



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

04.12.2021

г. Заинск

№ 431

Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2022 год»

В соответствии с Федеральными законами от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения», Уставом Заинского муниципального района Республики Татарстан, Исполнительный комитет Заинского муниципального района Республики Татарстан

постановляет:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2022 год» согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2022 года.
3. Признать утратившим силу постановление Исполнительного комитета Заинского муниципального района от 18.11.2020 № 518 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2021 год».
4. Организационному отделу Исполнительного комитета Заинского муниципального района Республики Татарстан опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Заинского муниципального района <http://zainsk.tatarstan.ru> и на официальном портале правовой информации Республики Татарстан <http://pravo.tatarstan.ru>.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Руководителя Исполнительного комитета по инфраструктурному развитию.

**Руководитель
Исполнительного комитета**

Э.Э.Галеев

Приложение
к постановлению Исполнительного
комитета Заинского муниципального
района РТ
от «04» 12. 2021 № 731

**Муниципальная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения
в Заинском муниципальном районе
на 2022 год»**

Паспорт программы

Наименование Программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2022 год» (далее – Программа)
Муниципальный заказчик (координатор)	Исполнительный комитет Заинского муниципального района
Основные разработчики Программы	- Отдел ЖКХ, строительства, транспорта, связи, энергетики и дорожного хозяйства Исполнительного комитета Заинского муниципального района; - ОГИБДД отдела МВД России по Заинскому району
Цели и задачи Программы	Основные цели: – создание условий для сокращения количества дорожно-транспортных происшествий; – сокращение количества лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Основные задачи: – повышение правового сознания в предупреждении опасного поведения участников дорожного движения; – совершенствование системы организации дорожного движения.
Перечень подпрограмм	- Мероприятия по безопасности дорожного движения; -Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма; -Повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования программы составляет 90900 тысяч рублей, в том числе: бюджет Республики Татарстан – 36700 тысяч рублей; дорожный фонд – 26200 тысяч рублей; бюджет г. Заинск – 28000 тысяч рублей. Примечание: объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат корректировке с учетом возможностей указанных бюджетов.
Ожидаемые результаты реализации Программы	– снижение аварийности на дорогах Заинского муниципального района; – снижение числа пострадавших и погибших в

	<p>ДТП, в том числе с участием детей;</p> <ul style="list-style-type: none">– рост доли участков автодорог местного и регионального значения – мест концентрации ДТП, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности;– рост доли пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения.
--	--

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения приобрела в последние годы особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Разработка региональных и местных программ с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- массовое пренебрежение требованиями БДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

Всего за 9 месяцев 2021 года на территории района совершено 297 дорожно-транспортных происшествий, из них 24 с пострадавшими, в которых 5 человека погибло и 28 получили ранения.

Основные показатели аварийности за 9 месяцев 2021 г.

Показатель национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги в 2019-2030 годах» по числу погибших в ДТП не превышен. В ДТП погибло 5 человек, при прогнозном значении 8.

В городе и населенных пунктах зафиксировано 7 ДТП, в которых 1 человек погиб, 6 человек получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение ДТП на 17 (АППГ-24), снижение числа погибших на 2 человека (АППГ-3), снижение числа раненых на 21 человека (АППГ-27).

Вне города и населенных пунктов зафиксировано 17 ДТП, в которых погибло 4 человека, 22 человека получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается рост количества ДТП на 5 факт (АППГ-12), рост количества погибших на 2 человек (АППГ – 2) и число раненых на 5 (АППГ – 17).

На автодорогах регионального значения зафиксировано 17 ДТП, в которых погибло 4 человека, 22 получили ранения. По сравнению с АППГ количество ДТП отмечается рост количества ДТП на 1 факт (АППГ-16), число погибших увеличилось на 2 человека (АППГ – 2), число раненых не изменилось (АППГ – 22).

За 9 месяцев на территории района совершено 24 ДТП с пострадавшими, в которых 5 человек погибло и 28 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года (36-5-44) количество ДТП уменьшилось на 12, количество погибших не изменилось, количество раненных уменьшилось на 16.

По вине водителей с признаками опьянения зафиксировано 6 ДТП, в которых погибло 2 человека, 7 человек получили ранения. По сравнению с АППГ количество ДТП не изменилось (АППГ-6), количество погибших уменьшилось на 1 человека (АППГ-3), количество раненых увеличилось на 2 (АППГ-5).

По вине водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения дорожно-транспортных происшествий, произошло 6. (АППГ-5).

Наиболее уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и высокие темпы прироста автопарка создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки. Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет и в будущем будет определять порядок на дорогах.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена социально-экономической остротой проблемы и необходимостью привлечения к ее решению органов власти всех уровней, в т.ч. органов местного самоуправления, а также общества.

Государственная поддержка позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в районе.

Применение программно-целевого метода и взаимодействие органов местного самоуправления и отделения ГИБДД отдела МВД России по Заинскому району позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

Основными рисками, которые могут осложнить решение обозначенных проблем программно-целевым методом, являются недостаточное ресурсное обеспечение запланированных мероприятий.

2. Основные цели, задачи муниципальной программы

Программа направлена на достижение целевых ориентиров, установленных Федеральной программой.

Основными целями Программы являются:

- создание условий для сокращения количества дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение количества лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Основные задачи Программы:

- повышение правового сознания в предупреждении опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование системы организации дорожного движения.

3. Сроки и этапы реализации Программы

Достижение целей и реализация задач Программы будут осуществляться путем выполнения мероприятий, предусмотренных в настоящей Программе.

Реализация Программы будет осуществляться в 2022 году.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств дорожного фонда, местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и других источников.

Примерный объем финансирования Программы составляет 90900 тысяч рублей.

5. Участники и механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы основывается на четком разграничении полномочий и ответственности всех участников Программы.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющих в распоряжении муниципального образования.

Функции заказчика и координатора Программы осуществляет Исполнительный комитет Заинского муниципального района:

- 1) организует взаимодействие с соисполнителями мероприятий Программы;
- 2) проводит мониторинг исполнения мероприятий, освоения бюджетных средств и достижения результатов на основе отчетности соисполнителей Программы;

3) в установленном порядке готовит предложения по внесению изменений в Программу для своевременной корректировки;

4) принимает от соисполнителей Программы отчетность об исполнении мероприятий Программы, освоении бюджетных средств и достижении результатов.

Соисполнители Программы (подрядные организации, выбранные на конкурсной основе) самостоятельно планируют, организуют выполнение предусмотренных Программой мероприятий, принимают необходимые нормативные и локальные акты, планируют и в установленном порядке осуществляют размещение заказов на поставки товаров (выполнение работ, оказание услуг) для выполнения мероприятий Программы. Межведомственное управление реализацией программных мероприятий осуществляется соисполнителями Программы при участии координатора Программы.

6. Оценка экономической, социальной, экологической и бюджетной эффективности Программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизней и здоровья участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально - экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность Программы обеспечена выполнением программных мероприятий, результатами реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, качественное проведение технических осмотров транспортных средств, пропаганда использования экологического транспорта и топлива.

7. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее эффективности

Эффективность и результативность реализации Программы заключается в сохранении жизней и здоровья участников дорожного движения и в

предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Ожидаемый результат реализации Программы:

- снижение аварийности на дорогах Заинского муниципального района;
- снижение числа пострадавших и погибших в ДТП, в том числе с участием детей;
- рост доли участков автодорог местного и регионального значения – мест концентрации ДТП, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности;
- рост доли пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения.

Социально-экономический эффект от реализации муниципальной программы будет в случае сокращения количества пострадавших и погибших в ДТП людей. Оценка социально-экономической эффективности реализации муниципальной программы будет проводиться путем сравнения текущих значений основных целевых показателей за период реализации муниципальной программы в целях уточнения ее задач и мероприятий.

8. Программные мероприятия

В программе предусматривается реализация мероприятия по следующим основным направлениям:

- 1) Мероприятия по безопасности дорожного движения. Перечень мероприятий приведен в Приложении 1.
- 2) Перечень мероприятий, предусматривающих капитальное строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов дорожной инфраструктуры в Приложении 2.

Цели, задачи, индикаторы оценки результатов муниципальной программы и финансирование по мероприятиям программы

Наименование цели	Наименование задачи	Наименование подпрограммы	Наименование основных мероприятий	Исполнители	Сроки выполнения основных мероприятий	Финансирование с указанием источника, в тыс. руб.	Индикаторы оценки конечных результатов	Значения индикаторов (человек, метр)
								2022 год
«Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2022 год»	Повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения	«Повышение безопасности дорожного движения»	Регулярное освещение в средствах массовой информации проблем и результатов работы по обеспечению безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе	ГБУ «БДД» ОГИБДД Управление образования Исполнительный комитет Заинского муниципального района	2022 год	Бюджет РТ 100	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях. Изменение к 2012 году	1
			Проведение широкомасштабных акций с населением «Внимание, дети», «День памяти жертв ДТП» и др.	ГБУ «БДД» ОГИБДД Управление образования Исполнительный комитет Заинского муниципального района	2022 год	Бюджет РТ 100		20
			Проведение акций по социальным программам «Автоледи», «Автобабай», «Автосессия»	ГБУ «БДД» ОГИБДД Управление образования Исполнительный комитет Заинского муниципального района	2022 год	Бюджет РТ 100	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях. Изменение к 2012 году	1
«Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2022 год»	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	«Повышение безопасности дорожного движения»	Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении «Безопасное колесо 2022»	ГБУ «БДД»	2022 год	Бюджет РТ 175	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) Изменение к 2012 году	1
			Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении «Зеленый огонек 2022»	ГБУ «БДД»	2022 год	Бюджет РТ 175		2,5
			Приобретение учебных и наглядных пособий, оборудования для образовательных учреждений Заинского муниципального района по изучению правил дорожного движения	ГБУ «БДД»	2022 год	Бюджет РТ 300		-25
			Приобретение светоотражающих приспособлений (фликеров) для учащихся общеобразовательных учреждений Заинского муниципального района	ГБУ «БДД»	2022 год	Бюджет РТ 50	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) Изменение к 2012 году	1,5
			Работа по укреплению среди молодежи картингового движения юношеской автомобильной школы	ГБУ «БДД»	2022 год	Бюджет РТ 700	-10	
«Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2022 год»	Мероприятия по безопасности дорожного движения	«Повышение безопасности дорожного движения»	Реконструкция и ремонт дорог	Исполнительный комитет ЗМР, подрядные организации	2022 год	Бюджет РТ 35000 Муниципальный Дорожный фонд ЗМР 26200		
			Содержание дорог					
			Ямочный ремонт дорожного покрытия в городе Заинске					1500 м2
			Нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети					800
			Установка и замена дорожных знаков					55 шт
			Установка сигнальных столбиков					40 шт
			Выправка металлического барьерного ограждения					14 м
			Ремонт ограждения с заменой					8,7 м2
			Замена бортовых камней					20 м
			Замена поликарбоната на остановках					48 м2
Ремонт светофорных объектов					8 шт			
Обслуживание, ревизия, ежедневный осмотр светофорных объектов								
итого						90900		

Перечень мероприятий предусматривающих капитальное строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов дорожной инфраструктуры

п/п	Наименование мероприятий	Наименование муниципального образования	Адрес объекта	Мощность проекта (погонных метров)	Ответственный за выполнение мероприятий	Источники финансирования (всего, в том числе за счет средств федерального бюджета Республики Татарстан, местного бюджета, внебюджетных источников)	Финансирование тыс. рублей (в текущих ценах) 2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Работы направляемые на реализацию муниципальных программ дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения на 2022 год Заинского муниципального района РТ (Дорожный фонд)	Заинский муниципальный район	г. Заинск, ремонт тротуаров в парке им. Фардеева	1230	Исполнительный комитет ЗМР, подрядные организации	Муниципальный Дорожный фонд ЗМР	26200
			г. Заинск, съезд ул. Автозаводская	97			
			г. Заинск, ремонт ул. Автозаводская	322			
			г. Заинск, ул. Заречная тротуар	1085			
			г. Заинск, ул. Зимина	250			
			г. Заинск, пр. Победы. От ул. Симашева до ул. Тавлина	345			
			г. Заинск, ул. Никифорова тротуар	250			
2	Ремонт существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием населенных пунктов Заинского муниципального района	Заинский муниципальный район	г. Заинск, ул. Банькина	5640	Исполнительный комитет ЗМР, подрядные организации	Бюджет РТ	15000
			г. Заинск, ул. Ордженикидзе - ул. К. Маркса	8529			
			г. Заинск, ул. Ордженикидзе	543			
3	Ремонт дорожно-уличной сети населенных пунктов Заинского муниципального района Республики Татарстан (переходный тип покрытия)	Заинский муниципальный район	Верхнешипкинское СП, д. Верхние Шишки, ул. Заводская, ул. Молодежная	500	Исполнительный комитет ЗМР, подрядные организации	Бюджет РТ	20000
			Гулькинское СП, д. Старая Елань, ул. Казанская	410			
			Новоспасское СП, с. Новоспасск, ул. Школьная	865			
			Багряжское СП, д. Сарсаз Багряж, ул. Тукая	802			
			г. Заинск, ул. 60 лет Победы	192			
			г. Заинск, ул. Девятаева	123			
			г. Заинск, ул. Пролетарская	321			
г. Заинск, ул. Черновых	330						
4	«Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2021 год»	Заинский муниципальный район			ГБУ «БДД»	Бюджет РТ	1700
5	Содержание дорог	г. Заинск	г. Заинск	1500	Исполнительный комитет г. Заинск, подрядные организации	Бюджет г. Заинск	28000
	Ямочный ремонт дорожного покрытия в городе Заинске						
	Нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети						
	Установка и замена дорожных знаков на опасных участках улично-дорожной сети города Заинска, а также на участках с высокой концентрацией ДТП			35 шт			
итого							90900