



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 14 » *апрель* 2015 г.

г. Альметьевск

КАРАР

№ 426

О временном ограничении движения
транспортных средств по
автомобильным дорогам общего
пользования местного значения
города Альметьевска
в весенний период 2015 года

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений города Альметьевска в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, в соответствии со ст. 16 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. ст. 13, 30 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 03 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан», ст.14 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31 мая 2013 года № 372 «Об утверждении порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения»

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Ввести с 15 апреля по 14 мая 2015 года временное ограничение движения транспортных средств следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Альметьевска с

превышением предельно установленной допустимой нагрузки на ось, посредством установки соответствующих дорожных знаков.

2. Утвердить предельно допустимые значения нагрузки на ось транспортного средства (Приложение №1).

3. Временное ограничение движения не распространяется на:

- пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- перевозку пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов (кроме совместной перевозки с грузами, не указанными в настоящем абзаце);

- перевозку транспортными средствами грузоподъемностью до 16 тонн, перевозящими топливо (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо);

- перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций;

- транспортные средства, осуществляющие транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ согласно перечню, утверждаемому Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по согласованию с управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан для автомобильных дорог регионального значения и органами местного самоуправления для автомобильных дорог местного значения;

- перевозку транспортными средствами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

- перевозку специальным автотранспортом дорожно-строительных организаций, обеспечивающим текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Альметьевска;

- автотранспорт, имеющий специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Республики Татарстан в период весеннего ограничения.

4. Предложить руководителям промышленных, строительных, дорожных и других организаций города независимо от форм собственности обеспечить перевозку необходимых комплектующих, расходных и иных материалов до ввода в действие временного ограничения движения.

5. Муниципальному унитарному предприятию «Городское управление автомобильных дорог» (Селиверстов С.А.):

- производить выдачу пропусков на проезд в период временного ограничения движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Альметьевска;

- назначить ответственных лиц на круглосуточных временных и передвижных постах на период временного ограничения движения транспортных средств;

- обеспечить временное ограничение движения путем установки соответствующих дорожных знаков, ограничивающих нагрузки на оси транспортного средства.

6. Денежные средства, поступившие в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов за проезд по автомобильным дорогам города Альметьевска в период временного ограничения движения, направить в бюджет района.

7. В соответствии с показателями размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Республики Татарстан, утвержденными постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 02 сентября 2010 года № 699 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, и о внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Кабинета Министров Республики Татарстан», утвердить калькуляцию стоимости тарифа за каждую тонну груза, превышающую предельно допустимую, и стоимости транзитного пропуска (Приложение №2).

8. Размер компенсации причиненного вреда автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Альметьевска в весенний период 2015 года определять по формуле (Приложение №3).

9. Рекомендовать ОГИБДД отдела МВД России по Альметьевскому району (Гиздатуллин В.М.) обеспечить организацию работы по соблюдению введенных настоящим постановлением ограничений движения транспортных средств.

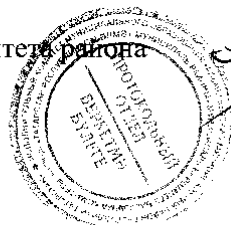
10. На период действия временного ограничения движения транспортных средств в весенний период 2015 года приостановить действие постановлений исполнительного комитета Альметьевского муниципального района от 24 июня 2011 года № 2482 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Альметьевска», 28 ноября 2013 года № 4334 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам г. Альметьевска транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

11. Правовому управлению исполнительного комитета района (Шайхулова Ф.Х.) опубликовать настоящее постановление в газете «Альметьевский вестник», разместить на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» (PRAVO. TATARSTAN.RU) и на сайте Альметьевского муниципального района.

12. Настоящее постановление вступает в силу с его официального опубликования (обнародования) и распространяется на правоотношения, возникающие с 15 апреля 2015 года.

13. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя исполнительного комитета района по строительству И.А.Габдуллина.

Руководитель
исполнительного комитета района



А.Р. Хайруллин

Приложение №1
УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением исполнительного комитета
Альметьевского муниципального района
от «14» апреля 2015 г. № 426

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
нагрузки на ось транспортного средства

№№ п/п	Наименование автомобильных дорог общего пользования местного значения	Допустимая нагрузка на каждую ось транспортного средства при:		
		одиночной оси	двухосной тележке	трехосной тележке и более
		тс (кН)	тс (кН)	тс (кН)
1	Город Альметьевск	6,0(60)	5,0(50)	4,0(40)

Заместитель руководителя
исполнительного комитета района
по строительству



И.А. Габдуллин

Приложение №2
 УТВЕРЖДЕНА
 постановлением исполнительного комитета
 Альметьевского муниципального района
 от « 14 » апреля 2015 г. № 426

КАЛЬКУЛЯЦИЯ СТОИМОСТИ
 тарифа за каждую тонну груза, превышающую предельно допустимую, и
 стоимости транзитного пропуска

Превышение нагрузки на ось от допустимых значений в тн	Для 4,0 тн допустимой	
	превышение в %	тариф (руб*1 км)
0,1	2,5	9,25
0,2	5	9,25
0,3	7,5	9,25
0,4	10	9,25
0,5	12,5	9,74
0,6	15	10,23
0,7	17,5	10,72
0,8	20	11,20
0,9	22,5	13,40
1	25	15,60
Итого:		107,89

Превышение нагрузки на ось от допустимых значений в тн	Для 5,0 тн допустимой	
	превышение в %	тариф (руб*1 км)
0,1	2	9,25
0,2	4	9,25
0,3	6	9,25
0,4	8	9,25
0,5	10	9,25
0,6	12	9,64
0,7	14	10,03
0,8	16	10,42
0,9	18	10,81
1	20	11,20
Итого:		98,35

Превышение нагрузки на ось от допустимых значений в тн	Для 6,0 тн допустимой	
	превышение в %	тариф (руб*1 км)
0,1	1,7	9,25
0,2	3,3	9,25
0,3	5	9,25
0,4	6,7	9,25
0,5	8,3	9,25
0,6	10	9,25
0,7	11,7	9,58
0,8	13,3	9,90
0,9	15	10,23
1	16,7	10,55
Итого:		95,76

Расчет составлен согласно постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 02 сентября 2010 года № 699 “Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, и о внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Кабинета Министров Республики Татарстан”

$107,89/10=10,79$ средний тариф, исходя из расчета на 1 тн груза при допустимой массе 4 тн;

$98,35/10=9,84$ средний тариф, исходя из расчета на 1тн груза при допустимой массе 5 тн;

$95,76/10=9,58$ средний тариф, исходя из расчета на 1тн груза при допустимой массе 6 тн;

Стоимость пропуска на транспорт, проходящий транзитом.

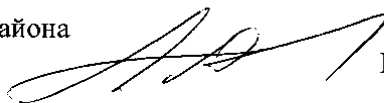
$10,79*100$ (МРОТ)=1079 рублей;

$9,84*100$ (МРОТ)=984 рублей;

$9,58*100$ (МРОТ)=958 рублей;

$(1079+984+958)/3=1007$ рублей;

Заместитель руководителя
исполнительного комитета района
по строительству



И.А. Габдуллин

Приложение №3
к постановлению исполнительного комитета
Альметьевского муниципального района
от « 14 » апреля 20 15 г. № 426

РАЗМЕР КОМПЕНСАЦИИ

причиненного вреда автомобильным дорогам общего пользования
местного значения города Альметьевска в весенний период 2015 года

1. $M_1 = A_1 \times V_1 \times C_1$, где

M_1 - размер компенсации при допустимой массе до 4,0 тонн;
 A_1 - тариф, в размере 10,79 руб. за каждую тонну груза, превышающую предельно допустимую;
 V_1 – расстояние пробега по местной автомобильной дороге 100км/сутки;
 C_1 – общее количество превышения предельно допустимой нагрузки по всем осям автотранспортного средства, тн.


2. $M_2 = A_2 \times V_2 \times C_2$, где

M_2 - размер компенсации при допустимой массе до 5,0 тонн;
 A_2 - тариф, в размере 9,84 руб. за каждую тонну груза, превышающую предельно допустимую;
 V_2 – расстояние пробега по местной автомобильной дороге 100км/сутки;
 C_2 – общее количество превышения предельно допустимой нагрузки по всем осям автотранспортного средства, тн.

3. $M_3 = A_3 \times V_3 \times C_3$, где

M_3 - размер компенсации при допустимой массе до 6,0 тонн;
 A_3 - тариф, в размере 9,58 руб. за каждую тонну груза, превышающую предельно допустимую;
 V_3 – расстояние пробега по местной автомобильной дороге 100км/сутки;
 C_3 – общее количество превышения предельно допустимой нагрузки по всем осям автотранспортного средства, тн.

Заместитель руководителя
исполнительного комитета района
по строительству



И.А. Габдуллин