



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

01.12.2020

г.Казань

№ 1086

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88, от 08.06.2017 № 362, от 26.06.2017 № 436, от 22.12.2017 № 1028, от 25.12.2017 № 1030, от 21.05.2018 № 383, от 24.09.2018 № 842, от 20.12.2018 № 1182, от 08.04.2019 № 275, от 03.06.2019 № 464, от 06.06.2019 № 476, от 20.09.2019 № 854, от 27.01.2020 № 24, от 28.05.2020 № 437) (далее – Программа), следующие изменения:

в паспорте Программы:

строку «Объемы и источники финансирования по годам» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансиро-	Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2024 годы составляет 484 076,043 млн.рублей:
--------------------------------	---

вания Программы по годам	(млн.рублей)				
	Год	Всего	В том числе средства		
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	49 839,649	11 256,408	37 283,23	220,311	1 079,7
2018	56 861,687	10 488,906	45 245,708	255,073	872,0
2019	59 366,927	15 494,401	42 394,521	497,605	980,4
2020	48 125,241	9 612,0	35 159,03	2 323,111	1 031,1
2021	39 306,582	9 858,3	26 675,682	2 772,6	–
2022	38 121,767	7 900,0	29 567,967	653,8	–
2023	36 292,495	7 500,0	28 292,495	500,0	–
2024	36 361,895	7 500,0	28 361,895	500,0	–

Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Программы»	<p>Реализация мероприятий Программы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>снизить уровень грузоемкости валового регионального продукта Республики Татарстан на 20 процентов;</li> <li>увеличить долю автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50 процентов;</li> <li>увеличить удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, до 83,4 процента;</li> <li>увеличить долю соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности до 53,7 процента;</li> <li>увеличить уровень развития маршрутной сети городского сообщения до 3,0;</li> </ul>
--	---



	<p>увеличить уровень развития маршрутной сети внегородского сообщения до 2,0; сократить объем выбросов и сбросов загрязняющих вредных веществ на 10 процентов; сократить средний интервал ожидания транспорта общего пользования до 8,8 минуты»;</p>
--	--

в разделе 1 Программы:  
подраздел «Прогноз развития железнодорожного транспорта» изложить в следующей редакции:

**«Прогноз развития железнодорожного транспорта**

Таблица 12

**Прогноз основных показателей развития железнодорожного транспорта**

Наименование показателя	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Перевозка пассажиров (пригородное сообщение)	млн. человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,4	6,5	4,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Пассажирооборот (пригородное сообщение)	млн. пасс./км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	264,1	266,0	191,9	263,7	263,7	263,7	263,7
Перевозка грузов	млн. тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,88	15,1	15,4	16,0	16,0	16,0	16,0»;

подраздел «Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы» изложить в следующей редакции:

**«Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы**

Таблица 13

**Прогноз основных показателей развития воздушного вида транспорта**

Наименование показателя	Единица измерения	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Обслужено пассажиров (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	млн. человек	2,4	2,2	2,34	3,26	3,96	4,37	2,44	3,66	4,21	4,46	4,61

Обслужено грузов (международными аэропортами «Казань», «Бегишево», аэропортом «Бугульма»)	тонн													
		4 123,6												
		3 121,2												
		3 047,2												
		3 643,2												
		4 308,9												
		4 125,9												
		3 306,8												
		5 201,8												
		5 934,2												
	6 275,7													
	6 619,46													

Объем пассажирских перевозок в 2024 году по отношению к 2014 году увеличится в два раза.»;

таблицу 14 изложить в следующей редакции:

«Таблица 14

### Прогноз основных показателей развития внутреннего водного транспорта

Наименование показателя	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Перевозка пассажиров	млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,33	0,33	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,33
Пассажирооборот	млн. пасс./км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	7,97	8,9	7,5	7,78	7,96	8,15	8,51	8,73»;

таблицу 15 изложить в следующей редакции:

«Таблица 15

### Прогноз основных показателей развития наземного пассажирского транспорта общего пользования

Наименование показателя	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))	млн.человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	216,3	216,2	216,2	185,0	194,2	204,0	214,2	216,2
Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))	млн. пасс.км	2 098,1	2 098,4	2 098,6	2 098,5	2 098,5	1 379,2	1 379,2	1 379,2	1 089,5	1 144,0	1 201,2	1 261,2	1 324,3
Перевозка пассажиров троллейбусами	млн.человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,1	27,1	27,98	20,4	21,4	22,5	27,5	27,6



Пассажирооборот троллейбусов	млн. пасс.км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	92,0	83,0	83,0	70,4	74,0	77,6	81,5	83,0
Перевозка пассажиров трамваев	млн.человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	47,86	42,0	42,6	34,0	35,7	37,5	39,4	41,3
Пассажирооборот трамваев	млн. пасс.км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	174,79	162,5	162,5	90,1	94,6	99,3	104,3	109,5
Перевозка пассажиров метрополитеном	млн.человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	26,25	27,17	27,2	20,3	21,3	22,4	23,5	24,7
Пассажирооборот метрополитена	млн.пасс. км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	178,52	184,76	184,94	147,9	155,3	163,0	171,2	179,8»;

раздел 3 изложить в следующей редакции:

### «3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2024 годы составляет 484 076,043 млн.рублей, в том числе по годам:

Год	Всего	В том числе средства			
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению
2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	49 839,649	11 256,408	37 283,23	220,311	1 079,7
2018	56 861,687	10 488,906	45 245,708	255,073	872,0
2019	59 366,927	15 494,401	42 394,521	497,605	980,4
2020	48 125,241	9 612,0	35 159,03	2 323,111	1 031,1
2021	39 306,582	9 858,3	26 675,682	2 772,6	–
2022	38 121,767	7 900,0	29 567,967	653,8	–
2023	36 292,495	7 500,0	28 292,495	500,0	–
2024	36 361,895	7 500,0	28 361,895	500,0	–

Указанные средства будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта;

способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»;  
приложения № 1 – 4 к Программе изложить в новой редакции (прилагаются);

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» паспорта подпрограммы «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2024 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров – 6,7 млн.человек; пассажирооборот – 263,7 млн.пасс.киллометров; перевозка грузов – 16,0 млн.тонн»;
--	---

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» паспорта подпрограммы «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2024 годы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2024 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров – 0,33 млн.человек; пассажирооборот – 8,73 млн.пасс.км»;
--	--

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» паспорта подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2024 годы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2024 году должны быть достигнуты следующие результаты: обслужено пассажиров – 4,61 млн.человек; обслужено грузов – 6 619,46 тонны»;
--	---

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» паспорта подпрограммы «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2024 годы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты ре-	К 2024 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров автобусами – 216,2 млн.человек; пассажирооборот автобусов – 1 324,3 млн.пасс.километров;
------------------------------------	--



лизации Под- программы	перевозка пассажиров троллейбусами – 27,6 млн.человек; пассажиروоборот троллейбусов – 83,0 млн.пасс.километров; перевозка пассажиров трамваями – 41,3 млн.человек; пассажируоборот трамваев – 109,5 млн.пасс.километров; перевозка пассажиров метрополитеном – 24,7 млн.человек»;
---------------------------	---

в подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы»:

в паспорте подпрограммы:

строку «Объемы и источники финансирования по годам» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансиро- вания Под- программы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 439 403,292 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 109 352,739 млн.рублей; бюджета Республики Татарстан – 322 640,931 млн.рублей, в том числе 67 398,25 млн.рублей (в 2016 году – 7 388,04 млн.рублей, в 2017 году – 22 010,21 млн.рублей, в 2018 году – 20 000,0 млн.рублей, в 2019 году – 9 000,0 млн.рублей, в 2020 году – 9 000,0 млн.рублей) на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы;</p> <p>муниципальных дорожных фондов – 6 112,6 млн.рублей; из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) – 1 297,022 млн.рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>					
	(млн.рублей)					
	Год	Всего	В том числе средства			
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению	из внебюджетных источников (Федерального фонда развития моногородов), планируемые к привлечению
	2014	33 021,367	10 426,591	21 911,176	683,6	–
	2015	33 737,494	8 976,922	23 671,372	680,7	408,5
	2016	38 789,566	11 106,118	26 567,034	785,1	331,314
	2017	47 883,903	11 200,508	35 412,26	1 079,7	191,435
	2018	54 795,719	10 475,423	43 257,539	872,0	190,757

2019	54 599,368	15 443,177	38 018,286	980,4	157,505
2020	42 580,911	9 612,0	31 920,3	1 031,1	17,511
2021	33 352,124	9 612,0	23 740,124	–	–
2022	34 129,83	7 500,0	26 629,83	–	–
2023	33 221,805	7 500,0	25 721,805	–	–
2024	33 291,205	7 500,0	25 791,205	–	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы к 2024 году: доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, – 50 процентов; удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, – 83,4 процента; доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности – 53,7 процента»;
--	--

приложение № 3 к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается).

Премьер-министр  
Республики Татарстан



А.В.Песошин



Приложение № 1  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
Республики Татарстан  
на 2014 – 2024 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 01.12. 2020 № 1086 )

Цели, задачи, индикаторы оценки результатов государственной программы  
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»

Наименование подпрограммы	Индикаторы оценки конечных результатов, единица измерения	Значения индикаторов												
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель программы: Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан														
Задача 1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом														
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы»	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения, млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,4	6,5	4,7	6,7	6,7	6,7	6,7
	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения, млн.пасс.км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	264,1	266	191,9	263,7	263,7	263,7	263,7
	Перевозка грузов, млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,88	15,1	15,4	16,0	16,0	16,0	16,0
Задача 2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок														
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2024 годы»	Перевозка пассажиров, млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,33	0,33	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,33
	Пассажирооборот, млн.пасс.км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	7,97	8,9	7,5	7,78	7,96	8,15	8,51	8,73

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Задача 3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации														
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2024 годы»	Обслужено пассажиров, млн. человек	1,8	2,2	2,4	2,2	2,34	3,26	3,96	4,37	2,44	3,66	4,21	4,46	4,61
	Обслужено грузов, тонн	5 628,8	4 726	4 123,6	3 121,2	3 047,2	3 643,2	4 308,9	4 057,8	3 306,8	5 201,8	5 934,2	6 275,7	6 619,46
Задача 4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов														
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2024 годы»	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн. человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	216,3	216,2	216,2	185,0	194,2	204,0	214,2	216,2
	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн. пасс. км	2 098,1	2 098,4	2 098,6	2 098,5	2 098,5	1 379,2	1 379,2	1 379,2	1 089,5	1 144,0	1 201,2	1 261,2	1 324,3
	Перевозка пассажиров троллейбусами, млн. человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,1	27,1	27,98	20,4	21,4	22,5	27,5	27,6
	Пассажирооборот троллейбусов, млн. пасс. км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	92,0	83,0	83,0	70,4	74,0	77,6	81,5	83,0
	Перевозка пассажиров трамваями, млн. человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	47,86	42,0	42,6	34,0	35,7	37,5	39,4	41,3
	Пассажирооборот трамваев, млн. пасс. км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	174,79	162,5	162,5	90,1	94,6	99,3	104,3	109,5
	Перевозка пассажиров метрополитеном, млн. человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	26,25	27,17	27,2	20,3	21,3	22,4	23,5	24,7
	Пассажирооборот метрополитена, млн. пасс. км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	178,52	184,76	184,94	147,9	155,3	163,0	171,2	179,8
Задача 5. Развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия														
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2024 годы»	Объем грузоперевозок всеми видами транспорта, кроме трубопроводного, млн. тонн	0	0	43	42	41	40,5	79	79,5	80	80,5	81	81,5	82,0
	Количество рабочих мест в транспортно-логистической сфере, тыс. человек	0	0	80	79,3	78,5	77,7	78,3	84,0	86,0	88,0	90,0	91,0	92,0
	Количество логистических центров в Республике Татарстан, единиц	0	0	4	5	6	7	8	9	10	10	11	11	12





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан персонифицированных поручений в общем количестве персонифицированных поручений, данных в нормативных правовых актах Республики Татарстан, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Темп роста (снижения) производительности труда на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	91,58	105,8	97,8	100	100,2	100,5	100	100,8	80,5	95	100	102	103
	Темп роста (снижения) количества высокопроизводительных рабочих мест на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	97,24	106,41	107	107	100	100,1	100	104	100	100	101	102	104
Задача 9. Проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе														
«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе на 2014 – 2024 годы»	Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемых в качестве моторного топлива, и электрической энергией, единиц	62	82	91	161	192	220	250	270	300	330	352	375	400
	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Республикой Татарстан, единиц	262	262	539	648	687	704	723	849	870	900	920	943	960



Приложение № 2  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
Республики Татарстан  
на 2014 – 2024 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 01.12. 2020 № 1086 )

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы  
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»

Наименование подпрограммы	Финансирование мероприятий по годам, млн.рублей												
	источники финансирования	всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет												
	бюджет Республики Татарстан	4 058,686	416,868	380,64	284,79	308,7	330,35	434,138	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64
	внебюджетные средства	3 189,1		7,5					1 189,3	1 992,3			
	всего	7 247,786	416,868	388,14	284,79	308,7	330,35	434,138	1 569,94	2 372,94	380,64	380,64	380,64
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	136,224		100,0				36,224					
	бюджет Республики Татарстан	1 280,102	153,203	62,877	83,512	133,742	115,792	152,016	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792
	внебюджетные средства												
	всего	1 416,326	153,203	162,877	83,512	133,742	115,792	188,24	115,792	115,792	115,792	115,792	115,792

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	1 404,925		239,482	434,76	55,9	13,483	15,0		246,3	400,0		
	бюджет Республики Татарстан	2 656,774	552,6	47,923	288,598	248,353	369,869	568,305	356,93	56,049	56,049	56,049	56,049
	внебюджетные средства	1 424,832	88,2	40,94	12,0	28,876	64,316	340,1	766,3	80,3	3,8		
	всего	5 486,531	640,8	328,345	735,358	333,129	447,668	923,405	1 123,23	382,649	459,849	56,049	56,049
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	160,0		160,0									
	бюджет Республики Татарстан	25 270,354	2 707,515	3 244,149	3 175,514	1 101,0	1 082,487	3 142,819	2 313,151	2 309,336	2 309,759	1 942,312	1 942,312
	внебюджетные средства	1 260,0		50,0	10,0				350,0	500,0	350,0		
	всего	26 690,354	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,0	1 082,487	3 142,819	2 663,151	2 809,336	2 659,759	1 942,312	1 942,312
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808									
	бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855										
	внебюджетные средства	1 500,0								200,0	300,0	500,0	500,0
	всего	2 990,325	1 197,517	292,808						200,0	300,0	500,0	500,0
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	109 352,739	10 426,591	8 976,922	11 106,118	11 200,508	10 475,423	15 443,177	9 612,0	9 612,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0
	бюджет Республики Татарстан	322 640,931	21 911,176	23 671,372	26 567,034	35 412,26	43 257,539	38 018,286	31 920,3	23 740,124	26 629,83	25 721,805	25 791,205
	муниципальные дорожные фонды	6 112,6	683,6	680,7	785,1	1 079,7	872,0	980,4	1 031,1				
	внебюджетные средства	1 297,022		408,5	331,314	191,435	190,757	157,505	17,511				
	всего	439 403,292	33 021,367	33 737,494	38 789,566	47 883,903	54 795,719	54 599,368	42 580,911	33 352,124	34 129,83	33 221,805	33 291,205



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«Совершенство- вание го- сударственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2024 го- ды»	федеральный бюджет												
	бюджет Республики Татарстан	841,429	70,238	73,499	76,24	79,175	89,671	78,957	72,217	73,741	75,897	75,897	75,897
	внебюджет- ные средства												
	всего	841,429	70,238	73,499	76,24	79,175	89,671	78,957	72,217	73,741	75,897	75,897	75,897
Итого по госу- дарственной программе	федеральный бюджет	111 567,358	10 647,253	9 769,212	11 540,878	11 256,408	10 488,906	15 494,401	9 612,0	9 858,3	7 900,0	7 500,0	7 500,0
	бюджет Республики Татарстан	357 725,131	26 788,455	27 480,46	30 475,688	37 283,23	45 245,708	42 394,521	35 159,03	26 675,682	29 567,967	28 292,495	28 361,895
	внебюджет- ные средства	8 670,954	88,2	506,94	353,314	220,311	255,073	497,605	2 323,111	2 772,6	653,8	500,0	500,0
	бюджеты муниципаль- ных образо- ваний (му- ниципальные дорожные фонды)	6 112,6	683,6	680,7	785,1	1 079,7	872,0	980,4	1 031,1				
	всего	484 076,043	38 207,508	38 437,312	43 154,98	49 839,649	56 861,687	59 366,927	48 125,241	39 306,582	38 121,767	36 292,495	36 361,895







Приложение № 4  
к государственной программе  
«Развитие транспортной  
системы Республики Татарстан  
на 2014 – 2024 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 01.12. 2020 № 1086 )

Перечень мероприятий, предусматривающих капитальное строительство, реконструкцию  
и капитальный ремонт объектов общественной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование муниципального образования	Адрес объекта	Мощность проекта (кв.метров, погонных метров, мест, койко-мест и т.д.)	Ответственное министерство, ведомство	Источники финансирования	Финансирование, млн.рублей (в текущих ценах)															
							всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
1.	Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	Зеленодольский муниципальный район	г.Зеленодольск		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет																
						бюджет Республики Татарстан																
						внебюджетные средства	381,6									189,3	192,3					
						всего	381,6												189,3	192,3		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани	муниципальное образование г.Казани	г.Казань		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет												
						бюджет Республики Татарстан												
						внебюджетные средства	2 807,5		7,5				1 000,0	1 800,0				
						всего	2 807,5		7,5			1 000,0	1 800,0					
3.	Развитие трамвайной линии в северо-восточной части г.Набережные Челны (IV и VIII очереди строительства). Трамвайные линии от существующего трамвайного кольца на проспекте Сююмбике по проспекту Мира, проспекту Набережночелнинский до улицы Низаметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)	муниципальное образование г.Набережные Челны	г.Набережные Челны	протяженность пути – 104 км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет												
						бюджет Республики Татарстан	530,0	530,0										
						внебюджетные средства												
						всего	530,0	530,0										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4.	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске	Нижнекамский муниципальный район	г.Нижнекамск	протяженность пути – 10 км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет												
						бюджет Республики Татарстан												
						внебюджетные средства	1 050,0							350,0	350,0	350,0		
						всего	1 050,0							350,0	350,0	350,0		
5.	Строительство метрополитена в г.Казани	муниципальное образование г.Казани	г.Казань		Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет												
						бюджет Республики Татарстан	10 887,284	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,88	0,0	2 749,119	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
						внебюджетные средства												
						всего	10 887,284	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,88	0,0	2 749,119	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
6.	Строительство Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра	Зеленодольский муниципальный район	п.Нижние Вязовые		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808														
						бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855															
						внебюджетные средства	1 500,0											200,0	300,0	500,0	500,0		
						всего	2 990,325	1 197,517	292,808									200,0	300,0	500,0	500,0		
7.	Реализация регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Участок дороги от ул.Техническая до Кировской дамбы в рамках развития Большого казанского кольца на территории муниципального образования г.Казани Республики Татарстан	муниципальное образование г.Казани	г.Казань		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет																	
						бюджет Республики Татарстан	3 198,353										944,949	403,050	1 850,354				
						внебюджетные средства																	
						всего	3 198,353											944,949	403,050	1 850,354			

Приложение № 3  
к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы»  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 01.12.2020 №1086 )

Основные мероприятия и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»

Ответственный исполнитель: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

(млн.рублей)

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения											
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	итого 2014 – 2024 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Подпрограмма «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы» – всего,					33 021,367	33 737,493	38 789,567	47 883,903	54 795,719	54 599,368	42 580,911	33 352,124	34 129,83	33 221,805	33 291,205	439 403,292
в том числе:																
I. Реализация мероприятий на федеральных дорогах общего пользования, проходящих по территории Республики Татарстан					10 426,591	6 414,494	9 071,778	9 375,508	8 945,423	11 705,817	7 500,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0	7 500,0	93 439,611
II. Региональная программа – всего, в том числе:	712	0409	1360355		21 911,176	26 642,299	28 932,689	37 428,695	44 978,296	41 913,151	34 049,811	25 852,124	26 629,83	25 721,805	25 791,205	339 851,081





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Основное мероприятие 4 «Реализация федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Республике Татарстан» – всего	712	0409	1365390	244		568,9	390,5									959,4
	712	0409	1365420	414				3 655,8	3 060,0							6 715,8
Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Республике Татарстан – всего,	712	0409	136R1539							6 062,32	4 555,8	5 186,7	5 167,2	5 167,2	5 236,6	31 375,82
в том числе:																
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации;	712	0409	136R1539					1 200,0	800,0	2 028,4	1 000,0	1 000,0				6 028,4
	712	0409	136R1Д53					1 200,0	800,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	11 000,0
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережно-челнинской городской агломерации;	712	0409	136R1539					625,0	730,0	680,0	680,0	680,0				3 395,0
	712	0409	136R1Д53					630,8	730,0	680,0	680,0	680,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	7 480,8
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнекамской городской агломерации;	712	0409	136R1539							432,0	432,0	432,0				1 296,0
	712	0409	136R1Д53							48,0	48,0	48,0	480,0	480,0	480,0	1 584,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
реализация мероприятий по восстановлению изношенных слоев покрытия региональных дорог;	712	0409	136R1539							596,96						596,96
	712	0409	136R1Д53							596,96	715,8	1 346,7	1 327,2	1 327,2	1 396,6	6 710,46
Основное мероприятие 5 «Содержание и управление дорожным хозяйством»	712	0409	1360315		684,872	692,544	717,322	703,716	712,035	706,711	692,925	692,945	695,635	689,962	689,962	7 678,629
Основное мероприятие 6 «Развитие дорожной инфраструктуры моногородов»	712	0409	136035	414	0	408,5	331,314	191,435	190,757	157,505	17,511					1 297,022
	712	0409	136035	414	0	21,5	160,814	16,937	62,582	149,834						411,667
Основное мероприятие 7 «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы»	712	0409	1367235	600			7 388,04	22 010,21	20 000,0	9 000,0	9 000,0					67 398,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Основное мероприятие 8 «Реализация иных мероприятий подпрограммы»	713	0409	1360355	500		200,0										200,0
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, – всего,	712	0409				2 562,428	2 034,34	1 825,0	1 530,0	3 737,36	2 112,0	2 112,0				15 913,128
в том числе:																
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	712	0409														
иные межбюджетные трансферты	712	0409				2 562,428	2 034,34	1 825,0	1 530,0	3 737,36	2 112,0	2 112,0				15 913,128
Справочно: объем бюджетных ассигнований некоммерческой организации «Фонд развития моногородов»	712	0409	1360356	414		408,5	331,314	191,435	190,757	157,505	17,511					1 297,022
III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов					683,6	680,7	785,1	1 079,7	872,0	980,4	1 031,1					6 112,6

Примечание. В строке «III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.