



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.07.2018

с. Кильдеево

КАРАР

13

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Кильдеевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030 гг.»

В соответствии с п. 4 статьи 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Кильдеевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры Кильдеевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030гг. (приложение 1).
2. Установить, что в ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, объёмы финансирования мероприятий подлежат корректировке с учётом утверждённых расходов местного бюджета.
3. Разместить Программу на официальном сайте Верхнеуслонского муниципального района и на портале правовой информации Республики Татарстан.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава
Кильдеевского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района
Республики Татарстан**



В.М.Бурдин

Приложение №1
УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Исполнительного
комитета Кильдеевского сельского
поселения Верхнеуслонского
муниципального района
№ 13 от 03.07.2018 г.

**Муниципальная Программа
«Развитие транспортной инфраструктуры
Кильдеевского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района
Республики Татарстан на 2018-2030 гг.»**

2018 год

Паспорт муниципальной Программы «Развитие транспортной инфраструктуры Кильдеевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030 гг.»

Наименование Программы	Программа «Развитие транспортной инфраструктуры Кильдеевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030гг.»
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Кильдеевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан
Цели	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения. 2. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. 3. Улучшение условий для пешеходного и велосипедного движения. 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечить развитие пассажирского транспорта. 2. Привести в соответствие с действующими нормами дорожное покрытие поселения. 3. Обустроить места для пешеходного и велосипедного движения.
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяжённости дорог с твёрдым покрытием; -достижение расчётного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Исполнители Программы	Исполнительный комитет Кильдеевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района, организации бюджетной сферы, предприятия и организации Поселения

Сроки реализации программы	Программа реализуется в течение 2018-2030 гг.
Источники финансирования Программы с разбивкой по годам	Бюджет Российской Федерации, Бюджет Республики Татарстан, местный бюджет. (Средства местного бюджета на 2018-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год)
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели бюджетной эффективности программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надёжности и безопасности системы транспортной инфраструктуры

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кильдеевского сельского поселения

Муниципальное образование «Кильдеевское сельское поселение Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан» образовано Законом Республики Татарстан от 31.01.2005 года № 19 – ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Верхнеуслонский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Муниципальное образование Кильдеевское сельское поселение наделено статусом сельского поселения. Административный центр Кильдеевского сельского поселения – село Кильдеево.

Площадь муниципального образования «Кильдеевское сельское поселение» - 7201 га.

Кильдеевское сельское поселение расположено на юго-западе Верхнеуслонского района Республики Татарстан. Граничит на юге и юго-западе с Коргузинским, на северо-западе Соболевским, на северо-востоке с Макуловским и на юго-востоке Новорусско-Маматкозинским и Ямбулатовским сельскими поселениями.

Административный центр Кильдеевского сельского поселения расположен в 48 километрах от районного центра с.Верхний Услон.

Численность населения составляет 443 человека, которые зарегистрированы на территории поселения. Непосредственная близость с городами Казань и Иннополис является причиной ежедневных трудовых миграций работоспособного населения, перевозка которых осуществляется вахтовым методом, услугами такси и личным транспортом.

Пассажирские перевозки в поселении не развиты. В бюджете поселения не предусмотрены средства для обеспечения пассажирских перевозок и отсутствует

возможность субсидирования перевозчикам средств за перевозку льготной категории граждан.

Понятие «транспортная инфраструктура» включает в себя не только городской и внешний пассажирский и грузовой транспорт, объекты обслуживания пассажиров (автостанции), объекты обработки грузов, постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств, но и улично-дорожную сеть с расположенными на ней объектами организации дорожного движения.

Основной целью развития транспортной инфраструктуры является содействие экономическому росту поселения за счёт формирования дорожной сети, способной удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом, и обеспечить повышение скорости движения, устранение «узких» мест транспортной сети и снижение транспортной дискриминации населения, повышения мобильности и деловой активности за счёт обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населёнными пунктами, для обеспечения транспортной доступности к объектам социальной защиты и местам приложения труда.

Наземный транспортный каркас, сформированный из автомобильного транспорта, в настоящее время не удовлетворяет социально-экономическим потребностям поселения.

Общая протяжённость всех автомобильных дорог в сельском поселении составляет 7,74 км, из которых 1,6 км (21%) - имеют асфальтобетонное покрытие, 2,04 км (26%) - щебёночный тип покрытия, 4,1 км (53%) - грунтовое покрытие.

Учитывая, что существующее покрытие вследствие износа не удовлетворяет нормативным требованиям, главной задачей развития сети местных автомобильных дорог является не только строительство новой, но и улучшение качества дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Технико-экономические показатели генерального плана Кильдеевского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяжённость дорог, в том числе:	км			
-общего пользования муниципального значения	км	3,6	1,3	2018 г.
-общего пользования областного значения	км	-	-	-
-общего пользования федерального значения	км	-	-	-

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Кильдеевского сельского поселения расположено 4 населённых пункта, в которых проживает 443 человека, в том числе: трудоспособного возраста 277 человек, дети до 18-летнего возраста – 72 человека. Зарегистрировано 9 предприятий и организаций, из которых 7 – социальной сферы. Динамика роста населения приведена в таблице.

Таблица 3.1.1

Динамика роста населения

	2015	2016	2017
Родилось	5	1	4
Умерло	12	4	7
Прибыло на постоянное место жительства	11	10	5
Выбыло на постоянное место жительства	5	11	15
Естественный прирост населения	-1	-4	-13
Численность населения по годам	466	462	443

Уровень автомобилизации на расчётный срок до 2030 года из расчёта 66 автомобилей на 1000 жителей.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В связи с ежегодным ростом числа граждан, работающих в г. Иннополис, «Горнолыжном комплексе Свяжские холмы» ЗАО «Вертикаль», г.Казани, на территории Верхнеуслонского района и проживающих в Кильдеевском сельском поселении, характер и объёмы передвижения населения и перевозки грузов могут существенно измениться. Возникает потребность в организации межпоселковых

перевозок. Внутри населённых пунктов транспортная связь осуществляется личным транспортом.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Муниципальные автодороги приводятся в нормативное состояние посредством:

- щебенения дорог;
- грейдирование дорог.
- в 2015 году по программе «Строительство дорог в малонаселенных пунктах» было построено 1 км 559 метров дороги с асфальтным покрытием и разворотной площадкой в д.Уланово.
- построена дорога с щебеночным покрытием 1 км 50 метров в с.Кильдеево.
- построена дорога с щебеночным покрытием 641 метр в д.Уланово.
- по программе 50/50 в с.Кильдеево по ул.Центральная защебенено 700 метров дороги и сделан съезд на ул.Заречная с.Кильдеево 50 метров.
- выполнено обустройство дорожного покрытия (асфальт) в д.Уланово, дорожного покрытия (щебенение) в с.Кильдеево по республиканской программе.
- выполнено щебенение (300 метров) школьного маршрута в д.Харино.

Необходимо в рамках этой программы выполнить строительство щебёночного покрытия дорог:

- с. Кильдеево ул.Центральная, от д.1 до д.10 протяжённостью 250 м;
- с. Кильдеево ул.Центральная, от д.47 до д.58А протяжённостью 450 м;
- с.Кильдеево ул.Заречная, от д.94 до д.97, протяжённостью 200 м;
- д.Уланово ул.Заозерная от д.1, д.63, д.65, протяжённость 200 м;
- д.Харино ул.Нагорная от водонапорной башни до д. 48, протяжённость 1050

м;