



**БОЕРЫК**

от "14" 09.2018

**ПРИКАЗ**

№ 459

г. Казань

О внесении изменения в Шкалу для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Республики Татарстан, утвержденную приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.03.2016 № 94

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЮСТИЦИЯ МИНИСТРЛЫГЫ
<b>ТЕРКӘЛДЕ</b>
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
"25" 09. 2018 г.
ТЕРЧ №
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ 4889

П р и к а з ы в а ю :

1. Внести в Шкалу для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Республики Татарстан, утвержденную приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 09.03.2016 № 94 «Об утверждении Шкалы для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Республики Татарстан», изменение, изложив её в новой редакции (прилагается).
2. Начальнику отдела автомобильного транспорта Управления транспорта Н.Н. Доброхотову направить настоящий приказ на государственную регистрацию в Министерство юстиции Республики Татарстан.

Министр

Л.Р. Сафин

Утверждена  
 приказом Министерства  
 транспорта и  
 дорожного хозяйства  
 Республики Татарстан  
 от 09.03.2016 № 94  
 (в редакции  
 приказа Министерства  
 транспорта и  
 дорожного хозяйства  
 Республики Татарстан  
 от 14.09.2018 № 459)

**Шкала для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Республики Татарстан**

№ п/п	Критерии / параметры	Значение показателя	Количество начисляемых баллов
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица,	0	0
		0,01 – 0,5	-2
		0,51 - 1	-4
		1,01 - 2	-6
		2,01 – 2,5	-8



	индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.*	2,51 и более	-10
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.**	5 лет и более	10
		От 3 до 5 лет	8
		От 2 до 3 лет	6
		От 1 года до 2 лет	4
		Менее 1 года	2
3.	Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок		
3.1.	Наличие низкого пола (за каждое транспортное средство)	Наличие	10
		Отсутствие	0
3.2.	Наличие электронного информационного табло (за каждое транспортное средство)	Наличие	5
		Отсутствие	0
3.3.	Наличие системы контроля температуры воздуха в салоне (за каждое транспортное средство)	Наличие	5
		Отсутствие	0
3.4.		Наличие	10

	Наличие системы безналичной оплаты проезда (за каждое транспортное средство)	Отсутствие	0
3.5.	Наличие оборудования для использования газомоторного топлива (за каждое транспортное средство)	Наличие	10
		Отсутствие	0
3.6.	Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов (за каждое транспортное средство)	Наличие	10
		Отсутствие	0
3.7.	Наличие кондиционера (за каждое транспортное средство)	Наличие	1
		Отсутствие	0
3.8.	Техническая структура:  Наличие подвижного состава для работы по Лоту, требуемого класса. (за каждое транспортное средство)	Наличие	5
		Отсутствие	0
3.9.	Наличие подвижного состава, соответствующего требованиям к подвижному составу, изложенным в извещении о проведении открытого конкурса и конкурсной документации:	в собственности перевозчика (за каждое транспортное средство)	15
		на ином законном основании (за каждое транспортное средство)	10
		наличие документов, подтверждаю щих обязательства по приобретению и (или) поставке подвижного состава, соответствую щего требованиям, изложенным в извещении о проведении	0



		открытого конкурса и конкурсной документации, в срок не превышающий пятнадцати дней со дня вскрытия конвертов с заявками	
3.10.	Обеспечение доступности транспортных средств в ЕГИС ГЛОНАСС+112 для мониторинга в режиме реального времени.	Наличие	10
		Отсутствие	0
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств для осуществления регулярных перевозок пассажиров в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (за каждое транспортное средство)	от 0 до 5 лет включительно	10
		от 6 до 10 лет включительно	5
		от 11 лет и более	1

\*Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, предусмотренного пунктом 1 настоящей Шкалы, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

\*\* Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок каждым участником