



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

№ 158 от 01.06.2022

О внесении изменений в Порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по территории Апастовского муниципального района Республики Татарстан

В соответствии с Федеральным законом от 15 апреля 2022 г. N 92-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Исполнительный комитет Апастовского муниципального района Республики Татарстан **п о с т а н о в л я е т :**

1.Внести в Порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по территории Апастовского муниципального района Республики Татарстан, утвержденный постановлением Исполнительного комитета Апастовского муниципального района Республики Татарстан от 2 апреля 2018 года № 69 (с изменениями внесенными постановлением Исполнительного комитета Апастовского муниципального района от 24.05.2018г. № 101) следующие изменения:

пункт 6.2 изложить в следующей редакции:

«6.2.Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством:

1)заклучения уполномоченным органом местного самоуправления либо иным муниципальным заказчиком муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

2) заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством

Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве, предусматривающих использование автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.";

пункт 6.4 изложить в следующей редакции:

"6.4. Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер выдают на срок действия муниципального контракта или соглашения о муниципально-частном партнерстве, концессионного соглашения карты маршрута регулярных перевозок лицу, с которым заключены муниципальный контракт, концессионное соглашение или соглашение о муниципально-частном партнерстве и сведения о котором, указанные в пункте 13 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" , включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.";

пункт 10.7 изложить в следующей редакции:

«10.7. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом либо в соответствии с концессионным соглашением либо соглашением о муниципально-частном партнерстве, со дня прекращения действия данных контракта либо концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве.»;

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>).

Руководитель

А.А. Тугушев