



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.06.2016

г. Менделеевск

КАРАР

№ 344

Об утверждении муниципальной целевой программы «Развитие транспортной инфраструктуры Менделеевского муниципального района на 2016-2020 гг. и на период до 2030 года»

В соответствии с п.4 статьи 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Исполнительный комитет Менделеевского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Развитие транспортной инфраструктуры Менделеевского муниципального района на 2016-2020 гг. и на период до 2030 года».

2. Финансово-бюджетной палате Менделеевского муниципального района при формировании проекта бюджета включить Программу в перечень программ, подлежащих финансированию за счет средств местного бюджета.

3. Установить, что в ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, а объемы финансирования мероприятий подлежат корректировке с учетом утвержденных расходов местного бюджета.

4. Органам местного самоуправления Менделеевского муниципального района, являющимся исполнителями Программы, обеспечить реализацию мероприятий в пределах, выделенных на эти цели средств.

5. Рекомендовать отделу обеспечения информационными технологиями Совета Менделеевского муниципального района (Талевнин А.В.) разместить Программу на официальном сайте района в сети «Интернет» www.mendeleevsk.tatar.ru и на портале правовой информации Республики Татарстан (pravo.tatarstan.ru).

6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета
Менделеевского муниципального района

В.Н.Фролов

Приложение
к постановлению Исполнительного комитета
Менделеевского муниципального района РТ
От 22.06.2016 №344

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Исполнительного комитета
Менделеевского муниципального района
от _____ № _____

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

**" Развитие транспортной инфраструктуры Менделеевского муниципального района
на 2016-2020гг. и на период до 2030 года"**

1.Паспорт муниципальной целевой программы
" Развитие транспортной инфраструктуры Менделеевского муниципального района на 2016-2020гг. и на период до 2030 года"

Наименование Программы	- муниципальная целевая программа «Развитие транспортной инфраструктуры Менделеевского муниципального района на 2016-2020гг. и на период до 2030 года»
Основание для разработки Программы	- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440
Муниципальный заказчик - координатор Программы	- Исполнительный комитет Менделеевского муниципального района (РТ, г. Менделеевск, ул. Фомина, д.7)
Основные разработчики Программы	- Основной разработчик – отдел архитектуры, благоустройства и инфраструктурного развития Исполнительного комитета Менделеевского муниципального района (РТ, г. Менделеевск, ул.Фомина, д.19); соисполнители – главы сельских поселений Менделеевского муниципального района; ООО «Менделеевское АТП»; ОГИБДД отдела МВД России по Менделеевскому району;
Сроки и этапы реализации Программы	- 2016-2020 годы и период до 2030 года;
Цели и задачи Программы	- целями Программы являются: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры района в соответствии с потребностями населения и субъектов экономической деятельности; повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения Менделеевского муниципального района; улучшение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;. Для реализации этих целей необходимо решение следующих задач :

развитие дорожного хозяйства;
развитие пассажирского транспорта,
обеспечение транспортной безопасности;

Важнейшие целевые
индикаторы
Программы

- протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;
-доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения ,%;
-доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром района, в общей численности населения района ,9%;
-доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %.

Объемы и источники
финансирования
Программы

- общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 1106,441млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств местного бюджета-93,9 млн. рублей;
за счет средств внебюджетных источников – 207,4 млн. руб.
По целевому назначению общая потребность в ресурсном обеспечении распределяется следующим образом - капитальные вложения составляют 996,541 млн . рублей, в том числе: на развитие дорожного хозяйства- 996,041 млн. рублей.

Ожидаемые конечные
результаты реализации
Программы

- реализация мероприятий Программы позволит к 2030 году достичь следующих показателей:
-протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным

требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составит 148,8 км;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 24,5 %;
- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром района, в общей численности населения района составит 0,4%;
- доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, составит 21%.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

Менделеевский муниципальный район расположен на северо-востоке Республики Татарстан, на правом берегу реки Кама. На севере граничит с Елабужским районом и Республикой Удмуртия; на юге, по акватории реки Кама - с Агрызским, Мензелинским и Тукаевским районами РТ.

Численность населения составляет 30,3 тыс.человек, из них 19,1 тыс.человек трудоспособного возраста. Основная часть населения (более 22 тыс. чел.) проживает в районном центре-городе Менделеевске.

Экономическое развитие района обеспечивают градообразующие химические предприятия ОАО "Химзавод им. Л.Я.Карпова", ООО "Менделеевсказот", ОАО "Аммоний", предприятия малого и среднего бизнеса.

Непосредственная близость района с ОЭЗ «Алабуга» и заводами ОАО «КамАЗ» является причиной ежедневных трудовых миграций работоспособного населения района. Перевозки рабочих осуществляются вахтовыми автобусами.

Пассажирские перевозки в районе представлены четырьмя городскими, четырьмя пригородными и двумя междугородными автобусными маршрутами. Эти автобусные маршруты обслуживает транспортное предприятие ООО «Менделеевское АТП», регулярно обновляющее парк транспортных средств. Перевозки персонала ООО "Менделеевсказот", ОАО "Аммоний" на промышленную площадку осуществляются вахтовыми автобусами заводов. Работа основной части

трудоспособного населения за пределами города является причиной продолжающегося снижения объемов пассажирских перевозок. За период с 2011 по 2015 годы общий объем пассажирских перевозок снизился на 41% и составил 306,4 тыс. человек, в том числе снижение перевозок по городу составило 51 %, по пригороду и межгороду-28%. Из-за нерентабельности в 2012 году был оптимизирован маршрут в с. Ижевку, а в 2015 году- автобусный маршрут в город Казань. Повышение уровня автомобилизации, перевозки легковыми такси также являются причинами снижения пассажирских перевозок на регулярных автобусных маршрутах. Отсутствие оборудованной автостанции также не способствует росту пассажирских перевозок. В бюджете района отсутствуют субсидии перевозчику за перевозку льготных категорий граждан.

Понятие «транспортная инфраструктура» включает в себя не только городской и внешний пассажирский и грузовой транспорт, объекты обслуживания пассажиров (автостанции), объекты обработки грузов, постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств, но и улично-дорожную сеть с расположенными на ней объектами организации дорожного движения.

Основной целью развития транспортной инфраструктуры является содействие экономическому росту района за счет формирования дорожной сети, способной удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом и обеспечить повышение скорости движения, устранение «узких» мест транспортной сети и снижение транспортной дискриминации населения, повышения мобильности и деловой активности за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами, для обеспечения транспортной доступности к объектам социальной защиты и местам приложения труда.

Наземный транспортный каркас района, сформированный из автомобильного и железнодорожного видов транспорта, не в полной мере удовлетворяет социально-экономическим потребностям района.

Общая протяженность всех автомобильных дорог в районе составляет 397,72 км, из которых 71%- имеют асфальтобетонное покрытие, 12%-переходный тип покрытия, 17%-грунтовое покрытие. Сеть автомобильных дорог формируется из автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-7 «Волга» от Москвы, через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевск и Пермь (Елабуга-Ижевск) протяженностью 24,02 км, региональных автодорог протяженностью 155,248 км, включающих в себя подъезды ко всем 35 населенным пунктам района, а также транзитную автодорогу от М-7 «Волга», проходящую через населенные пункты южной части района на Удмуртию; 197,1 км составляет протяженность местных дорог и 21,39 км -дороги необщего пользования. Железнодорожная магистраль Агрыз-Бугульма протяженностью 34,4 км относится к Бугульминскому участку Куйбышевской железной дороги. На территории района имеются 4 железнодорожных переезда на 198,205,210 и 230 км. На 208 км имеется остановочная платформа, на 209 км –путепровод. Также имеются 2 ведомственные железные дороги:

-АО «Химзавод им.Л.Я.Карпова» протяженностью 16,2 км (от ст.Тойма до химзавода), 1 нерегулируемый переезд в районе ИК;

-ООО «Менделеевсказот» протяженностью 14,5 км, 1 нерегулируемый переезд в районе ООО «Менделеевсказот», 1 мост через р.Тойма, 1 путепровод через федеральную трассу.

Основным транспортно-логистическим узлом на территории района является станция Тихоново Куйбышевской ж/д.

Структура муниципальных дорог общего значения выглядит следующим образом: из 197,1 км автодорог 90 км (45,7%)-в асфальтобетоне, 39,5 км (20%)-в щебне; 67,6 км (34,3%)-грунтовые.

При этом в городе Менделеевске из общей протяженности автодорог 64 км асфальтобетонное покрытие имеют 48,6 км автодорог (76%), щебеночное покрытие-9,9 км автодорог (15%), грунтовые дороги составляют 5,5 км (9%).

Значительно хуже положение в сельских поселениях: общая протяженность дорог-133 км, из них имеют асфальтобетонное покрытие 41,4 км (31%), щебеночное покрытие-29,6 км (22%), основная часть дорог 62 км (47%) имеют грунтовое покрытие.

Учитывая, что существующее покрытие вследствие износа не удовлетворяет нормативным требованиям, главной задачей развития сети местных автомобильных дорог является не только строительство новой, но и улучшение качества дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения на территории района.

В 2016 году началось строительство нового, 4-го микрорайона города в сторону н.п.Тихоново, на очереди-строительство еще 2-х микрорайонов в другой части города- на берегу реки Кама: «Солнечный берег» с индивидуальной жилой застройкой и микрорайона «Еврогород» со смешанной застройкой из многоквартирных и индивидуальных жилых домов. Предположительная численность двух районов-около 2 тыс. человек, что должно изменить объемы и характер передвижения населения в городе.

По программе устойчивого развития сельских территорий в 2016-2020 годах предполагается строительство коттеджного поселка из 122 жилых домов в селе Сетяково Бизякинского сельского поселения.

Освоение территорий района невозможно без развития сети муниципальных автодорог, в том числе сети тротуаров для пешеходного и велосипедного движения, повышение доступности пассажирского транспорта.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Существуют 2 альтернативных варианта развития транспортной инфраструктуры.

Первый вариант предусматривает разработку целевых программ: развитие дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, вопросов безопасности дорожного движения. Второй вариант предусматривает активное воздействие на

ситуацию с помощью программно-целевого метода управления, предполагающего разработку единой муниципальной программы « Развитие транспортной инфраструктуры Менделеевского муниципального района на 2016-2020гг и период до 2030года».

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками. Во-первых, это снижение объемов инвестиций из-за макроэкономической ситуации.

Анализ вариантов решения системной проблемы показывает, что второй вариант является более предпочтительным, так как позволяет уменьшить потери от различных рисков. Основными его преимуществами является концентрация ресурсов на решении приоритетных задач развития транспортной системы.

5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

В настоящее время муниципальные автодороги приводятся в нормативное состояние по трем программам:

- ремонт существующего асфальтобетонного покрытия в городе Менделеевске, на которую ежегодно выделяется 15 млн. рублей;

- устройство покрытия из щебеночно-песчаной смеси, ежегодно на 20 млн. рублей;

За счет средств муниципального дорожного фонда ежегодный ремонт дорожного покрытия выполняется на 5,6 млн. рублей.

По инициативе администрации Менделеевского муниципального района, в связи с празднованием в 2017 году 50-летия со дня основания города Менделеевска, руководством Республики Татарстан принято решение о выделении району дополнительных финансовых средств на приведение в нормативное состояние основной улично-дорожной сети города и инженерных сооружений, в связи с чем к 2017 году ожидается значительное улучшение технических характеристик дорог в городе Менделеевске, а также перевод 1 км грунтовых и 3 км щебеночных дорог в дороги с усовершенствованным покрытием (асфальт).

Согласно генерального плана развития города Менделеевска, в 2016 году началась застройка нового, 4-го микрорайона города. Для развития транспортной инфраструктуры и разгрузки улиц Химиков и Г. Тукая планируется строительство ул. Нефтянников протяженностью 1,3 км вокруг микрорайона 3А. Строительство данной улицы планируется за счет привлеченных средств. Также необходимо запланировать строительство объездной автодороги вокруг 4-го МКР протяженностью 1,2 км.

Генеральным планом предусмотрено строительство микрорайонов «Солнечный берег» и «Еврогород» вдоль реки Кама. Предполагаемая протяженность новых автодорог составит 9 км.

Большое нарекание населения города вызывает отсутствие или ненадлежащее состояние тротуаров. В 2016 году на эти цели выделено 5,6 млн. рублей из средств муниципального дорожного фонда. В 2017 году эти работы будут продолжены.

Еще одной проблемой города Менделеевска является ремонт внутридворовых проездов многоквартирных домов, расширение заездных карманов для стоянки автомашин во дворах многоквартирных домов. На эти цели могут быть использованы средства муниципального дорожного фонда, а также давальческий щебень местных карьеров.

На территории района зарегистрировано 5 садоводческих обществ, к которым отсутствуют качественные подъездные автодороги, что является предметом нареканий населения. Решить эту проблему за счет незначительных средств муниципального дорожного фонда не представляется возможным, так как для восстановления этих дорог нужны значительные финансовые средства. Нужна региональная программа.

В структуру Менделеевского района кроме районного центра-города Менделеевска входит 14 сельских поселений, объединяющих 35 населенных пунктов.

Необходимо отметить, что основная часть дорог с асфальтобетонным покрытием на селе была построена более 20 лет назад и в настоящее время требует ремонта. Поэтому основной программой дорожных работ на селе является восстановление асфальтобетонного покрытия центральных улиц главных усадеб.

В связи с оптимизацией школ и открытием школьных автобусных маршрутов необходимо привести в нормативное состояние улично-дорожную сеть, по которой проходят школьные автобусные маршруты. Также маршруты движения школьных автобусов необходимо обустроить средствами организации дорожного движения (знаки, пешеходные переходы), автобусными павильонами (в деревнях Татарский Сарсаз, Татарское Текашево). В 2016 году на обустройство пешеходных переходов в сельских поселениях выделено 1,5 млн. рублей за счет неиспользованных остатков муниципального дорожного фонда прошлых лет.

Большим вопросом является состояние мостовых сооружений. Из 10 мостов, находящихся на муниципальных автодорогах Менделеевского района, 8 мостов находится в сельских поселениях, из них металлические мосты с деревянным настилом в н.п. Абалачи (ул. Центральная) и Монашево (подъезд к ул. Ленина) находятся в аварийном состоянии, требуется их реконструкция или замена; металлический мост в д. Бизяки (между ул.Заречная и Набережная), ж.б мост в д. Брюшли - в неудовлетворительном состоянии. Необходимо включение этих мостов в региональную программу, так как требуются значительные финансовые затраты.

В связи со строительством коттеджного поселка в с. Сетяково планируется строительство 4,5 км муниципальных автодорог.

Учитывая пограничное положение района с Республикой Удмуртия, есть необходимость в строительстве автодорог, соединяющих пограничные населенные пункты. В 2016 году запланировано строительство автодороги от населенного пункта Тойгузино до границы с Удмуртией для развития отношений с соседней республикой, в том числе, планируется открытие автобусного школьного маршрута, для обучения Тойгузинских школьников в Удмуртии.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№ п/п	Задачи, мероприятия программы	Объем финансирования всего, млн.руб.	Источник финансирования	Финансирование по годам						Ответств. исполнитель
				2016	2017	2018	2019	2020	До 2030	
1	развитие дорожного хозяйства	1066,71								
1.1	ремонт автодорог и инженерных сооружений в городе и сельских поселениях района	704,5	Бюджет РТ	99,5	150,0	35	35	35	350	Исполком ММР
1.2	разработка ПСД, строительство и ремонт пешеходных и велосипедных дорожек; ремонт внутридворовых проездов; приведение в нормативное состояние подходов к СОШ и ДОУ, социальным объектам; ремонт и обустройство школьных автобусных маршрутов; ремонт мостов в СП	84,0	Муниципальный дорожный фонд	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	56	Исполком ММР
1.3	щебенение грунтовых дорог в городе и сельских поселениях, расширение заездных	73,21	Привлеченные средства	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	79,93	Исполком ММР

2	за провоз льготных категорий граждан		бюджет							ММР
2.3	строительство автостанции	0,5	Привлеченные средства	0,5						Исполком ММР
2.4	установка недостающих автобусных павильонов	3	Привлеченные средства	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2	Исполком ММР
2.5	обновление парка транспортных средств	91	Привлеченные средства	3,5	3,5	3,5	3,5	7	70	Исполком ММР
3	повышение безопасности и устойчивости транспортной системы	11,4								
3.1	обустройство пешеходных переходов; установка дорожных знаков	4,8	Бюджет РТ	0,6	0	0,6	0	0,6	3	Исполком ММР
		5,4	Местный бюджет	1,5	0,3	0,3	0,3	1	2	Исполком ММР
3.2	мониторинг работы пассажирских и школьных автобусов с помощью системы "ГЛОНАСС"	0,4	Привлеченные средства	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,3	Исполком ММР
3.3	строительство пешеходных ограждений на опасных участках УДС	0,8	Местный бюджет	0,15	0,15	0	0	0	0,5	Исполком ММР

Графики выполнения мероприятий по проектированию, строительству, ремонту объектов транспортной инфраструктуры по городу Менделеевску и сельским поселениям Менделеевского района

№ п/ п	мероприятия программы	Объем финанси рования всего, млн.руб.	Источник финанси рования	График мероприятий					
				2016	2017	2018	2019	2020	До 2030
	1.город Менделеевск	565,2							
1	Развитие дорожного хозяйства	465,5							
1. 1	ремонт УДС в г. Менделеевске (ул.Гагарина, Менделеева, Юбилейная, Чоловского, Набережная, Фомина, Профсоюзная, Химиков, Г.Тукая, Гунина, Гассара, Зеленая, Малая Лесная, Большая Нариманова, Малая Нариманова, пер. Клубный,ул. Карпова,ул. Лесхозная, ул. Солнечная, ул. К. Закировой, Молодежная, Луговая, пер.Набережный, ул.Подклубная, ул.Подгорная, ул.Речная, ул.Садовая,ул.Сосновая, ул.Татарстан, ул. Азина, а/д от ул. Лесхозная до	251,2	Бюджет РТ	51,2	150				50

	Мунайки)								
1. 2	Ремонт моста через реку Тойма	30	Бюджет РТ	30,0					
1. 3	Строительство и ремонт пешеходных и велосипедных дорожек в г. Менделеевске; ремонт внутридворовых проездов	13,7	Муниципальный дорожный фонд	5,6	4,0	1	1	1	3
1. 4	Строительство ул. Нефтяников в г. Менделеевске, протяженность 1,3 км	70	Привлеченные средства		70				
1. 5	Строительство объездной автодороги 4-го МКР, протяженность 1,2 км	20	Привлеченные средства					20	
1. 6	строительство автодорог в микрорайоне "Солнечный берег", протяженностью 5,5 км	44	Бюджет РТ				16	16	12
1. 7	строительство автодорог в микрорайоне "Еврогород", протяженностью 3,5 км	35	Бюджет РТ						35
1. 8	Расширение заездных карманов для стоянки автомашин, ремонт дорог к садоводческим товариществам	1,5	Привлеченные средства	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1
2	Развитие	97							

	пассажирского транспорта								
2.1	Субсидии перевозчику за провоз льготных категорий граждан	4,5	Местный бюджет	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	3
2.2	Строительство автостанции	0,5	Привлеченные средства	0,5					
2.3	Установка недостающих автобусных павильонов	1,0	Привлеченные средства		0,2			0,2	0,6
2.4	Обновление парка транспортных средств	91	Привлеченные средства	3,5	3,5	3,5	3,5	7	70
3	Повышение безопасности и устойчивости транспортной системы	6,9							
3.1	Обустройство пешеходных переходов, установка и замена дорожных знаков	2,1	Бюджет РТ	0,6					1,5
		3,9	Местный бюджет		0,3	0,3	0,3	1	2
3.2	мониторинг работы пассажирских и школьных автобусов с помощью системы "ГЛОНАСС"	0,4	Привлеченные средства	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,3
3.3	строительство пешеходных ограждений на опасных участках УДС	0,5	Местный бюджет					0,5	

	2.Абалачевское СП	52,5							
	Развитие дорожного хозяйства								
	Разработка ПСД на реконструкцию моста; водопропускной трубы	1,6	Мун.дор. фонд		0,1	1,5			
	Ремонт моста на ул. Центральная (Абалачи)	20	Бюджет РТ				20		
	Устройство а/б в д. Абалачи по ул. Центральная- 1,8 км; подъезд к школе-0,2 км; новый въезд в деревню- 1,1 км;	24	Бюджет РТ					12	12
	Устройство ЩПС в д. Абалачи по ул. Заречная- 0,9 км, с устройством водопропускной трубы;	5,2	Бюджет РТ			5,2			
	Устройство щебня в д. Тагаево по ул. Подлесная-0,5 км; ул. Луговая-0,79 км	1,5	Привлеченные средства	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1
	Устройство пешеходного перехода у школы	0,1	Муниц. Дор.фонд	0,1					
	Установка и замена дорожных знаков	0,1	Местный бюджет	0,05	0,05				
	3.Бизякинское СП	129,8							
	Разработка ПСД на реконструкцию моста в д. Бизяки;	1,5	Мун.дор. фонд					1,5	
	Ремонт моста между ул.	20	Бюджет						20

	0,25 км								
	Ремонт а/б в с. Сетяково по ул. Молодежная -0,75 км, Новый Век-0,5 км, Набережная-0,25 км; устройство а/б по ул. Дружбы-0,3 км; проезд от ул. Молодежная до Карьерной-0,25 км; Карьерная-0,3 км	20	Бюджет РТ						20
	строительство автодороги в коттеджном поселке с. Сетяково, протяженность 4,5 км	36	Бюджет РТ				36		
	Устройство а/б в д. Тат. Текашево по ул. Центральная 0,85 км	6,8	Бюджет РТ						6,8
	Ремонт а/б в с. Икское Устье по ул. Центральная-0,6 км; объездная дорога от ул. Центральной до фермы-0,17 км;	5,4	Бюджет РТ						5,4
	Устройство щебня по ул. Набережная-0,45 км, Некрасова-0,6 км, Космонавтов-0,6 км, Гагарина-0,45 км, Садовая-0,45 км, Татарстан-0,2 км; переулки-2,6 км	1,0	Привлеченные средства						1,0

Устройство а/б в д. Мари Текашево по ул. Центральная-0,45 км	3,6	Бюджет РТ							3,6
Устройство пешеходного перехода у школы в д. Бизяки	0,1	Муниц. Дор.фонд	0,1						
Установка и замена дорожных знаков	0,1	Местный бюджет	0,05	0,05					
4.Брюшлинское СП	42,2								
Разработка ПСД на ремонт моста в н.п.Брюшли	1,5	Муниц. Дор.фонд				1,5			
Ремонт моста в д. Брюшли на ул.Ак Чишма через р.Юрашка	20	Бюджет РТ						20	
Устройство а/б в д. Брюшли на ул. Заречная-0,41 км, проезд от ул. Заречная до ул.Полевой-0,35 км; устройство ЩПС по ул.Е.Уткина-0,7 км; Полевая-0,6 км; Молодежная-0,71 км; Ак Чишма-0,4 км;	19,0	Бюджет РТ						4,5	14,5
Устройство щебня по ул. Ак Чишма	1,5	Привлеченные средства	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1
Устройство пешеходного перехода у школы в д. Брюшли	0,1		0,1						
Установка и замена	0,1		0,05	0,05					

	дорожных знаков								
	5.Енабердинское СП	21,9							
	Устройство а/б покрытия в д. Енабердино по ул. Новая-0,72 км; Молодежная-0,35 км; Клубная-0,2 км	10,0	Бюджет РТ						10,0
	Устройство а/б покрытия в д. Тойма по ул. Вахитова-0,5 км;	3,0	Мун.дор. фонд			3,0			
	Устройство а/б покрытия в д. Кураково по ул.Восточная-1,2 км	7,2	Бюджет РТ						7,2
	Устройство щебня в д. Кураково по ул. Советская—1,2 км; Революции-1,2 км; д. Максимково по ул. Нагорная-0,86 км	1,5	Привлеченные средства	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0
	Установка и замена дорожных знаков	0,1		0,05	0,05				
	Установка автобусного павильона в д. Тойма на ул. Вахитова	0,1				0,1			
	6.Ижевское СП	27,8							
	Ремонт а/б покрытия в с. Ижевка по ул. Лесная-0,5 км; Новозаводская-0,5 км; Юбилейная-0,7 км	11,2	Бюджет РТ					7,0	4,2
	Устройство а/б покрытия по ул. Лесная-0,4 км;	14,8	Бюджет РТ						14,8

Курортная-0,43 км; Юбилейная 0,27 км; Зеленая-0,307; Ветеранов-0,443 км;									
Устройство щебня по ул. Молодежная -0,3 км, Солнечная-0,3 км, Луговая-0,3 км, Березовая-0,3 км	1,5	Привлеченные средства	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0
Устройство пешеходного перехода по ул. Полевая-1; Советская-1	0,2	Мун.дор. фонд	0,2						
Установка и замена дорожных знаков	0,1		0,05	0,05					
7.Камаевское СП	21,7								
Разработка ПСД на ремонт моста в д. Камаево	1,5	Мун.дор. фонд							1,5
Ремонт моста в с. Камаево по ул. Мира	20	Бюджет РТ							20
Устройство пешеходного перехода по ул Мира-1 шт	0,1	Мун.дор. фонд	0,1						
Установка и замена дорожных знаков	0,1	Местный бюджет	0,05	0,05					
8.Монашевское СП	95,0								
Разработка ПСД на реконструкцию моста в д. Монашево	1,5	Мун.дор. фонд		1,5					
Реконструкция моста в д. Монашево на а/д	40	Бюджет РТ			40				

	«Подъезд к ул.Ленина»								
	Устройство а/б покрытия в д. Монашево на а/д «Подъезд к ул.Ленина» (0,78 км-ремонт,0,23 км-устройство); ул. Ленина-0,96 км	22,0	Бюджет РТ				12,0		10,0
	Устройство щебня в д. Монашево по ул. Петрова-0,24 км, Заречная с подъездом-1,0 км	1,5	Бюджет РТ	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0
	Устройство щебня в д. Актазики по ул. Правовозжайская-0,93 км, Левовозжайская-0,2 км, Проезд Ильина-0,5 км	1,5	Привлеченные средства	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0
	Устройство а/б в д.Ильнеть по ул. Центральная-0,9 км, Школьная-0,5 км	11,2	Бюджет РТ						11,2
	Устройство ЩПС в д. Ильнеть по ул.Школьная-0,5 км, Клубная-1,01 км	8,6	Бюджет РТ			3,0	5,6		
	Устройство щебня в с. Новый Кокшан по ул. Ушкова-0,8 км	0,5	Привлеченные средства						0,5
	Устройство барьерного	0,5	Мун.				0,5		

ограждения вдоль Верхнего Ушковского пруда в д. Новый Кокшан		Дорожны й фонд							
Устройство а/б покрытия в с. Новый Кокшан от ул. Ушковых до границы с Удмуртией-0,5 км	4,0	Мун. Дор. Фонд; Бюджет РТ				4,0			
Устройство ЩПС в д. Тат.Кокшан по ул. Мира -0,59 км	3,5	Бюджет РТ							3,5
Устройство пеш. перехода в д. Монашево у школы	0,1	Мун.дор. фонд	0,1						
Установка и замена дорожных знаков	0,1	Местный бюджет	0,05	0,05	0,05				
9.Мунайкинское СП	19,33								
Ремонт а/б покрытия в д. Мунайка по ул. Ленина- 1,27 км, Строителей-0,7- ремонт, Монтажников- 0,94км	17,5	Бюджет РТ			10,0				7,5
Щебенение ул.Садовая- 0,2 км, пер. Строителей- 0,16 км; ул. Химиков- 0,13 км; Солнечная-0,8 км; дорога от ул. Монтажников до ул. Солнечная-0,35 км	1,5	Привлече нные средства	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1
Устройство пешеходных	0,23	Мун.дор.	0,23						

переходов по ул. Строителей-1; Ленина-1		фонд							
Установка и замена дорожных знаков	0,1	Местный бюджет	0,05	0,05					
10.Псеевское СП	45,6								
Ремонт а/б в д. Псеево по ул. Центральная-0,7 км; Мичурина-0,5 км; Тукая-1,1 км; Чишма-0,285 км; Степная-0,455 км	24,0	Бюджет РТ					5,6		18,4
Щебенение в д. Псеево пер. Степной-0,2 км	0,2	Привлеченные средства				0,2			
Ремонт а/б покрытия а/д «Подъезд к с. Тат.Сарсаз»-0,4 км; ул. Зеленая-0,25 км в д. Тат.Сарсаз	3,9	Мун.дор. фонд					2,4		1,5
Щебенение ул. Куйбышева-0,455 км; Лесная-0,835 км; в д. Тат.Сарсаз	1,5	Привлеченные средства							1,5
Установка 1 автобусного павильона на а/д «Подъезд к с.Тат.Сарсаз»	0,1	Мун.дор. фонд					0,1		
Ремонт а/б покрытия в д. Куразово по ул. Зеленая-2,3 км	13,8	Бюджет РТ							13,8
Щебенение в д. Куразова	0,3	Привлече							0,3

пер.Зеленый-0,25 км		нные средства							
Щебенение ул. Лесная-1,25 км в д. Тукай	1,6	Привлеченные средства							1,6
Устройство пешеходного перехода по ул.Центральная в д. Псево	0,1	Мун.дор. фонд	0,1						
Установка и замена дорожных знаков	0,1	Местный бюджет	0,05	0,05					
11.Старогришкинское СП	12,4								
Устройство ЩПС по ул. Новая-0,7 км; Куйбышева-0,5 км; Ленина-0,5 км в с.Старое Гришкино;	9,5	Бюджет РТ			9,5				
Щебенение ул. Азина-1,3 км в с. Старое Гришкино; ул.Зеленая-0,5 км в д. Илькино	2,1	Привлеченные средства				2,1			
Строительство тротуара по ул. Молодежная в с. Старое Гришкино	0,6						0,6		
Устройство пешеходного перехода на ул. Молодежная в с. Старое Гришкино	0,1	Мун.дор. фонд	0,1						
Установка и замена дорожных знаков	0,1	Местный бюджет	0,05	0,05					

	12. Татарско-Челнинское СП	10,2							
	Ремонт а/б покрытия ул. Северная-0,2 км; Победы-0,835 км	6,3	Бюджет РТ			6,3			
	Щебенение ул. Школьная-0,8 км, Молодежная-0,4 км, Мохначева-1,6 км; Зеленая-0,3 км	3,7	Привлеченные средства						3,7
	Устройство пешеходного перехода на ул. Победы	0,1	Мун.дор. фонд	0,1					
	Установка и замена дорожных знаков	0,1	Местный бюджет	0,05	0,05				
	13. Тихоновское СП	60,73							
	Ремонт а/б покрытия а/д «Подъезд к с. Тихоново»-0,45 км; проезд от ул. Коммунистической 25 до Тойминской 17а-0,465 км; ул. Коммунистическая-0,1 км; Шишкина-1,15 км; Тойминская-0,83 км;	18	Бюджет РТ				9,6	8,4	
	Щебенение ул. Лесная-0,85 км; проезд от Коммунистической 7 до Тойминской2-0,265 км;	1,3	Привлеченные средства			1,0			0,3
	Строительство автодороги от д.	40,0	Привлеченные			40,0			

Тихоново до д. Салтыковка-3,62 км		средства							
Щебенение ул. Гагарина в д. Салтыковка-0,9 км	1,1	Привлеченные средства							1,1
Устройство 2 пешеходных переходов у школы	0,23	Мун.дор. фонд	0,23						
Установка и замена дорожных знаков	0,1	Местный бюджет	0,05	0,05					
14.Тойгузинское СП	11,65								
Ремонт а/б покрытия по ул. Центральная-1,6 км	11,2	Бюджет РТ							11,2
Щебенение ул. Лесная в д. Рус.Сарсаз-0,3 км	0,4	Привлеченные средства			0,4				
Установка и замена дорожных знаков	0,05	Местный бюджет	0,05						
15.Тураевское СП	50,4								
Ремонт а/б покрытия по ул. Крайняя-0,84 км; Советская-0,96 км; Овражная-0,72 км	20,0	Бюджет РТ							20,0
Устройство ЩПС переулки в с. Тураево-2,0 км	12,0	Бюджет РТ				12,0			
Щебенение ул. Новая-1,0 км; Кама-1, км; Школьная-0,3 км; Молодежная-0,5 км	2,8	Привлеченные средства						2,8	
Ремонт а/б покрытия в д.	15,4	Бюджет				10,0		5,4	

Тат.Ахтиял ул. Центральная с переулками-1,7 км; Ключевая с перулко- 0,87 км;		РТ						
Установка 1 автобусного павильона на ул. Центральная в д. Тат.Ахтиял	0,1	Мун. Дор. фонд				0,1		
Установка и замена дорожных знаков	0,1	Местный бюджет				0,1		

7. Оценка эффективности мероприятий

Предлагаемые мероприятия позволят преломить негативные тенденции развития транспортного комплекса и создать условия для успешного социально-экономического развития Менделеевского муниципального района. К концу 2030 года:

- будет отремонтировано 85 км автодорог общего пользования местного значения;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится до 2,4 %;
- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром района, в общей численности населения района 0,4 %;
- доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП сократится до 21 %

Основные показатели эффективности реализации Программы по годам представлены в таблице.

Показатели эффективности реализации Программы по годам

№ п/п	Наименование показателя	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	До 2030
1	протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;	106,8	109,6	112,4	115,2	118	120,8	148,8
2	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;	45,8	44,7	43,6	42,5	41,2	37,7	24,5
3	доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного	1,3	1,3	1,3	0,9	0,9	0,9	0,4

	автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром района, в общей численности населения района ,9%;							
4	доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	36	35	34	33	32	31	21