

СРЕДНЕКУМОРСКИЙ СЕЛЬСКИЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КУКМОРСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От « 20» декабря 2021

№22

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Среднекуморское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы».

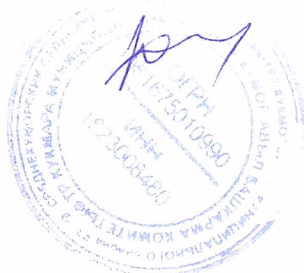
В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Среднекуморский сельский исполнительный комитет:

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Среднекуморское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель
Среднекуморского СИК



Ю.И.Исынбаев

Приложение к постановлению
Среднекуморского сельского
исполнительного комитета
Кукморского муниципального
района Республики Татарстан
от 20.12.2021г № 22

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СРЕДНЕКУМОРСКОЕ СЕЛЬКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
КУКМОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2022- 2030 ГОДЫ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....
2. Паспорт программы.....
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Среднекуморского сельского поселения
4. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Среднекуморского сельского поселения.....
5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Среднекуморского сельского поселения.....
6. Перечень мероприятий и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Среднекуморского сельского поселения.....
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Среднекуморского сельского поселения.....
8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Среднекуморского сельского поселения.....
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Среднекуморского сельского поселения.....

1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Среднекуморского сельского поселения на 2022-2030 годы разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Среднекуморского сельского поселения (далее поселение), в том числе, социально – экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.

Основу программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры СП. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие СП и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Республики Татарстан.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально – экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование Программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Среднекуморское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы</p>
<p>Заказчик Программы</p>	<p>Среднекуморский сельский исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422101, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Средний Кумор, ул. Майская, 1Г</p>
<p>Разработчик Программы</p>	<p>Среднекуморский сельский исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422101, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Средний Кумор, ул. Майская, 1Г</p>
<p>Ответственный исполнитель Программы</p>	<p>Среднекуморский сельский исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422101, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Средний Кумор, ул. Майская, 1Г</p>
<p>Цель разработки Программы</p>	<p>Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Среднекуморское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения</p>
<p>Задачи Программы</p>	<p>Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; - условия для управления транспортным спросом; - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

	<p>- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели	<p>Протяженность отремонтированных (устройство асфальтобетонного покрытия) дорог, км;</p> <p>Количество ДТП, единиц;</p> <p>Количество раненых в ДТП, человек.;</p> <p>Протяженность построенных автомобильных дорог, км.</p>
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2022-2030 гг.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета муниципального района и средств РТ в рамках муниципальных программ.</p> <p>2022 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 300 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>2023 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 100 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка

	<p>дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p>
	<p>2024 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 100 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>2025 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 100 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>2026-2030 годы</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 500 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при</p>

	формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения; 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; 5. Повышение безопасности дорожного движения.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Среднекуморское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 27-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Кукморский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Среднекуморское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан расположено Предкамской природно-экономической зоне, на северной части Республики Татарстан Российской Федерации, в центральной части Кукморского района, в 25 километрах от города Кукмор. Среднекуморское сельское поселение граничит с Большекуморским, Манзарасским, Березнякским, Ошторма-Юмьинским и Байлангарским сельскими поселениями.

Общая площадь Среднекуморского сельского поселения составляет 3808 га.

Население Среднекуморского сельского поселения по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики Республики Татарстан на 2020 г составляет 1066 человек.

Экономическая система Среднекуморского сельского поселения включает в себя агропромышленный комплекс, малый бизнес (обслуживающая сфера). Промышленные предприятия в поселении отсутствуют. Основу производства сельского поселения составляет сельское хозяйство.

Основная сельскохозяйственная специализация Среднекуморского сельского поселения – зерновое растениеводство (пшеница, рожь, ячмень, кукуруза).

На территории поселения функционируют ООО «Асанбаш Агро».

В состав Среднекуморского сельского поселения входят: с.Средний Кумор (административный центр), д.Верхний Кумор, д.Нижний Кумор и д.Студеный Ключ.

Административным центром сельского поселения является с. Средний Кумор. Жилая застройка населенного пункта представлена индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

Из объектов обслуживания в Среднекуморском сельском поселении функционирует: МБОУ "СОШ с.Средний Кумор", филиал МБОУ « СОШ с.Средний Кумор» - «НОШ д.Нижний Кумор», МБДОУ «Детский сад с.Средний Кумор», МБДОУ «Детский сад д.Нижний Кумор», сельский дом культуры с. Средний Кумор, сельский клуб д. Верхний Кумор, сельский клуб д. Нижний Кумор, библиотека, 3 ФАПа, отделение почтовой связи, четыре магазина.

К территориям транспортно-коммуникационной инфраструктуры относятся территории объектов внешнего транспорта (железнодорожная станция г.Кукмор), территории внешних связей (железной дороги, автодорог общего пользования с полосой отвода).

4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОВ ГРУЗА НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты.

В состав Среднекуморского сельского поселения входят 4 населенных пункта.

Населенные пункты Среднекуморского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в Среднекуморском сельском поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Средний Кумор – ул. Центральная, Майская, Набережная; д. Верхний Кумор – ул. Школьная, Зеленая, Садовая, Восточная; д. Нижний Кумор – ул. Мира, Нагорная; д.Студеный Ключ – ул.Октябрьская, Ключевая.. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Таблица №1. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Среднекуморского СП.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2021 год
---	------------	-------------------	--------------------

1	Общее протяжение уличной сети	км.	9,6
2	Общая площадь уличной сети	тыс.кв.м.	54,8
3	Плотность улично дорожной сети	км/км.кв.м	0,25

В результате анализа улично-дорожной сети Среднекуморского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-5);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Среднекуморского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Идентификационный номер	Протяжённость, км
			Всего
	Всего:		9,6
	село Средний Кумор		
	ул. Центральная	92-633-476-101 ОП-МП-01	1,2
1.	ул. Набережная	92-633-476-101 ОП-МП-02	0,6
2	ул. Майская	92-633-476-101 ОП-МП-03	1,0
3	деревня Верхний Кумор		
4	ул. Школьная	92-633-476-106 ОП-МП-04	0,8
5	ул. Зеленая	92-633-476-106 ОП-МП-05	0,6
6	ул. Садовая	92-633-476-106 ОП-	0,6

		МП-06	
7.	ул. Восточная	92-633-476-106 ОП- МП-07	0,4
	деревня Нижний Кумор		
1.	ул. Мира	92-633-476-111 ОП- МП-08	2,3
2	ул. Нагорная	92-633-476-111 ОП- МП-09	1,1
3	деревня Студеный Ключ		
	ул. Октябрьская	92-633-476-116 ОП- МП-10	0,7
1	ул. Ключевая	92-633-476-116 ОП- МП-11	0,3

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.

Количество легковых и грузовых автомобилей на территории Среднекуморского сельского поселения на 2021 год составляет 270 единиц, в т.ч. легковых - 266, грузовых – 4 и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

5. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключается в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Среднекуморского сельского поселения.

Таблица №3

Группа индикаторов	Показатель	Ед. изм.	2022	2023	2024	2025	2026-2030
Критерии доступности для	Система автомобильных улиц и	км	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6

населения транспортных услуг	дорог						
Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	Ед/1000чел.	249	260	265	270	270
	Безопасность дорожного движения	%	100	100	100	100	100
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	0	0	0	0	0

6. ПЕРЕЧЕНЬ И ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселения с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таб. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;

Таблица №4

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Протяжённость, км			Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги
		Всего	В том числе			
			а/б	Щеб,гр ав.		
	село Средний Кумор	2,8		2,8		

	ул. Центральная	1,2		1,2		дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
1.	ул. Набережная	0,6		0,6		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
2	ул. Майская	1,0		1,0		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
3	деревня Верхний Кумор	2,4		2,4			
4	ул. Школьная	0,8		0,8		дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
5	ул. Зеленая	0,6		0,6		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
6	ул. Садовая	0,6		0,6		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
7.	ул. Восточная	0,4		0,4		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
	деревня Нижний Кумор	3,4		3,4			
1.	ул. Мира	2,3		2,3		дорога обычного типа	главная улица, улица в жилой застройке
2	ул. Нагорная	1,1		1,1		дорога обычного типа	Улица в жилой застройке
3	деревня Студеный Ключ	1,0		1,0			
	ул. Октябрьская	0,7		0,7		дорога обычного типа	главная улица, улица в жилой застройке
1	ул. Ключевая	0,3		0,3		дорога обычного типа	улица в жилой застройке

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового и сельскохозяйственного транспорта в обход жилой застройки.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- оформление безхозяйных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них;
- сохранение участков дорожно - уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно - уличной сети согласно генеральному плану Среднекуморского сельского поселения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами.

7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Среднекуморского сельского поселения на 2022-2030 годы, составляет 4 950 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2022-2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2022 года)

Таблица №5. Распределение объема инвестиций на период реализации ПКРТИ Среднекуморского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Виды услуг	2022	2023	2024	2024	2026-2030	Всего
		1	Ремонт дорог	300	100	100	
2	Содержание дорог	120	120	130	130	650	1150
3	Освещение	300	300	300	300	1500	2700

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПКРТИ (в ценах 2021 года)

Таблица №6. Источники привлечения денежных средств на реализацию программы Среднекуморского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет РТ	В т.ч. местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	1100	0	900	200	0
2	Содержание дорог	1150	0	300	850	0
3	Освещение	2700	0	0	2700	0

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СРЕДНЕКУМОРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Исполнительный комитет Кукморского муниципального района, Среднекуморский сельский исполнительный комитет осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Среднекуморского сельского поселения, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.