



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

27 Января 2026г.

**КАРАР**

№ 468

Об утверждении муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в муниципальном образовании город Набережные  
Челны на 2026-2028 годы»

В целях повышения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Набережные Челны, в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 20.03.2025 N 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Указом Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», статьей 41 Устава города, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденным Постановлением Исполнительного комитета от 11.09.2017 № 5326,

**ПО С Т А Н О В Л Я Ю:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Набережные Челны на 2026-2028 годы» (далее - муниципальная программа) согласно приложению.

2. Управлению финансов Исполнительного комитета обеспечить финансирование мероприятий по реализации муниципальной программы за счет средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования город Набережные Челны по разделам (подразделам) 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)» в размере 1 547 321,16 тыс. рублей: 2026 год – 515 773,72 тыс. рублей, 2027 год – 515 773,72 тыс. рублей, 2028 год – 515 773,72 тыс. рублей.

3. Управлению делопроизводством Исполнительного комитета обеспечить официальное опубликование настоящего постановления на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<https://pravo.tatarstan.ru>), и его размещение на официальном сайте муниципального образования город Набережные Челны в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://nabchelny.ru>.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника управления городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительного комитета Вильданова Р.Ф.

Руководитель  
Исполнительного комитета



Ф.Ш. Салахов

Приложение  
к постановлению  
Исполнительного комитета  
от «12» 01 2026 № 468

Муниципальная программа  
«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании  
город Набережные Челны на 2026-2028 годы»

Глава 1. Паспорт муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании  
город Набережные Челны на 2026-2028 годы»

Наименование муниципальной программы	«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Набережные Челны на 2026-2028 годы» (далее – муниципальная программа)
Основание для разработки муниципальной программы (наименование, номер и дата правового акта)	1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 3. Федеральный закон от 20.03.2025 N 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»; 4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; 5. Указ Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»; 6. Устав муниципального образования город Набережные Челны от 08.12.2005 № 6/5
Разработчик муниципальной программы	управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительного комитета
Исполнители муниципальной программы	1) управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительного комитета; 2) управление образования Исполнительного комитета; 3) УМВД России по городу Набережные Челны (по согласованию); 4) управление информационной политики и по связям с общественностью Исполнительного комитета; 5) управление финансов Исполнительного комитета; 6) управление архитектуры, градостроительного и жилищного развития.
Цели муниципальной программы	1) сокращение количества погибших в результате дорожно - транспортных происшествий (далее -ДТП), в том числе детей на 17,5 процентов; 2) сокращение ДТП с участием общественного пассажирского транспорта на 25 процентов;



	3) поддержание нормативного технического состояния улично-дорожной сети (далее – УДС) на достигнутых уровнях.			
Задачи муниципальной программы	1) создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; 2) повышение культуры вождения; 3) ликвидация мест концентрации ДТП; 4) поддержание нормативного технического состояния УДС.			
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	муниципальная программа рассчитана на 2026, 2027, 2028 годы			
Объемы и источники финансирования муниципальной программы с разбивкой по годам	Источники финансирования	Годы реализации муниципальной программы		
		2026	2027	2028
	Муниципальный бюджет	515 773,72 тыс.рублей	515 773,72 тыс.рублей	515 773,72 тыс.рублей
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы и показатели эффективности	сокращение на период 2026-2028 гг. количества лиц, погибших в результате ДТП на 25 процентов, количества ДТП с пострадавшими на 10 процентов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ)			
Контроль за реализацией муниципальной программы	управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительного комитета			

## Глава 2. Пояснительная записка с указанием проблем, на решение которых направлена муниципальная программа

За 10 месяцев 2025 года на обслуживаемой территории произошло 400 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, при которых погибли 12 человек и 486 получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с АППГ количество происшествий снизилось на 2,9% (АППГ 412; -12 ДТП) и раненых на 1,2% (АППГ 492; -6 человек). При этом наблюдается рост количества погибших на 33,3% (АППГ 8; +4 погибших).

Расчетный целевой показатель, предусмотренный национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД), в городе выполнен, при прогнозном значении 12, погибли 12 человек.

Распределение количества ДТП с пострадавшими по причинам их возникновения и работа личного состава по данным статьям:

- из-за нарушения правил маневрирования (перестроение, расположение ТС, боковой интервал, дистанция, задний ход) произошло 106 ДТП или 26,5% от всех ДТП (АППГ 97 ДТП; -9,3%), при которых 4 человека погибли (АППГ 1) и 142 человека ранено (АППГ 124 человека).

Личным составом пресечено 3249 нарушений правил маневрирования (АППГ 4315; -24,7%), что составляет 11,4% от выявленных нарушений ПДД водителями.

- из-за нарушения правил проезда перекрестков (очередность проезда, круговое движение, светофор) произошло 53 ДТП или 13,3% от всех ДТП (АППГ 89 ДТП; - 40,4%), при которых нет погибших (АППГ 2) и 79 человек ранен (АППГ 120 человек).

Личным составом пресечено 1993 нарушения правил проезда перекрестков (АППГ 577; в 2,4 раза), что составляет 7% от выявленных нарушений ПДД водителями.



- из-за превышения установленной скорости движения произошло 48 ДТП или 12% от всех ДТП (АППГ 26 ДТП; +84,6%), при которых погиб 1 человек (АППГ 0) и 62 человека ранено (АППГ 32 человека).

- из-за нарушения правил проезда пешеходного перехода произошло 70 ДТП или 17,5% от всех ДТП (АППГ 53 ДТП; +32,1%), при которых 3 человека погибли (АППГ 1) и 68 человек ранено (АППГ 58 человек).

Личным составом пресечено 544 нарушения правил проезда пешеходного перехода (АППГ 327; +66,4%), что составляет 1,9% от выявленных нарушений ПДД водителями.

- нарушения ПДД пешеходами – произошло 45 ДТП или 11,3% от всех ДТП (АППГ 49 ДТП; -8,2%), при которых 1 человек погиб (АППГ 3) и 44 человека ранено (АППГ 47 человек).

Личным составом пресечено 577 нарушений ПДД пешеходами (АППГ 600; -3,8 %) или 2,0% от всех нарушений ПДД.

По вине пешеходов, находившихся в состоянии опьянения, ДТП не зарегистрировано (АППГ 1 ДТП).

Основными видами аварийности, при которых участники дорожного движения получают увечья, являются:

- столкновение автомобилей, произошло 153 ДТП, что составляет 38,2 % от общего количества ДТП (АППГ 183 ДТП; -16,3%), в которых 4 человека погибли (АППГ 3) и 220 человек ранено (АППГ 252 человека);

- наезды на пешеходов, произошло 132 ДТП, что составляет 33,0% от общего количества ДТП (АППГ 125 ДТП; +5,6%), в которых 5 человек погибли (АППГ 3) и ранено 128 человек (АППГ 129 человек).

На пешеходных переходах произошло 70 наездов на пешеходов (АППГ 52; +34,6%), в которых погибли 3 человека (АППГ 0) и 68 человек ранено (АППГ 58).

- наезд на препятствие, произошло 40 ДТП, что составляет 10% от общего количества ДТП (АППГ 24 ДТП, -33,4%), в которых 2 человека погибли (АППГ 0) и 56 человек ранено (АППГ 29 человек).

Распределение ДТП по дням недели. Самый аварийный день:

- четверг - зарегистрировано 62 ДТП, на этот день приходится 15,5% всех ДТП, в которых 3 человека погибли и 65 человек ранено.

- пятница - зарегистрировано 61 ДТП, на этот день приходится 15,3% всех ДТП, в которых 1 человек погиб и 76 человека ранено;

Анализ распределения ДТП по времени суток показывает, что самое аварийное время на сегодняшний день:

- с 15 до 18 часов – за этот период времени произошло 85 ДТП или 21,2% от всех ДТП, в которых 1 человек погиб и 92 человека ранено.

- с 12 до 15 часов – за этот период времени произошло 78 ДТП или 19,5% от всех ДТП, в которых 1 человек погиб и 92 человека ранено.

#### Детский дорожно – транспортный травматизм

За 10 месяцев 2025 года на дорогах города Набережные Челны с участием детей в возрасте до 16 лет произошло 82 ДТП, в которых погибших нет и 85 несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 74 ДТП, в которых погиб 1 ребенок и пострадали 80 несовершеннолетних. Количество ДТП увеличилось на 10,8% и пострадавших в них детей на 6,25%.

За отчетный период сотрудниками отделения пропаганды проведено 139 тематических мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма в школах и детских садах (АППГ 146). Офицеры отделения приняли участие в 20 родительских собраниях (АППГ 20) и 11 совещаниях с работниками образования (АППГ 18). Совместно с Управлением образования организовано 27 городских конкурсов (АППГ

29) и 21 акция по ПДД (АППГ 32). Совместно с сотрудниками отдела ГИБДД и отдельной роты ДПС проведено 639 лекций по профилактике дорожно-транспортного травматизма в школах, детских садах и техникумах (АППГ 757).

Ведущим направлением деятельности отделения является взаимодействие со средствами массовой информации. Сотрудниками отделения пропаганды подготовлено:

- на телевидении 1364 сюжета (АППГ 1190);
- на радио 414 материал (АППГ 642);
- 1652 статьи было опубликовано в печатных изданиях и интернет порталах информационных агентств (АППГ 1521).

Глава 3. Программные мероприятия.  
Цель, задачи, индикаторы оценки результатов муниципальной программы и финансирования по мероприятиям

Цель	Наименование задачи	Наименование основных мероприятий	Исполнители	Сроки выполнения основных мероприятий	Индикаторы оценки конечных результатов, единицы измерения	Значения индикаторов				Финансирование и источники финансирования			
						2025 базовый	2026	2027	2028	2026	2027	2028	
Сокращение количества погибших в результате ДТП, в том числе детей	Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;	Конкурс «Безопасное колесо» учащихся общеобразовательных учреждений в рамках «Юный инспектор движения»	Управление образования Исполнительного комитета	Ежегодно	Количество учащихся, принявших участие	290	290	290	290	Мероприятие носит организационный характер	2026	2027	2028
		Акция для учащихся общеобразовательных учреждений «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!».				95	95	95	95				
		Зональный конкурс дидактических игр по обучению детей дошкольного возраста правилам безопасного дорожного движения «Дорога без опасности»				8	8	8	8				
				Ежегодно	Количество проведенных мероприятий, ед.	8	8	8	8	Мероприятие носит организационный характер			



		Лекции в общеобразовательных учреждениях на тему: «Безопасность дорожного движения»	ГАИ (по согласованию)	Ежегодно	Количество проведенных мероприятий, ед.	139	139	139	139	Мероприятие носит организационный характер
		Освещение в СМИ материалов по обеспечению безопасности дорожного движения	Управление информационной политики и по связям с общественностью Исполнительного комитета	Постоянно	Количество размещенного материала, ед./в день	12	12	12	12	Мероприятие носит организационный характер
		Проведение родительских собраний в общеобразовательных учреждениях на тему «Безопасность дорожного движения»		Ежегодно	Количество проведенных мероприятий, ед.	20	20	20	20	Мероприятие носит организационный характер
Сокращение ДТП с участием общественного пассажирского транспорта	Повышение культуры вождения	Организация и проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей магистральных автопоездов на «Кубок Мэра»	Управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительного комитета, Логистическая ассоциация Тагарстана (по согласованию)	Ежегодно	Количество участников, человек	30	30	30	30	Мероприятие носит организационный характер
		Организация и проведение городского конкурса профессионального мастерства водителей магистральных автопоездов на «Кубок Мэра»	Управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения	Ежегодно	Количество участников, человек	25	25	25	25	Мероприятие носит организационный характер

Поддержание нормативного технического состояния УДС на достигнутых уровнях.	Ликвидация мест концентрации ДТП	Исполнительно го комитета, МУП «Горкоммунхоз»	о мастерства водителей общественного транспорта	Ежегодно	Количество проведенных лекций, ед.	4	4	4	4	Мероприятие носит организационный характер	Муниципальный бюджет	Муниципальный бюджет	Муниципальный бюджет
			Организация и проведение курсов стрессоустойчивости и клиент ориентированности и с водителями общественного транспорта										
Поддержание нормативного технического состояния УДС на достигнутых уровнях.	Ликвидация мест концентрации ДТП	Управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительно го комитета	Ликвидация мест концентрации ДТП (приложение к муниципальной программе)	Ежегодно	Количество ликвидируемых мест концентрации ДТП	14	10	10	9		Муниципальный бюджет	Муниципальный бюджет	Муниципальный бюджет
			Содержание и ремонт дорог, мостов и тротуаров										
Поддержание нормативного технического состояния УДС	Поддержание нормативного технического состояния УДС	Управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительно го комитета	Зимнее содержание автомобильных дорог	Ежегодно	Количество предписаний ГИБДД на нарушение содержания	30	29	29	28		515 тыс. рублей	515 тыс. рублей	515 тыс. рублей
			Установка дорожных знаков										
Поддержание нормативного технического состояния УДС	Нанесение дорожной разметки	Исполнительно го комитета	Нанесение дорожной разметки	Ежегодно	Доля автомобильных дорог с дорожной разметкой, %	100	100	100	100		515 тыс. рублей	515 тыс. рублей	515 тыс. рублей



Сокращение ДТП с участием водителей маломотоциклетного автотранспорта	Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	Светофорные объекты	Управление архитектуры, градостроительного и жилищного развития	Ежегодно	Доля установленных светофорных объектов по предписанию ГИБДД, %	100	100	100	100	100
Сокращение ДТП с участием водителей автотранспорта	Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	Размещение баннеров с яркими слоганами, направленными против использования питбайков.	Управление архитектуры, градостроительного и жилищного развития	Ежегодно	Количество размещенного материала, ед.	3	3	3	3	3
Сокращение ДТП с участием водителей автотранспорта	Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	Размещение баннеров с яркими слоганами, направленными против нарушений ПДД водителями	Управление архитектуры, градостроительного и жилищного развития	Ежегодно	Количество размещенного материала, ед.	3	3	3	3	3

#### Глава 4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Для реализации мероприятий муниципальной программы предполагается использование средств муниципального бюджета в размере 1 547 321,16 тыс. рублей: 2026 год – 515 773,72 тыс. рублей, 2027 год – 515 773,72 тыс. рублей, 2028 год – 515 773,72 тыс. рублей.

#### Глава 5. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительного комитета создает условия для реализации программных мероприятий в пределах своей компетенции.

Социально — экономическая эффективность от реализации муниципальной программы достигается за счет:

- 1) сокращения количества погибших в результате ДТП;
- 2) сокращения ДТП с участием общественного пассажирского транспорта;
- 3) поддержания нормативного технического состояния УДС.

Заместитель Руководителя Аппарата,  
начальник управления делопроизводством  
Исполнительного комитета



Н.И. Галиева



Приложение  
к муниципальной программе

Ликвидация мест концентрации ДТП

№ п/п	Адрес МК ДТП	Предлагаемые мероприятия по снижению аварийности Счастливым 17-23-7443 ИДН 17-07 17-18 п. ЗЯБ	Источник финансирования муниципальной программы
1.	<p>Проспект М. Джалиля – улица Батенчука</p>	<p>1. Введение пятисекундной задержки красного сигнала светофора во всех направлениях. 2. Установка шумовых полос по проспекту М. Джалиля. 3. По улице Батенчука со стороны улицы Ямашева: 1) нанесение шумовых полос; 2) установка дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км/час» перед нерегулируемым пешеходным переходом – 2 шт.; 3) установка дорожного знака 1.17 «Искусственная неровность» – 1 шт. 4. По проспекту М. Джалиля со стороны улицы Гидростроителей установка дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км/час» перед перекрестком – 2 шт.</p>	<p>Местный бюджет</p>
2.	<p>Проспект Яшьлек – улица 40 лет Победы</p>	<p>Введение пятисекундной задержки красного сигнала светофора во всех направлениях</p>	<p>Местный бюджет</p>

3.	<p>Проспект Чулман – проспект Х. Туфана</p>	<p>1. Введение пятисекундной задержки красного сигнала светофора во всех направлениях.  2. По проспекту Х. Туфана:  1) нанесение шумовых полос;  2) установка дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км/час» – 4 шт.;  3) установка дорожного знака 1.16 «Неровная дорога» в обоих направлениях – 2 шт.  3. По проспекту Чулман со стороны 13 комплекса перенос дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км/час» и 1.16 «Неровная дорога» (установка перед шумовыми полосами)</p>	<p>Местный бюджет</p>
4.	<p>Мензелинский тракт, 1 (Орловское кольцо)</p>	<p>Введение пятисекундной задержки красного сигнала светофора во всех направлениях</p>	<p>Местный бюджет</p>
5.	<p>Улица Татарстан – улица Ш. Усманова</p>	<p>1. По улице Татарстан:  1) нанесение шумовых полос;  2) установка дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км/час» – 4 шт. (размер 70);  3) установка дорожного знака 1.16 «Неровная дорога» в обоих направлениях – 2 шт;  4) нанесение дорожной разметки на перекрестке</p>	<p>Местный бюджет</p>
6.	<p>Улица Машиностроительная – проспект Вахитова (Вахитовское кольцо)</p>	<p>1. Нанесение дорожной разметки 1.1 и 1.18, указывающих направление движения на кольцевом пересечении (термопластиком).  2. Установка дорожного знака 5.15.1 «Направление движения по полосам» – 2 шт.</p>	<p>Местный бюджет</p>
7.	<p>Улица Машиностроительная, 75 (ТЦ «Мегастрой»)</p>	<p>Нанесение шумовых полос до светофора</p>	<p>Местный бюджет</p>
8.	<p>Улица Машиностроительная, 96 стр.1 (рынок «Бархан»)</p>	<p>Нанесение дорожной разметки 1.1 и 1.18, указывающих направление движения (термопластиком)</p>	<p>Местный бюджет</p>



9.	<p>Проспект М. Джалиля – а/о «Центральная»</p>	<p>Нанесение шумовых полос</p>	<p>Местный бюджет</p>
10.	<p>Проспект Набережночелнинский – а/о «Челныгорстрой»</p>	<p>1. По проспекту Набережночелнинский:  1) нанесение шумовых полос;  2) установка дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км/час» - 4 шт.;  3) установка дорожного знака 1.16 «Неровная дорога» в обоих направлениях – 2 шт.</p>	<p>Местный бюджет</p>
11.	<p>Улица КАМАЗ-Мастер, 11</p>	<p>Установка дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км/час» перед каждым пешеходным переходом – 6 шт.</p>	<p>Местный бюджет</p>
12.	<p>Проспект М. Джалиля, 53 – «Камснаб»</p>	<p>1. Местный проезд по проспекту М. Джалиля со стороны 9 комплекса:  1) установка дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км/час» – 1 шт.;  2) установка дорожного знака 1.17 «Искусственная неровность» – 1 шт.;  3) установка дорожного знака 5.20 «Искусственная неровность» – 2 шт.;  4) установка дорожного знака 1.23 «Дети» – 2 шт.;  5) установка дорожного знака 8.2.1 «Зона действия»;  6) установка дорожного знака 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» – 1 шт.;  7) устройства искусственной дорожной неровности перед пешеходным переходом – 1 шт.</p> <p>2. Местный проезд проспекта М. Джалиля со стороны 10 комплекса:  1) установка дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км/час» – 2 шт.;  2) установка дорожного знака 1.17 «Искусственная неровность» – 2 шт.;  3) установка дорожного знака 5.20 «Искусственная неровность» – 4 шт.;  4) установка дорожного знака 1.23 «Дети» – 4 шт.;  5) установка дорожного знака 8.2.1 «Зона действия» – 1 шт.;  6) установка дорожного знака 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» – 2 шт.;  7) устройство искусственной дорожной неровности перед пешеходным переходом – 1 шт.</p>	<p>Местный бюджет</p>

13.	Проспект Хасана Туфана, д. 22/9	Закрытие разворота	Местный бюджет
14.	Улица Машиностроительная, 29	Ликвидирован один из трех проездов-выезда с Леруа Мерлен (выезд напрямую к перекрестку на разворот).	Местный бюджет