



ул. Ульяновское шоссе д.8
Куйбышевский Затон, 422826
тел. (8277)59 -2-27, факс: (8277) 59-2-08
ОКПО 78702111 ОГРН 1061672000928
ИНН/КПП 1622004563/162201001

Ульяновское шоссе урамы, 8, Куйбышев Затонны шһтп,
422826,
тел. (8277)59 -2-27, факс: (8277) 59-2-08
ОКПО 78702111 ОГРН 1061672000928
ИНН/КПП 1622004563/162201001

«26» ноября 2021г

№ 15

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан» на период 2022-2030 гг.

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 02 марта 2007 года № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования «Поселок городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан», Исполнительный комитет поселка городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан» на период 2022-2030 годов согласно приложению.

2. Обнародовать настоящее постановление на информационных стендах, расположенных по адресам:

- РТ, Камско-Устьинский район, пгт. Куйбышевский Затон, ул. Ульяновское шоссе д.8;

- РТ, Камско-Устьинский район, пгт. Куйбышевский Затон, ул. Куйбышева д.2А;
- РТ, Камско-Устьинский район, пгт. Куйбышевский Затон, ул. Парковая;
а также разместить на официальном портале правовой информации и официальном сайте Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

Г.Р. Григорьева

ПРОГРАММА

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Поселок городского типа
Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального
района Республики Татарстан» на период 2022 - 2030 года**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан» на период с 2022 до 2030 года.....	3
2. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами	4
2.1. Демографическое развитие муниципального образования.	4
3. Внешний транспорт.....	5
4. Общественный транспорт.....	5
5. Улично-дорожная сеть.....	5
6. Приоритеты развития транспортного комплекса.....	6
7. Оптимизация улично-дорожной сети.....	7
8. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования. . .	7

1. Паспорт

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан» на период с 2022 до 2030 года

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан» на период до 2023 года
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Градостроительный кодекс от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ, - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», - поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»
Основные разработчики программы	Исполнительный комитет поселка городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан
Основные заказчики программы	Исполнительный комитет поселка городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан
Сроки реализации программы	Программа реализуется в течение 2021-2030 годов
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории поселка городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.
Организация контроля за исполнением программы	Контроль за исполнением программы возлагается на Исполнительный комитет поселка городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог.

2. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения поселка городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан.

Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

2.1. Демографическое развитие муниципального образования

Муниципальное образование «Поселок городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан» расположено на правом берегу Волги (Куйбышевское водохранилище), к северу от места впадения рек Ишимка и Мордовская, в 7 км к юго-западу от районного центра Камское Устье и 140 км от столицы Республики Татарстан – г. Казани. Застройка поселения представлена в одно-, двух-, трех- и четырехэтажными домами, здания социального назначения, торговой сферы и другие. В состав поселка городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан входит один населенный пункт, с общей численностью населения – 2840 человек:

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития поселка, как среды жизнедеятельности человека.

Общая площадь земель муниципального образования 383,6га.

Общая протяженность дорог местного значения – 31,55 км.

№	Наименование дороги	Покрытие дорог и их протяженность				
		грунт, км	щебень, км	асфальт, км	обща я	твердая
1	Больничный переулок			0,5	0,5	
2	Гагарина			1,6	1,6	
3	Горняков		2		2	
4	Горького		1		1	
5	Дзержинского		0,15	0,35	0,5	
6	Заводская		0,3		0,3	
7	Заводской переулок		0,3		0,3	
8	Кирова		0,8		0,8	
9	Комсомольская		0,85		0,85	
10	Куйбышева			1,5	1,5	
11	Ленина			0,55	0,55	
12	Лоцдистанция		0,5		0,5	
13	Луговая		0,8		0,8	
14	Мелиораторов			0,65	0,65	
15	Мира		0,8		0,8	
16	Молодежная		1,3		1,3	
17	Набережная			1	1	
18	Нагаева		0,05	0,6	0,65	
19	Некрасова		0,5		0,5	
20	Некрасовская дамба	0,2			0,2	
21	Овражная	0,3			0,3	
22	Озерная	0,3			0,3	
23	Октябрьская		0,5		0,5	
24	Парковая (дворы)			0,7	0,7	
25	Партизанская		0,05	0,6	0,65	

26	Первомайская			1	1	
27	Переулок Маяковского		0,3		0,3	
28	Пионерская		0,5		0,5	
29	Подстанция		0,3		0,3	
30	Пролетарская		0,8		0,8	
31	Пушкина		0,7		0,7	
32	Рабочая		0,8		0,8	
33	Рабочая дамба	0,2			0,2	
34	Светлая		0,85		0,85	
35	Советская		0,85		0,85	
36	Столярова			0,7	0,7	
37	Строителей			0,6	0,6	
38	Тукая		1		1	
39	Ульяновское шоссе			1,3	1,3	
40	Чапаева		0,7		0,7	
41	Чехова		0,5		0,5	
42	Чиркова		1,7		1,7	

3. Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и республиканским центром и соседними районными муниципальными образованиями.

Транспортный каркас поселения формируется из автомобильных дорог регионального и местного значения.

Транспортная связь поселения с другими районами Республики Татарстан в настоящее время осуществляется через региональные автомобильные дороги. Основными автодорогами регионального значения, обеспечивающими внутренние и внешние транспортные связи поселения, являются автодорога «Казань-Ульяновск». Автодорога «Казань-Ульяновск» (IV категории) на всем протяжении имеет асфальтобетонное покрытие. Протяженность дороги в границах поселения 3,5 км. Транспортная связь внутри поселка городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан осуществляется по дорогам местного значения. Общая протяженность местных дорог поселения составляет **31,55** км.

4. Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основными видами пассажирского транспорта поселения являются автобусы. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

5. Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально- значимых вопросов.

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, метров	Ширина проезжей части, метров	Объекты, которые на улице расположены
1	Больничный переулок	500	6	- Пекарня; - Магазин;
2	Гагарина	1600	6	- жилая застройка; - Детский сад «Родничок» 1 корп; - МБДОУ Детский сад «Родничок» 2 корп; - МБОУШкола; - Врачебная амбулатория; - - Остановочный павильон;
3	Горняков	2000	6	- Жилая застройка;
4	Горького	1000	6	- жилая застройка; - административное здание;
5	Дзержинского	500	6	- жилая застройка; -магазины; -кафе;
6	Заводская	300	4	- Жилая застройка; - Административное здание; - Аптека; - Почта; - Отделение Сбербанка;
7	Заводской переулок	300	4	- Жилая застройка; - Информационно-технический центр-филиал Федерального бюджетного учреждения «Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей»
8	Кирова	800	4	- жилая застройка;
9	Комсомольская	850	4	- Жилая застройка;

10	Куйбышева	1500	6	- Жилая застройка; - ГБОУ «Кадетская школа-интернат»; - Административное здание; - Магазины; - ЗАО «РБФ им. В.В. Куйбышева»;
11	Ленина	550	6	- жилая застройка; -магазины; -аптека; - административное здание; - мечеть;
12	Лоцдистанция	500	4	- жилая застройка;
13	Луговая	800	4	- Жилая застройка;
14	Мелиораторов	650	6	- жилая застройка;
15	Мира	800	4	- Жилая застройка;
16	Молодежная	1300	6	- жилая застройка -водонапорные башни
17	Набережная	1000	6	- рыболовная база «Причал»; - дачные участки; - гаражи; - пирс;
18	Нагаева	650	6	- жилая застройка;
19	Некрасова	500	4	- Жилая застройка;

20	Некрасовская дамба	200	4	-
21	Овражная	300	4	- Жилая застройка;
22	Озерная	300	4	- Жилая застройка;
23	Октябрьская	500	4	- Жилая застройка;
24	Парковая	700	4	- Жилая застройка; - Теплицы; - ДК им. Столярова; - Остановочный павильон;
25	Партизанская	650	6	- жилая застройка; - магазин;
26	Первомайская (дворы)	1000	4	- жилая застройка;
27	Переулок Маяковского	300	4	- Жилая застройка;
28	Пионерская	500	4	- Жилая застройка
29	Подстанция	300	4	-Административное здание; -Жилая застройка;

30	Пролетарская	800	4	- Жилая застройка;
31	Пушкина	700	4	- Жилая застройка;
32	Рабочая	800	4	- Жилая застройка;
33	Рабочая дамба	200	4	-
34	Светлая	850	4	- Жилая застройка; - Церковь;
35	Советская	850	4	- рыболовная база «Затон»; - жилая застройка;
36	Столярова	700	6	- жилая застройка;
37	Строителей	600	4	- жилая застройка;
38	Тукая	1000	6	- жилая застройка; - Остановочный павильон; - Остановочный павильон;
39	Ульяновское шоссе	1300	6-8	- Административное здание; - Административное здание; - Административное здание; - Остановочный павильон; - Остановочный павильон; - Магазины; - Жилая застройка; - Автомойка; - Автосервис;

40	Чапаева	700	4	- Жилая застройка;
41	Чехова	500	4	- Жилая застройка;
42	Чиркова	1700	4	- Жилая застройка;

6. Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения учитывалось перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

7. Оптимизация улично-дорожной сети.

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично- дорожной сети.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Программой предлагается формирование на территории поселка городского типа Куйбышевский Затон системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населенного пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населенного пункта, движение общественного транспорта.

**8. Мероприятия в части развития транспортного комплекса
муниципального образования:**

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Поселок городского типа куйбышевский Затон	2022-2030
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенного пункта	Поселок городского типа куйбышевский Затон	2022-2030