Исполнительный комитет Старотимошкинского сельского поселения

Аксубаевского муниципального района
Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 5

от 09.08. 2018 г

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Старотимошкинского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», исполнительный комитет Старотимошкинского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Старотимошкинского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года.

2.Настоящее постановление обнародовать на информационных стендах Старотимошкинского сельского поселения и на официальном сайте Аксубаевского муниципального района в сети Интернет адрес **http:// Aksubayevo.tatarstan.ru**

3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель исполнительного комитета
Старотимошкинского сельского поселения: Ф.Н.Степанов

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры Старотимошкинского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года

Содержание

1. Паспорт программы
2. Общее сведения
3. Общественный транспорт
4. Улично-дорожная сеть
5. Приоритеты развития транспортного комплекса
6. Оптимизация улично-дорожной сети
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта
8. Создание систем пешеходных улиц и велосипедных дорожек: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

Паспорт
Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
Старотимошкинского сельского поселения Аксубаевского муниципального района
Республики Татарстан

Наименование

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Старотимошкинского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года.

Муниципальный заказчик
Исполнительный комитет Старотимошкинского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан

Местонахождения программы
Россия, Республика Татарстан, Аксубаевский муниципальный район, с.Старое Тимошкино, ул.Ленина, д.27

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Старотимошкинского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года разработана на основании следующих документов:
- в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Поручение Президента Республики Татарстан от 06.06. 2016 № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в Старотимошкинском сельском поселении Аксубаевского муниципального района.

Общие сведения

Старотимошкинское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 г. N 12-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Аксубаевский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

В состав Старотимошкинского сельского поселения в соответствии с этим законом входит: село Старое Тимошкино (административный центр), деревни Новое Тимошкино, Ерепкино, Батыр, Медянка.

Старотимошкинское сельское поселение расположено в южной части Аксубаевского муниципального района.

Поселение на севере и западе граничит со Староибрайкинским сельским поселением, Новоаксубаевским сельским поселением, на юге Нурлатским муниципальным районом на востоке Старокиязлинском сельским поселениям.

Транспортный комплекс.

Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Всего через поселения проходит одна автомобильная дорога регионального значения.

Протяженность автомобильной дороги в границах Старотимошкинского сельского поселения составляет около 21,2 км. Автомобильная дорога проходит вдоль населенных пунктов с.Старое Тимошкино, д.Новое Тимошкино, д.Ерепкино, д.Батыр, д.Медянка

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).
2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).
4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории Старотимошкинского сельского поселения отсутствуют.

Регулярный автобусный транспорт, связывающий Старотимошкинское сельское поселение с районным центром в настоящее время отсутствует. Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет асфальтобетонное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Старотимошкинского сельского поселения

№ п./п.	Наименование улицы	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
	с.Старое Тимошкино			
1	Школьная	1		Жилой сектор
2	Целинная	0,7		Жилой сектор
3	Светлый Путь	1		Жилой сектор
4	Пушкина	0,8		жилой сектор
5	Победа	0,5		жилой сектор
6	Первомайская	1,5		жилой сектор
7	Нагорная	0,5		Жилой сектор
8	Красноармейская	1		Жилой сектор
9	Ленина	0,9		Жилой сектор, Администрация сельского поселения, магазин, ФАП,СДК, библиотека, , почта, школа, детский сад
10	Заречная	1,5		жилой сектор
11	Гагарина	0,8		жилой сектор
12	Зеленая	0,6		жилой сектор
	Д.Новое Тимошкино			
1	Молодежная	1		жилой сектор
2	Набережная	1		жилой сектор
3	Северная	0,5		жилой сектор
4	Школьная	0,6		Жилой сектор
5	Мира	0,5		жилой сектор
6	Шоссейная	0,7		жилой сектор
10	Центральная	0,9		СДК, библиотека, ФАП, школа, жилой сектор
11	Комсомольская	0,6		жилой сектор
12	Энгельса	0.8		жилой сектор

	Д.Медянка			
1	Лесная	0,7		Жилой сектор
2	Полевая	0,7		Жилой сектор
3	Луговая	0,7		Клуб, ФАП, жилой сектор
	Д.Батыр			
1	Луговая	0,9		Жилой сектор
	Д.Ерепкино			
1	Садовая	0,7		Жилой сектор
2	Краснопартизанская	0,1		Жилой сектор

Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Аксубаевского муниципального района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений про-	Старотимошкинское сельское поселение	2018-2020

граммы		
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Старотимошкинское сельское поселение	2018-2020
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Старотимошкинское сельское поселение	2018-2020
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Старотимошкинское сельское поселение	2018-2020
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Старотимошкинское сельское поселение	2018-2020
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	Старотимошкинское сельское поселение	2018-2020
Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Старотимошкинское сельское поселение	2018-2020
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Старотимошкинское сельское поселение	2018-2020

Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселение».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реа-

лизации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.
Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.
В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.
Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находится на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых дляих строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок.

Создание системы пешеходных улиц: обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержки экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.
Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.
Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок – перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).