 171,3
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	13 380,7	13 426,0	13 436,1	13 459,9	13 518,9	13 589,8	13 612,3	13 653,8	13 557,0	13 565,0	13 573,0	13 581,0	13 589,0
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	23 666,5	23 810,0	24 077,9	24 413,9	24 547,4	24 675,6	24 831,0	24 873,0	24 873,0	24 873,0	24 873,0	24 873,0	25 582,3
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	550,03	1 100,4	70,4	97,78	155,254	164,791	110,414	111,309	89,13	67,515	90,5	51	30	30	30
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	481,23	1 059,0	69,4	94,86	153,474	129,68	91,406	103,288	84,39	58,257	78,7	35	30	30	30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	68,8	5,7	1	2,92	1,78	35,111	19,008	8,021	4,74	9,258	11,803	16	-	-	-
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	-	-	-	-	-	2,316	-	-	-	2,15	-	-			
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	-	2,316	-	-	-	-	-	-			
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-		-	-	-	-	-	-	-	2,15	-	-			
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	337,4	33,2	32,2	83,5	37,8	61,074	63,316	27,69	20,343	18,4	31	10	10	10
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	337,4	33,2	32,2	83,5	37,8	59,044	63,316	27,69	20,343	6,6	15	10	10	10
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	2,03	-	-	-	11,8	16	-	-	-
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	762,9	37,2	65,6	72	126,7	49,34	47,993	61,44	47,172	72,1	20	20	20	20
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	721,9	36,2	62,7	69,9	91,6	32,362	39,972	56,7	37,914	72,1	20	20	20	20
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	41	1	2,92	2,1	35,1	16,978	8,021	4,74	9,258	-	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5*	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	645,9	1 526,9	1 230,2	1 282,2	1 430,0	1 224,0	1 023,3	1 053,6	908,9	350	350	350	350
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	544	725,4	550,8	557	368,48	339,1	232,5	376	391,8	200	200	200	200
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	-	101,9	801,5	679,4	725,2	1 061,5	885,0	790,8	677,6	517,2	150	150	150	150
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	21 617	21 671	21 894	22 245	22 632	22 789	23 443	23 775	23 224	23 539	23 662	23 778	24 321
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	6 115	6 149	6 181	6 205	6 259	6 306	6 384	6 513	6 534	6 825	6 922	7 013	7 053
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	15 502	15 522	15 745	16 064	16 373	16 483	17 059	17 262	16 690	16 715	16 740	16 764	17 268
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	58,35	58,20	58,36	58,73	59,46	59,56	60,98	61,71	60,43	61,24	61,55	61,83	62,09
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	45,7	45,8	46,0	46,1	46,3	46,4	46,9	47,7	48,2	50,31	51,05	51,64	51,9
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	65,5	65,2	65,4	65,8	66,7	66,8	68,7	69,4	67,1	67,2	67,3	67,4	67,5

*В пункте 5 указаны работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог; в графах 6 – 10 указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

Приложение № 3
к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.07. 2022 № 699)

Основные мероприятия и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»

Ответственный исполнитель: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения												Итого за 2014 – 2025 гг.
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2025 годы» – всего,					33 171,367	33 737,493	38 789,567	47 883,903	55 843,726	53 976,969	56 879,971	66 852,519	53 398,491	54 862,014	55 520,187	24 988,365	575 904,572
в том числе:																	
I. Реализация мероприятий на федеральных дорогах общего пользования, проходящих по территории Республики Татарстан					10 426,591	6 414,494	9 071,778	9 375,508	8 945,423	10 752,266	10 142,91	11 778,074	17 716,112	17 716,112	17 716,112		130 055,38

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
II. Региональная программа – всего, в том числе:	712	0409	1300000000		21 911,176	26 642,299	28 932,689	37 428,695	45 869,603	41 837,103	45 274,661	53 888,745	34 432,179	37 145,902	37 804,075	24 988,365	436 155,492
Основное мероприятие 1 «Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	712	0409	1360103550	414	2 087,37	5 002,9	4 737,1	1 099,6	2 972,27	4 550,841	6 028,341	11 622,086	13 875,834	9 351,219	8 333,333		69 660,894
из них:																	
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	712	0409	1360153900	414	2 087,37	738,4	687,0			300,0	340,0	5 004,974					9 157,744
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	712		1360355	414		1 255,1	956,8					1 000,0	1 017,886	1 017,886			5 247,672
Мероприятие 1.3 «Проект создания и эксплуатации автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан»	712	0409	13601R7690	400									5 000,0	5 000,0	5 000,0		15 000,0
	712	0409	13601R7690	400									3 333,3334	3 333,3334	3 333,3334		10 000,0002
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	712	0409	1360103550	244	19 138,934	19 566,455	14 820,999	9 417,197	18 169,636	20 879,178	20 231,453	28 853,113	12 621,388	16 102,017	17 604,315	17 604,315	215 009,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	712	0409	1360103550	244		181,5	386,6	333,8	694,0	437,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	4 432,9
Основное мероприятие 4 «Реализация федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Республике Татарстан» – всего	712	0409	1365390	244		568,9	390,5										959,4
	712	0409	1365420	414				3 655,8	3 060,0								6 715,8
Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» в Республике Татарстан – всего,	712	0409	136R100000							6 062,32	8 271,8	12 232,8	6 787,68	10 596,693	10 770,43	6 288,028	61 009,751
в том числе:																	
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации	712	0409	136R153890					1 200,0	800,0	2 028,4	4 022,3	8 158,5	604,2	1 035,271			17 848,671
	712	0409	136R1Д3930					1 200,0	800,0	1 000,0	985,6	1 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	12 985,6
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережно-челнинской городской агломерации	712	0409	136R153890					625,0	730,0	680,0	1 333,5	470,6					3 839,1
	712	0409	136R1Д3930					630,8	730,0	680,0	681,2	680,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	8 842,0
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнекамской городской агломерации	712	0409	136R153890							432,0	472,2	482,9					1 387,1
	712	0409	136R1Д3930							48,0	61,2	48,0	480,0	480,0	480,0	480,0	2 077,2
реализация мероприятий по восстановлению изношенных слоев покрытия региональных дорог	712	0409	136R153890							596,96							596,96
	712	0409	136R1Д3930							596,96	715,8	1 392,8	488,9	1 938,6	1 396,6	2 448,028	8 977,688
приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений	712	0409	136R153940										1 502,21	3 064,086	4 482,402		9 048,698
	712	0409	136R153940										352,37	718,736	1 051,428		2 122,534

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Основное мероприятие 5 «Содержание и управление дорожным хозяйством»	712	0409	1360103150		684,872	692,544	717,322	703,716	712,313	600,425	1 280,973	756,796	695,95	695,973	695,997	696,022	8 932,903
Основное мероприятие 6 «Развитие дорожной инфраструктуры моногородов»	712	0409	1360103661	414	0	408,5	331,314	191,435	198,521	157,505	12,429	23,95					1 323,654
	712	0409	1360103682	414	0	21,5	160,814	16,937	62,863	149,834	49,665		51,327				512,94
Основное мероприятие 7 «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы»	711	0409	1360000000	600			7 388,04	22 010,21	20 000,0	9 000,0	9 000,0						67 398,25
Основное мероприятие 8 «Реализация иных мероприятий подпрограммы»	713	0409	1360355	500		200,0											200,0
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, – всего,	712	0409				2 562,428	2 034,34	1 825,0	1 530,0	3 737,36	5 828,0	15 116,974	7 106,41	9 099,357	9 482,403		58 322,271
в том числе:																	
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	712	0409											6 502,209	8 064,086	9 482,403		24 048,698
иные межбюджетные трансферты	712	0409				2 562,428	2 034,34	1 825,0	1 530,0	3 737,36	5 828,0	15 116,974	604,201	1 035,271			34 273,574

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Справочно: объем бюджетных ассигнований некоммерческой организации «Фонд развития моногородов»	712	0409	1360103690	414		408,5	331,314	191,435	198,521	157,505	12,429	23,95					1 323,654
III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов					833,6	680,7	785,1	1 079,7	1 028,7	1 087,6	1 122,4	1 185,7	1 250,2				9 053,7

Примечание: В строке «III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.
