



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

01.02.2022

с. Большие Кайбицы

**КАРАР**

№ 49

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан на 2022 год»

В целях снижения аварийности на автомобильном транспорте и последствий дорожно-транспортных происшествий, обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышения гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан, в соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», во исполнение Указа Президента Республики Татарстан от 6 декабря 2014 года №УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 17.12.2021 №1250 «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий», Уставом Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан, Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан на 2022 год».

2. Постановление Исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 15.01.2021 №3 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан на 2021 год» признать утратившим силу.

3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: [http:// kaybici.tatarstan.ru](http://kaybici.tatarstan.ru) и

опубликовать на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Руководителя Исполнительного комитета по строительству и ЖКХ Ф.Ш.Ахметова.

Руководитель

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'A' followed by several loops and a long tail stroke.

А.Н.Макаров

Приложение  
к постановлению  
Исполнительного комитета  
Кайбицкого муниципального района  
Республики Татарстан  
от «01» 02 . 2022г. № 49

**Муниципальная программа  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в Кайбицком муниципальном районе  
Республики Татарстан на 2022 год»**

с. Б. Кайбицы  
2022 год

**Паспорт  
муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан  
на 2022 год».**

Наименование программы	Муниципальная Программа «Повышение безопасности дорожного движения в Кайбицком муниципальном районе Республики Татарстан на 2022 год»
Основание для разработки Программы	<p>Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 года № 864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;</p> <p>Указ президента Республики Татарстан от 06.12.2014г. №УП - 1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения по Республике Татарстан»;</p> <p>постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 №764 «Об утверждении Государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 - 2025 годы»;</p> <p>постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 17.12.2021 №1250 «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий».</p>
Заказчик Программы	Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан
Разработчики Программы	Отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района, отделение ГИБДД отделения МВД России по Кайбицкому району (по согласованию).
Исполнители программы	Отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района, МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан», отдел ГИБДД отделения МВД России по Кайбицкому району (по согласованию), ГАУЗ «Кайбицкий ЦРБ» (по согласованию), ПЧ -115 ФГКУ «8 отряд ФПС по РТ» (по согласованию), Исполкомы сельских поселений Кайбицкого муниципального района (по согласованию), подрядные и проектные организации (по согласованию).
Цели и задачи Программы	<p>Целями программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>-сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.</li> </ul>

	<p>Задачами программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</li> <li>-сокращение дорожно-транспортного травматизма, в том числе и детского;</li> <li>-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;</li> <li>-воспитание транспортной культуры у детей и подростков;</li> <li>-развитие муниципальной сети автодорог.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	2022 год
Источники финансирования Программы	Республиканский бюджет 35.0 млн. руб., внебюджетные источники 0,04 млн. руб., муниципальный бюджет 27.1млн. руб.
Организация контроля за исполнением Программы	Исполнительный комитет Кайбицкого муниципального района. Комиссия по безопасности дорожного движения в Кайбицком муниципальном районе.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<p>Достижение положительных показателей индикаторов Программы по сравнению с базовым 2012 годом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>снижение транспортного риска, социального риска, тяжести последствий;</li> <li>сокращение кол сокращение количества погибших в ДТП;</li> <li>сокращение количества мест концентрации ДТП;</li> <li>сокращение количества ДТП, в том числе с участием детей;</li> </ul>

## Введение

Дорожно – транспортные происшествия (ДТП) на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Обеспечение защиты жизни и здоровья участников дорожного движения входит в число приоритетных направлений социально–экономического развития района.

Автомобильные дороги местного значения являются важным элементом инфраструктуры муниципального района, их протяженность по состоянию на 1 января 2022 г. составляет:

Наименование	Протяженность, км				
	Всего	ц/б	Асфальт	Щебень	Грунт
Дорожно-уличная сеть с. Большие Кайбицы	39,431	0	23,536	8,93	7,982
Дорожно-уличная сеть поселений	218,34	3,52	22,472	84,166	108,182
<b>Итого протяженность дорог местного значения</b>	<b>268,196</b>	<b>3,52</b>	<b>46,90</b>	<b>103,37</b>	<b>117,369</b>
Протяженность дорог <b>регионального значения</b>	229,26	3,58	175,22	17,14	36,9
<b>Всего</b> автомобильных дорог в районе	<b>497,456</b>	<b>7,1</b>	<b>222,12</b>	<b>120,51</b>	<b>1154,269</b>
Количество населенных пунктов в районе	57				
Количество населенных пунктов не имеющих подъездов с твердым покрытием	11 (29,3 км. грунт)				

## Количество зарегистрированных транспортных средств

Годы	Зарегистрировано	Физические лица	Юридические лица
2012г.	4045	3608	437
2013г.	4287	3824	463
2014г.	4499	4014	485
2015г.	4715	4206	509
2016г.	4917	4382	535
2017г.	4829	4320	509
2018г.	4944	4491	453
2019г.	5028	4561	467
2020г.	6205	5712	493
2021г.	6265	5752	513

### Состояние аварийности

Годы	Всего ДТП	С материальным ущербом	С пострадавшими А-Б-В
2012	152	135	17-9-19
2013	155	141	14-2-24
2014	144	127	17-4-21
2015	99	89	10-4-12
2016	97	89	8-4-13
2017	113	102	11-4-15
2018	64	59	5-0-6
2019г.	6	6	6-0-12
2020г.	7	7	7-0-11
2021г.	11	108	11-4-12

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

### Состояние аварийности с участием детей

Годы	Всего ДТП с детьми	С пострадавшими детьми А-Б-В
2012	2	2-1-1
2013	1	1-0-1
2014	2	2-0-2
2015	2	2-0-2
2016	0	0-0-0
2017	2	2-0-2
2018	1	1-0-2
2019г.	0	0-0-0
2020г.	2	2-0-2
2021г.	0	0-0-0

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

### По видам нарушений ПДД:

Года	Виды нарушений ПДД		
	По вине водителей	По вине нетрезвых водителей	По вине пешеходов
2012	12-8-18	1-0-2	2-1-1
2013	14-2-24	3-0-8	0-0-0
2014	17-4-20	2-0-3	1-0-1
2015	10-4-12	3-0-3	1-1-0



Дорожно – уличная сеть	96	98	74	4	0	3	0	0	0	0
Дороги общего пользования муниципального значения	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Автодороги общего пользования регионального значения	39	43	53	6	8	8	5	4	7	11

## I. Характеристика проблемы

Дорожно-транспортная аварийность наносит ущерб, экономике который складывается из:

- расходов на амбулаторное и стационарное лечение, транспортировку пострадавших;
- расходов на реабилитацию;
- расходов от недополученной продукции в связи с гибелью людей или постоянной нетрудоспособностью;
- расходы связанных с повреждением имущества, восстановлением придорожных коммуникаций;
- расходов на расследование причин ДТП, организацию выплат страховых сумм, судебные издержки;
- расходов, связанных с потерей времени в связи с ДТП.

Не оценим моральный ущерб, приносимый родственникам, близким, сослуживцам лицам погибших и получивших увечья в ДТП.

Обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах муниципального района, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий, является на сегодня одной из важных задач исполнительной власти.

По итогам 2021 года показатели аварийности, согласно показателей Федеральной целевой Программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (АППГ 2012 (17-9-19), на территории района условно выполнены.

В 2021 году произошло 11 ДТП с пострадавшими, при которых 12 получили ранения и 4 погибли.

К основным факторам, определяющими наличия аварийности в Кайбицком муниципальном районе, следует отнести:

- пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, плохая дисциплина, невнимательность и небрежность водителей, при управлении транспортными средствами;
- несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, средств организации дорожного движения. Основными причинами ДТП с пострадавшими в районе являются: управление в нетрезвом состоянии,

превышение скоростного режима, выезд на встречную полосу движения, наезд на пешехода.

## **II. Основные цели и задачи программы.**

Целью Программы является сокращение смертности от ДТП (в том числе детей) и количества ДТП с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам района.

Задачи программы:

- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- снижение тяжести травм в ДТП;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- ликвидация опасных участков на дорогах местного значения;
- совершенствование системы обучения правилам БДД на улицах и дорогах.

## **III. Основные мероприятия Программы**

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы. Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских компаний по формированию общественного мнения и соблюдению Правил дорожного движения.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах.

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Деятельность в указанном направлении предусматривает сокращение времени прибытия на место дорожно-транспортного происшествия служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

#### **IV. Ресурсное обеспечение Программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном и региональном уровне, состояние аварийности, а также реальная возможность ее решения при республиканской поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств бюджетов Республики Татарстан, местных бюджетов и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы 2022 года составляет 62,63 млн. рублей, в том числе за счет средств РТ 35,0 млн. рублей, внебюджетных источников 0,04 млн. руб. и муниципального бюджета – 27,1 млн. рублей.

#### **V. Механизм реализации Программы**

Формы и методы управления реализацией Программы определяются муниципальным заказчиком - Исполнительным комитетом Кайбицкого муниципального района.

Для организации работы по реализации Программы создана комиссия по безопасности дорожного движения при Исполкоме Кайбицкого муниципального района в составе из представителей отделов, дорожной службы, ГИБДД, здравоохранения, отдела образования и других заинтересованных структур, ответственных за выполнение мероприятий Программы.

Программные мероприятия реализуются на основе договоров и контрактов. Процесс выполнения мероприятий и порядок расходования бюджетных средств по контрактам контролируется Исполнительным комитетом Кайбицкого муниципального района с начала и до принятия выполненных работ

#### **VI. Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы**

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения,

совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимы для реализации Программы в целом. Без этих мероприятий Программа не может быть выполнена.

**Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения ( млн. руб.).**

№	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования всего	в том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств бюджета района	за счет средств внебюджетных источников		
1	Проведение широкомасштабных акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения	2022	-	-	-	-	МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Кайбицкого района», отдел ГИБДД отделения МВД России по Кайбицкому району (по согласованию).	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
2	Распространение световозвращающих приспособлений .	2022	0,04	-	-	0,04	МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Кайбицкого района», отдел ГИБДД отделения МВД России по Кайбицкому району (по согласованию).	снижение вероятности наезда на пешехода в темное время суток

3	Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях	2022	-	-	-	-	МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Кайбицкого района», отдел ГИБДД отделения МВД России по Кайбицкому району (по согласованию).	профилактика детского дорожно-транспортного травматизма
---	--	------	---	---	---	---	--	---

**Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах (млн. руб.)**

№	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств в бюджета района	за счет средств внебюджетных источников		
1	Установка дорожных знаков, устройство светофоров и искусственных неровностей	2022	0,49		0,49	-	Отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района, балансодержатели автодорог и дорожно – уличной сети (по согласованию), подрядные организации (по согласованию).	исключение возможности наезда на пешеходов, выхода пешеходов на проезжую часть автодороги, ограничения скорости в н.п.

2	Приведение в нормативное состояние дорог в населенных пунктах (устройство переходного типа покрытия ЩПС, Щебень)	2022	62,1	35,0	27,1	-	ГКУ «Главтатдортранс» (по согласованию), Отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Кайбицкого муниципального района , балансодержатели дорожно – уличной сети(по согласованию), подрядные организации (по согласованию).	Развитие и содержание муниципальных дорог
---	--	------	------	------	------	---	--	---

**Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий**

№	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования всего	в том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств бюджета района	за счет средств внебюджетных источников		
1	Эффективное оказание экстренной медицинской помощи на месте ДТП и своевременная доставка лиц, пострадавших в нем, в лечебные учреждения	2022	-	-	-	-	ГАУЗ «Центральная районная больница» Кайбицкого района(по согласованию)	Сокращение времени прибытия на место дорожно-транспортного происшествия служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-

								транспортных происшествий.
2	Проведение тактико – специальных учений по реагированию на ДТП	2022	-	-	-	-	ПЧ -115 ФГКУ «8 отряд ФПС по РТ» (по согласованию)	совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте ДТП
3	Организация ежедневного доведения оперативного прогноза возникновения чрезвычайных ситуаций и ухудшения погодных условий до заинтересованных организаций	2022	-	-	-	-	ПЧ -115 ФГКУ «8 отряд ФПС по РТ» (по согласованию)	Предупреждение и снижение ДТП, в с связи с ухудшением погодных условий

**Объемы финансирования муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кайбицком муниципальном районе на 2022 год» за счет средств республиканского бюджета, бюджета муниципального образования и иных источников по годам**

**(млн. рублей,)**

<b>Источник финансирования</b>	<b>2022 год</b>
<b>Средства бюджета Республики Татарстан - всего</b>	<b>35,0</b>
<b>Остаток средств муниципального дорожного фонда</b>	<b>0,49</b>
<b>Средства муниципального образования – всего</b>	<b>27,1</b>
<b>Средства внебюджетных источников – всего</b>	<b>0,04</b>
<b>Объем финансирования Программы из всех источников всего</b>	<b>62,63</b>