ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
СЕЛО-УБЕЙСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ ДРОЖЖАНОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЧҮПРӘЛЕ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
УБИ АВЫЛ ҖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ __6___ **«_04__» апреля 2018 г.**

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Село-Убейского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», исполнительный комитет Село-Убейского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Село-Убейского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.

2. Настоящее постановление обнародовать на информационных стендах Село-Убейского сельского поселения и на официальном сайте Дрожжановского муниципального района в сети Интернет адрес http://drogganoye.tatarstan.ru//.

3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель исполнительного комитета
Село-Убейского сельского поселения:

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры Село-Убейского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года

Содержание

1. Паспорт программы
2. Общее сведения
3. Общественный транспорт
4. Улично-дорожная сеть
5. Приоритеты развития транспортного комплекса
6. Оптимизация улично-дорожной сети
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта
8. Создание систем пешеходных улиц и велосипедных дорожек: обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

Паспорт
Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
Село-Убейского сельского поселения Дрожжановского муниципального района
Республики Татарстан

Наименование

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Село-Убейского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.

Муниципальный заказчик
Исполнительный комитет Село-Убейского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан

Местонахождения программы
Россия, Республика Татарстан, Дрожжановский муниципальный район, с.Новый Убей, ул.Мира, д. 40

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Село-Убейского сельского поселения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан на период до 2030 года разработана на основании следующих документов:
- в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Поручение Президента Республики Татарстан от 06.06. 2016 № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в Село-Убейском сельском поселении Дрожжановского муниципального района.

Общие сведения

Расположено данное муниципальное образование в юго-заподной части Республики Татарстан административным центром его является село Убей. Село-Убейское сельское поселение граничит с Ульяновской областью, Чувашской Республикой, Буинским муниципальным районом РТ, Малоцильнинским, Большецильнинским, Алешкин-Саплыкским, Звездинским сельскими поселениями Дрожжановского муниципального района РТ.

Транспортный комплекс.

Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов. Через поселение проходит автомобильная дорога федерального значения.

Автомобильная дорога федерального значения "Дрожжаное-Казань"- Старое Дрожжаное связывает Село-Убейское сельское поселение со столицей Республики Татарстан г. Казань. Протяженность автомобильной дороги в границах Село-Убейского сельского поселения составляет около 10,1 км. Автомобильная дорога проходят около населенных пунктов село Старый Убей, село Убей, село Новый Убей

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).
2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).
4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории Село-Убейского сельского поселения отсутствуют.

Регулярный автобусный транспорт, связывающий Село-Убейское сельское поселение с районным центром в настоящее время отсутствует. Большинство целевых

передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет асфальтобетонное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Село-Убейского сельского поселения

№ п./п.	Наименование улицы	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
	село Убей			детский сад, школа, жилой сектор
1	ул. Зайцева	0,54	7	жилой сектор
2	Ул.Ленина	0,66	7	жилой сектор
3	ул.Дементьева	0,54	7	жилой сектор
4	ул.Советская	0,30	7	жилой сектор
5	ул.Красная Площадь	1,10	7	детский сад, школа, магазин, социальный приют, жилой сектор
6	ул. Тал Морзы	0,60	7	жилой сектор
	Село Новый Убей			
7	ул. Мира	0,76	7	Школа, детский сад, почта, клуб, библиотека, магазин, жилой сектор
8	ул.Центральная	1,54	7	Магазин, жилой сектор
9	ул. Ленина	1,30	7	жилой сектор
10	Ул.Советская	0,68		жилой сектор
11	ул.Садовая	0,50	7	жилой сектор
	Село Малый Убей			
12	ул.Мира	0,56	7	жилой сектор
13	ул. Ленина	0,24	7	жилой сектор

печению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Дрожжановского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Село-Убейское сельское поселение	2018-2030
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Село-Убейское сельское поселение	2018-2030
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Село-Убейское сельское поселение	2018-2030
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Село-Убейское сельское поселение	2018-2030
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Село-Убейское сельское поселение	2018-2030
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	Село-Убейское сельское поселение	2018-2030
Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного зна-	Село-Убейское сельское	2018-2030

страция земельных участков, занятых автодорогами местного значения		
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Село-Убейское сельское поселение	2018-2030

Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселение».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.