

Республика Татарстан
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ ПОСЕЛКА
ГОРОДСКОГО ТИПА ДЖАЛИЛЬ
САРМАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА

ул.Ахмадиева, д.26, п.Джалиль, 423368
Телефон: (85559) 31-0-99, факс: 31-0-97
E-mail: POSSOVETD@mail.ru

Татарстан Республикасы
САРМАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢ
ЖӘЛИЛ ШӘҺӘР
ТИБЫНДАГЫ ПОСЕЛОК
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Ахмадиев урамы, 26 йорт, Жәлил поселогы, 423368
Телефон: (85559) 31-0-99, факс: 31-0-97
E-mail: POSSOVETD@mail.ru

ОКПО 93068410, ОГРН 1061687003069 ИНН/КПП 1636005574/163601001

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 29 » 03 2018 г.

КАРАР

№ 3

Об утверждении муниципальной программы
«Комплексное развитие систем транспортной
инфраструктуры и дорожного хозяйства на
территории муниципального образования
«поселок городского типа Джалиль» на 2018 –
2022 и на период до 2035 года»

На основании Федерального закона № 131 ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении Требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования, Генеральным планом муниципального образования «поселок городского типа Джалиль»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «поселок городского типа Джалиль» на 2018 – 2022 и на плановый период до 2035 года», согласно приложению.
2. Настоящее постановление разместить на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» (PRAVO.TATARSTAN.RU) и на официальном сайте Сармановского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета
поселка городского типа Джалиль



И.Ф. Галлямов

Приложение
к Постановлению исполкома поселка
городского типа Джалиль
Сармановского муниципального
района
от 29.03.2018 г. №3

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и
дорожного хозяйства на территории муниципального образования
«поселок городского типа Джалиль» на 2018-2022 и на период до 2035
года»**

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной
инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального
образования «поселок городского типа Джалиль» на 2018-2022 и на период до
2035 года»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «поселок городского типа Джалиль» на 2018-2022 и на период до 2035 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 №1336-р
Заказчик программы и его местонахождение	Исполнительный комитет поселка городского типа Джалиль Сармановского муниципального района 423368, РТ, Сармановский район, п.г.т. Джалиль, ул. Ахмадиева, д.26
Разработчик программы и его местонахождение	Исполнительный комитет поселка городского типа Джалиль Сармановского муниципального района 423368, РТ, Сармановский район, п.г.т. Джалиль, ул. Ахмадиева, д.26
Цель и задачи программы	Цель программы: Разработка перечня мероприятий по

	<p>проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования и др.</p> <p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории МО «п.г.т. Джалиль»; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО «п.г.т. Джалиль»; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью МО «п.г.т. Джалиль»; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Приведение улично-дорожной сети муниципального образования «поселок городского типа Джалиль» в нормативное транспортно – эксплуатационное состояние с 63 % до 85% (к 2035 году – до 85%); - Обеспечение безопасности дорожного движения.
<p>Сроки и этапы реализации программы</p>	<p>2018 – 2035 годы, в том числе:</p> <p>I этап – 2018-2022</p> <p>II этап – 2023 - 2035 годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюджетные средства Республики Татарстан, бюджетные средства Сармановского муниципального района, бюджет муниципального образования «п.г.т. Джалиль», внебюджетные средства.
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию,</p>	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - содержание и ремонт существующей улично-дорожной сети муниципального образования; - строительство дорог на новых улицах п.г.т. Джалиль - упорядочение и организация парковок вблизи МКД - мероприятия по устройству (монтажу)

строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	недостающих средств организации и регулирования дорожного движения; - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах, строительство пешеходных переходов.
---	--

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения муниципального образования «поселок городского типа Джалиль» Сармановского муниципального района в структуре пространственной организации Республики Татарстан

Поселок городского типа Джалиль располагается в юго-восточной части Республики Татарстан, на территории Сармановского муниципального района, в 29 км к югу от села Сарманово – административного центра Сармановского района.

П.г.т. Джалиль является центром муниципального образования «поселок городского типа Джалиль» (городского поселения) Сармановского муниципального района, в состав которого также входят деревни Абдрахманово, Кызыл Бакча и Новый Мензелябаш.

1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования «поселок городского типа Джалиль» Сармановского муниципального района

П.г.т. Джалиль обладает выгодным положением с точки зрения соседского положения. Джалиль располагается в южной части Сармановского района и граничит с Азнакаевским и Альметьевским районами, хорошо развитых в промышленном и экономическом отношениях.

Поселок входит в полицентрическую Альметьевскую (Альметьевско - Бугульминско - Лениногорскую) агломерацию.

Согласно экономическому зонированию Республики Татарстан, проведенному в рамках Концепции территориальной экономической политики Республики Татарстан, Сармановский муниципальный район и п. г.т. Джалиль входят в состав Восточной экономической зоны Республики Татарстан. Экономика этой зоны имеет ярко выраженную специализацию: нефтедобыча и производство нефтяного оборудования.

Площадь территории поселения составляет 487 га.

Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития поселка характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт			
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Численность населения поселка	13948	13893	13756	13765

1.3. Характеристика сети дорог поселения

Всего улиц на территории поселения - 33

Общая протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов поселка составляет 40,02 км.

По территории поселка проходит автомобильная дорога регионального назначения с твердым покрытием дорожного полотна.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «п.г.т. Джалиль»

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км.	Материал покрытия
1	2	3	4
1	Автомобильная дорога Новый Мензелябаш	1,7	асфальт
2	Автомобильная дорога Кызыл Бакча	0,899	асфальт
3	Автомобильная дорога Абдрахманово	0,550	асфальт
4	Автомобильная дорога «п.г.т. Джалиль»	36,871	асфальт
3	Всего	40,02	
	в т.ч. асфальтированных дорог	25.323	

1.4. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

Центром муниципального образования «поселок городского типа Джалиль» является поселок городского типа Джалиль. Центральная часть поселка занята, в основном, пятиэтажными домами. К Западу от центра идет строительство новых улиц с малоэтажными домами.

На пересечении улицы Ленина и улицы 30 лет Победы находится центральная площадь с Дворцом культуры, рядом расположен центральный рынок.

Центральной улицей поселка является улица Ахмадиева, на которой расположен автовокзал.

Северо-западную часть поселка образуют улицы с индивидуальными жилыми застройками.

Самым крупным предприятием поселка является НГДУ «Джалильнефть». На севере при въезде в поселок находится промышленная зона, где расположены филиалы сервисных предприятий НГДУ «Джалильнефть», также организации коммунальной сферы.

Зеленых насаждений в виде скверов и парков немного. Существуют три парка отдыха.

Непосредственно к поселку примыкают деревни Новый Мензелябаш и Кызыл Бакча. Входящая в состав муниципального образования деревня Абдрахманово находится на расстоянии 5 км. от центра.

Наиболее загруженными улицами муниципального образования являются улицы Ахмадиева, Ленина, 30 лет Победы, Джалиля.

Проходящая рядом с поселком автомобильная дорога регионального значения так же является наиболее загруженным.

1.5. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время внешние транспортные связи муниципального образования «поселок городского типа Джалиль» осуществляются автомобильным транспортом. На территории поселения отсутствует железнодорожный, водный, воздушный транспорт.

Состояние дорожной разметки можно охарактеризовать как удовлетворительное. Требуется обновление дорожной разметки на центральных улицах поселка (ул. Ленина, ул. Джалиля, ул. Ахмадиева, ул. Лесная, ул. 30 лет Победы), отсутствует дорожная разметка на большинстве удаленных от центра поселка улицах, деревнях.

Перечень светофорных объектов на территории муниципального образования «поселок городского типа Джалиль»

№ п/п	Место нахождения светофорного объекта	Марка светофора
1.	ул. 30 лет Победы	T7
2.	ул. Джалиля	T7
3.	ул. Ахмадиева	T7
4.	Автомобильная дорога Салкын Чишма-Александровка (рядом с п.г.т. Джалиль, расстояние 1 км.)	T7

По улице Ахмадиева установлены дорожные ограждения общей протяженностью 126 п.метров.

1.6. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования «поселок городского типа Джалиль» 40,02 км.

Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

№ п/п	Наименование показателя	Протяженность, км
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них	40,02
	Дорог федерального значения	0
	Дорог регионального значения	0
	Дорог местного значения	40,02
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям	25,323

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям составляет 63% от общей протяженности.

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации

№ п/п	Наименование показателя	2017 г.
1.	Легковые автомобили, единиц ТС	4749
2.	Грузовые автомобили, единиц ТС	191
3.	Уровень автомобилизации населения, ед. ТС/1000 жителей	359

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется преимущественно в гаражах и парковках.

Парковочное пространство на парковках общего пользования на территории п.г.т. Джалиль

Количество легковых автомобилей	Существующее количество машиномест					Необходимое количество машин	Существующий дефицит в машинах
	На территории специализированных автостоянок	Парковка на территории и частных домовладений	ГСК	Парковка вдоль УДС	Парковки на территории дворов МКД		
4749	220	587	2558	98	390	4749	896

1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Междугородная и пригородная маршрутная сеть связывает поселок городского типа Джалиль со следующими населенными пунктами: г. Казань, г. Альметьевск, г. Набережные Челны, с. Сарманово, п.г.т. Уруссу. Среднегодовой пассажирский поток 37960 пасс./год. Следует отметить значительное снижение пассажиропотока за последние годы, что обусловлено рядом факторов, таких как рост уровня автомобилизации, снижение численности населения в трудоспособном возрасте и рост малоподвижных слоев населения – детей и пенсионеров.

1.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов благоустроена не полностью. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В муниципальном образовании «поселок городского типа Джалиль» имеется предприятие ООО «Джалильское УТТ», располагающее грузовым автотранспортом общим количеством 73 единиц подвижного состава. В п.г.т. Джалиль осуществляет деятельность одна организация коммунальных служб - ОАО «ДЖКХ (Благоустройство)».

Перечень организаций коммунальных и дорожных служб и их оснащенность техникой

№ п/п	Наименование организации	Количество имеющейся техники, ед.	Количество и наименование необходимой техники, ед.
1.	ОАО «ДЖКХ (Благоустройство)»	Автогрейдер ДЗ-122 – 1 ед; КамАЗ мусоровоз 53213 – 1 ед. Бульдозер ДТ-170 -1 ед Трактор МТЗ-80 – 1 ед	Навесное оборудование на МТЗ-80 для уборки и разбрасывания пескосоляной смеси – 1 ед. Навесное оборудование на

	Трактор МТЗ-82 – 1 ед Трактор МТЗ-920 – 1 ед водовоз Газ 3309 – 1 ед	МТЗ-82 для уборки и снегоотбрасывания СУ-2.1 ОПМ – 1 ед. Навесное оборудование на МТЗ-82 для уборки и Снегоотбрасывания ШРК-2.0 – 1 ед. Камаз самосвал 6520-6010-29(К4) – 1 ед. Бульдозер «ЧЗПТ» Б10М П.8100-1Е – 1 ед. Автогрейдер СДМ- 25 – 1 ед. Водовоз Газ 3309 – 1 ед
--	---	---

1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Статистика ДТП

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам	
		2016 год	2017 год
1.	Количество ДТП	5	2
2.	Количество погибших в ДТП	0	0

3.	Количество раненых в ДТП	8	3
----	--------------------------	---	---

1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения поселка городского типа Джалиль не производилась.

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации программы

2.1. Цели программы:

Целью данной программы является разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования и др.

Программой предусмотрено выполнение ремонтных работ улично-дорожной сети с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества автомобильных дорог не соответствующих нормативным требованиям.

Планируемые мероприятия по данной программе указаны в приложениях.

При выполнении мероприятий данной Комплексной программы планируется достижение к 2035 году следующих показателей.

2.2. Задачи программы:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории МО «п.г.т. Джалиль»;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО «п.г.т. Джалиль»;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью МО «п.г.т. Джалиль»;
- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

2.3. Целевые показатели.

1. Приведение улично-дорожной сети муниципального образования «поселок городского типа Джалиль» в нормативное транспортно – эксплуатационное состояние с 63 % до 85% (к 2035 году – до 85%);
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

При разработке программы учтена необходимость достаточности планируемых мероприятий программы и способности их результатов обеспечить достижение целей программы и целевых значений ее показателей.

Исполнители при выполнении мероприятий программы берут на себя обязательства по реализации в полном объеме требований МВД России, Минтранса России и Росавтодора к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

- обустройству дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;
- соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;
- реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Исполнители программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития муниципального образования «поселок городского типа Джалиль», генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Исполнительным комитетом поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы

2.4. Комплексы мероприятий программы.

Произвести ремонт 120000 кв.м. улично-дорожной сети муниципального образования «поселок городского типа Джалиль», строительство и реконструкция 60000 кв.м. улично-дорожной сети.

Основными мероприятиями по совершенствованию дорожных условий в целях ликвидации ДТП станут:

- Установка объектов светофорного регулирования;
- Установка барьерного ограждения;
- установка дорожных знаков;

- установка искусственных неровностей для обеспечения соблюдения скоростного режима;

2.5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов Государственной власти, органов Государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Исполнительный комитет выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, а также в соответствии с целями и задачами Программы осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности ее мероприятий.

Исполнительный комитет по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в соответствии с установленным порядком. К отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

2.6. Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2018-2022 и на период до 2035 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

3. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

– тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

– перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет муниципального образования «поселок городского типа Джалиль», а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия региональных программ и подлежат уточнению после формирования Республиканского бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

Приложение №1
 к муниципальной программе
 «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и
 дорожного хозяйства
 на территории муниципального образования
 «поселок городского типа Джалиль»
 на 2018 – 2022 и на период до 2035 года»

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели организации мероприятий	Источники финансирования	2018 (тыс.)	2019 (тыс.)
1	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	Улучшение транспортной инфраструктуры	Республиканский, районный бюджет	0	0
			Бюджет поселения	2000	2000
2	Ремонт улично-дорожной сети	Улучшение транспортной инфраструктуры	Республиканский, районный бюджет	0	0
			Бюджет поселения	701	702
3	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения (установка светофорного оборудования, барьерного ограждения, дорожных знаков, устройство искусственных неровностей и т.п.)	Повышение безопасности дорожного движения	Республиканский, районный бюджет	496	0
			Бюджет поселения	140	150
	Республиканский бюджет			496	
	Бюджет поселения			2841	2852

	ВСЕГО	3337	2852
--	--------------	------	------