



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

22.04.2022

г.Казань

№ 385

О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 18.09.2018 № 789 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций на территории Республики Татарстан на 2019 – 2023 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 18.09.2018 № 789 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций на территории Республики Татарстан на 2019 – 2023 годы» (с изменениями, внесенными постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 08.10.2020 № 914) следующие изменения:

в наименовании цифры «2019 – 2023» заменить цифрами «2019 – 2024»;

в пункте 1 цифры «2019 – 2023» заменить цифрами «2019 – 2024»;

в государственной программе Республики Татарстан «Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций на территории Республики Татарстан на 2019 – 2023 годы» (далее – Программа), утвержденной указанным постановлением:

в наименовании цифры «2019 – 2023» заменить цифрами «2019 – 2024»;

паспорт Программы изложить в следующей редакции:

«Паспорт программы

Наименование программы	Государственная программа Республики Татарстан «Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций на территории Республики Татарстан на 2019 – 2023 годы»
------------------------	--

	станций на территории Республики Татарстан на 2019 – 2024 годы» (далее – Программа)
Государственный заказчик Программы	Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан; государственное автономное учреждение «Центр энерго-ресурсоэффективных технологий Республики Татарстан»; Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан; Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан; муниципальные образования Республики Татарстан (по согласованию)
Цель Программы	Стимулирование перевода и приобретения транспортных средств, работающих на компримированном природном газе (далее – КПГ), сжиженном природном газе (далее – СПГ) путем расширения существующей в республике газозаправочной инфраструктуры, в том числе с учетом наличия на заправках зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями
Задачи Программы	Строительство и ввод в эксплуатацию новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС), криогенных автомобильных заправочных станций (далее – КриоАЗС), реконструкция или модернизация существующих многотопливных автомобильных заправочных станций или автомобильных газозаправочных станций (далее – АЗС) с установкой блоков по заправке КПГ и СПГ, в том числе с учетом наличия зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями
Сроки и этапы реализации Программы	2019 – 2024 годы. I этап – 2019 год; II этап – 2020 год; III этап – 2021 год; IV этап – 2022 год; V этап – 2023 – 2024 годы
Объемы финансирования с разбивкой по годам и источникам	Общий объем финансирования Программы составляет 4 800,0 млн.рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 842,16 млн.рублей, бюджета Республики Татарстан – 633,84 млн.рублей, внебюджетных источников – 3 324,0 млн.рублей.



	(млн.рублей)				
	Год	Всего средств	Средства бюджета Республики Татарстан	Средства федерального бюджета	Средства из внебюджетных источников
	2019	240,0	0	80,0	160,0
	2020	840,0	117,6	162,4	560,0
	2021	1 200,0	213,84	146,16	840,0
	2022	840,0	100,8	151,2	588,0
	2023	840,0	100,8*	151,2*	588,0
	2024	840,0	100,8*	151,2*	588,0
	Всего	4 800,0	633,84*	842,16*	3 324,0
	<p>*Суммы средств, выделяемых из бюджета Республики Татарстан, по направлениям Программы будут ежегодно уточняться в соответствии с законом Республики Татарстан о бюджете Республики Татарстан на очередной финансовый год. Объем ресурсного обеспечения реализации Программы за счет средств федерального бюджета будет определен в соответствии с ежегодно заключаемыми соглашениями между федеральными органами власти и Кабинетом Министров Республики Татарстан на условиях софинансирования расходных обязательств Республики Татарстан</p>				
Ожидаемые конечные результаты реализации цели и задач Программы	<p>Увеличить к 2024 году: количество новых АГНКС, в том числе с учетом наличия зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями, на 40 единиц; количество новых КриоАЗС на 12 единиц; количество реконструируемых существующих АЗС с установкой блоков по заправке КПП и СПГ, в том числе с учетом наличия зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями, на 10 единиц»;</p>				

раздел 1 Программы изложить в следующей редакции:

«1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Использование КПП в качестве газомоторного топлива является перспективной альтернативой использованию нефтяного топлива.

Мировой парк автомобилей, работающих на КПП, составляет 28,1 млн.единиц.

В Российской Федерации зарегистрировано более 59,22 млн.единиц транспортных средств, из них 239 тыс.единиц (0,40 процента общего количества) используют КПП в качестве газомоторного топлива.



По состоянию на 1 января 2022 года в Республике Татарстан эксплуатируется более 11,3 тыс.единиц транспортных средств на газомоторном топливе (метане).

Наибольший потенциал использования КППГ в качестве газомоторного топлива выявлен:

в городах республиканского значения (гг.Казани, Набережные Челны, Нижнекамске), где расположены крупные промышленные автотранспортные предприятия, в том числе предприятия жилищно-коммунального хозяйства;

в муниципальных районах (Азнакаевском, Альметьевском, Буинском, Бугульминском, Высокогорском, Елабужском, Заинском, Зеленодольском, Лениногорском, Тукаевском), где расположены региональные грузовые и пассажирские транспортные компании, муниципальные предприятия жилищно-коммунального и дорожного хозяйства;

в автотранспортном комплексе Республики Татарстан, включающем крупные автодорожные предприятия;

в агропромышленном комплексе Республики Татарстан, включающем крупные агропромышленные холдинги, агропромышленные предприятия и крестьянско-фермерские хозяйства;

на автодорогах федерального и регионального значения, проходящих по территории Республики Татарстан, приведенных в таблице 1. Протяженность автомобильных дорог регионального и федерального значения в республике составляет 14 729,1 километра.

Таблица 1

Автомобильные дороги федерального и регионального значения,  
проходящие по территории Республики Татарстан,  
с высокой интенсивностью движения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Среднесуточная интенсивность движения, автомобилей/сутки
1.	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа	18 657
2.	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак до границы с Республикой Казахстан	14 136
3.	Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак до границы с Республикой Казахстан, подъезд к аэропорту «Казань»	11 204
4.	Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск	6 779
5.	А-295 Йошкар-Ола – Зеленодольск – автомобильная дорога М-7 «Волга»	41 705
6.	Строящиеся автодороги: Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке с обходом городов Нижнекамск и Набережные Челны Скоростная автомобильная дорога М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань	–



С целью развития направления использования КПГ и СПГ в качестве газомоторного топлива в Российской Федерации и Республике Татарстан приняты и реализуются:

государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики»;

государственная программа Республики Татарстан «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013 – 2023 годы», утвержденная постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 26.04.2013 № 283 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013 – 2023 годы»;

государственная программа Республики Татарстан «Энергоресурсоэффективность в Республике Татарстан», утвержденная постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 04.12.2013 № 954 «Об утверждении государственной программы «Энергоресурсоэффективность в Республике Татарстан».

Основная цель указанных программ – обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения и достижение наибольшей экономической эффективности перевозок автотранспортными средствами, а также обновление автотранспортного парка Республики Татарстан за счет приобретения и переоборудования транспортных средств на газ (метан) и увеличение использования КПГ (метана) и СПГ в качестве моторного топлива.

Приняты следующие федеральные и региональные нормативные правовые акты, обеспечивающие в Республике Татарстан необходимые условия для активизации работ по строительству АГНКС и переводу транспортных средств на газомоторное топливо:

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 октября 2019 г. № 1344 «Об утверждении Правил предоставления в 2019 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные ассигнования резервного фонда Правительства Российской Федерации, в целях реализации мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива».

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 августа 2020 г. № 1308 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета юридическим лицам на возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов производственной и заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа».

4. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2021 г. № 350-р об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по развитию рынка



малотоннажного сжиженного природного газа и газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2025 года.

5. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16 марта 2021 г. № 640-р о долгосрочной программе развития производства сжиженного природного газа в Российской Федерации.

6. Распоряжение Президента Республики Татарстан от 17.04.2017 № 234 «О предоставлении земельных участков для реализации масштабного инвестиционного проекта».

7. Распоряжение Президента Республики Татарстан от 02.05.2020 № 161 «О предоставлении земельных участков для реализации масштабного инвестиционного проекта».

8. Распоряжение Президента Республики Татарстан от 12.11.2021 № 295 «О предоставлении земельных участков для реализации масштабного инвестиционного проекта».

9. Распоряжение Президента Республики Татарстан от 22.12.2021 № 342 «О предоставлении земельных участков для реализации масштабного инвестиционного проекта».

10. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 26.04.2013 № 283 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013 – 2023 годы».

11. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 04.12.2013 № 954 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Энергоресурсоэффективность в Республике Татарстан».

12. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.10.2021 № 1008 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных со строительством объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом».

13. Соглашение между Правительством Республики Татарстан и обществом с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо» о расширении использования природного газа в качестве газомоторного топлива от 15 октября 2021 г. № 1089-с.

На территории Республики Татарстан действует разветвленная сеть газопроводов высокого, среднего и низкого давления. При этом существующая сеть АГНКС не позволяет организовать транспортные маршруты для газомоторной техники на КПП по всей территории республики. Для решения данной проблемы предусмотрено строительство АГНКС, КриоАЗС и реконструкция существующих АЗС с установкой блоков по заправке КПП и СПГ.

По итогам 2021 года в Республике Татарстан эксплуатируется 37 действующих АГНКС различного типа:

Средневолжский филиал общества с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо» – 25 АГНКС;



- общество с ограниченной ответственностью «Атлант» – 3 АГНКС;
  - общество с ограниченной ответственностью «Татнефть АЗС – Центр» – 2 многотопливные АЗС с блоком КПП;
  - общество с ограниченной ответственностью «РариТЭК Технологии» – 2 АГНКС;
  - общество с ограниченной ответственностью «Газпром Трансгаз Казань» – 1 ведомственная АГНКС закрытого типа (п.Шемордан);
  - общество с ограниченной ответственностью «Каматранснефть» – 1 многотопливная АЗС с блоком КПП;
  - общество с ограниченной ответственностью «Меркурий» – 1 многотопливная АЗС с блоком КПП;
  - акционерное общество «Челны Хлеб» – 1 АГНКС;
  - общество с ограниченной ответственностью «Мензелинск-Сервис» – 1 АГНКС.
- Потребление КПП в качестве моторного топлива в 2012 – 2021 годах:

Год	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Потребление КПП, млн.куб.метров	4,5	7,2	10,7	14,2	22,8	28,6	35,7	50,3	54,4	67,4

Дальнейшее развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан до 2024 года обеспечит строительство и ввод в эксплуатацию не менее 40 АГНКС (за период 2019 – 2021 годов введено 15 АГНКС), не менее 12 КриоАЗС (за период 2019 – 2021 годов введены 2 КриоАЗС), не менее 10 реконструируемых существующих АЗС с установкой блоков по заправке КПП и СПГ (за период 2019 – 2021 годов введены 4 блока КПП на существующих многотопливных АЗС) в крупных населенных пунктах, промышленных центрах и на транспортных автомагистралях.

Стоимость строительства одной АГНКС мощностью 5,9 млн.куб.метров в ценах 2018 года составляла 120,0 млн.рублей.

В целях расширения существующей сети АГНКС в 2019 – 2021 годах было предусмотрено софинансирование из федерального бюджета и бюджета Республики Татарстан на строительство и ввод в эксплуатацию одного объекта газозаправочной инфраструктуры в объеме 40,0 млн.рублей, в настоящее время размер субсидии составляет 36,0 млн.рублей, при условии соблюдения требований к объектам заправки транспортных средств КПП, предусмотренных приложением № 28 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики». В рамках данной программы субсидированию подлежит строительство не менее 7 АГНКС в год.

На территории Республики Татарстан расположены 905 действующих объектов автозаправочной инфраструктуры, осуществляющих реализацию различного топлива на коммерческой основе, в том числе 37 АГНКС, 2 КриоАЗС (по данным на 31 декабря 2021 года). Реализация проектов по строительству КриоАЗС осуществляется посредством государственной программы Республики Татарстан «Энерго-ресурсоэффективность в Республике Татарстан», утвержденной постановлением



Кабинета Министров Республики Татарстан от 04.12.2013 № 954 «Об утверждении государственной программы «Энергоресурсоэффективность в Республике Татарстан».

Следует отметить, что с 2020 года кроме организаций ПАО «Газпром» на рынок газомоторного топлива республики пришли в том числе малые и средние предприятия, осуществляющие реализацию нефтепродуктов, на сегодняшний день природный газ (метан) реализуют такие компании, как ООО «Каматранснефть», ПАО «Татнефть» имени В.Д.Шашина, ООО «Магистраль».

В 2021 году ПАО «Татнефть» имени В.Д.Шашина произведена реконструкция и введены в эксплуатацию 2 многотопливные АЗС с газовыми блоками КПП: многотопливная АЗС № 8 в Пестречинском муниципальном районе и многотопливная АЗС № 403 в г.Нижнекамске. Компания продолжит реконструкцию существующей сети АЗС с установкой блоков КПП в 2022 – 2023 годах.

ООО «Меркурий» в Зеленодольском муниципальном районе реализовал проект по строительству блока КПП на территории многотопливной АЗС ООО «Магистраль» (Осиновское сельское поселение, 788 км федеральной трассы М-7 «Волга»).

ООО «Каматранснефть» в 2020 году в Актанышском муниципальном районе реализовал проект по строительству блока КПП на существующей многотопливной АЗС «Кама-ТрансНефть» (Старобайсаровское сельское поселение).

В 2022 году малые и средние предприятия автозаправочной инфраструктуры республики (ИП И.И.Баров, Агрофирма Иликом, ИП Т.К.Шарипов) продолжают работы по строительству АГНКС.

Кроме того, в республике ведется работа по строительству инфраструктуры под реализацию СПГ. На территории республики эксплуатируется 2 КриоАЗС (ПАО «Новатэк» и ООО «Газпром СПГ Технологии») в г.Набережные Челны и на территории горнолыжного комплекса «Свияжские Холмы» в Верхнеуслонском муниципальном районе (по данным на 31 декабря 2021 года).

Парк техники на СПГ в республике превысил 50 единиц (по данным на 31 декабря 2021 года). В 2022 году планируется ввод в эксплуатацию двух заводов по производству СПГ (в Тюлячинском и Высокогорском муниципальных районах) и строительство 7 КриоАЗС.

Для снабжения КПП и СПГ предприятий автотранспортного и агропромышленного комплексов Республики Татарстан также планируется размещение передвижных автомобильных газовых заправщиков (далее – ПАГЗ).

В целях заправки автотранспортной техники (в том числе транзитного автотранспорта) в Менделеевском муниципальном районе Республики Татарстан введен в эксплуатацию ПАГЗ. Данный проект был осуществлен в 2019 году. По итогам эксплуатации компанией ООО «РариТЭК Технологии» было принято решение о строительстве АГНКС в 2021 году, данный проект успешно реализован.

ПАГЗ – это специальное транспортное средство, в состав которого входят аккумуляторы газа, газозаправочная колонка с коммерческим учетом газа, система автоматического управления заправкой автотехники и дожимная станция для ускоренной заправки. ПАГЗ предназначен для заправки природным газом транспортных средств, работающих на удалении от стационарных АГНКС.»;

раздел 2 Программы изложить в следующей редакции:



## «2. Основная цель и задачи Программы с указанием сроков и этапов реализации»

Целью Программы является стимулирование перевода и приобретения транспортных средств, работающих на КПП, путем расширения существующей в республике газозаправочной инфраструктуры, в том числе с учетом наличия на многотопливных АЗС с блоками КПП и АГНКС зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями.

В ходе реализации Программы предусмотрено решение следующей задачи: строительство и ввод в эксплуатацию новых АГНКС и блоков КПП на многотопливных АЗС, в том числе с учетом наличия на заправках зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями.

Программа реализуется в пять этапов.

I этап – 2019 год.

Мероприятия этапа включают:

согласование и отвод земельных участков для строительства АГНКС;  
определение источников ресурсного обеспечения;  
строительство и ввод в эксплуатацию 2 АГНКС.

II этап – 2020 год.

Мероприятия этапа включают:

согласование и отвод земельных участков для строительства АГНКС;  
строительство и ввод в эксплуатацию 6 АГНКС, установка блока по заправке КПП на существующей 1 многотопливной АЗС.

III этап – 2021 год.

Мероприятия этапа включают:

согласование и отвод земельных участков для строительства АГНКС;  
строительство и ввод в эксплуатацию 7 АГНКС, реконструкция существующих 3 АЗС с установкой блоков по заправке КПП.

IV этап – 2022 год.

Мероприятия этапа включают:

согласование и отвод земельных участков для строительства АГНКС;  
строительство и ввод в эксплуатацию 7 АГНКС.

V этап – 2023 – 2024 годы.

Мероприятия этапа включают:

согласование и отвод земельных участков для строительства АГНКС;  
строительство и ввод в эксплуатацию 7 АГНКС.

Приоритетным программным мероприятием является согласование и отвод земельных участков для строительства АГНКС в крупных населенных пунктах, промышленных центрах и вблизи транспортных автомагистралей.

Критерии выбора земельных участков под строительство АГНКС:

соответствие рекомендациям общества с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо» (директива от 11.04.2016) и других крупных нефтепродуктообеспечивающих компаний, специализирующихся на строительстве



газовых модулей на существующих многотопливных АЗС, в части необходимых параметров земельных участков для размещения АГНКС;

близость расположения к крупным городам и промышленным центрам, предприятиям автотранспортного и агропромышленного комплексов;

близость расположения к автотранспортным магистралям федерального и республиканского значения;

близость расположения к инженерным сетям газо-, водо- и электроснабжения и возможность подключения к ним.

Расстояние от нового объекта строительства (АГНКС) до существующей действующей АГНКС вдоль существующих дорог должно быть:

не менее 15 км вдоль одной стороны автомобильной дороги федерального значения;

не менее 10 км вдоль одной стороны автомобильной дороги регионального значения;

в населенном пункте не менее 3 км вдоль одной стороны автомобильной дороги.

В соответствии с данными критериями Министерством промышленности и торговли Республики Татарстан разработана оптимальная схема размещения существующих и перспективных объектов заправочной инфраструктуры КПП на территории Республики Татарстан (приложение № 2 к Программе).»;

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

### «3. Объемы и источники финансирования Программы

Общий объем финансирования Программы по строительству и вводу в эксплуатацию 40 АГНКС составляет 4 800,0 млн.рублей, в том числе:

средства, выделяемые из бюджета Республики Татарстан, – 633,84 млн.рублей;

средства федерального бюджета – 842,16 млн.рублей;

средства из внебюджетных источников – 3 324,0 млн.рублей.

(млн.рублей)

Год	Всего средств	Средства бюджета Республики Татарстан	Средства федерального бюджета	Средства из внебюджетных источников
2019	240,0	0	80,0	160,0
2020	840,0	117,6	162,4	560,0
2021	1 200,0	213,84	146,16	840,0
2022	840,0	100,8	151,2	588,0
2023	840,0	100,8	151,2	588,0
2024	840,0	100,8	151,2	588,0
Всего	4 800,0	633,84	842,16	3 324,0»;

в разделе 6 Программы таблицу 4 изложить в следующей редакции:



## Ожидаемые результаты реализации Программы

Наименование показателя	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Количество новых АГНКС, в том числе с учетом наличия зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями (нарастающим итогом)	2	9	19	26	33	40»;

приложение к Программе считать приложением № 1 и изложить в новой редакции (прилагается);

дополнить Программу приложением № 2 (прилагается).

Премьер-министр  
Республики Татарстан



А.В.Песошин



Приложение № 1  
к государственной программе  
Республики Татарстан «Строительство  
автомобильных газонаполнительных  
компрессорных станций на территории  
Республики Татарстан на 2019 – 2024 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 22.04. 2022 № 385)

Цель, задачи, индикаторы оценки результатов, объемы финансирования государственной программы  
Республики Татарстан «Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций  
на территории Республики Татарстан на 2019 – 2024 годы»

Наименование основного мероприятия	Ответственные исполнители	Индикаторы оценки конечных результатов, единица измерения	Значения индикаторов						Источник финансирования	Финансирование, млн.рублей					
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Цель: Стимулирование перевода и приобретения автомобильной техники, работающей на КПП*, путем расширения существующей в республике газозаправочной инфраструктуры с учетом наличия на заправках зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями															
Задача: Строительство и ввод в эксплуатацию новых АГНКС с зарядными колонками (станциями) для транспортных средств с электродвигателями*															
Строительство и ввод в эксплуатацию АГНКС	Средневожский филиал ООО «Газпром газомоторное топливо» (по согласованию), независимые АЗС (по согласованию), ПАО «Татнефть» (по согласованию), МПиг РТ, МО РТ, организации (по согласованию)	Количество новых АГНКС, в том числе с учетом наличия зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями (нарастающим итогом)	2	9	19	26	33	40	ФБ	80,0	162,4	146,16	151,2	151,2	151,2

\*Список использованных сокращений – на стр.2.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
									БРТ	0	117,6	213,84	100,8	100,8	100,8
									ВБИ	160,0	560,0	840,0	588,0	588,0	588,0
Всего, в том числе:										240,0	840,0	1 200,0	840,0	840,0	840,0
бюджет Республики Татарстан										0	117,6	213,84	100,8	100,8	100,8
федеральный бюджет										80,0	162,4	146,16	151,2	151,2	151,2
внебюджетные источники										160,0	560,0	840,0	588,0	588,0	588,0

Список использованных сокращений:

АГНКС – автомобильная газонаполнительная компрессорная станция;

АЗС – автомобильная заправочная станция;

БРТ – бюджет Республики Татарстан;

ВБИ – внебюджетные источники;

КПГ – компримированный природный газ;

МПиТ РТ – Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан;

МО РТ – муниципальные образования Республики Татарстан;

Средневолжский филиал ООО «Газпром газомоторное топливо» – Средневолжский филиал общества с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо»;

ПАО «Татнефть» – публичное акционерное общество «Татнефть» имени В.Д.Шашина;

ФБ – федеральный бюджет.



Схема  
территориального размещения существующих и перспективных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа на территории Республики Татарстан\*



**Действующие АГНКС (37 единиц)\*\*:**

- Казань – 6 единицы
- Набережные Челны – 4 единицы
- Нижнекамск – 3 единицы
- Зеленодольский район – 3 единицы
- Альметьевск – 2 единицы
- Бугульма – 1 единица
- Мамадышский район – 1 единица
- Буинск – 1 единица
- Елабуга – 1 единица
- Азнакаево – 1 единица
- Алексеевское – 1 единица
- Лениногорск – 1 единица
- Зайнск – 1 единица
- Нурлат – 1 единица
- Актанышский район – 1 единица
- Мензелинский район – 1 единица
- Шемордан (компрессорная станция Арская) – 1 единица
- Апастовский район – 1 единица
- Алькеевский район – 1 единица
- Лаишевский район – 1 единица
- Пестречинский район – 2 единицы
- Тукаевский район – 1 единица
- Менделеевский район – 1 единица

**Развитие инфраструктуры в 2022 – 2024 годах  
Новое строительство АГНКС (16 единиц):**

- Набережные Челны – 2 единицы
- Нижнекамск – 1 единица
- Арский район – 1 единица
- Бавлинский район – 1 единица
- Высокогорский район – 2 единицы
- Елабужский район – 2 единицы
- Зеленодольский район – 2 единицы
- Лаишевский район – 2 единицы
- Мензелинский район – 1 единица
- Пестречинский район – 1 единица
- Сабинский район – 1 единица

**Земельные участки, выделенные в соответствии с распоряжением Президента Республики Татарстан от 17.04.2017 № 234 и неиспользуемые в настоящее время**



## Схема

территориального размещения существующих и перспективных объектов заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа на территории Республики Татарстан\*

**Действующие КриоАЗС (2 единицы)\*\*:**

- Набережные Челны – 1 единица
- Верхнеуслонский район – 1 единица

**Развитие инфраструктуры в 2022 – 2023 годах****Новое строительство КриоАЗС и КриоПАГЗ (8 единиц):**

- Бавлинский район – 1 единица
- Рыбнослободский район – 2 единицы
- Зеленодольский район – 1 единица
- Лаишевский район – 1 единица
- Пестречинский район – 2 единицы
- Набережные Челны – 1 единица

**Строительство заводов по производству СПГ (3 единицы):**

- Высокогорский район – 1 единица
- Елабужский район – 1 единица
- Тюлячинский район – 1 единица

\*Схема актуализируется не реже чем один раз в год.

\*\*По состоянию на 31 декабря 2021 года.