



**РЕШЕНИЕ**

д.Старая Мурзиха

**КАРАР**

№ 16

«22 » декабря 2025 года

**О внесении изменений в Решение Совета Мурзихинского сельского поселения Елабужского муниципального района Республики Татарстан №168 от 05.11.2019г. «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Мурзихинское сельское поселение» на 2019-2035 гг.**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 28.07.2004 № 45-ЗРТ «О местном самоуправлении в Республике Татарстан», Уставом муниципального образования «сельское поселение» Елабужского муниципального района Республики Татарстан, Совет Мурзихинского сельского поселения Елабужского муниципального района

**РЕШИЛ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Мурзихинского сельского поселения Елабужского муниципального района Республики Татарстан на 2019-2035 гг. в новой прилагаемой редакции согласно приложению №1.
2. Рекомендовать Финансово-бюджетной палате Елабужского муниципального района (Садыкова Э.И.) предусмотреть бюджетные ассигнования для выполнения мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мурзихинского сельского поселения Елабужского муниципального района Республики Татарстан на 2019-2035 гг. в счет текущего финансирования.
- 3.Настоящее решение подлежит официальному опубликованию.
4. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Председатель

И.Р.Гаделшин

Утверждена Решением Совета  
Мурзихинского сельского  
поселения «EMP РТ»

22 декабря 2025 г. № 16

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА  
ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ – МУРЗИХИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ  
ПОСЕЛЕНИЕ**

## Содержание

Паспорт .....	6
1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования .....	7
1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации .....	7
1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса .....	7
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	9
1.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог .....	10
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) .....	15
1.6 <u>Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока .....</u>	
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения ..	17
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств .....	18
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	18
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	20
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения .....	21
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры .....	21
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры .....	23
2 Разработка прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования .....	24
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения .....	24
2.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения .....	24

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта....	25
2.4 Прогноз развития дорожной сети поселения .....	25
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения .....	26
2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения .....	27
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	28
3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	28
4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметрах объектов транспорта, очередности реализации мероприятий (инвестиционных проектов) .....	30
4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	30
4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов .....	30
4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	31
4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения .....	32
4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб .....	33
4.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения .....	33
5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры .....	33
6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры .....	35
7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....	35

**ПАСПОРТ**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  
на территории муниципального образования – Мурзихинское сельское  
поселение**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования – Мурзихинское сельское поселение на 2019–2035 годы
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 № 190-ФЗ;</li><li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li><li>- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li><li>- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</li><li>- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li><li>Генеральный план Мурзихинского сельского поселения Елабужского муниципального района Республики Татарстан, утвержденный Советом Мурзихинского сельского поселения от 20.10.2016 № 48.</li></ul>
Заказчик Программы	Исполнительный комитет Мурзихинского сельского поселения ЕМР РТ
Разработчик Программы	Исполнительный комитет Мурзихинского сельского поселения ЕМР РТ
Цели и задачи Программы	<p>Цель программы – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Мурзихинского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования.</p> <p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования;</li><li>- организация мероприятий по улучшению условий дорожного движения;</li><li>- организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;</li><li>- развитие пешеходной инфраструктуры.</li></ul>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной	<ul style="list-style-type: none"><li>- протяженность дорог общего пользования местного значения, км;</li><li>- плотность УДС, км/км<sup>2</sup>.</li></ul>

инфраструктуры	
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы: 2019–2035 годы. Реализация программы не предусматривает подразделения на этапы.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Мероприятия, описанные в настоящей Программе, направлены на повышение уровня комфорта и безопасности пользователей транспортных средств, пешеходов, и на улучшение социально-экономического положения МО «Мурзихинское сельское поселение»
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы в 2019-2035 годах составит 25 843,9 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 102,0 тыс. руб., средства федерального бюджета – 1 000,0 тыс. руб., средства регионального бюджета – 24 741,9 тыс. руб.,</p> <p>Объемы средств для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке представительным органом местного самоуправления.</p> <p>в 2019г составит 1 833,0 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 6,0 тыс. руб., средства федерального бюджета – 0,0 тыс. руб., средства регионального бюджета – 1 827,0 тыс. руб.,</p> <p>в 2020г составит 1 833,0 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 6,0 тыс. руб., средства федерального бюджета – 0,0 тыс. руб., средства регионального бюджета – 1 827,0 тыс. руб.,</p> <p>в 2021г составит 3 493,9 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 6,0 тыс. руб., средства федерального бюджета – 1 000,0 тыс. руб., средства регионального бюджета – 2 487,9 тыс. руб.,</p>

в 2022г составит 2 206,0 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 6,0 тыс. руб., средства федерального бюджета – 0,0 тыс. руб., средства регионального бюджета – 2 200,0 тыс. руб.,

в 2023г составит 2 406,0 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 6,0 тыс. руб., средства федерального бюджета – 0,0 тыс. руб., средства регионального бюджета – 2 400,0 тыс. руб.,

в 2024г составит 6,0 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 6,0 тыс. руб., средства федерального бюджета – 0,0 тыс. руб., средства регионального бюджета – 0,0 тыс. руб.

в 2025г составит 2 006,0 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 6,0 тыс. руб., средства федерального бюджета – 0,0 тыс. руб., средства регионального бюджета – 2 000,0 тыс. руб.,

в 2026г составит 6 006,0 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 6,0 тыс. руб., средства федерального бюджета – 0,0 тыс. руб., средства регионального бюджета – 6 000,0 тыс. руб.

в 2027г составит 6 006,0 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 6,0 тыс. руб., средства федерального бюджета – 0,0 тыс. руб., средства регионального бюджета – 6 000,0 тыс. руб.,

в 2028г составит 6,0 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 6,0 тыс. руб., средства федерального бюджета – 0,0 тыс. руб., средства регионального бюджета – 0,0 тыс. руб.,

в 2029-2035гг составит 42,0 тыс. руб., из них средства местного бюджета – 42,0 тыс. руб., средства федерального бюджета – 0,0 тыс. руб., средства регионального бюджета – 0,0 тыс. руб.

Объемы средств для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной

	корректировке представительным органом местного самоуправления.
--	---

## **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования**

1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Республика Татарстан расположена на востоке европейской части Российской Федерации, на пересечении важнейших магистралей, соединяющих восток и запад, север и юг страны, имеет достаточную ресурсную обеспеченность (нефть, водные, лесные, земельные ресурсы).

Административный центр республики – г. Казань находится на расстоянии 797 км к востоку от Москвы.

Республика Татарстан является одним из 85 субъектов Российской Федерации и входит в состав следующих ареалов административно-политического и экономического характера:

Приволжский Федеральный округ;

Европейская макроэкономическая зона;

Поволжский экономический район.

Общая площадь республики составляет 67,8 тыс. кв. км. Максимальная протяженность территории – 290 км с севера на юг и 460 км с запада на восток.

Республика имеет непосредственные границы на севере с Удмуртской Республикой и Кировской областью, на востоке – Республикой Башкортостан, на юго-востоке – Оренбургской областью, на юге – Самарской областью, на юго-западе – Ульяновской областью, на западе – Чувашской Республикой, на северо-западе – Республикой Марий Эл. Границ с иностранными государствами Татарстан не имеет.

Республика Татарстан расположена в центральной части европейской России, по ее территории проходят система магистральных газопроводов и нефтепроводов, федеральные магистральные железнодорожные пути и автомобильные дороги, единая водная система европейской части России с

выходом к Каспийскому, Средиземноморскому и Балтийским бассейнам, воздушные трассы, которые обеспечивают перемещение потоков грузов и пассажиров с запада на восток и с севера на юг во многие континенты мира, регионы Российской Федерации и внутри Республики Татарстан. Транспортная система Республики Татарстан характеризуется следующими факторами:

прохождением кратчайшей трансконтинентальной железнодорожной магистрали в направлении «Запад – Восток», а также железнодорожного пути, связывающего поволжские крупные промышленные города по направлению «Северо-Запад – Юг»;

наличием и слиянием судоходных путей главных европейских рек России – Волги и Камы, а также рек Белая и Вятка, обеспечивающих не только водную связь с северо-западными и южными, но и с северо-восточными, приуральскими промышленными регионами;

прохождением автомобильных дорог федерального значения в трех направлениях: «Запад – Восток», «Запад – Юго-Восток» и «Северо-Запад – Юг», которые являются кратчайшими дорогами, связывающими западные европейские регионы и промышленные города России (Москва, Смоленск, Владимир) с ее восточными Поволжскими регионами и городами (Нижний Новгород, Чебоксары, Казань), Уральскими промышленными регионами и городами (Ижевск, Пермь, Екатеринбург), а также северо-западные регионы и города (Санкт-Петербург, Новгород, Череповецк, Иваново) с южными Поволжскими областями и городами (Ульяновск, Самара, Саратов, Волгоград, Астрахань) и юго-восточными промышленными регионами и городами (Уфа, Оренбург, Челябинск);

прохождением воздушных трасс во всех направлениях, наличием международных аэропортов «Казань» и «Бегишево», регионального аэропорта «Бугульма».

Центром пересечений указанных магистральных транспортных коммуникаций является Казанский транспортный узел, который, кроме железнодорожного узла, включает Казанский речной порт, автомобильные

федеральные и республиканские дороги, аэропорт и строящийся Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр.

Административно-территориальное деление Республики Татарстан представлено:

2 городскими округами (ГО «г.Казань», ГО «г.Набережные Челны»);

43 муниципальными районами;

39 городскими поселениями;

872 сельскими поселениями.

Елабужский район является административно-территориальной единицей и муниципальным образованием на северо-востоке Республики Татарстан. Административный центр – город Елабуга расположен в 215 км от города Казани. Площадь района – 1362,1 км<sup>2</sup>. На севере и северо-востоке Елабужский район граничит с Республикой Удмуртия и Менделеевским муниципальным районом, на востоке и юго-востоке – Тукаевским муниципальным районом, городским округом Набережные Челны, на юге – с Тукаевским и Нижнекамским районами, на западе – с Мамадышским районом Республики Татарстан. Елабужский район входит в состав Набережночелнинской агломерации.

В состав Елабужского района входит одно городское поселение (город Елабуга) и 15 сельских:

Альметьевское сельское поселение;

Бехтеревское сельское поселение;

Большееловское сельское поселение;

Большекачинское сельское поселение;

Большешурнякское сельское поселение;

Костенеевское сельское поселение;

Лекаревское сельское поселение;

Мортовское сельское поселение;

Мурзихинское сельское поселение;

Поспеловское сельское поселение;

Старокулюкское сельское поселение;

Староюрашское сельское поселение;

Танайское сельское поселение;

Татарско-Дюм-Дюмское сельское поселение;

Яковлевское сельское поселение.

Муниципальное образование «Мурзихинское сельское поселение» (далее МО «Мурзихинское сельское поселение») образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 22-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Елабужский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

В состав МО «Мурзихинское сельское поселение» в соответствии с этим законом входят:

село Новая Мурзиха (административный центр);

деревня Старая Мурзиха;

деревня Токмашка.

Поселение расположено на северо-востоке Республики Татарстан, в западной части Елабужского муниципального района. Мурзихинское сельское поселение граничит на севере с Большееловским и Мортовским сельскими поселениями, на востоке с Лекаревским сельским поселением, на юге с Костенеевским сельским поселением, на западе с Яковлевским сельским поселением Елабужского муниципального района.

Общая площадь Мурзихинского сельского поселения составляет 5015,6 га, в т.ч. площадь с.Новая Мурзиха – 78,9 га, д.Старая Мурзиха – 70,3 га, д. Токмашка – 29,7 га (согласно картографическому материалу).

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в муниципальном образовании (МО), привлекательности территории для

проживания, осуществления деятельности.

По состоянию на 1 января 2019 года численность населения МО «Мурзихинское сельское поселение» насчитывала 452 человек или 0,64% численности населения Елабужского района.

Динамика численности населения муниципального образования за последние 5 лет в соответствии с данными государственной статистики представлена в таблице 1.

Таблица 1 – Динамика численности населения МО «Мурзихинское сельское поселение»

Год	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Численность населения, чел.	452	447	441	407	400	393	390	365	370	400

За последний год отмечено уменьшение численности постоянного населения МО «Мурзихинское сельское поселение»

Большая часть населения (46,2%) проживает в д. Старая Мурзиха. В с. Новая Мурзиха проживает 45,4% от общей численности населения, в д. Токмашка – 8,4%.

В соответствии с Генеральным планом Мурзихинскому СП присвоен очень низкий балл по плотности населения, низкий балл по естественному приросту, высокий балл по демографической нагрузке и очень высокий балл по миграционному приросту. В итоге Мурзихинское сельское поселение отнесено к группе поселений с низким демографическим потенциалом.

Экономическая система МО «Мурзихинское сельское поселение» включает в себя агропромышленный комплекс, добывчу нерудных полезных ископаемых, торфа и отрасли инфраструктуры. Основу производства муниципального образования составляет сельское хозяйство. Основными направлениями сельскохозяйственного производства на территории МО «Мурзихинское сельское поселение» является зерновое растениеводство.

На территории Мурзихинского сельского поселения функционирует склад зерна возле с. Новая Мурзиха.

На территории Мурзихинского сельского поселения имеется 1 карьер по добыче нерудных полезных ископаемых.

Объектов коммунально-складского хозяйства на территории поселения не имеется.

На территории Мурзихинского сельского поселения расположены леса ГКУ «Елабужское лесничество» Мортовского участкового лесничества.

В поселении имеется детский сад, начальная школа, фельдшерско-акушерский пункт, сельский дом культуры, библиотека.

Градостроительная деятельность поселения включает в себя разработку и утверждение документов территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений.

В соответствии с Генеральным планом объем жилищного фонда Мурзихинского сельского поселения составляет 10,3 тыс.кв.м общей жилой площади, в т.ч. в:

- с. Новая Мурзиха – 3,4 тыс.кв.м;
- д.Старая Мурзиха – 5,5 тыс.кв.м;
- д.Токмашка – 1,4 тыс.кв.м.

В настоящее время жилой фонд Мурзихинского сельского поселения представлен исключительно индивидуальной застройкой.

### **1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Мурзихинского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения муниципального образования. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и

инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние социально-экономические транспортные связи МО «Мурзихинское сельское поселение» с другими регионами осуществляются автомобильным (индивидуальным и общественным) видом транспорта. Водный, железнодорожный и воздушный транспорт не используется.

Автомобильный транспорт является основным видом транспорта, которым осуществляется значительная часть внешних и внутригородских пассажирских перевозок, а также большая часть грузовых перевозок.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования в МО «Мурзихинское сельское поселение» осуществляются по пригородному муниципальному маршруту №103 Елабуга – н.п. Дюм-Дюм.

**1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог**

Транспортная инфраструктура МО «Мурзихинское сельское поселение» представлена автомобильными дорогами. Они связывают территорию поселения с соседними территориями и районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных объектов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Транспортная связь Мурзихинского сельского поселения с районами

Республики Татарстан и другими поселениями Елабужского муниципального района в настоящее время осуществляется через федеральные и региональные автомобильные дороги.

По территории поселения проходят:

автодорога федерального значения Iб технической категории М-7 «Волга»(Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа), протяженность которой в границах поселения составляет 6,5 км, покрытие – асфальтобетонное;

автодорога регионального значения V технической категории «М-7 «Волга» – Новая Мурзиха», протяженность которой в границах поселения составляет 3,57 км, покрытие – асфальтобетонное.

Местная сеть автомобильных дорог МО «Мурзихинское сельское поселение» Елабужского муниципального района представлена дорогами общего и необщего пользования, обеспечивающими связь инфраструктуры населенных пунктов с объектами промышленного производства и агропромышленного комплекса. Часть автомобильных дорог имеет асфальтобетонное покрытие, остальные –грунтовое.

Автомобильные дороги местного значения общего пользования представлены:

- подъездами к населенным пунктам;
- подъездами к жилой застройке;
- подъездами к объектам сельского хозяйства;
- подъездами к объектам промышленности;
- подъездами к объектам туризма и рекреации;
- подъездами к объектам обслуживания.

Основными характеристиками параметров дорожного движения являются значения интенсивности движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и пропускная способность.

Интенсивность автомобильной дороги федерального значения М-7 «Волга» составляет 2159ед./ч, пропускная способность – 5000 ед./ч.

Интенсивность движения на автодорогах местного значения МО «Мурзихинское сельское поселение» низкая, составляет менее 30 авт./ч. Автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют достаточную пропускную способность.

Описание и основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения, проходящих в границах МО «Мурзихинское сельское поселение», приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Описание и основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования, проходящих в границах МО «Мурзихинское сельское поселение»

п/п	Наименование районов, автомобильных дорог	атегория	Общая протяженность, км	В том числе:				Общее число полос движения	Ширина полосы движения, м
				цементо-бетон	асфальто-бетон	щебень, гравий	грунт		
Автодороги федерального значения									
	М-7 "Волга"	б	6,5	-	6,5			4	3,75
Автодороги регионального значения									
	М-7 "Волга" –Новая Мурзиха		3,57	-	3,57			1	3,5 –4,5
Автодороги местного значения, проходящие в границах населенных пунктов									
	с. Новая Мурзиха, ул. Центральная		1,412	-	-		1,412	-	-
	с. Новая Мурзиха, ул. Ленина		1,774	-	-		1,774	-	-
	с. Новая Мурзиха, ул. Советская		0,215	-	-	-	0,215	-	-
	с. Новая Мурзиха, ул. Захарова		0,427	-	-		0,427	-	-
	с. Новая Мурзиха, Проулок		0,133	-	-		0,133	-	-
	с. Старая Мурзиха, ул. Школьная	V	0,386	-	0,386			-	-
	с. Старая Мурзиха,		0,933	-	0,933			-	-

	ул. Молодежная	V						
	с. Старая Мурзиха, ул. Коммунистическая		0,46	-	-		0,46	
	с. Старая Мурзиха, ул. Заовражная		0,551	-	-		0,551	
	д.Токмашка, ул. Новая		0,328	-	-		0,328	
	д.Токмашка, ул. Красногвардейская		0,407	-	-		0,407	
	д.Токмашка, ул. Лесная		0,23	-	-		0,23	
	д.Токмашка, ул. Партизанская		0,209	-	-		0,209	
	д.Токмашка, ул. Гассара		0,272	-	-		0,272	

Данные по общей протяженности дорог общего пользования, проходящих в границах МО «Мурзихинское сельское поселение», приведены в таблице 3.

Таблица 3 – Протяженность дорог общего пользования, проходящих в границах МО «Мурзихинское сельское поселение»

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км
1	Общая протяженность дорог общего пользования, из них:	17,447
2	дороги федерального значения	3,57
3	дороги регионального и муниципального значения	6,5
4	дороги местного значения	7,737

Елабужский район характеризуется высокой плотностью дорожной сети.

В районе показатель плотности дорожной сети составляет 0,44 км/км<sup>2</sup>, что показывает высокую разветвленность сети улиц и дорог. Общая протяженность улично-дорожной сети МО «Мурзихинское сельское поселение» составляет

17,447км, плотность улично-дорожной сети – 0,23км/км<sup>2</sup>.

В целом, МО «Мурзихинское сельское поселение» характеризуется относительно развитой транспортной сетью и относительно благоприятной транспортной средой жизнедеятельности.

Стоит отметить, что существенное влияние на транспортную систему оказывает проходящая по территории сельского поселения федеральная дорога. В связи с существенным объемом корреспонденций, осуществляемых по автодороге М-7 "Волга", можно отметить, что на территории Мурзихинского сельского поселения вблизи рассматриваемой автотрассы складывается неблагоприятный фон для окружающей среды и здоровья населения: повышенный уровень шума, загрязнение атмосферного воздуха, негативное влияние на почву вблизи автодороги. В связи с этим требуется реконструкция дороги М-7 «Волга».

Экологическая нагрузка на дорогах регионального и местного значения со стороны участников дорожного движения оценивается как низкая ввиду следующих обстоятельств:

невысокие значения интенсивности движения и загрузки УДС;

незначительная доля грузовых транспортных средств в общем потоке;

отсутствие заторовых ситуаций.

Скорость транспортных потоков на местных автодорогах опорной сети МО «Мурзихинское сельское поселение» в целом соответствует величинам, обеспечивающим безопасность дорожного движения

Содержание автомобильных дорог муниципального образования предусматривает сезонные работы по систематическому уходу за дорожными одеждами, поддержание их в надлежащем эксплуатационном состоянии, порядке и чистоте, а также регулярное выполнение работ по очистке обочин дорог, по ямочному ремонту покрытия дорог, по промывке, очистке дорожных знаков, ограждений, по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному

графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования можно отнести неудовлетворительное состояние и отсутствие твердого покрытия на части улично-дорожной сети поселения и отсутствие тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, вследствие чего существует высокая вероятность возникновение ДТП с участием пешеходов на улицах населенного пункта.

### **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Для проведения количественного и качественного анализа активного парка транспортных средств на территории муниципального образования «Мурзихинское сельское поселение» были использованы данные отчетов Федеральной налоговой службы Российской Федерации (ФНС РФ). Количественные характеристики парка транспортных средств поселения по итогам 2018 года приведены в таблице 4. Динамика изменения количества зарегистрированных автомобилей за период с 2013 по 2016 годы представлена на рисунке 1.

**Таблица 4 – Количественные характеристики парка транспортных средств Мурзихинского сельского поселения**

Наименование	Всего, ед	В собственности организаций, ед.	В собственности граждан, ед.
Транспортные средства, всего, в том числе:	65	2	63
легковые автомобили	55	1	54
мотоциклы, мотороллеры	9	0	9
автобусы	0	0	0

грузовые автомобили	1	1	0
---------------------	---	---	---

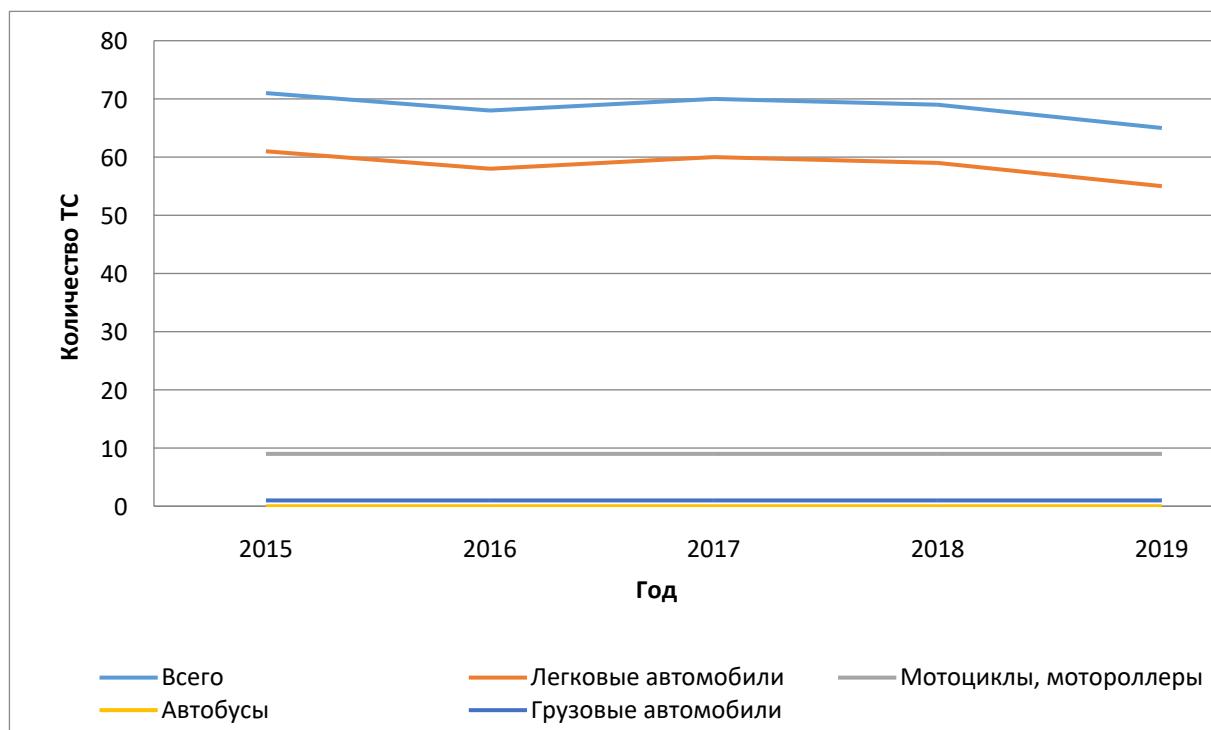


Рисунок 1 – График изменения количества зарегистрированных автомобилей за период с 2015 по 2019 годы

Качественный состав парка транспортных средств Мурзихинского сельского поселения и его динамика в ретроспективе за период с 2015 по 2019 годы представлены в таблице 5.

Таблица 5 – Состав парка транспортных средств за период с 2015 по 2019 годы.

Вид транспортного средства	Доля от общего количества транспортных средств, %				
	2015	2016	2017	2018	2019
Легковых	85,6	84,5	85,6	85,6	85,7
Мотоциклов и мотороллеров	13	13	13	13	13,5
Автобусов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Грузовых	1,4	1,5	1,4	1,4	1,5

Согласно полученным данным, уровень автомобилизации в Мурзихинском сельском поселении составляет 144 легковых автомобилей на

1000 населения. В перспективе количество ТС, используемое жителями района будет расти.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется в пределах участков объектов притяжения, на придомовых участках жителей и на внутридворовой территории многоквартирных домов. Дефицита парковочного пространства не выявлено.

## **1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными целями.

По территории Мурзихинского сельского поселения Елабужского муниципального района Республики Татарстан осуществляются регулярные пригородные автобусные пассажироперевозки, а также регулярные междугородние пассажироперевозки.

Два межмуниципальных маршрута являются проходящими:

маршрут № 591 «Елабуга – Казань - Елабуга»;

маршрут № 587 «Мамадыш – Набережные Челны с заездом в г. Елабуга».

Муниципальный маршрут № 103 «Елабуга – населенный пункт Дюм-Дюм» осуществляет перевозку пассажиров, делая остановку на соответствующих остановочных пунктах на территории поселения.

Пассажирские перевозки осуществляются согласно утверждённому реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок Елабужского муниципального района. Согласно реестру муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории Мурзихинского сельского поселения Елабужского района перевозкой пассажиров занимается один перевозчик–ИП Карионов Илья Сергеевич РТ.

В таблице 6 приведены данные по технико-эксплуатационным

параметрам регулярного маршрута общественного транспорта, проходящего по территории МО «Мурзихинское сельское поселение».

Одним из важнейших компонентов инфраструктуры системы маршрутных пассажирских перевозок являются остановочные пункты. Для безопасной и удобной их эксплуатации как со стороны пассажиров, так и для водителей, осуществляющих пассажирские перевозки, и для других участников дорожного движения необходимо при устройстве остановок общественного транспорта соблюдать требования ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и других нормативных документов, регламентирующих работы дорожных служб по обустройству остановочных пунктов с учетом комфортных условий для различных (в том числе и маломобильных) групп населения.

Таблица 6 – Данные по технико-эксплуатационным параметрам регулярного маршрута общественного транспорта

Наименование параметра	Значение параметра
Регистрационный номер маршрута	103
Наименование маршрута	Елабуга – н.п. Дюм-Дюм
Протяженность маршрута, км	138,6
Максимальное количество ТС	1
Марка ТС на маршруте	ПАЗ 32054
Месячный пассажиропоток, тыс. чел.	4,3-4,8
Количество рейсов в месяц	56-62
Нормативная вместимость ТС, чел.	38

Примечание – технико-эксплуатационные параметры были получены из утверждённого реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок Елабужского муниципального района 2016 года и отчетов за 2017 год по пассажирским перевозкам, предоставленных перевозчиками.

В таблице 7 приведены данные по обустройству остановочных пунктов МО «Мурзихинское сельское поселение».

Таблица 7 – Обустройство остановок общественного транспорта на территории МО «Мурзихинское сельское поселение»

п/п	Название	Направление	Автобусный павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	Знак остановки	Освещение	Пешеходный переход
	н.п. Старая Мурзиха	Прямое	+	+	+	-	+	-

Пассажирские перевозки осуществляются согласно утверждённому реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок. В целом существующая система маршрутного пассажирского транспорта общего пользования справляется с поставленными задачами. Среди проблем следует отметить использование устаревшего подвижного состава с невысокими показателями комфортабельности и экологичности. Остановочные объекты обустроены в недостаточном объеме в соответствии с действующими нормативами.

### 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение является наиболее предпочтительным видом корреспонденций, поскольку предъявляет наименьшие требования к транспортной инфраструктуре, не порождает негативных последствий, связанных с загрязнением окружающей среды и зашумлением, а также способствует повышению уровня здоровья населения. Однако для удобного и безопасного перемещения граждан следует обеспечить улично-дорожную сеть необходимыми пешеходными связями с использованием соответствующих технических средств организации дорожного движения.

Большая часть улиц и дорог МО «Мурзихинское сельское поселение» не обеспечены тротуарами и пешеходными дорожками. Обустройство улично-дорожной сети поселения современной пешеходной инфраструктурой позволит решить ряд задач:

- повысить уровень безопасности и комфорта пешеходного движения;
- обеспечить пешеходную доступность населенных пунктов;
- повысить качество пеших трудовых миграций жителей населенных

пунктов, т. е. перемещения до мест приложения труда;

обеспечить пешеходные связи периферии поселения с центральными районами;

обеспечить пешеходную доступность объектов социального, бытового и культурного обслуживания;

повысить пешеходную связность внутри населенных пунктов;

обеспечить пешеходными маршрутами историко-ландшафтные комплексы в целях рекреации и развития туризма.

Улично-дорожная сеть МО «Мурзихинское сельское поселение» не оборудована наружным электроосвещением.

Велосипедное движение обладает теми же преимуществами, что и пешеходные перемещения, к тому же позволяет осуществлять корреспонденции на большие расстояния. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовой транспорт является основным видом транспорта для перемещения грузов от места производства к месту потребления.

Основные маршруты движения грузового транспорта в МО «Мурзихинское сельское поселение» проходят по автомобильным дорогам федерального значения М-7 «Волга», регионального значения «М-7 «Волга» – Новая Мурзиха» и по опорной дорожно-уличной сети населенных пунктов.

Основными местами притяжения грузопотоков на территории поселения являются объекты агропромышленного комплекса. В структуре грузов преобладают продукты сельскохозяйственного производства.

Интенсивность движения грузового транспорта на дорогах низкая и

составляет не более 10 автомобилей в час. Существенного влияния на транспортную и экологическую ситуацию в муниципальном образовании эти перевозки не оказывают.

### **1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Всесторонний анализ данных о ДТП является одной из наиболее важных составляющих частей работы по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

На сегодняшний день проблема аварийности на автомобильных дорогах приобретает особую остроту в связи с увеличением парка транспортных средств, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения и крайне низкой дисциплиной как водителей, так и пешеходов.

В настоящее время обеспечение безопасности дорожного движения как на дорогах и улицах населенных пунктов, так и на трассах регионального и федерального значения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий является одной из актуальных задач комплексного развития транспортной инфраструктуры.

В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности были использованы данные официальной статистики аварийности Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения (ГИБДД) РФ, открытые данные, предоставленные министерством внутренних дел РФ.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» устанавливает на уровне местного самоуправления целевую муниципальную программу, как инструмент реализации программно-целевого метода решения задач обеспечения надлежащего уровня безопасности дорожного движения в муниципальных

образованиях. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках специальной муниципальной программы.

#### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Из общего количества проб воздуха, не соответствующих гигиеническим нормативам, более 50 % составляют пробы, отобранные на автомагистралях.

Стационарные посты наблюдения на автомагистралях Елабужского района отсутствуют.

### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Генеральным планом МО «Мурзихинское сельское поселение» при определении направления развития муниципального образования были учтены программы социально-экономического развития Республики Татарстан, Елабужского муниципального района, региональные и федеральные отраслевые программы.

Схемой территориального планирования Елабужского муниципального района и генеральным планом Мурзихинского сельского поселения на период до расчетного срока не предусматривается развития промышленного производства на территории поселения.

В соответствии с мероприятиями Схемы территориального планирования Елабужского муниципального района планируется дальнейшее развитие существующих направлений сельскохозяйственного производства Мурзихинского сельского поселения.

Основной целью раздела «Развитие транспортной инфраструктуры Мурзихинского сельского поселения» в составе Генерального плана Мурзихинского сельского поселения Елабужского муниципального района является разработка мероприятий направленных на развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, с увеличением эффективности и конкурентоспособности экономики поселения, с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и плотности дорожной сети.

### **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры

МО «Мурзихинское сельское поселение» осуществляется в соответствии с:

Градостроительным кодексом Российской Федерации;

Федеральным законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;

Схемой территориального планирования муниципального образования Елабужского района от 21.12.2010 № 20-14/17538;

Генеральным планом Мурзихинского сельского поселения Елабужского муниципального района Республики Татарстан, утвержденным Советом Мурзихинского сельского поселения от 20.10.2016 № 48.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО «Мурзихинское сельское поселение», сформирована.

### **1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Советом Мурзихинского сельского поселения Елабужского района Республики Татарстан утверждено Решение № от 2025 «О бюджете Мурзихинского сельского поселения Елабужского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов».

В рамках Решения предусматриваются:

строительство и содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах городских округов и поселений в рамках благоустройства;

уличное освещение.

Источниками финансирования являются средства местного бюджета по годам:

- 2019 год – 6,0 тыс. руб.;
- 2020 год – 6,0 тыс. руб.;
- 2021 год – 6,0 тыс. руб.;
- 2022 год – 6,0 тыс. руб.;
- 2023 год – 6,0 тыс. руб.;
- 2024 год – 6,0 тыс. руб.;
- 2025 год – 6,0 тыс. руб.;
- 2026 год – 6,0 тыс. руб.;
- 2027 год – 6,0 тыс. руб.;
- 2028 год – 6,0 тыс. руб.

### **2. Разработка прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования**

#### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Демографическую политику, в том числе прогноз численности населения, в отношении муниципальных районов республики и городов республиканского

значения устанавливает Министерство экономики Республики Татарстан. Прогноз численности населения в разрезе городских и сельских поселений Елабужского района выполнялся в рамках Схемы территориального планирования Елабужского муниципального района с учетом прогноза общей численности населения Елабужского района, предоставленного Министерством экономики Республики Татарстан.

В целях удовлетворения потребностей населения в учреждениях обслуживания с учетом прогнозируемых характеристик и социальных норм, обеспечения равных условий доступности объектов обслуживания для всех жителей, генеральным планом предлагаются следующие мероприятия.

В целях развития агропромышленного сектора Генеральным планом на предусматриваются следующие мероприятия:

- перефункционирование части территории недействующего зернотока, расположенного возле с.Новая Мурзиха под территорию для размещения производственных объектов и части территории под озеленение специального назначения;
- перефункционирование территории навозохранилища, расположенного возле с.Новая Мурзиха под озеленение специального назначения;
- перефункционирование части территории недействующей фермы КРС, расположенной возле с.Новая Мурзиха под территорию для размещения производственных объектов и части территории под озеленение специального назначения;

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Относительно стабильная демографическая ситуация в сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Мурзихинского сельского поселения не произойдет в расчетном периоде.

Существующая инфраструктура автомобильного транспорта справляется с решаемыми задачами, но обладает посредственными характеристиками (низкий уровень благоустройства УДС и состояния дорожного полотна; недостаточная ширина проезжих частей ряда улиц; нехватка мостовых сооружений через естественные преграды; и др.).

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Мурзихинском сельском поселении.

Согласно СТП Республики Татарстан и СТП Елабужского муниципального района на территории сельского поселения не запланированы мероприятия по развитию железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта.

#### 2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Целью развития транспортной инфраструктуры исследуемой территории является создание условий для роста экономической активности муниципального образования, улучшения качества жизни населения за счет расширения спектра транспортных услуг, совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры.

Генеральным планом муниципального образования «Мурзихинское сельское поселение» предлагается строительство улиц и дорог на площадках нового жилищного строительства и реконструкция улиц и дорог на территории существующей жилой застройки населенных пунктов, входящих в состав Мурзихинского сельского поселения.

#### 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз уровня автомобилизации для населенных пунктов Республики Татарстан содержится в Республиканских нормативах градостроительного проектирования Республики Татарстан. На базе прогнозных данных можно предположить, что на долгосрочный период до 2035 года обеспеченность

жителей муниципального образования Мурзихинское сельское поселение индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2028 году – 110 легковых автомобилей на тысячу населения;

в 2035 году – 155 легковых автомобилей на тысячу населения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения транспортных средств и плотность транспортного потока.

Анализ существующей обстановки и сложившихся трендов социально-экономического развития, а также повышения уровня автомобилизации населения позволяет сделать вывод, что на расчетный срок в параметры дорожного движения увеличается не более чем на 20%.

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Мурзихинского сельского поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня организации дорожного движения за счет разработки комплексных схем и проектов организации дорожного движения и реализации

предусматриваемых ими мероприятий.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и

растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

В целом прогнозируется снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения прежде всего за счет перехода к использованию более экологически чистых транспортных средств и материалов обустройства транспортной инфраструктуры. Улучшение экологической обстановки также планируется за счет проведения ряда мероприятий, направленных на вынос части агропромышленных предприятий и производств в зоны, отделенные от жилой застройки, и на нивелирование негативного воздействия за счет работ по содержанию автомобильных дорог и населенного пункта.

### **3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

В документе территориального планирования Стратегиями социально-экономического развития Республики Татарстан и Елабужского муниципального района рассматриваются три основных сценария социально-экономического развития.

Базовый сценарий предполагает стабильное, планомерное развитие экономики, с темпами роста, благоприятными для района. Накопленный темп роста валового территориального продукта (ВТП) с 2015 по 2030 год прогнозируется с увеличением в 1,7 раз на фоне благоприятной мировой экономической обстановки. За счет развития Особой экономической зоны производственно-промышленного типа (ОЭЗ ППТ) «Алабуга» численность работников предприятий увеличится с 2015 по 2030 гг. на 15 %. Численность населения также стабильно растет, и к 2030 году достигнет 97,3 тысяч человек.

Увеличивается приток туристов на территорию района, с ежегодной динамикой в 5 – 6 %, растет инвестиционная привлекательность района для бизнеса. Уровень экономической самодостаточности района прогнозируется с

ростом от 0,55 до 0,81 %. В целом, базовый сценарий развития предполагает реализацию всех поставленных задач и инвестиционных проектов.

Оптимистичный сценарий основывается на тенденциях улучшения мировой экономической обстановки, характеризуется динамичным ростом экономики Елабужского муниципального района.

Валовой территориальный продукт увеличивается более высокими темпами, накопленный темп роста в 2030 году составит 1,9 % по отношению к 2015 году. Активно развивается промышленность, сельское хозяйство, ведется интенсивное строительство жилья. Население района к 2030 году достигает 100,4 тыс. человек. Улучшается качество жизни населения.

Уровень жителей, систематически занимающихся спортом, с каждым годом увеличивается на 3 – 4 % и к 2030 году достигает 56 %. Доходы населения возрастут к 2030 году в 2,3 раза. Доходы бюджета увеличиваются, обновляется инфраструктура района, что способствует развитию туризма. Туристический поток к 2030 году увеличивается в 3,4 раза. Продолжает свое развитие Особая экономическая зона «Алабуга», увеличивается количество предприятий и численности работников, развиваются мелкие и средние производства. Доля малого и среднего бизнеса в ВТП достигает в 2030 году 35 %, однако основной движущей силой экономики остаются крупные предприятия обрабатывающей промышленности.

Инерционный сценарий предполагает значительное влияние внешних факторов мировой экономики, с невысокими темпами роста экономического развития района. Валовой территориальный продукт растет, но значительно более низкими темпами. Предприятия продолжают испытывать трудности. Возможно закрытие некоторых производств, связанных с импортным сырьем. Снижается доля малого и среднего бизнеса в ВТП. Уровень безработицы находится на высоком уровне, и только с 2020 года прогнозируется снижение. Сохраняется низкий уровень самодостаточности района. Собственных средств бюджета не хватает на реализацию муниципальных программ в полном объеме. Однако, развитие туризма продолжается, туристический поток увеличится к

2030 году в 1,8 раз благодаря уже сложившемуся устойчивому бренду города. Снижается объем инвестиционных вложений. Доля инвестиций в общем объеме РТ сохраняется на уровне около 5 %, с увеличением к 2030 году до 5,7 %, благодаря развитию ОЭЗ ППТ «Алабуга».

Наиболее рациональным для реализации в МО «Мурзихинское сельское поселение» является базовый сценарий развития транспортной инфраструктуры.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметрах объектов транспорта, очередности реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры МО «Мурзихинское сельское поселение» по железнодорожному, воздушному и водному транспорту не планируются ввиду недостаточности средств местного бюджета и отсутствия перспектив развития данных направлений.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Существующая система обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом общего пользования в настоящее время в целом удовлетворяет спросу жителей МО «Мурзихинское сельское поселение» на транспортные услуги.

Для снижения негативного воздействия общественного транспорта на окружающую среду в условиях увеличения уровня автомобилизации необходим переход подвижного состава на альтернативные виды топлива. В настоящее время разработана Государственная программа «Внедрение газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по

автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения», в рамках которой запланировано экономическое стимулирование приоритетного использования транспортной техники с повышенными экологическими показателями.

Как показали натурные обследования, на территории исследуемого муниципального образования необходимо проведение комплекса мероприятий по приведению остановочных пунктов в нормативное состояние в виде устройства линии наружного электроосвещения.

Мероприятия по обустройству остановочных пунктов должны быть проведены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В настоящее время на территории МО «Мурзихинское сельское поселение» объекты транспортной инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта располагаются на дорогах федерального и регионального значения, а также на опорной улично-дорожной сети населенных пунктов.

Генеральным планом сельского поселения не предусмотрено строительство объектов дорожного сервиса.

Основным направлением развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта в рамках выбранного варианта проектирования является создание и эффективное функционирование единого парковочного пространства.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. При оценке существующего парковочного пространства сельского поселения дефицит парковок не был выявлен.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Документами стратегического планирования Елабужского муниципального района предусмотрены мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта сети автомобильных дорог местного значения в виде строительства подъездов к сельскохозяйственным объектам МО «Мурзихинское сельское поселение». Предусмотренные мероприятия обеспечат безопасность и экологичность перевоза грузов.

Данные мероприятия описаны в рамках раздела «4.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения» настоящей ПКРТИ.

#### 4.5. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях развития сети дорог общего пользования территории муниципального образования документами территориального планирования предлагаются следующие мероприятия:

реконструкция участка автомобильной дороги федерального значения М-7 «Волга» до параметров I технической категории протяженностью 6,5 км;

### **5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета МО «Мурзихинское сельское поселение» и с привлечением дополнительных источников финансирования. Ежегодные объемы финансирования мероприятий, входящих в ПКРТИ, определяются при разработке бюджета муниципального образования на очередной финансовый год.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 25 843,9 тыс. руб.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в таблице 9.

Таблица 8 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования, тыс. руб.											Источники финансирования
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029- 2035	
1	Мероприятия по приведению остановочных пунктов в нормативное состояние												Региональный бюджет
2	Реконструкция участка автомобильной федерального значения М-7 «Волга»												Федеральный бюджет
3	с.Новая Мурзиха, ул.Советская и ул.Захарова	1 827,0											Региональный бюджет
4	с.Новая Мурзиха, ул.Ленина, ЩПС		1 827,0	2487,9									Региональный бюджет
5	д.Старая Мурзиха, ул.Школьная, асфальт по асфальту			1000,0									Федеральный бюджет
6	с.Новая Мурзиха, ул.Центральная, асфальт по асфальту				2200,0								Региональный бюджет
7	д.Старая Мурзиха, ул. Школьная, тротуар					2400							Региональный бюджет
8	с.Новая Мурзиха, проулок между улицами Центральная и Ленина							2000,0					Региональный бюджет
9	с. Новая Мурзиха, ул.Центральная, асфальт по асфальту, 500 м								6000,0	6000,0			Региональный бюджет
8	Выполнение работ по установке дорожных знаков	6,0	6,0			6,0				6,0			Местный бюджет

10	Приведение в нормативное состояние дорожно-мостового хозяйства поселения			6,0				6,0	6,0		6,0	6,0		Местный бюджет
11	Установка ограждений по обочине на опасных участках дорог			6,0										Местный бюджет
12	Приобретение металлических труб для ограждений					6,0								Местный бюджет
Итого:		1 833,0	1 833,0	3 493,9	2 206,0	2 406,0	6,0	2006,0	6006,0	6006,0	6006,0	42000,0		-
в том числе в разрезе источников финансирования):		0,0	0,0	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Федеральный бюджет
		1 827,0	1 827,0	2 487,9	2200,0	2400,0	0,0	2000,0	6000,0	6000,0	6000,0	0,0		Региональный бюджет
		6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	42000,0		Местный бюджет

## **6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры проведена на основе сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры МО «Мурзихинское сельское поселение» с базовыми показателями. За базовые целевые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры.

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;

экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;

снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций муниципального образования;

обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы. Критериями оценки являются: эффективность, результативность, финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с ее реализацией. Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы. Финансовое исполнение отражает

соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утвержденных на очередной финансовый год.

В таблице 10 представлены значения основных целевых показателей для оценки эффективности реализации мероприятий ПКРТИ по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры МО «Мурзихинское сельское поселение».

Таблица 10 – Целевые индикаторы и показатели развития транспортной инфраструктуры для автомобильного транспорта, отражающие достижение цели и решения задач проекта

Показатель	Единица измерения	Базовое значение (2018 г.)	Прогнозный период, год
Протяженность дорог общего пользования местного значения	км	7,737	10,437
Плотность УДС	км/км <sup>2</sup>	0,23	0,28

## **7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Проведенный в рамках разработки раздела 1 настоящей работы анализ условий функционирования системы экономических, политических, правовых и социальных институтов на территории МО «Мурзихинское сельское поселение» показал, что созданные формальные и неформальные условия хозяйственной деятельности соответствует рыночным условиям хозяйствования. Отношения собственности урегулированы в соответствии с действующим законодательством: создан частный сектор; сформированы учреждения и организации рыночного типа (коммерческие банки, инвестиционные фонды и т.п.); в системе управления народным хозяйством успешно происходит замена административных рычагов экономическими, прежде всего бюджетными и налоговыми. Развиваются предпринимательство и конкуренция, формируются новые рыночные структуры на основе

добровольного соглашения между хозяйствующими субъектами. Действующая нормативно-правовая база позволяет эффективно реализовывать социально-экономическую политику, и тем самым создавать условия для динамичного развития муниципального образования как в каждой сфере, так и в комплексе. Проводимая органами местного самоуправления политика направлена на повышение уровня доверия населения к действующей власти, и, тем самым, к улучшению инвестиционного климата и активизации предпринимательства.

Таким образом, потребность в проведении институциональных преобразований на территории МО «Мурзихинское сельское поселение» отсутствует. Характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.