



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

№ 175

02 февраля 2015 г.

**Об утверждении целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в Нижнекамском муниципальном районе на 2015 год»**

В целях реализации государственной политики по работе с участниками дорожного движения, совершенствования государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации № 1995-р от 27.10.2012 г. «Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», **постановляю:**

1. Утвердить целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Нижнекамском муниципальном районе на 2015 год» (далее – Программа) (приложение).

2. Рекомендовать УВД, отделу ГИБДД УВД, предприятиям и организациям Нижнекамского муниципального района принять необходимые меры по выполнению Программы.

3. Исполнителям программы (распорядителям средств) совместно с МКУ «Департамент по бюджету и финансам муниципального образования «Нижнекамский муниципальный район» Республики Татарстан» ежегодно при формировании бюджета на очередной финансовый год предусматривать средства на реализацию мероприятий Программы.

4. МКУ «Департамент по бюджету и финансам муниципального образования «Нижнекамский муниципальный район» Республики Татарстан» осуществлять финансирование мероприятий Программы в пределах средств, предусмотренных бюджетом на соответствующий финансовый год.

5. Совместно с правоохранительными органами принимать меры для получения средств на финансирование мероприятий Программы из бюджетов Российской Федерации, Республики Татарстан и внебюджетных источников.

6. Руководителям управлений и отделов Исполнительного комитета Нижнекамского муниципального района, являющихся исполнителями запланированных Программой мероприятий, обеспечить защиту бюджетных заявок в отраслевых министерствах и ведомствах Республики Татарстан.

7. Контроль за исполнением данного постановления возложить на Руководителя исполнительного комитета города Нижнекамска Гареева А.Ф.

Т.Х.Камалетдинов

Приложение
Утверждено
постановлением Руководителя
Исполнительного комитета
Нижекамского муниципального района
Республики Татарстан
№ _____ от « _____ » _____ 2015 г.

**ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В НИЖНЕКАМСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ НА 2015 ГОД»**

**Нижекамск
2015 год**

**Паспорт
целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения
в Нижнекамском муниципальном районе на 2015 год»**

Наименование Программы	Целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Нижнекамском муниципальном районе на 2015 год» (далее – Программа)
Дата принятия решения о разработке Программы (дата ее утверждения, наименование и номер соответствующего нормативного акта)	Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан № 1084 от 27.12.2011 «О выполнении постановления Кабинета Министров Республики Татарстан № 7 от 14.01.2011 «О выполнении постановления Кабинета Министров Республики Татарстан № 866 от 21.12.2009 «О ходе реализации Указа Президента Республики Татарстан № УП-610 от 14.11.2007 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»
Заказчик Программы	Исполнительный комитет Нижнекамского муниципального района
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Нижнекамского муниципального района, отдел экономического прогнозирования, транспорта и связи исполнительного комитета, Управление МВД России по Нижнекамскому району, Отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения, Управление образования, Управление дошкольного образования, Управление здравоохранения, Управление по делам молодежи и спорту, МУП «Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства»
Цели и задачи Программы	Цель Программы: сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП. Задачи Программы: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП; - повышение уровня безопасности транспортных средств
Важнейший целевой показатель и индикаторы Программы	Важнейший целевой показатель Программы – сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП. Индикаторы Программы: - снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств); - снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения);

	<ul style="list-style-type: none"> - снижение тяжести последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших); - сокращение количества мест концентрации ДТП; - сокращение количества ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тысяч транспортных средств; - сокращение количества детей, погибших в результате ДТП; - сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств
Сроки реализации Программы	2015 год
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 77,548 млн. рублей (из них на капитальные вложения – 59,425 млн. рублей, прочие нужды –18,123 млн. рублей). Источник финансирования – бюджет Республики Татарстан, бюджет Нижнекамского муниципального района, внебюджетные источники. Объем финансирования Программы за счет средств бюджета Нижнекамского муниципального района носит прогнозный характер, и подлежит уточнению в установленном порядке исходя из возможностей бюджета района</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности	<p>Сокращение к 2015 году количества лиц, погибающих в результате ДТП, на 4,3 процента, или на 1 человека (23 – 22 = 1), по сравнению с базовым 2010 годом.</p> <p>Достижение положительных значений индикаторов Программы по сравнению с 2010 годом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение транспортного риска, социального риска, тяжести последствий; - сокращение количества мест концентрации ДТП; - сокращение количества ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тысяч транспортных средств; - сокращение количества детей, погибших в результате ДТП; - сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств

I. ОБОСНОВАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Ежегодно на дорогах всех стран мира в дорожно-транспортных происшествиях погибает более миллиона человек, от 20 до 50 миллионов людей получают травмы и увечья. Аварийность на дорогах планеты стала чудовищной, она нередко угрожает ряду стран потерей национальной безопасности.

Не является исключением в статистике аварийности и Россия. Несмотря на принятые и принимаемые на всех уровнях серьезные меры, несмотря на проводимую большую и разнообразную работу по БДД, аварийность увеличивается, растет число смертей и увечий. Ежегодно на дорогах России погибают десятки тысяч человек, четверть миллиона получает травмы.

По прогнозам экспертов Международной автомобильной федерации, если отношение общества к проблеме аварийности и дорожно-транспортного травматизма коренным образом не изменится, то к 2020 году травматизм в результате ДТП может стать третьей основной причиной смертности населения планеты.

Несмотря на то, что Россия не относится к странам с высоким уровнем дохода, ущерб, наносимый ее экономике в результате дорожно-транспортных происшествий, составляет 2-2,5 процента валового внутреннего продукта. Ежегодный совокупный ущерб, наносимый экономике нашей республики, достигает 30 миллиардов рублей. За этой чудовищной цифрой, прежде всего, человеческие жизни. В том числе жизни и здоровье наиболее активной части населения – в возрасте от 17 до 30 лет, то есть тех категорий граждан, от которых зависит сегодняшнее благополучие.

Вместе с тем, дорожно-транспортные происшествия можно предвидеть и предотвращать. Можно значительно снизить тяжесть их последствий и повторяемость. Для этого крайне необходимо всем участникам дорожного движения, особенно тем, кто только вступает в активную жизнь, впервые садится за руль, научиться проявлять благоразумие, следовать правилам безопасности, соблюдать общепринятые законы взаимопонимания и уважения.

О том, что проблема крайне болезненна и требует безотлагательного вмешательства, свидетельствует статистика. В 2013 году на улицах городов и дорогах республики совершено более 5,4 тысяч ДТП, в результате которых погибли 709 и получили травмы и ранения более 7 тысяч людей.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем в Республике Татарстан (см. рис. 1) и в Нижнекамске (см. рис. 2).

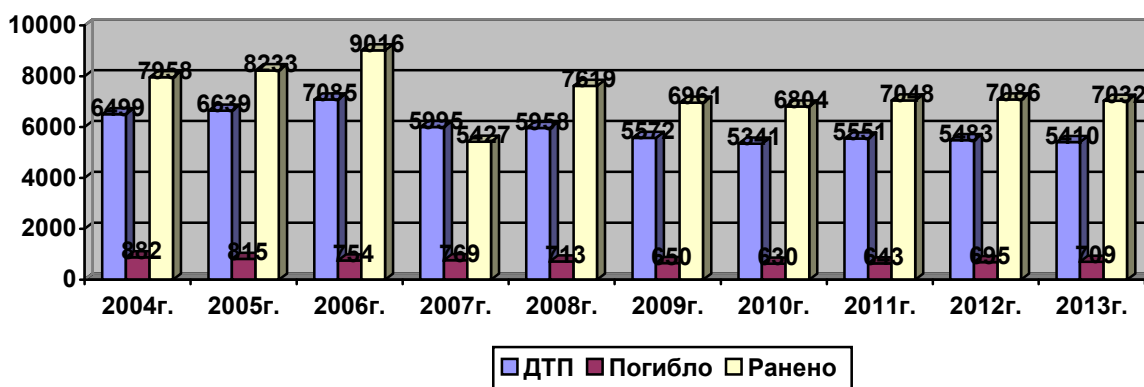


Рис.1. Количество ДТП, погибших и раненных в Республике Татарстан

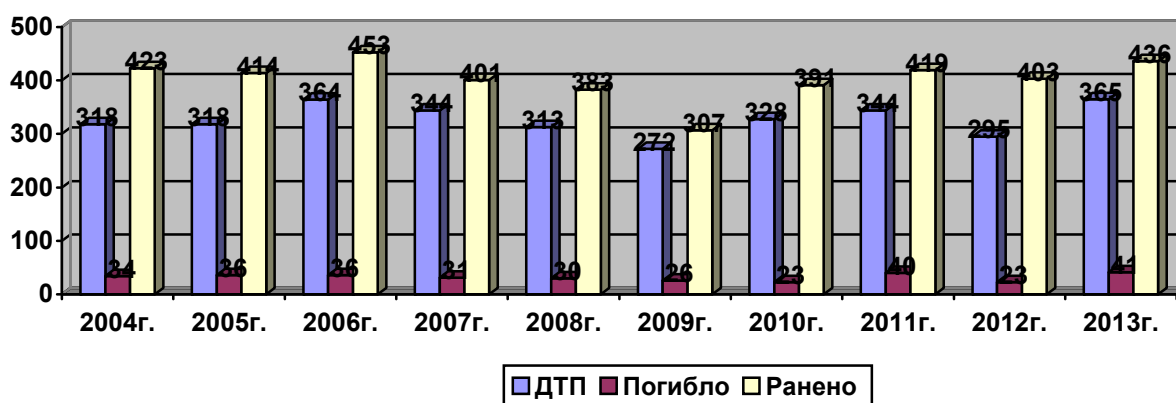


Рис.2. Количество ДТП, погибших и раненных в Нижнекамском муниципальном районе

Принятые управлением Министерства внутренних дел России по Нижнекамскому району, а также другими государственными заказчиками меры по разработке и выполнению утвержденных Советом Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан в 2006-2012 годах муниципальных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения позволили добиться определенных положительных результатов по снижению уровня аварийности.

Перспективной целью Программы является сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 25% по сравнению с базовым 2010 годом. В соответствии с предполагаемой динамикой достижения программного показателя в 2014 году ожидается сокращение числа погибших при ДТП на 1 человека, или 6,25 процентов по сравнению с 2010 годом, и на 3 человека по сравнению с инерционным сценарием отсутствия муниципальной целевой программы.

По итогам работы в 2010 году важнейший показатель и семь индикаторов эффективности программных мероприятий в Нижнекамском муниципальном районе имеют положительное значение. Это снижение транспортного и социального рисков, тяжести последствий ДТП, сокращение количества детей, погибших в результате ДТП, сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств, сокращение количества мест концентрации ДТП.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Нижнекамском муниципальном районе, следует отнести:

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению ДТП и оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим;

- массовое пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами.

Динамика изменений важнейшего целевого показателя и индикаторов Программы с 2004 года приведена в таблице 1.

**Показатели аварийности в Нижнекамском муниципальном районе
за 2004-2013 годы**

Таблица 1

Показатель и индикаторы	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Количество лиц, погибших в результате ДТП, человек (до 7 суток)	34	36	36	31	30	26	23	40	22	40
Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств)	4,6	4,9	4,9	4,2	4,1	3,5	3,1	5,4	3,1	5,4
Социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения)	13,0	13,8	13,8	11,9	11,5	10,0	8,8	15,3	8,8	15,3
Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)	7,4	8,0	7,4	7,2	7,3	7,8	5,6	8,7	5,4	8,9
Количество ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тысяч транспортных средств	6,1	2,8	3,0	3,3	5,4	4,1	6,4	7,3	6,9	7,3
Количество детей, погибших в результате ДТП	0	1	4	1	4	1	0	2	0	2
Количество ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств	43,1	43,1	49,4	46,7	42,4	36,9	44,5	46,8	40,0	38,8

В 2013 году на территории Нижнекамского муниципального района зарегистрировано 365 ДТП, в результате которых в течение первых 7 суток погибли 40 человек, в течение 8-30 суток – 1 человек, получили ранения – 436 человек. По сравнению с 2012 годом количество ДТП увеличилось на 23,7%, погибших – на 78,3%, раненых – на 8,7%.

Тяжесть последствий ДТП составила 8,9 погибших на 100 пострадавших, в 2012 году – 5,4 погибших на 100 пострадавших.

На территории города Нижнекамска в 2013 году было совершено 299 ДТП, в которых погибло 19 и пострадало 339 человек, тяжесть составила 5,3% (АППГ – 4,2%). В 2012 году на территории города зарегистрировано 238 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 10 и пострадало 308 человек. Таким образом, на территории города количество ДТП увеличилось на 61 (25,6%), количество погибших на 9 (90,0%), количество пострадавших на 31 (10,1%).

На дорогах Нижнекамского района в 2013 году было совершено 29 ДТП, в которых погибло 5 и пострадало 39 человек, тяжесть составила 11,4% (АППГ 17,9%). В 2012 году на дорогах района зарегистрировано 17 ДТП, в которых 5 погибло и пострадало 23 человека. Таким образом, на 6 (+13,5%) увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий, количество погибших осталось такое же, как и в 2013 году, и на 6 (+6,3%) увеличилось количество пострадавших в ДТП.

Определяющее влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств, на долю которых пришлось 83,3% или 304 ДТП, в них погибли 33 и ранены 384 человека.

По вине водителей транспортных средств юридических лиц совершено 16 ДТП (-4,4%), в которых ранено 20 (+4,6%) человек.

Из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств, находившимися за рулем в состоянии опьянения, зарегистрировано 40 (+10,9%) происшествий, при которых 6 человек погибли и ранены 56 человек (+12,8%) (АППГ 32-6-42). Доля таких происшествий увеличилась с 5,4% за 12 месяцев 2012 года до 7,9% в 2013 году.

По вине водителей связаны с неправильным выбором ими скорости движения - 58 ДТП (15,9%), в которых погибло 14 человек (34,1%) и пострадало 68 человек (15,6%).

Из-за нарушения правил обгона и выезда на полосу встречного движения совершено 30 ДТП (8,2%).

За отчетный период увеличилось количество ДТП наездов по вине пешеходов. Совершено 16,8% или 61 ДТП (+90,6%), в которых погибли 8 (19,5%) и получили ранения 52 человека (+57,6%).

На территории города по вине пешеходов совершено 55 ДТП, в которых погибло 6 и пострадало 47 человек (АППГ 28-2-27). Увеличение количества ДТП составило 196,4%.

На территории района по вине пешеходов совершено 2 ДТП, в которых погиб 1 и пострадал 1 человек (АППГ 1-0-1).

В 2013 году повысилось количество наездов на пешеходов на пешеходных переходах. Совершено 18% или 65 (+22,6%) ДТП, в которых погибло 5 (+400%) и получили ранения 58 (+23,6%) человек (АППГ -53-1-55).

За 12 месяцев 2013 года с участием детей до 16 лет зарегистрировано 58 ДТП, при которых погибли 2 и получили травмы 58 детей. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП увеличилось на 61,1%, количество пострадавших увеличилось на 48,7%, количество погибших увеличилось в два раза (АППГ 36-0-39).

Основными факторами, влияющими на количество ДТП, являются время, место, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители транспортных средств, пешеходы). Имеет значение также то, в какое время суток произошло ДТП, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Сведения о количестве ДТП, произошедших с 2008 года в различные дни недели, приведены в таблице 2.

**Сведения о количестве ДТП,
произошедших в различные дни недели**

Таблица 2

	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Понедельник	35	40	45	45	38	54
Вторник	48	53	45	47	37	55
Среда	47	40	40	48	48	50
Четверг	32	44	51	47	39	51
Пятница	60	52	50	61	43	59
Суббота	43	50	59	55	44	40
Воскресенье	45	49	38	48	46	56

Таким образом, необходимость разработки и реализации настоящей Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

Быстрый рост количества автомобильного транспорта за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения в небольших городах и на территориальных дорогах, что оказало влияние на рост аварийности. В таблице 4 приведены сведения о росте количества автотранспортных средств.

С 2008 по 2013 год общее количество транспортных средств в Нижнекамском муниципальном районе увеличилось на 68,2% и на начало 2013 года составило 90496 единицы. При этом темп роста количества транспортных средств по годам составил в 2008 г. +6,2%, в 2009 г. +10,7% , в 2010 году +13,3%, в 2011 году +21,7%, в 2012 году +7,5% и в 2013 году +8,1%. Уровень автомобилизации на 1 января 2013 года составил 260 единиц транспортных средств на 1000 человек.

Вместе с тем применение программно-целевого метода при решении проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенным риском. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за недостаточной скоординированной деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг хода выполнения мероприятий Программы, регулярный анализ и, при необходимости, ежемесячное или ежеквартальное ранжирование индикаторов и показателя, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Учитывая вышеперечисленные факторы, целевая программа повышения безопасности дорожного движения в Нижнекамском муниципальном районе разрабатывается на один год.

Ожидаемый показатель аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода приведен в приложении 1 к Программе.

Сведения

о количестве транспортных средств в Нижнекамском муниципальном районе

Таблица 4

	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Прирост, ед. за год	-959	-743	+1624	+3674	+2648	+1489	+2069	+6689	+5408	+6435
Всего АМТС на начало года	58098	57139	56396	58020	61694	64342	65831	72424	77832	90496
В процентном соотношении		-1,7	-2,9	-0,1	+6,2	+10,7	+13,3	+21,7	+7,5	+8,1

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является сокращение в 2015 году на 6 человек количества лиц, погибших в результате ДТП, по сравнению с инерционным сценарием (приложение 9 к Программе) ($27 - 21 = 6$).

Условием достижения цели Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

- сокращение ДДТТ;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

- повышение уровня безопасности транспортных средств;

- повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления;

- совершенствование правовых основ деятельности органов исполнительной власти местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Реализация Программы предполагает осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы правового информирования населения с целью формирования стереотипов законопослушного поведения;

- проведение акций, направленных на формирование нетерпимого отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- вовлечение в профилактическую работу общественных организаций и жителей Нижнекамского муниципального района;
- совершенствование системы лицензирования в сфере подготовки водителей, разработка правовой основы контроля осуществления гражданами самостоятельной подготовки для получения права на управление транспортными средствами категорий «А» и «В»;
- разработка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей;
- усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;
- повышение профилактики ДДТТ, активное внедрение детских удерживающих устройств;
- техническое перевооружение ГИБДД;
- значительное увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации ДТП;
- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);
- совершенствование механизма оперативного информирования о ДТП дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий, введение единого федерального номера для вызова указанных служб на место ДТП;
- внедрение регламента взаимодействия дежурных служб на месте ДТП;
- разработка организационных и правовых основ оказания первичной медицинской помощи пострадавшим на месте ДТП и обучение этому работников служб, участвующих в проведении работ на месте ДТП, а также участников дорожного движения;
- оснащение постов ДПС средствами оказания первичной медицинской помощи;
- построение оптимальных моделей управления системой обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне;
- проведение работ по совершенствованию нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- разработка правовых и организационных механизмов повышения роли обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;
- мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам обеспечения безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы;
- дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения, управления движением магистрального, районного и общегородского значения;
- проведение акций, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;
- совершенствование работ по профилактике ДДТТ;

- размещение социальной рекламы на тематику безопасности дорожного движения на общественном транспорте, а так же на квитанциях об оплате коммунальных услуг;
- в системе образования включить в программу образования занятия по изучению Правил дорожного движения;
- разработать комплекс мероприятий, направленных на формирование ответственности будущих родителей («школа материнства»);
- совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;
- совершенствование форм и методов международного взаимодействия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам обеспечения безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

Ожидаемая динамика достижения показателя аварийности Программы приведена в приложении 2 к ней.

III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по направлениям.

Перечень мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведен в приложении 3 к Программе.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением ПДД, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Будет продолжена работа по формированию общественного мнения о проблеме БДД с помощью целевых информационных кампаний, внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе детей и подростков, правилам безопасного поведения на дорогах.

Требует активизации деятельность по созданию стандартов обучения ПДД различных категорий участников дорожного движения, обеспечению образовательных учреждений научно-методической, учебной и материально-технической базой.

Потенциальная надежность участников дорожного движения зависит от ряда факторов, одним из которых является уровень их теоретической и практической подготовки. У начинающих водителей он определяется традиционно по итогам сдачи экзамена. Однако водители становятся участниками большого количества ДТП в первые годы после его сдачи.

Безопасное вождение автомобиля требует хороших знаний, высокого уровня владения навыками вождения и точного понимания возникающей опасности. Эти способности должны развиваться с помощью непрерывных упражнений. Поэтому водители с большим стажем отличаются более безопасным поведением на дорогах в сравнении с водителями с небольшим практическим опытом. По некоторым зарубежным и отечественным данным, для безопасного вождения большинства водителей требуется практическое вождение в течение 7-8 лет или пробег в 100 тыс. километров.

Несмотря на то, что органы власти предъявляют минимальные требования к подготовке водителей и технике вождения для получения водительского удостоверения, разли-

чия в уровне подготовки и навыках вождения весьма значительны для водителей-новичков. Требования образовательного стандарта должны ликвидировать возможность получения прав совершенно не подготовленными водителями. И эти требования представляют собой своеобразное руководство для лиц, обучающихся управлению транспортным средством.

Учитывая вышеизложенное, в Программе предусмотрены мероприятия по повышению профессиональной подготовки водителей. Основными из них являются мероприятия по совершенствованию содержания, форм и методов подготовки в автошколах, профилактической работе с водителями, систематически нарушающими ПДД, созданию основ их психофизиологической диагностики. Кроме того, предусмотрены разработка и внедрение учебно-программной документации нового поколения для ранней профессиональной подготовки водителей.

Одним из важных направлений, предусмотренных Программой, является профилактическая работа с водителями, нарушающими правила дорожного движения. В этом направлении планируется работа по совершенствованию системы подготовки, повышения квалификации и переподготовки водителей автотранспортных средств.

Водители-новички имеют гораздо более высокий показатель риска ДТП по сравнению с опытными водителями. Этот показатель не зависит от возраста. Снижение возрастного предела может способствовать повышению водительского мастерства, уменьшению риска попадания в ДТП в последующие годы.

В связи с этим в Программе уделяется большое внимание развитию детско-юношеских автошкол и картинг-клубов, способствующих формированию практических навыков вождения автотранспортных средств в раннем возрасте.

В Программу включены мероприятия по совершенствованию системы формирования безопасного поведения участников дорожного движения, основными из которых являются:

- разработка стандартов обучения детей правилам безопасного поведения на дороге;
- разработка и выпуск учебников, книг, методических пособий и другой печатной продукции для преподавателей образовательных учреждений и участников дорожного движения;
- совершенствование системы сертификации и лицензирования, методологического, методического и материально-технического обеспечения учреждений, осуществляющих подготовку и переподготовку водителей, повышение квалификации и аттестацию преподавателей этих учреждений.

Перечень организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, приведен в приложении 4 к Программе.

Деятельность в указанном направлении предусматривает развитие автоматизированной системы управления дорожным движением по улучшению условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Перечень мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, приведен в приложении 5 к Программе.

Во всем мире признана важность своевременного оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП с целью снижения тяжести их последствий.

Исходя из важности медицинского аспекта в обеспечении безопасности дорожного движения, необходимо обеспечить взаимодействие экстренных служб Нижнекамского муниципального района с государственным учреждением здравоохранения.

В соответствии с этим в Программу также вошли мероприятия по совершенствованию структуры управления в области обеспечения безопасности дорожного движения, ответственными за реализацию которых в Нижнекамском муниципальном районе выступают управление Министерства внутренних дел России по Нижнекамскому району, отдел ГИБДД управления Министерства внутренних дел России по Нижнекамскому району и другие министерства и ведомства.

Распределение ответственности, ресурсов и задач между органами государственной власти должно способствовать достижению максимальной эффективности в работе по безопасности движения. Наиболее важными задачами являются нормативно-правовая деятельность, разумное распределение средств в работе по организации безопасности движения, а также максимально эффективное использование выделенных ресурсов.

Основная идея реализации организационных мероприятий – обеспечение более эффективного использования тех ресурсов, которые предоставляются для обеспечения безопасности дорожного движения путем целенаправленного распределения задач и ответственности. Эти мероприятия должны гарантировать, что мерам по обеспечению безопасности движения не будет отводиться второстепенная роль в связи с нечетким распределением задач между соответствующими органами власти.

Для повышения качества и обоснованности принимаемых управленческих решений предполагаются разработка и внедрение систем мониторинга, обеспечивающих государственные органы управления оперативной, текущей и перспективной информацией о состоянии и проблемах безопасности дорожного движения, принимаемых мерах и их эффективности, а также изучение и учет общественного мнения при подготовке и принятии управленческих решений.

В рамках проекта предусматривается осуществление комплекса профилактических мер с использованием средств массовой информации: организация ежегодных радио- и телевизионных курсов по обучению населения ПДД, методам оказания первой доврачебной помощи и правовым вопросам дорожного движения, регулярных радио- и телепередач рекламного и информационно-пропагандистского характера по вопросам безопасности дорожного движения.

Основной акцент при этом должен быть сделан на реализацию следующих мероприятий:

- расширение тиража, повышение качества печатной продукции по обучению населения безопасному поведению на дорогах;
- увеличение количества, повышение качества и эффективности передач на телевидении и радио.

Предполагаются, организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению правил дорожного движения. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться целенаправленным наблюдением за поведением участников дорожного движения.

Известно, что на рост аварийности влияет качество подготовки водителей. Анализ материалов показывает, что экзамены с первого раза стабильно из года в год сдают менее 36% курсантов, что является определяющим признаком низкого уровня их подготовки.

В таблице 5 приведены обобщенные сведения о количестве подготовленных водителей транспортных средств в 2007-2013 годах.

Количество подготовленных водителей транспортных средств

Годы	Количество учреждений, организаций, осуществляющих подготовку водителей	Общее количество водителей, человек	Количество подготовленных водителей, человек					трамвая, троллейбуса
			категорий					
			«А»	«В»	«ВС»	«С»	«Д»	
2007	13	3630	3	2708	679	2	60	27
2008	13	4730	0	3563	838	24	75	10
2009	10	3808	2	2831	732	5	43	38
2010	13	3842	0	2648	1017	4	35	13
2011	14	4263	3	3332	674	12	58	9
2012	14	4638	12	6941	1864	123	146	30
2013	13	5390	10	4534	270	232	57	15

Особое внимание в Программе уделяется подросткам как наиболее не защищенным участникам дорожного движения. Здесь предусматриваются:

- разработка и выпуск учебников, книг, методических пособий для преподавателей и родителей и другой детской печатной продукции;
- развитие системы воспитания и обучения детей и подростков безопасному поведению на дорогах и улицах;
- разработка и внедрение программ воспитания и обучения детей и школьников правилам дорожного движения и безопасному поведению на дорогах и улицах;
- оснащение техническими средствами, наглядными материалами детских дошкольных учреждений, школ и детских досуговых и культурных центров, классов, комнат и площадок для обучения правилам поведения на дорогах и улицах.

При разработке мероприятий для детей учитывалось то, что они должны влиять на поведение детей таким образом, чтобы снизить риск их попадания в ДТП.

Существующая сеть автомобильных дорог Нижнекамского муниципального района в основном сформировалась. Однако по многим параметрам она не соответствует возрастающим требованиям организации движения транспортных средств на дорогах.

Поэтому должна быть продолжена работа по совершенствованию существующей сети автомобильных дорог, которая обеспечит потребителям транспортных услуг гарантированный уровень удобства.

Влияние конструктивного улучшения дорог на количество ДТП лучше всего изучено на участках, проходящих за пределами населенных пунктов. Результаты исследований показывают, что за пределами населенных пунктов общее конструктивное улучшение дороги уменьшает количество травматизма примерно на 20 процентов. Количество ДТП с материальными потерями уменьшается на 5 процентов. ДТП в городах и населенных пунктах имеют тенденцию аккумулироваться на определенных участках дороги, чаще всего на перекрестках. Проезд через участки с наиболее высокой частотой ДТП представляет собой опасность. Высокая частота ДТП в этом месте может быть обусловлена неправильной формой самой дороги или непродуманным регулированием движения.

Исследование изменения количества ДТП на автомобильных дорогах Нижнекамского муниципального района в зависимости от времени года показало следующее:

1. В зимний и весенний периоды происходит приблизительно 40% ДТП от их общего количества за весь год.

2. Значительный рост ДТП происходит в летний и осенний периоды, они составляют около 60% от их общего количества за весь год. Однако в летний период возникновение ДТП из-за изменений дорожных условий составляет 15% от общего числа ДТП, а в осенний – этот показатель составляет 37%.

Существенное влияние на количество ДТП оказывает режим движения автотранспорта на отдельных участках автомобильных дорог.

Реконструкция участков дорог с особенно высокой частотой ДТП должна устранить условия, которые создают исключительно высокий уровень риска ДТП, и снизить ожидаемое количество ДТП в тех местах, где их частота особенно высока.

Сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности предполагается путем решения следующих задач:

- создание системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов, наделенных над ведомственной компетенцией в сфере безопасности дорожного движения;
- внесение предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы, регламентирующей деятельность ГИБДД, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, других контрольно-надзорных органов, и приведение ее в соответствие с действующим законодательством;
- увеличение количества комплексов видеофиксации нарушений ПДД, широкое применение радаров, приборов КРИС-П, КРИС-С;
- модернизация АСУД и светофорных объектов (оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала).

Эффективность контрольно-надзорной деятельности сотрудников, осуществляющих ее, зависит от уровня их технической оснащенности.

В связи с этим в Программе запланированы такие мероприятия по совершенствованию материально-технической базы органов контрольно-надзорной деятельности, как приобретение и установка на опасных участках видеоустройств регистрации скоростного режима движения транспорта.

Для достижения высокой эффективности реализации программных мероприятий и повышения качества работы по предупреждению ДТП вся деятельность республиканской системы обеспечения безопасности дорожного движения должна базироваться на самых современных знаниях об организации дорожного движения и путях совершенствования работы по предупреждению ДТП, взаимосвязи между формированием дорожной сети и безопасностью движения транспорта и других знаниях.

В связи с этим в Программу включены мероприятия, целью которых является научно-методическая и опытно-конструкторская поддержка механизмов их реализации.

Научные исследования по безопасности дорожного движения являются прикладными. Их результаты могут быть полезны в предотвращении ДТП или сокращении их числа.

Основой научных исследований, связанных с работой с участниками дорожного движения, являются, например:

- комплексное исследование причин ДТП с особо тяжкими последствиями;
- мониторинг состояния и проблем ДТП;
- мониторинг общественного мнения;
- разработка учебных планов и программ повышения квалификации преподавателей, осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств;
- разработка инновационных технологий подготовки водителей автотранспортных средств.

IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципалитета, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения БДД. Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств муниципального бюджета, внебюджетных источников, целевых источников.

Общий объем финансирования Программы составляет 77,548 млн. рублей (из них на капитальные вложения – 59,425 млн. рублей, прочие нужды – 18,123 млн. рублей).

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложении 6 к ней.

Объемы финансирования Программы за счет средств муниципального бюджета приведены в приложении 7 к ней.

Распределение средств, выделяемых на реализацию Программы, между ответственными исполнителями приведено в приложении 8 к ней.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Настоящая Программа является дальнейшим развитием Федеральной целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» и реализуется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Татарстан.

Формы и методы организации управления реализацией Программы определяются муниципальным заказчиком – Исполнительным комитетом Нижнекамского муниципального района.

Для организации работы по реализации Программы создана комиссия по безопасности дорожного движения при Руководителе Исполнительного комитета Нижнекамского муниципального района, состоящая из представителей отделов, управлений и ведомств, ответственных за организацию выполнения программных мероприятий.

Порядок финансирования Программы и учет расходов на ее выполнение, а также отчетности об использовании выделенных средств определяется нормативными документами Российской Федерации и Республики Татарстан. Текущий контроль за выполнением Программы осуществляется заказчиком.

VI. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы определяется:

- степенью достижения важнейшего показателя Программы – сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
- уровнем снижения важнейших индикаторов Программы:
 - транспортным риском (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств),
 - социальным риском (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения),
 - тяжестью последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);
- сокращением количества мест концентрации ДТП;

- сокращением количества ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тысяч транспортных средств;
- сокращением количества детей, погибших в результате ДТП;
- сокращением количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств.

В 2015 году ожидается сокращение количества лиц, погибших за год, на 6 человек по сравнению с инерционным сценарием.

Снижение социально-экономического ущерба от гибели людей определено в соответствии с Методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от ДТП, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации (№ Р-03112199-0502-00). Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в приведенных прогнозах не учитывается число лиц, пострадавших в результате ДТП.

Расчеты социально-экономической и бюджетной эффективности проводились в соответствии с Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденными Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике, № ВК 477 от 21 июня 1999 года.

Перечень использованных сокращений

ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ДДТТ	детский дорожно-транспортный травматизм
ДПС	дорожно-патрульная служба
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ЕДДС	единая дежурно-диспетчерская служба
ПДД	правила дорожного движения.

Приложение 1
к Целевой программе «Повышение
безопасности дорожного движения
в Нижнекамском муниципальном районе
на 2015 год»

**Ожидаемый показатель аварийности
в условиях отсутствия программно-целевого метода**

Показатель аварийности	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	25	27	28	30	32	34	36	38

Приложение 2
к Целевой программе «Повышение
безопасности дорожного движения
в Нижнекамском муниципальном районе
на 2015 год»

**Ожидаемая динамика достижения показателя аварийности целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в Нижнекамском муниципальном районе на 2015 год»**

Показатель аварийности	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Количество лиц, погибших в результате дорожно- транспортных происшеств- вий, человек	22	21	20	19	19	18	18	17
Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, по сравне- нию с инерционным сце- нарием, человек	3	6	8	11	13	16	18	21

Приложение 3
к Целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Нижнекамском муниципальном районе на 2015 год»

**Перечень мероприятий,
направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения**
(млн. рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				Республиканский бюджет	муниципальный бюджет	внебюджетных источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Оборудование дошкольных образовательных учреждений автоклассами и комплектами по ПДД	2015 год		-	-	-	УДО УО	снижение случаев ДТП с детьми-пешеходами
2.	Проведение пропагандистских мероприятий: «Внимание – дети!», «Пешеход, на переход!», «Декада дорожной безопасности!», «Вежливый водитель», «Зебра», «День памяти жертв ДТП» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного	2015 год	0,11	-	0,01	- 0,1	УДМиС автотранспортные предприятия	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

	движения, размещение материалов в средствах массовой информации							
3.	Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.	2015 год	0,22	-	-	-	УО автотранспортные предприятия УДМиС	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
4.	Организация публикаций статей на темы обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах в печатных изданиях УДО «Малыш», «Дошкольник», «Эллуки»	2015 год	-	-	-	-	УДО	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
5.	Содержание и оснащение необходимыми научно-методическими материалами полигона «Детский автогородок»	2015 год	1,2		1,2		УО	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
6.	Проведение массовых мероприятий с детьми: конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», Участие дошкольных образовательных учреждений НМР в республиканском конкурсе «Зеленый огонек». Пополнение кабинетов и уголков оборудованием по обучению детей правилам дорожного движения пособиями и наглядными материалами	2015 год	9,13	-	-	-	УДО УО УДМиС	формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах

7.	Разработка и подготовка к изданию учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, в том числе с использованием мультимедийных средств, включая методы дистанционного обучения по различным вопросам безопасного функционирования автомобильного транспорта (профессиональная подготовка водителей, организация безопасного транспортного процесса, техническое содержание транспортных средств и др.)	2015 год	0,01			0,01	автотранспортные предприятия	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
8.	Оснащение подразделений Ространснадзора техническими средствами контроля за соблюдением владельцами транспортных средств (должностными лицами) установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и т.д.)	2015 год	6,308			5,808 0,5	автотранспортные предприятия	Предупреждение опасного поведения водителей транспортных средств
9.	Проведение конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, научно-практических конференций по безопасному функционированию автомобильного транспорта	2015 год	0,175		0,02	0,1 0,015 0,04	УДМиС автотранспортные предприятия	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
10.	Изготовление и распространение свето-возвращающих приспособлений среди дошкольников и уча-	2015 год					УДО УО	снижение вероятности наездов на детей в темное время суток

	щихся младших классов							
11.	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений	2015 год	0,042	0,042			УДО	предупреждение ДДТТ
12.	Мониторинг общественного мнения по проблемам обеспечения безопасности дорожного движения	2015 год	0,1			0,1	автотранспортные предприятия	предупреждение ДТП
13.	Оснащение научно-методическими материалами базовых центров по подготовке водителей на основе учебно-курсовых комбинатов	2015 год	0,2			0,2	автотранспортные предприятия	повышение профессионального мастерства водителей автотранспортных средств на основе совершенствования нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации
14.	Оснащение тренажерной техникой для профессионального тренинга водителей транспортных средств на базе программно-технических комплексов с компьютерной визуализацией	2015 год	0,3			0,3	автотранспортные предприятия	Повышение уровня подготовки водительского состава на основе тренажерной техники на базе программно-технических комплексов с компьютерной визуализацией
15.	Проведение лекций и бесед по профилактике ДТП и травматизма	2015 год	0,221	0,215	-	0,006	УЗ	повышение грамотности населения

16.	Проведение обучения методике оказания первой медицинской помощи пострадавшим	2015 год	0,005	0,005	-	-	УЗ	Предупреждение развития осложнений
17.	Проведение с населением акций по профилактике травматизма и ДТП	2015 год	0,012	0,006	-	0,006	УЗ	Привлечение внимания населения к проблеме ДТП

Перечень сокращений

ПДД	Правила дорожного движения
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ДДТТ	детский дорожно-транспортный травматизм
ЮИД	юные инспекторы движения
ДЮАШ	детско-юношеская автошкола
УО	МУ «Управление образования»
УДМ	МУ «Управление по делам молодежи и спорту»
УДО	МУ «Управление дошкольного образования»

Приложение 4
к Целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Нижнекамском муниципальном районе на 2015 год»

**Перечень организационно-планировочных и инженерных мер,
направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов
в Нижнекамском муниципальном районе**

(млн. рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				Республиканский бюджет	Муниципальный бюджет	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальные вложения								
1.	Содержание территории по пр. Мира	2015 год	4,791		4,791		МБУ «ДЕЗ»	улучшение организации дорожного движения
2.	Текущий ремонт	2015 год	8		8		МБУ «ДЕЗ»	снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий
3.	Окраска пешеходных ограждений	2015 год	0,900		0,900		МБУ «ДЕЗ»	снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий

4.	Ремонт асфальтобетонных искусственных дорожных неровностей	2015 год	0,400		0,400		МБУ «ДЕЗ»	исключение возможности выезда транспортных средств на встречную полосу движения и тротуары, а также выхода пешеходов на проезжую часть дорог
5.	Нанесение линий дорожной разметки	2015 год	5,073		5,073		МБУ «ДЕЗ»	улучшение организации дорожного движения
6.	Содержание технических средств регулирования дорожного движения	2015 год	4,285		4,285		МБУ «ДЕЗ»	оптимизация маршрутов движения, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий
7.	Содержание автомобильных дорог Нижнекамского муниципального района	2015 год	35,520		35,520		МБУ «ДЕЗ»	снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий

Перечень сокращений

МБУ «ДЕЗ» Муниципальное бюджетное учреждение «Дирекция единого заказчика»

Приложение 5
к Целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Нижнекамском муниципальном районе на 2015 год»

Перечень мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

(млн. рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				Республиканский бюджет	муниципальный бюджет	внебюджетных источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальные вложения								
1.	Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2015 год					УЗ	Снижение смертности и инвалидизации населения при ДТП
2.	Приобретение лекарственных препаратов для комплектации медицинских аптек	2015 год	0,00657	0,00495		0,00162	УЗ	Снижение смертности и инвалидизации населения при ДТП

3.	Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники	2015 год	0,448		0,448		МПО «Верхняя Уратьма»	повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ
----	--	----------	-------	--	-------	--	-----------------------	--

Приложение 6
к целевой программе «Повышение
безопасности дорожного движения
в Нижнекамском муниципальном районе
на 2015 год»

**Объемы финансирования целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в Нижнекамском муниципальном районе на 2015 год»**

(млн. рублей)

Направления финансирования	Средства республиканского бюджета			Средства муниципального бюджета			Средства внебюджетных фондов		
	Всего	Кап. влож.	Прочие нужды	Всего	Кап. влож.	Прочие нужды	Всего	Кап. влож.	Прочие нужды
1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	0,268	-	0,268	10,38	-	10,38	7,475	-	7,475
2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах	-	-	-	58,971	58,971	-	-	-	-
3. Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	0,00495	0,00495	-	0,448	0,448	-	0,00162	0,00162	-
4. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого:	0,27295	0,00495	0,268	69,799	59,419	10,38	7,4766	0,00162	7,475

Приложение 7
к целевой программе «Повышение
безопасности дорожного движения
в Нижнекамском муниципальном районе
на 2015 год»

**Объемы финансирования целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в Нижнекамском муниципальном районе на 2015 год»
за счет средств муниципального бюджета**

(млн. рублей)

Источник финансирования	2015 год
Средства муниципального бюджета – всего, в том числе:	69,351
капитальные вложения	58,971
прочие нужды	10,38

Приложение 8
к целевой программе «Повышение
безопасности дорожного движения
в Нижнекамском муниципальном районе
на 2015 год»

**Распределение средств,
выделяемых на реализацию целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в Нижнекамском муниципальном районе на 2015 год»
между ответственными исполнителями**

(млн. рублей)

Ответственные за исполнение мероприятий Программы	Средства муниципального бюджета	
	капитальные вложения	прочие нужды
Управление здравоохранения	-	-
Управление образования	-	10,3
Управление дошкольного образования	-	-
Управление по делам молодежи и спорту	-	0,08
МБУ «ДЕЗ»	58,971	-
Автотранспортные предприятия	-	-
МПО «Верхняя Уратьма»	0,448	-
Итого:	59,419	10,38