



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20.09.2021

г.Казань

**КАРАР**

№ 891

Об утверждении Стратегии развития  
весового и габаритного контроля на  
автомобильных дорогах общего поль-  
зования регионального и межмуни-  
ципального значения Республики  
Татарстан на 2021 – 2024 годы

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Стратегию развития весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Татарстан на 2021 – 2024 годы (далее – Стратегия).

2. Исполнительным органам государственной власти Республики Татарстан обеспечить выполнение мероприятий, предусмотренных Стратегией.

3. Предложить органам местного самоуправления муниципальных образований Республики Татарстан оказывать содействие при реализации положений Стратегии.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Премьер-министр  
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Утверждена  
постановлением  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 20.09. 2021 № 891

Стратегия  
развития весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах  
общего пользования регионального и межмуниципального значения  
Республики Татарстан на 2021 – 2024 годы

Паспорт

Наименование стратегии	Стратегия развития весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Татарстан на 2021 – 2024 годы (далее – Стратегия)
Разработчик Стратегии	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Соисполнители Стратегии	Государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения»; государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»
Цели Стратегии	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Татарстан и повышение уровня безопасности дорожного движения за счет внедрения современных технологий обеспечения соблюдения законодательства в сфере перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов
Задачи Стратегии	1. Создание и ввод в эксплуатацию автоматических пунктов весового и габаритного контроля, включение их в реестр федерального казенного учреждения «Росдормониторинг» и объединение в единую региональную сеть; 2. Расширение функционала передвижных пунктов весового и габаритного контроля путем установки дополнительного оборудования мониторинга и идентификации автотранспортных средств; 3. Создание единой системы мониторинга интенсивности транспортных потоков на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Татарстан
Сроки и этапы реализации Стратегии	Срок реализации: 2021 – 2024 годы. Этапы реализации: I этап – 2021 год; II этап – 2022 год; III этап – 2023 год; IV этап – 2024 год



Ресурсное обеспечение Стратегии	<p>1. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы» государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы», утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы»;</p> <p>2. Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 г. № 15 в целях реализации мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек»;</p> <p>3. Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы», утвержденная постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»</p>
Ожидаемые результаты реализации Стратегии	<p>В рамках реализации Стратегии предполагается достижение следующих основных результатов:</p> <p>строительство и ввод в эксплуатацию не менее восьми автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального и муниципального значения Республики Татарстан;</p> <p>создание единой системы мониторинга интенсивности транспортных потоков на автомобильных дорогах общего пользования регионального и муниципального значения Республики Татарстан</p>

## I. Общие положения

Стратегия разработана в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросам совершенствования сети автомобильных дорог, состоявшегося 8 октября 2014 года, № Пр-2651ГС, Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».



Стратегия содержит цели, задачи и мероприятия по развитию весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Татарстан.

## II. Основные цели и задачи Стратегии

Основными целями Стратегии являются обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Татарстан и повышение уровня безопасности дорожного движения за счет внедрения современных технологий обеспечения соблюдения законодательства в сфере перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

Для достижения целей Стратегии необходимо решение следующих задач:

а) создание и ввод в эксплуатацию автоматических пунктов весового и габаритного контроля, включение их в реестр федерального казенного учреждения «Росдормониторинг» и объединение в единую региональную сеть;

б) создание единой системы мониторинга интенсивности транспортных потоков на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Татарстан.

## III. Ресурсное обеспечение и план мероприятий по реализации Стратегии

Финансирование расходов на ремонт участков автомобильных дорог, выделяемых под размещение автоматических пунктов весового и габаритного контроля, планируется предусмотреть в программах дорожных работ на дорогах общего пользования Республики Татарстан, ежегодно утверждаемых Кабинетом Министров Республики Татарстан.

Таблица

### Ресурсное обеспечение и план мероприятий по реализации Стратегии

Наименование мероприятия, ответственная организация	Год реализации				Всего	Источник
	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7
Проектирование автоматических пунктов весового и габаритного контроля (тыс.рублей); ответственная организация – государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения»	2 000	2 000	2 000	2 000	8 000	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы» государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы», утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764

1	2	3	4	5	6	7
<p>Поставка оборудования, строительно-монтажные работы и пусконаладка автоматических пунктов весового и габаритного контроля (тыс.рублей); ответственная организация – государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения»</p>	90 000	90 000	90 000	90 000	360 000	<p>Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги», утвержденного президентом Советом при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 г. № 15 в целях реализации мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек»; подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы» государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы», утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764</p>
Итого (тыс.рублей)	92 000	92 000	92 000	92 000	368 000	
<p>Приведение дорожного полотна в месте установки автоматических пунктов весового и габаритного контроля в соответствии с установленными требованиями, гарантийным сроком эксплуатации не менее трех лет (тыс.рублей); ответственная организация – государственное казенное учреждение «Главтатдортранс»</p>	<p>В соответствии с проектно-сметной документацией на приведение участков автомобильных дорог в месте расположения автоматического пункта весового и габаритного контроля в соответствии с установленными требованиями</p>				<p>Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы», утвержденная постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012</p>	



#### IV. Сроки, этапы и результаты реализации Стратегии

Сроки реализации Стратегии: 2021 – 2024 годы.

Предусматривается четыре этапа реализации:

- а) I этап (2021 год) – разработка и внедрение единой системы мониторинга интенсивности транспортных потоков, установка автоматических пунктов весового и габаритного контроля в количестве двух единиц с интеграцией в единую региональную сеть;
- б) II этап (2022 год) – установка автоматических пунктов весового и габаритного контроля в количестве двух единиц с интеграцией в единую региональную сеть;
- в) III этап (2023 год) – установка автоматических пунктов весового и габаритного контроля в количестве двух единиц с интеграцией в единую региональную сеть;
- г) IV этап (2024 год) – установка автоматических пунктов весового и габаритного контроля в количестве двух единиц с интеграцией в единую региональную сеть.

#### V. Действия по реализации Стратегии

В целях своевременной и качественной реализации Стратегии:

- а) государственное казенное учреждение «Главтатдортранс» совместно с государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения» определяет перечень мест дислокации автоматических пунктов весового и габаритного контроля;
- б) Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан утверждает перечень мест дислокации автоматических пунктов весового и габаритного контроля;
- в) государственное казенное учреждение «Главтатдортранс» обеспечивает приведение в нормативное состояние дорожного полотна в местах дислокации автоматических пунктов весового и габаритного контроля;
- г) государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения» обеспечивает строительство автоматических пунктов весового и габаритного контроля.

#### VI. Оценка социально-экономической эффективности реализации Стратегии

Реализация Стратегии обеспечивает комплексный социально-экономический эффект:

- а) сохранение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Татарстан в условиях роста интенсивности автотранспортных перевозок;
- б) повышение конкурентоспособности валового регионального продукта за счет сокращения доли транспортных издержек в его себестоимости;

в) снижение экономических потерь, обусловленных дорожно-транспортными происшествиями на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Татарстан;

г) повышение экономической эффективности ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Татарстан;

д) мониторинг транспортных потоков для принятия решений по проектированию, реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Татарстан.

---