



**РЕШЕНИЕ**

от 07 октября 2019 г.

**КАРАР**

№ 33/9

О внесении изменений в Стратегию социально-экономического развития муниципального образования город Набережные Челны до 2021 года и на период до 2030 года, утвержденную Решением Городского Совета от 07.04.2016 № 7/6

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с Федеральным законом от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», статьей 28 Устава города

Городской Совет

**Р Е Ш И Л:**

1. Внести в Стратегию социально-экономического развития муниципального образования город Набережные Челны до 2021 года и на период до 2030 года, утвержденную Решением Городского Совета от 07.04.2016 № 7/6, следующие изменения:

1) в разделе «Правовой уровень разработка и корректировка нормативно-правовой базы» в таблице «Модель устойчивого развития г. Набережные Челны до 2030 года» раздела 3 слова «Умный автобус» исключить;

2) в разделе 5:

- в подразделе 5.3:

в пункте 1 раздела «Приоритетные задачи» пункта 5.3.1 слово «немуниципальных» заменить словом «частных»;

дополнить пунктом 5.3.5 следующего содержания:

**«5.3.5. Молодежная политика - «Ничего для молодежи без участия самой молодежи!»**

От позиции молодежи в общественно-политической жизни, ее уверенности в завтрашнем дне и активности будет зависеть темп продвижения города Набережные Челны по пути демократических преобразований.

Успешное социально-экономическое развитие города во многом определяется тем, насколько молодежь связывает с ним свои жизненные перспективы и обладает необходимыми ресурсами и возможностями.

Обеспечить активность молодежи в соответствии с современными стандартами возможно лишь при условии реализации инновационной молодежной политики в городе.

Исходя из особенностей государственной молодежной политики, как межотраслевой сферы, необходимо укреплять межведомственную координацию по всему спектру молодежных проблем: образованию, трудоустройству, организации досуга, профилактике социально-негативных явлений и другим вопросам.

**Цель:** создание условий для социализации и активной самореализации молодежи; улучшение социально-экономического положения молодежи в обществе, снижение социально-негативных явлений в молодежной среде.

#### **Конкурентные преимущества молодежной политики города:**

– развивается и максимально используется имеющаяся инфраструктура молодежной политики: 4 молодежных центра, 26 подростково-молодежных клубов, 13 хоккейных кортов и 4 социальных учреждения;

– проводится реновация подростково-молодежных клубов и молодежных центров;

– при поддержке руководства Республики Татарстан, начато проектирование уникального Многофункционального центра дополнительного образования «Техногород», который разместится на резервных землях ПАО «КАМАЗ»;

– выстроена система межведомственного взаимодействия в профилактике социально-негативных явлений в молодежной среде;

– имеется эффективный кадровый состав учреждений молодежной политики города;

– развивается молодежное общественное движение.

#### **Ключевые вызовы внутренней среды (проблемы города):**

– наличие проблем, связанных с социализацией, низким уровнем вовлеченности молодых людей и их интеграции в единое экономическое, политическое и социокультурное пространство;

– высокий уровень проявления социально-негативных явлений в молодежной среде: курение, употребление алкоголя и психоактивных веществ, совершение противоправных действий, участие в асоциальных группах, суицидальное поведение;

– отсутствие актуальной материально-технической базы в учреждениях молодежной политики, позволяющей быстро и эффективно внедрять новые технологии и формы работы, интересные для самой молодежи; для индивидуально-ориентированной психолого-педагогической работы с молодежью групп риска;

– отсутствие муниципальных грантов на поддержку и развитие программ

специалистов, работающих с молодежью, соответственно, низкий уровень мотивации к деятельности и трудности в привлечении новых молодых кадров в сферу молодежной политики;

- недостаточное развитие молодежного предпринимательства;
- снижение у молодежи приоритета семейных ценностей.

#### **Приоритетные задачи:**

– обеспечение доступа к услугам/работам муниципальных учреждений всех категорий молодежи;

– организация мероприятий, направленных на профилактику асоциального и деструктивного поведения подростков и молодежи, поддержка детей и молодежи, находящейся в социально-опасном положении;

– организация досуга детей, подростков и молодежи;

– организация временного трудоустройства;

– поддержка и развитие кадрового резерва активистов государственной молодежной политики в городе Набережные Челны;

– организация и проведение мероприятий, направленных на популяризацию инноваций и научно-технического творчества среди молодежи, индивидуальную подготовку и продвижение молодежных инновационных проектов;

– развитие предпринимательства в молодежной среде на территории муниципального образования город Набережные Челны (осуществление игровых, тренинговых и иных проектов, образовательных курсов, конкурсов среди молодежи в возрасте 14 - 17 лет; проведение информационной кампании, направленной на вовлечение молодежи в предпринимательскую деятельность);

– поддержка и развитие молодежного общественного движения различной социальной направленности (добровольческих инициатив, правоохранительного движения, творческих и культурных проектов, предпринимательства и бизнеса, экологических групп и других);

– создание условий для социализации подростков и молодежи, нуждающихся в особой заботе со стороны государства, через обеспечение принципа «шаговой доступности» учреждений по месту жительства;

– обеспечение психологического сопровождения подростков и молодежи;

– организация мероприятий в сфере молодежной политики, направленных на гражданское и патриотическое воспитание молодежи, воспитание толерантности в молодежной среде, формирование правовых, культурных и нравственных ценностей среди молодежи;

– формирование информационного поля, благоприятного для развития молодежи, создание механизмов обратной связи между государственными структурами, общественными объединениями и молодежью, а также повышение эффективности использования информационной инфраструктуры в интересах патриотического и гражданского воспитания молодежи;

– создание благоприятных условий для молодых семей, направленных на формирование ценностей семейной культуры и образа успешной молодой семьи, всестороннюю поддержку молодых семей, уменьшение количества разводов;

– формирование ценностей здорового образа жизни, создание условий для физического развития молодежи, формирование экологической культуры, а также повышение уровня культуры безопасности жизнедеятельности молодежи.»;

- пункт 2 раздела «Приоритетные задачи» подраздела 5.4 изложить в следующей редакции:

«2. Повышение качества и доступности социального обслуживания пожилых людей с целью содействия активному долголетию.»;

3) в разделе 6:

- подпункт первый раздела «Задачи экономической политики города» дополнить словами «с внедрением цифровых технологий»;

- абзац 5 пункта 6.2.1 в подразделе 6.2 признать утратившим силу;

- абзац первый пункта 6.2.3 изложить в следующей редакции:

«Показателем эффективности использования материального капитала является рентабельность капитала, вложенного в основные средства. Показатели использования основных фондов, производственных мощностей, их устаревания, а также рентабельности на уровне города не собираются. Косвенно рентабельность экономики города можно отразить через показатели прибыли/убытков. Сумма прибыли полученная предприятиями города по сравнению с 2017г. выросла на 3,8%, снизился убыток на 4,3%. Сальдо прибыли выросла в 1,2 раза.»;

- абзац второй пункта 6.2.5 изложить в следующей редакции:

«Необходимо развивать школу подготовки оценщиков интеллектуальной собственности, так как отсутствие таких специалистов снижает возможности получения кредитных ресурсов под залог интеллектуальной собственности.»;

- в пункте 6.2.6:

абзац 6 изложить в следующей редакции:

«По промышленным и индустриальным паркам по состоянию на 01.07.2019 имеются свободные производственные площади: «КИП «Мастер» - 1%; «ПП «Развитие» - 3,7%; «База оборудования» - 14%, «Экотехнопарк» - 2%, «Шестнадцатый регион» - 32,4%, IT-парк – 10%.»;

первое предложение 7 абзаца изложить в следующей редакции:

«Существует проблема реконструкции автомобильных дорог промышленной зоны, где сосредоточены значительный общегородской объем промышленного производства и налоговые отчисления в городской бюджет.»;

- после рисунка 16 в подразделе 6.3 слова «- Технологический университет» исключить;

- раздел «Приоритетные задачи» подраздела 6.5 дополнить пунктом 12 следующего содержания:

«12. Стимулирование предприятий к повышению производительности труда и модернизации основных фондов.»;

- в подразделе 6.6:

в первом абзаце слова «как основного фактора расширения внутреннего рынка» заменить словами «как одного из факторов инновационного развития и улучшения отраслевой структуры экономики»;

пункт 4 в разделе «Приоритетные задачи» изложить в следующей редакции:

«4. Расширение доступа малых и средних предприятий к закупкам товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд и к закупкам товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц.»;

- в подразделе 6.7:

пункт 1 в раздела «Приоритетные задачи» изложить в следующей редакции:

«1. Разработка комплексной программы повышения инвестиционной привлекательности города Набережные Челны.»;

раздел «Предложены следующие решения» признать утратившим силу;

4) в разделе 7:

- после рисунка 20 пункт 7.1.2 в подразделе 7.1 дополнить 8 абзацем следующего содержания:

«– обеспечение эффективного использования земель в целях жилищного строительства при условии сохранения и развития зеленого фонда и территорий.»;

- в подразделе 7.2:

абзац 6 признать утратившим силу;

рисунок 21 изложить в следующей редакции:



Рис. 21 – Основные направления преобразований Камской агломерации и взаимосвязь с проектами города;

абзац второй раздела «Меры» признать утратившим силу;

- в подразделе 7.3:

в пункте 7.3.1 рисунок «Развитие общественных пространств» заменить рисунком в следующей редакции:

## РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ



Эскиз организации общественного пространства,  
Парк в пос. ЗЯБ



Эскиз организации общественного пространства,  
Парк культуры и отдыха в пос. ГЭС



Эскиз организации общественного пространства,  
Парк Гренада

;

в пункте 7.3.3:

раздел «Направление действий» дополнить 7 абзацем следующего содержания:

«7. Внедрение Интеллектуальных Транспортных Систем: автоматизированных систем управления дорожным движением, общественным транспортом.»;

раздел «Меры» изложить в следующей редакции:

### «Меры:

1. Разработка и реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города с учетом развития внешних связей, агломерационного развития территории, нагрузок на внутригородскую сеть, современных требований (включая автодорожную сеть, ж/д транспорт, речной порт, пешеходные зоны, велодорожки и пр.).

2. Проектирование и строительство транзитных магистралей вокруг города.

3. Проектирование и строительство трамвайных веток.

4. Стимулирование частных организаций на использование техники на газомоторном топливе.

5. Реализация Программы развития и повышения эффективности общественного транспорта.

6. Разработка и внедрение элементов систем «Умный транспорт». Создание и интеграция навигационной системы ориентирования общественного транспорта в мобильные приложения.

7. Выделение зон ограничения парковки с внедрением зон платной парковки.»;

раздел «Предлагаемые к разработке проекты» изложить в следующей редакции:

### «Предлагаемые к разработке проекты:

1. Проект продолжения проспекта Московский с соединением ул. Х. Такташ и строительством нового моста через реку Челна.

2. Проекты многоуровневых развязок на федеральной трассе М7 в районе Орловского кольца и Сармановского тракта.

3. Строительство новой магистрали в жилом районе «Северо-Восточный», вдоль жилых комплексов – 63, 74 в продолжение автодороги №1.

4. Флагманский проект «Умный транспорт»; рисунок 25 изложить в следующей редакции:



Рис. 25 Развитие улично-дорожной сети города Набережные Челны

дополнить рисунками 26-28 следующего содержания:

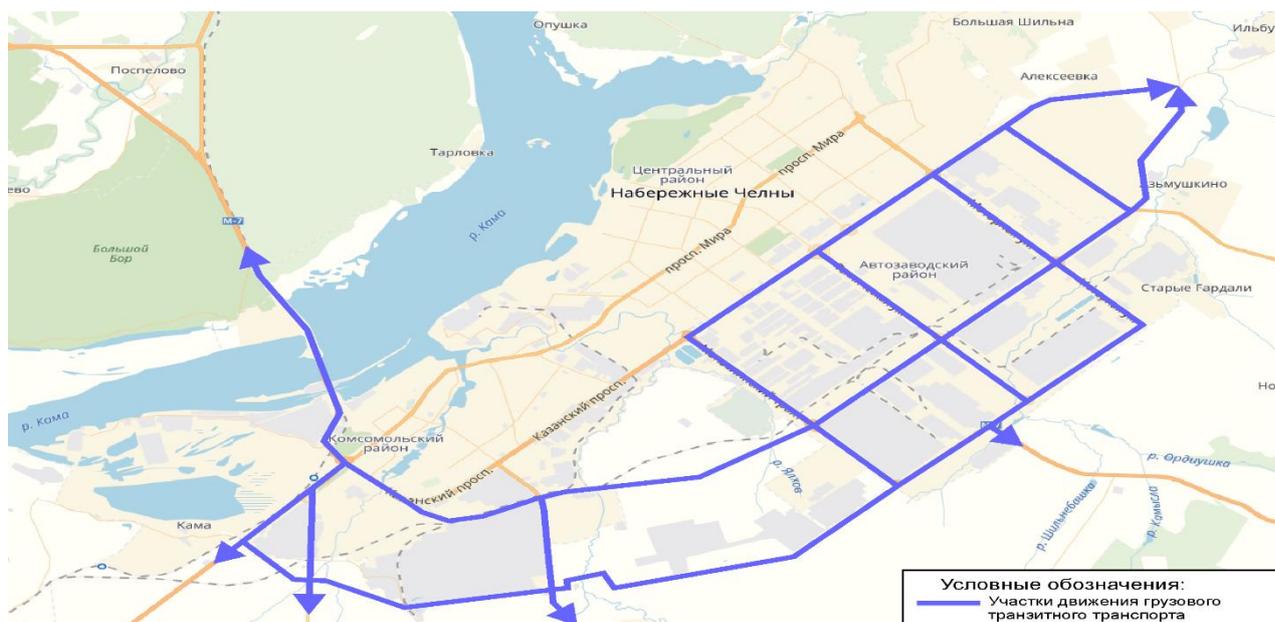


Рис. 26 – Развитие объездных трасс для транзита грузового транспорта

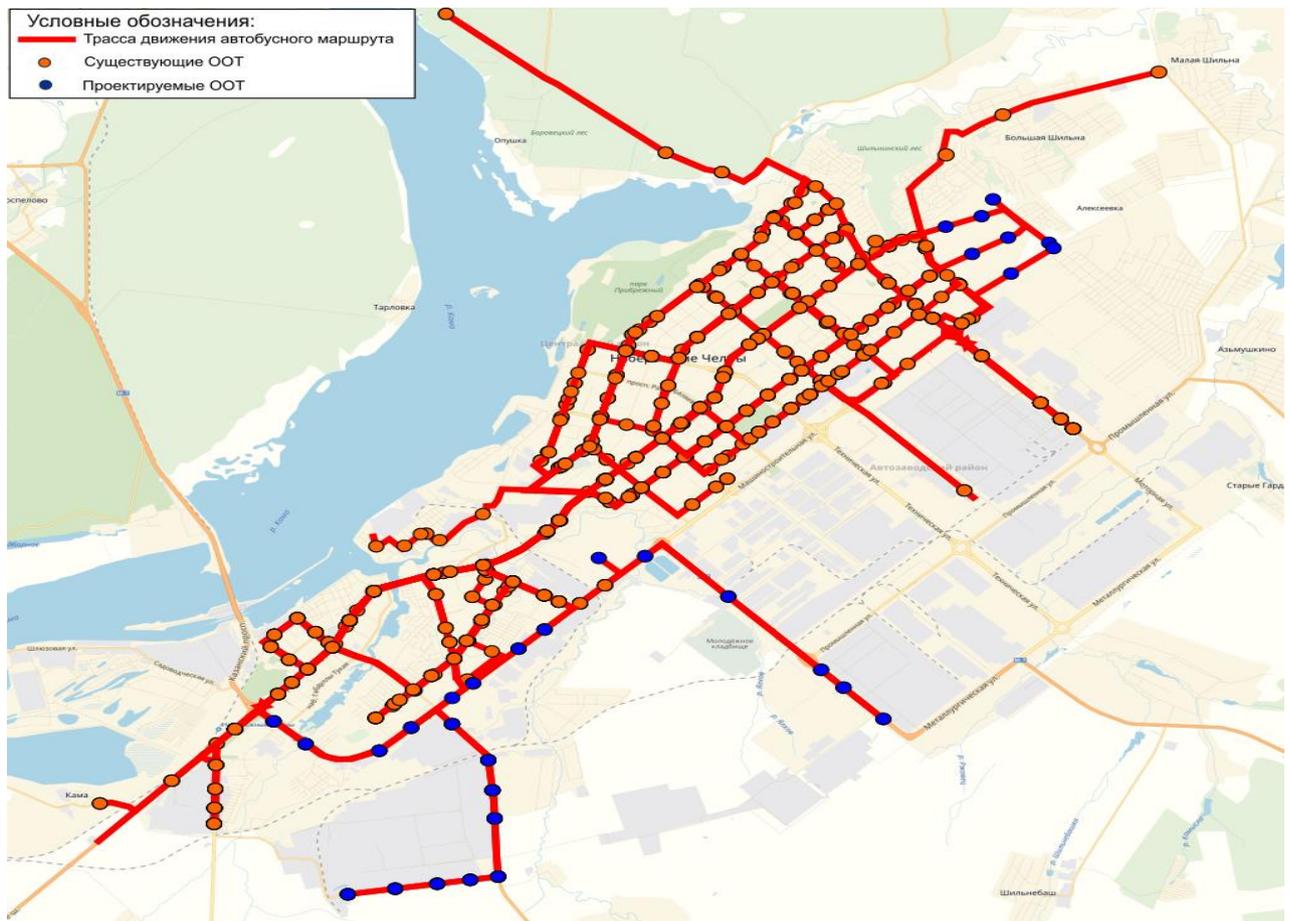


Рис. 27 Перспективная сеть автобусных маршрутов регулярных перевозок

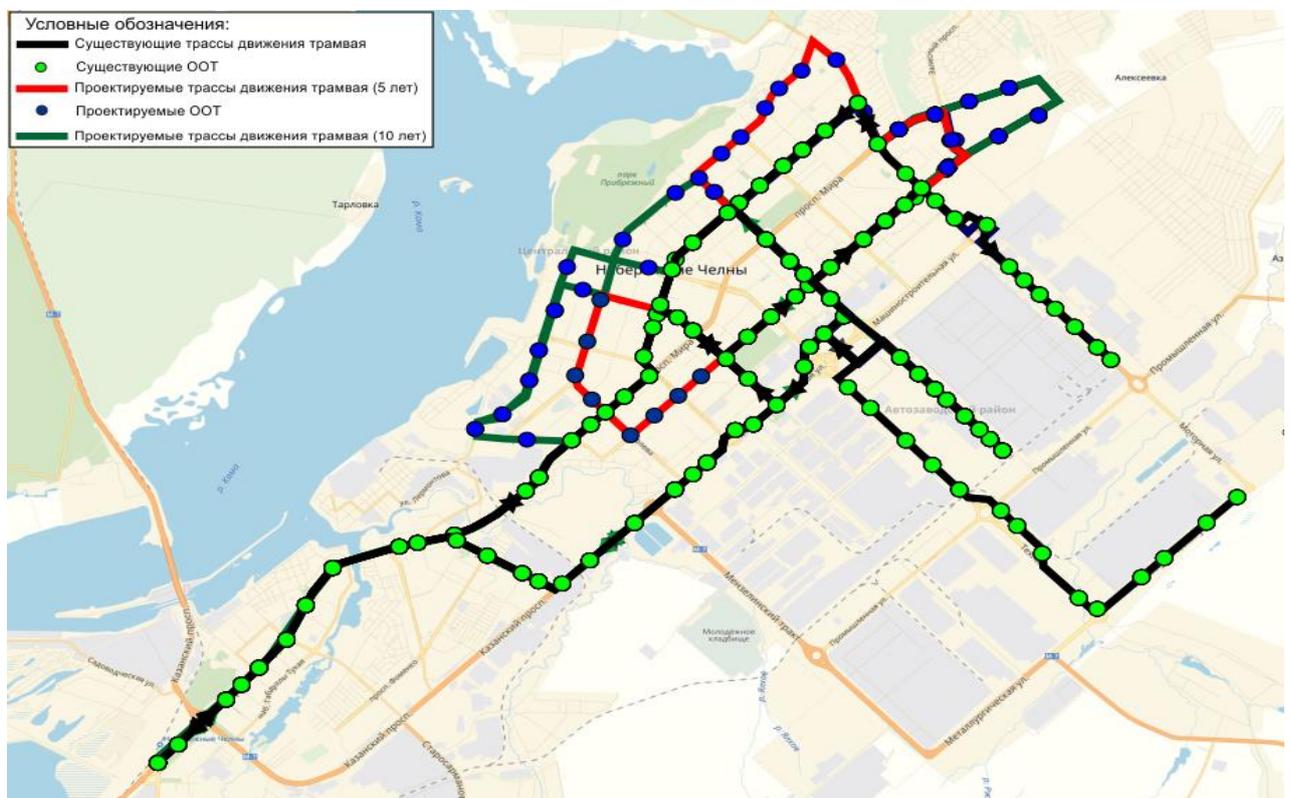


Рис. 28 Перспективная трамвайная маршрутная сеть;

после рисунка 28 дополнить разделом «Флагманский проект «УМНЫЙ ТРАНСПОРТ» следующего содержания:

### **«Флагманский проект «УМНЫЙ ТРАНСПОРТ»**

В целях оптимизации управления транспортными потоками и автоматизации пассажирского транспорта, учитывая особенности Набережных Челнов, предлагается создание единой информационной системы управления городским и пригородным пассажирским транспортом. Интеллектуальная информационная система позволит:

1) производить учет реализации проездных документов и контроль оплаты проезда;

2) внедрить инновационные способы оплаты проезда в т.ч. и безкондукторные;

3) анализировать и прогнозировать пассажиропотоки с учетом сезонных особенностей;

4) вносить оперативные изменения в расписание общественного транспорта, с учетом дорожной обстановки;

5) перераспределять пассажиропотоки с учетом нагрузки на отдельные маршруты, виды общественного транспорта и загруженности УДС;

6) автоматизировать диспетчерское управление, планирование перевозок;

7) автоматизировать процессы, связанные с подготовкой, контролем исполнения и документальным сопровождением контрактов на организацию перевозок;

8) оптимально подбирать типы транспортных средств на маршруты исходя из существующего пассажиропотока, планировать ремонт и обновление автомобильного парка;

9) осуществлять контроль за состоянием транспортных средств.»;

рисунок 26 считать соответственно рисунком 29;

- в таблице «Этапы реализации модели устойчивого территориально-пространственного развития города Набережные Челны» в разделе «Правовой уровень разработка и корректировка нормативно-правовой базы» подраздела 7.4 слова «Умный автобус» исключить.

2. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на постоянную комиссию Городского Совета по вопросам социально-экономического развития и бюджету.

Мэр города



Н.Г. Магдеев