



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.08.2026

г. Казань

КАРАР

№ 978

Об утверждении регионального стандарта
транспортного обслуживания населения
на 2026 – 2030 годы

В соответствии с пунктом 27² части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 г. № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения», пунктом 2¹ части 1 статьи 3 Закона Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Татарстан» Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения на 2026 – 2030 годы.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Премьер-министр
Республики Татарстан



„В.Песошин

Утвержден
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 31.08. 2026 № 978

Региональный стандарт транспортного обслуживания населения на 2026 – 2030 годы

№ п/п	Наименование показателя	Целевые значения показателя по годам				
		2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7
1. Показатели, характеризующие доступность для населения Республики Татарстан регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки пассажиров) во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа железнодорожным, воздушным, водным, внеуличным транспортом общего пользования (далее – иные виды транспорта)						
1.1. Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.1.1.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров	Расстояние кратчайшего пешеходного пути следования в зависимости от категории объекта от ближайшей к остановочному пункту точки границы земельного участка, на котором расположен объект, до ближайшего остановочного пункта, который обслуживается муниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, составляет: для многоквартирных домов – 500 метров; для индивидуальных жилых домов – 800 метров; для предприятий торговли с площадью торгового зала 1 000 кв.метров и более – 500 метров; для поликлиник и больниц муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан – 300 метров; для терминалов внешнего транспорта – 300 метров				
1.1.2.	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров	86,1 %	86,9 %	87,7 %	88,5 %	89,3 %

1	2	3	4	5	6	7
	находится в пределах нормативного расстояния пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров, в общем количестве населения, проживающего на территории Республики Татарстан					
1.2. Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.2.1.	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и иными видами транспорта	Не более 7 % от среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения Республики Татарстан				
1.3. Показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.3.1.	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты и (или) об осуществлении перевозки по заказу (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Республики Татарстан	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
1.4. Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров						
1.4.1.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта	Транспортное обслуживание населенных пунктов, относящихся к Казанской и Камской агломерациям, должно начинаться не позднее 06:30 часов и заканчиваться не ранее 22:30 часов. Транспортное обслуживание иных населенных пунктов на территории Республики Татарстан должно начинаться не позднее 07:00 часов и заканчиваться не ранее 22:00 часов				
1.5. Иные показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров						
1.5.1.	Доля остановочных пунктов регулярных перевозок пассажиров в межмуниципальном сообщении на автомобильном транспорте, оснащенных информацией о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, в общем количестве остановочных пунктов регулярных перевозок пассажиров в межмуниципальном сообщении на автомобильном транспорте	3 %	6 %	9 %	12 %	15 %

1	2	3	4	5	6	7
1.5.2.	Частота обслуживания остановочных пунктов	Частота обслуживания остановочных пунктов в муниципальных образованиях с численностью населения менее 250 человек должна составлять не реже двух дней в неделю не менее одного рейса в сутки по отправлению и не менее одного рейса в сутки по прибытию, обеспечивающих возможность поездки с пересадками до терминалов внешнего транспорта и (или) административного центра. Частота обслуживания остановочных пунктов в иных муниципальных образованиях должна составлять не реже пяти дней в неделю не менее одного рейса в сутки по отправлению и не менее одного рейса в сутки по прибытию, обеспечивающих возможность поездки с пересадками до терминалов внешнего транспорта и (или) административного центра				
1.5.3.	Обеспечение условий доступности для пассажиров из числа инвалидов услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта – доля низкопольного транспорта в общем числе транспортных средств	65,4 %	67 %	68 %	69 %	70 %
2. Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров						
2.1. Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.1.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	Не более 4 %				
2.2. Показатели технической безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.2.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	Не менее 1 %				

1	2	3	4	5	6	7
	порта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров					
2.3. Показатели дорожной безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.3.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	Не более 3 %				
2.4. Показатели экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров						
2.4.1.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих экологическому классу Евро-4 и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	95 %	96 %	97 %	98 %	99 %
2.5. Иные показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров						
2.5.1.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

1	2	3	4	5	6	7
	транспорта, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта					
3. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров						
3.1. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания						
3.1.1.	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным СП 34.13330.2021, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	20 %	23 %	26 %	29 %	32 %
3.1.2.	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным ГОСТ Р 52766-2007, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	0 %	3 %	6 %	9 %	12 %
3.1.3.	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным ОДМ 218.2.007-2011, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	0 %	3 %	6 %	9 %	12 %
3.1.4.	Доля рейсов автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта	54 %	66 %	78 %	82 %	86 %
3.2. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения						
3.2.1.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта, оснащенных си-	48 %	57 %	64 %	69 %	79 %

1	2	3	4	5	6	7
	стемой безналичной оплаты проезда, с низким полом (без ступеней), оборудованных электронными информационными табло, местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа, системами контроля температуры воздуха в салоне, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта					
3.3. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок						
3.3.1.	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок	Не более 2 единиц				
3.4. Иные показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров						
3.4.1.	Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров на автомобильном транспорте, на которых предусмотрена возможность безналичной оплаты проезда, в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров на автомобильном транспорте	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
3.4.2.	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки в пригородном сообщении, пассажирами на 1 кв.метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	3 человека на кв.метр свободной площади пола				
3.4.3.	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки в	0 человек на кв.метр свободной площади пола				

1	2	3	4	5	6	7
	междугородном сообщении, пассажирами на 1 кв.метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров					
3.4.4.	Доля рейсов автомобильного транспорта регулярных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, на которых наполняемость пассажирами на 1 кв.метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств не превышает максимальную, в общем количестве указанных рейсов	87 %	89 %	91 %	94 %	97 %
3.4.5.	Доля рейсов автомобильного транспорта регулярных перевозок пассажиров в междугородном сообщении, на которых наполняемость пассажирами на 1 кв.метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств не превышает максимальную, в общем количестве указанных рейсов	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
3.4.6.	Минимальная и максимальная допустимая температура воздуха в салоне транспортных средств автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и иных видов транспорта	Не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия, не более 25 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20 градусов Цельсия				