



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

05.02.2026

г. Менделеевск

№ 65

Об утверждении муниципальной целевой
программы «Повышение безопасности
дорожного движения в Менделеевском
муниципальном районе на 2026-2030
годы»

В целях безопасности дорожного движения в Менделеевском муниципальном районе, реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 Исполнительный комитет Менделеевского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Менделеевском муниципальном районе на 2026-2030 гг.» согласно приложению.

2. Рекомендовать Финансово-бюджетной палате Менделеевского муниципального района при формировании проекта бюджета включать Программу в перечень программ, подлежащих финансированию за счет средств местного бюджета.

3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Менделеевского муниципального района в сети «Интернет» www.mendeleevsk.tatar.ru и опубликовать на официальном портале правовой информации Республики Татарстан pravo.tatarstan.ru.

4. Постановление Исполнительного комитета Менделеевского муниципального района № 676 от 26.11.2020 считать утратившим силу.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя Исполнительного комитета Менделеевского муниципального района А.А. Захарян.

Руководитель

А.Ф. Исаков

Приложение
к постановлению Исполнительного комитета
Менделеевского муниципального района
Республики Татарстан
№ _____ от _____

**Муниципальная целевая программа
"Повышение безопасности дорожного движения в
Менделеевском муниципальном районе
на 2026-2030 годы»**

Оглавление

№ п/п	Наименование раздела	Номер страницы.
	Паспорт программы	стр. 3
1.	Обоснование проблемы	стр. 5
2.	Цель и задачи Программы, основные индикаторы и показатели, сроки и этапы ее реализации	стр. 8
3.	Мероприятия Программы	стр. 10
4.	Ресурсное обеспечение Программы	стр. 12
5.	Механизм реализации Программы, включающий в себя механизм управления реализацией программы, распределение сфер ответственности и механизм взаимодействия заказчиков Программы	стр. 13
6.	Оценка социально-экономической и экологической эффективности Программы	стр. 14

Паспорт Программы

Наименование программы	Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Менделеевском муниципальном районе на 2026-2030 годы»
Заказчик - координатор Программы	Исполнительный комитет Менделеевского муниципального района
Заказчики Программы	Отдел МВД России по Менделеевскому району, Менделеевский гарнизон пожарной охраны, ГАУЗ «Менделеевская центральная районная больница», МКУ «Управление по делам молодежи и спорта Исполнительного комитета Менделеевского муниципального района РТ», МКУ «Управление образования» Исполнительного комитета Менделеевского муниципального района РТ»
Основные разработчики Программы	Отдел МВД России по Менделеевскому району, Менделеевский гарнизон пожарной охраны, Исполнительный комитет Менделеевского муниципального района, ГАУЗ «Менделеевская центральная районная больница», МКУ «Управление по делам молодежи и спорта Исполнительного комитета Менделеевского муниципального района РТ», МКУ «Управление образования» Исполнительного комитета Менделеевского муниципального района РТ», Менделеевский филиал ГКУ "Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан"
Цели и задачи Программы	Целью программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий Задачами являются: создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения;

	повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.
Целевые показатели и индикаторы	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; число детей, погибших в дорожно- транспортных происшествиях; социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)
Сроки реализации Программы	2026-2030 годы I этап - 2026 - 2027 годы; II этап - 2028 - 2030 годы. В 2026 году необходимо проанализировать результаты реализации Программы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий Программы
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составляет 106668,8 тыс. руб. Источники финансирования - местный бюджет- 106145,3 тыс. руб., - средства внебюджетных источников -523,5 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2030 году на 1 человека (28,82 процента) по сравнению с 2014 годом; сокращение социального риска к 2030 году на 30,5 процента по сравнению с 2014 годом; сокращение транспортного риска к 2030 году на 36,07 процента по сравнению с 2014 годом.

1. Обоснование проблемы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Целями государственной демографической политики, установленными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Одним из главных направлений демографической политики является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Результаты реализации муниципальной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2021 - 2025 годах", утвержденной Постановлением Исполнительного комитета Менделеевского муниципального района № 676 от 26 ноября 2020 года, свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило сдерживать ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в районе. В ходе реализации этой программы основной акцент был сделан на таких важных направлениях, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, совершенствование условий движения транспортных средств и повышение безопасности пешеходов.

Принятие и реализация муниципальной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2021 - 2025 годах" позволили заложить основы программно-целевого подхода к решению проблем аварийности на дорогах района:

- установлены цель, задачи, измеримые целевые ориентиры снижения числа лиц, ежегодно погибающих в дорожно-транспортных происшествиях;
- разработана система программных мероприятий, ориентированных на достижение цели, и определены объемы и источники финансирования этих мероприятий;

Для улучшения качества дорожного покрытия муниципальных дорог в районе принята и действует муниципальная программа инфраструктурного развития Менделеевского муниципального района на 2026-2030 годы, финансируемая из республиканского бюджета и за счет средств муниципального дорожного фонда.

Оценивая эффективность муниципальной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2021 - 2025 годах", следует учитывать, что из-за отсутствия бюджетных средств финансовое обеспечение программы было недостаточным.

При разработке муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Менделеевском муниципальном районе в 2026-2030 годах» в качестве базового взят 2024 год. Анализируя состояние аварийности следует отметить, что в 2024 году в Менделеевском районе зарегистрировано 359 ДТП, при которых 3 человека погибло, 23 получили различные телесные повреждения.

Основной причиной ДТП с телесными повреждениями явились:

- наезд на пешехода - 9 (из них 0 - в нетрезвом состоянии),
- проезд перекрестка - 20,
- превышение скорости - 16 (из них 2 - в нетрезвом состоянии).

Как видно из мониторинга основных причин, наибольший удельный вес составляют наезд на пешехода, проезд перекрестка и превышение скорости.

Менделеевский муниципальный район находится на границе с Республикой Удмуртия. По территории района проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, подъезд к городам Ижевск и Пермь в РТ. 24 км этой дороги (между городами Елабуга-Ижевск), проходят по территории района. В 2024 году на данной автодороге произошло 85 ДТП, в которых 3 человек погиб, а 13 получили телесные повреждения.

На автодороге Набережные Челны –Агрэз произошло 47 ДТП, в которых погибло 0 человек и 4 получили телесные повреждения.

На территории города Менделеевска произошло 7 ДТП (из них 0 совершено водителями в нетрезвом состоянии), в которых погибших не было, 5 человек получили телесные повреждения.

На территории района было совершено еще 3 ДТП (из них 0-водителями в нетрезвом состоянии), в которых 0 человек погибло, 0 человек было ранено.

На основе анализа мест ДТП можно сделать вывод, что все ДТП с погибшими произошли на транзитных трассах, проходящих по территории района. Это связано не только с большой интенсивностью движения на этих дорогах, но и с высокой скоростью движения.

Местами концентрации ДТП являются:

- М-7 «Волга» подъезд к городам Ижевск и Пермь
- М-7 «Волга» Набережные Челны - Агрэз
- в городе Менделеевске – ул. Фомина, ул. Химиков, ул. Юбилейная, ул. Октябрьская.

Проводя анализ ДТП по дням недели, можно выделить наиболее опасные дни. Такими являются понедельник, вторник и суббота.

Учитывая, что 2024 год не является для района показательным по количеству погибших, проведем анализ ДТП за 8 месяцев 2025 года.

За данный период в районе зарегистрировано 222 ДТП при котором 2 человека получили смертельную травму и 15 человек получили различные телесные повреждения.

Основной причиной ДТП с телесными повреждениями в 2025г. явились:

- наезд на пешехода - 1 (0 - в нетрезвом состоянии),
- проезд перекрестка - 23,
- выезд на встречную полосу - 3, (из них 0 в нетрезвом состоянии),
- без водительского удостоверения -0.

Анализируем места ДТП.

На автодороге М-7 «Волга» подъезд к городам Ижевск и Пермь произошло 63 ДТП, в которых погибло 2 человека, 6 получили телесные повреждения.

На автодороге М-7 «Волга» - Бизяки произошло 40 ДТП, в которых погибших не было и 5 получили телесные повреждения.

В городе Менделеевске произошло 28 ДТП, в которых погибших не было, 4 человека получили травмы.

На основе анализа делаем вывод, что наибольшее количество ДТП происходит на трассах, где большая интенсивность и скорость движения.

Выявлены места концентрации ДТП:

- М-7 «Волга» подъезд к городам Ижевск и Пермь
- М-7 «Волга» - Бизяки

-в городе Менделеевске - ДТП произошли на улицах: Фомина, Октябрьская, Химиков.

Наиболее опасными днями недели являются понедельник, суббота.

Показатели аварийности за 2024, 8 месяцев 2025 года приведены в таблице

<i>Показатели</i>	<i>2024г.</i>	<i>2025г.</i>
ДТП	359	222
Погибло	3	2
в том числе дети	0	0
Ранено	23	15

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и дальнейшего снижения ее показателей до уровня развитых стран мира необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспечение финансовыми ресурсами.

2. Цель и задачи Программы, основные индикаторы и показатели, сроки и этапы ее реализации.

Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2030 году на 1 человека (28,82 процента) по сравнению с 2014 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи Программы позволяют создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в районе, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;
- сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации приведены в Приложении № 1.

Программа рассчитана на 2026 - 2030 годы и будет осуществляться в 2 этапа.

1- й этап - 2026 - 2027 годы;

2- й этап - 2028 – 2030 годы.

На 1-м этапе Программы планируется реализация следующих мероприятий:

- сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях;
- изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;

- стимулирование ответственности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления за снижение дорожно-транспортной аварийности;

В 2028 году необходимо проанализировать результаты реализации 1- го этапа Программы и подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий Программы.

На 2-м этапе Программы предусматривается реализация мероприятий, которые направлены на продолжение снижения аварийности на дорогах района и основаны на реализации наиболее актуальных для района задач по снижению дорожно-транспортного травматизма.

3. Мероприятия Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств регионального, местного бюджета, и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по направлениям Программы.

Объемы финансирования Программы за счет средств муниципального бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов муниципального бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Определены следующие направления Программы, способные улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью:

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;
- совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Деятельность по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения.

Мероприятия Программы, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в Приложении № 2. Деятельность по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия Программы, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, приведены в Приложении № 3.

Деятельность по повышению уровня технического состояния транспортных средств, их активной и пассивной безопасности предусматривает стимулирование

внедрения и использования новых технологий для минимизации человеческой ошибки при управлении транспортным средством, обеспечение мер поддержания транспортных средств в технически исправном состоянии, а также внедрение современных средств активной и пассивной безопасности транспортных средств.

Деятельность по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Мероприятия Программы, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий, приведены в Приложении № 4

Деятельность по совершенствованию нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения предусматривает устранение пробелов в законодательстве, разработку и внедрение практических инструментов реализации государственной политики, продолжение формирования основ институциональных преобразований, повышение имиджа Российской Федерации на мировой арене.

Мероприятия Программы, направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, приведены в Приложении № 5.

4. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на региональном и местном уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при региональной поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников. Общий объем финансирования Программы в 2026 - 2030 годах составляет 106668,8 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы за счет средств местного бюджета и иных источников по направлениям расходования средств приведены в Приложении № 6.

Основную часть муниципального бюджета планируется направить на капитальные вложения, включая обустройство пешеходных переходов, модернизацию светофорных объектов, сооружение ограждений на опасных участках автомобильных дорог, сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений и учреждений здравоохранения, установку светофорных объектов вблизи образовательных учреждений и учреждений здравоохранения, установку дорожных знаков на опасных участках дорог, проведение обучающих семинаров по безопасности дорожного движения, создание печатной и видеопродукции, посвященной проблемам безопасности дорожного движения, приобретение световозвращающих элементов и распространение их среди детей и подростков, посещающих образовательные учреждения.

Так же планируется строительство тротуаров и подходов к школам и дошкольным учреждениям, оборудование пешеходных переходов в городе и в сельских поселениях, сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений и учреждений здравоохранения, установку дорожных знаков на опасных участках дорог, и др.

Средства внебюджетных источников планируется использовать при строительстве автостоянок около торговых центров, а также на мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

5. Механизм реализации Программы, включающий в себя механизм управления реализацией Программы, распределение сфер ответственности и механизм взаимодействия заказчиков программы.

Механизм реализации Программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

Формы и методы организации управления реализацией Программы определяются заказчиком - координатором Программы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Органы местного самоуправления муниципальных образований осуществляют:

- разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации Программы и региональных программ;

- разработку, утверждение, реализацию и финансирование муниципальных программ, синхронизированных с региональными программами;

- подготовку бюджетной заявки на очередной финансовый год на софинансирование программных мероприятий из бюджета Республики Татарстан;

- анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения показателей и индикаторов эффективности реализации Программы, эффективности расходования бюджетных средств;

- ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление ее органу исполнительной власти Республики Татарстан, ответственному за взаимодействие по выполнению Программы;

- информационную поддержку деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

При изменении объемов бюджетного и внебюджетного финансирования Программы в установленном порядке проводится корректировка значений целевых индикаторов и показателей программных мероприятий.

Основные сведения о ходе и результатах реализации Программы, выполнении целевых показателей и индикаторов, объемах, затраченных на выполнение Программы финансовых ресурсов, результатах мониторинга реализации Программы и региональных программ размещаются в открытых источниках, информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", на сайтах участников Программы, портале "Безопасность дорожного движения" и др.

6. Оценка социально-экономической и экологической эффективности Программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

Бюджетная эффективность Программы отражает влияние реализации ее мероприятий на доходы и расходы местного бюджета. Социально-экономическая эффективность реализации Программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской смертности), и снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность Программы обеспечивается выполнением программных мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Положительные социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий Программы будут связаны с внедрением новых способов организации дорожного движения. За счет использования оптимальных маршрутов и меньшего времени нахождения в пути будут сокращаться выбросы окиси углерода и окислов азота, что окажет благоприятное воздействие на экологию.

Достижение экологической эффективности Программы позволит обеспечить предусмотренные национальными стратегическими документами в сфере социально-экономического развития естественное развитие экосистем, сохранение и восстановление при решении территориальных проблем уникальных природных комплексов, экологически безопасное развитие промышленности, сельского хозяйства, энергетики, транспорта и коммунального хозяйства, а также предупреждение возникновения чрезвычайных ситуаций в дорожном движении.

Социально-экономический эффект от реализации Программы представляет собой снижение социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий в результате реализации программных мероприятий за вычетом расходов на ее реализацию. Приведенный социально-экономический эффект рассчитывается как отношение общего текущего эффекта за год к коэффициенту дисконтирования.

Расчет социально-экономической эффективности Программы приведен в Приложении № 7

Целевые индикаторы и показатели программы

Показатель и индикаторы	Ед. изм.	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП, человек	человек	3	3	3	3	3	3	3
2. Количество детей, погибших в результате ДТП	человек	0	0	0	0	0	0	0
3. Социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения)	человек	10	10	10	10	9	8	7
4. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	9	9	9	9	8	7	6

Приложение № 2

Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения
(тыс. руб.)

№ п/п	Мероприятия	Срок испол- нения	Объем финанси- рования всего	В том числе:			Ответстве- нные за выполнение	Ожидаемый результат
				Бюджет РГ	Местный бюджет	Иные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальные вложения								
1	Проведение информационно-пропагандистских компаний с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество ДТП и тяжесть их последствий	2026-2030	-	-	-	-	МВД	Формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры
	в том числе на	2026	-	-	-	-		
2	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов	2026-2030	-	-	-	-	МВД Татмедиа	Повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дорогу
	в том числе на	2026	-	-	-	-		
	ВСЕГО	2026-2030	-	-	-	-		
	в том числе на	2026	-	-	-	-		

Приложение № 3

Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

(тыс. руб.)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования, всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				Бюджет РТ	Местный бюджет	Иные источники		
1	Приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	2026-2030	405,0	-	200,0	205,0	ИК ММРТ РТ МВД	Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге
	в т. ч. на	2026	81,0	-	40,0	41,0		
2	Распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	2026-2030	633,5	-	315,0	318,5	ИК ММРТ РТ МВД	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
	в т. ч. на	2026	126,7	-	62,0	64,7		
3	Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	2026-2030	-	-	-	-	МУ «Управление образования»	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге
	в т. ч. на	2026	-	-	-	-		
4	Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных учреждений по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков	2026-2030	-	-	-	-	МУ «Управление образования»	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

	безопасного участия в дорожном движении						
	в т. ч. на	2026	-	-	-	-	
	ИТОГО	2026-2030	1038,5	-	515,0	523,5	
	в т. ч. на	2026	207,7	-	102,0	105,7	

Приложение № 4

Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий

(тыс. руб.)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финанси- рования, всего	В том числе			Ответстве- нные за исполнение	Ожидаемый результат
				Бюджет РТ	Местный бюджет	Иные источники		
1	Строительство, реконструкция пешеходных переходов, тротуаров и дорог, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным, школьным образовательным учреждениям, учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями (в рамках МДФ)	2026-2030	83208,8	-	83208,8	-	ИК ММР РТ МВД	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
	в т. ч. на	2026	16065,6		16065,6	-		
2	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов, установка дорожных знаков (за счет остатков МДФ, БДД)	2026-2030	12500,0	-	12500,0	-	ИК ММР РТ МВД	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
	в т. ч. на	2026	2500,0	-	2500,0	-		
3	Обновление дорожной разметки в том числе горизонтальной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на пешеходных переходах вблизи образовательных организаций	2026-2030	6000,0	-	6000,0	-	ИК ММР РТ МВД	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
	в т. ч. на	2026	1200,0	-	1200,0	-		

4	Проведение работ по ямочному ремонту автомобильных дорог местного значения	2026-2030	3921,5	-	3921,5	-	ИК ММР РТ МВД	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
	в т. ч. на	2026	786,3	-	786,3	-		
	ВСЕГО	2026-2030	105630,3	-	105630,3	-		
	в т. ч. на	2026	20551,9	-	20551,9	-		

Приложение № 5

Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

(тыс. руб.)

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Объем финанси- рования, всего	В том числе		Ответствен- ные	Ожидаемый результат
				Местный бюджет	Иные источники		
1	Участие в специализированных семинарах, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению их	2026-2030	-	-	-	МВД	Повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения
	в т. ч. на	2026	-	-	-		

Приложение № 6

Объемы финансирования Программы за счет средств республиканского, местного бюджетов и иных источников финансирования

(тыс. руб.)

№ п/п	Показатели	2026- 2030	Средства бюджета РТ	Средства бюджета МО	Средства внебюджетных источников
1	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	-	-	-	-
	в т. ч. на 2026 год	-	-	-	-
2	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	1038,5	-	515,0	523,5
	в т. ч. на 2026 год	207,7	-	102,0	105,7
3	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	105630,3	-	105630,3	-
	в т. ч. на 2026 год	20551,9	-	20551,9	-
4	Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-	-
	в т. ч. на 2026 год	-	-	-	-
ВСЕГО		106668,8	-	106145,3	523,5
в т. ч. на 2026 год		20759,6	-	20653,9	105,7

Расчет социально-экономической эффективности Программы

№ п/ п	Показатели	2024г. (базовы й)	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	Итого
1	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), человек	3	3	3	3	3	3	18
2	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	3	3	3	3	3	3	18
3	Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), человек	0	0	0	0	0	0	0
4	Снижение социально-экономического ущерба от реализации	0	0	0	0	0	0	0