

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ВАХИТОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ
ВАХИТОВ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.04.2018

д. им. М. Вахитова

КАРАР

№ 23

**О внесении изменений в Постановление от 31.03.2018 № 17
«Об утверждении муниципальной целевой программы «Развитие
транспортной инфраструктуры Вахитовского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района
Республики Татарстан на 2018-2030 гг.»**

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Постановление от 31.03.2018 № 17 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Развитие транспортной инфраструктуры Вахитовского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030 гг.» следующие изменения:

1.1. в наименовании и тексте постановления слова «целевая» исключить».

2. Утвердить текст муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Вахитовского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030гг.» в новой редакции (приложение 1).

3. Разместить данное постановление на официальном сайте Верхнеуслонского муниципального района и на официальном портале правовой информации Республики Татарстан.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Вахитовского
сельского поселения



М.К. Идиятуллин

Приложение №1
УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Исполнительного комитета
Вахитовского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района
№ 23 от 23.04.2018 г.

**Муниципальная Программа
«Развитие транспортной инфраструктуры
Вахитовского сельского поселения
Верхнеуслонского муниципального района
Республики Татарстан на 2018-2030гг.»**

2018 год

Паспорт муниципальной Программы «Развитие транспортной инфраструктуры Вахитовского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030гг.»

Наименование Программы	Программа «Развитие транспортной инфраструктуры Вахитовского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2030гг.»
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Вахитовского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан
Цели	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения. 2. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. 3. Улучшение условий для пешеходного и велосипедного движения. 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечить развитие пассажирского транспорта. 2. Привести в соответствие с действующими нормами дорожное покрытие поселения. 3. Обустроить места для пешеходного и велосипедного движения.
Показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; -достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Исполнители Программы	Исполнительный комитет Вахитовского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района, организации бюджетной сферы, предприятия и организации Поселения

Сроки реализации программы	Программа реализуется в течение 2018-2030 гг.
Источники финансирования Программы с разбивкой по годам	Бюджет Российской Федерации, Бюджет Республики Татарстан, местный бюджет. (Средства местного бюджета на 2018-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год)
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели бюджетной эффективности программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Вахитовского сельского поселения

Муниципальное образование «Вахитовское сельское поселение Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан» образовано Законом Республики Татарстан от 31.01.2005 года № 19 – ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Верхнеуслонский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Муниципальное образование Вахитовское сельское поселение наделено статусом сельского поселения. Административный центр Вахитовского сельского поселения - деревня имени Мулланура Вахитова.

Площадь муниципального образования «Вахитовское сельское поселение» - 550 кв.км.

Вахитовское сельское поселение граничит с Макуловским, Новорусско-Маматкозинским, Октябрьским, Шеланговским сельскими поселениями и Лаишевским муниципальным районом.

Вахитовское сельское поселение расположено в 25 километрах от районного центра с. Верхний Услон.

Численность населения составляет 480 жителей, которые зарегистрированы на территории поселения, фактически же на территории находится в 3 раза больше населения за счет приезжающих из г. Казани «дачников». Непосредственная близость с городами Казань и Иннополис является причиной ежедневных трудовых миграций работоспособного населения, перевозка которых осуществляется вахтовым способом, услугами такси и личным транспортом.

Пассажи́рские перевозки в поселении не развиты. В бюджете поселения не предусмотрены средства для обеспечения пассажирских перевозок и отсутствует возможность субсидирования перевозчикам средств за перевозку льготной категории граждан.

Понятие «транспортная инфраструктура» включает в себя не только городской и внешний пассажирский и грузовой транспорт, объекты обслуживания пассажиров

(автостанции), объекты обработки грузов, постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств, но и улично-дорожную сеть с расположенными на ней объектами организации дорожного движения.

Основной целью развития транспортной инфраструктуры является содействие экономическому росту поселения за счет формирования дорожной сети, способной удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом и обеспечить повышение скорости движения, устранение «узких» мест транспортной сети и снижение транспортной дискриминации населения, повышения мобильности и деловой активности за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами, для обеспечения транспортной доступности к объектам социальной защиты и местам приложения труда.

Наземный транспортный каркас, сформированный из автомобильного транспорта в настоящее время не удовлетворяет социально-экономическим потребностям поселения.

Общая протяженность всех автомобильных дорог в сельском поселении составляет 24,7 км, из которых 15% - имеют асфальтобетонное покрытие, 40%-щебеночный тип покрытия, 40%-грунтовое покрытие. Сеть автомобильных дорог формируется из автомобильной дороги общего пользования республиканского значения, включающих в себя подъезды ко всем 5 населенным пунктам поселения.

Учитывая, что существующее покрытие вследствие износа не удовлетворяет нормативным требованиям, главной задачей развития сети местных автомобильных дорог является не только строительство новой, но и улучшение качества дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Технико-экономические показатели генерального плана Вахитовского сельского поселения Верхнеуслонского муниципального района РТ

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км			
-общего пользования муниципального значения	км	27,4	1,5	2018-2019гг.
-общего пользования областного значения	км	-	-	-
-общего пользования федерального значения	км	-	-	-

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Вахитовского сельского поселения расположено 5 населенных пункта, в которых проживает 480 человек, в том числе: трудоспособного возраста 287 человек, дети до 18-летнего возраста – 63 человек. Зарегистрировано 38 предприятий и организаций, из которых 8 – социальной сферы. Динамика роста населения приведена в таблице.

Таблица 3.1.1

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2015	2016	2017
1	2	5	6	7
1.	Число родившихся	2	5	4
3.	Число умерших	10	9	12
7.	Миграционный прирост населения	10	10	7
8.	Механический прирост	-	-	-

Уровень автомобилизации на расчетный срок до 2030 года из расчета 440 автомобилей на 1000 жителей.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В связи с ежегодным увеличением домохозяйств и ростом числа граждан, работающих в г. Иннополис, г. Казань и проживающих в Вахитовском сельском поселении, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов могут существенно измениться. Возникает потребность в организации межпоселковых перевозок. Внутри населенных пунктов транспортная связь осуществляется личным транспортом.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит

напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Необходимо отметить, что основная часть дорог с асфальтобетонным покрытием на селе была построена 20 лет назад и в настоящее время требует ремонта. Муниципальные автодороги приводятся в нормативное состояние посредством:

- щебенения дорог, ежегодно на 100 000 рублей;
- грейдирования дорог 50 000;
- выполнено обустройство щебеночного покрытия до садоводческого товарищества «Алгоритм» по республиканской программе.

На территории поселения зарегистрировано 7 садоводческих обществ, к которым отсутствуют качественные подъездные дороги. Решить эту проблему за счет средств муниципального бюджета не представляется возможным, так как для восстановления этих дорог нужны значительные финансовые средства. Нужна региональная программа.

Необходимо в рамках этой программы выполнить строительство щебеночного покрытия дорог:

- д. им. Мулланура Вахитова, ул. Верхняя протяженностью 0,6 км.;
- д. им. Мулланура Вахитова, ул. 70 лет Победы протяженностью 0,4 км.;
- д. им. Мулланура Вахитова, проезд между ул. Новая, Центральная, Молодежная, Верхняя, пер. Школьный протяженностью 0,6 км.;
- пос. Бакча-Сарай, ул. Молодежная протяженностью 0,5 км.;
- пос. Бакча-Сарай, ул. Дальняя протяженностью 0,2 км.;
- с. Ташевка, ул. Зеленая протяженностью 0,6 км.;
- с. Ташевка, ул. Рабочая протяженностью 0,7 км.;
- с. Ташевка, ул. Тракторная протяженностью 0,7 км.;
- с. Ташевка, ул. Набережная протяженностью 0,5 км.;
- д. Гребени до деревни протяженностью 5,8 км.;
- д. Гребени, ул. Центральная протяженностью 0,6 км.;
- д. Гребени, ул. Нагорная протяженностью 0,6 км.;
- д. Гребени, ул. Прибрежная протяженностью 0,6 км..

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№п/п	Задачи, мероприятия, программы	Объем финансирования всего млн.руб.	Источник финансирования	2018	2019	2020	До 2030	Ответств. исполнитель
1.	Развитие дорожного хозяйства							
1.1.	Ремонт автодорог и инженерных сооружений	4	Бюджет РТ, района	1	1	1	1	Исполком СП
1.2.	Щебенение грунтовых дорог, ремонт дорог к садоводческим товариществам	60	Бюджет СП, района	2,6	4	26	27,4	Исполком СП