



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.12.2025

г. Казань

КАРАР

№ 622-61/Г-2025

Об установлении экономически обоснованного уровня тарифа, тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество»

В соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и от 5 августа 2009 г. № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок», приказами Федеральной службы по тарифам от 19 августа 2011 г. № 506-Т «Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)», Федеральной антимонопольной службы от 5 декабря 2017 г. № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении», Положением о Государственном комитете Республики Татарстан по тарифам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.06.2010 № 468, протоколом заседания Правления Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 18.12.2025 № 34-ПР Государственный комитет Республики Татарстан по тарифам ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить с 1 января 2026 года экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом

«Содружество», согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Установить с 1 января 2026 года предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество», согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

3. Установить с 1 января 2026 года предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество», в скоростных пригородных поездах (7007/7009, 7004/7006, 7013/7015, 7022/7024) повышенной комфортности по маршрутам следования «Казань – Канаш – Княжиха – Нижний Новгород – Княжиха – Канаш – Казань» с учетом применения коэффициента 1,20 к тарифам, установленным пунктом 2 настоящего постановления, согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

4. Установить с 1 января 2026 года предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество», в пригородных поездах (6924/6934, 6935/6925, 6926/6936, 6933/6923) в вагонах повышенной комфортности по маршрутам следования «Казань – Кизнер-Ижевск – Кизнер – Казань» дополнительно к тарифам, установленным пунктом 2 настоящего постановления, согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

5. Установить с 1 января 2026 года предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество», в скоростных пригородных поездах (7124/7134, 7135/7125, 7126/7136, 7133/7123) повышенной комфортности по маршрутам следования «Казань – Кизнер – Ижевск – Кизнер – Казань» с учетом применения коэффициента 1,20 к тарифам, установленным пунктом 2 настоящего постановления, согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

6. Установить с 1 января 2026 года предельный максимальный тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан по маршруту следования «Казань –Аэропорт» (от станции «Казань-1» до конечной станции «Аэропорт» и от станции «Аэропорт» до конечной станции «Казань-1») в размере 150 рублей.

7. Признать утратившим силу постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам от 20.12.2024 № 707-64/т-2024 «Об установлении экономически обоснованного уровня тарифа, тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество».

8. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Председатель



Р.В.Гайнутдинов

Приложение 1 к постановлению
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 18.12.2025 № 622-61/т-2025

Экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров
железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
на территории Республики Татарстан, осуществляемые
Акционерным обществом «Содружество»

№ п/п	Наименование услуги	Экономически обоснованный уровень тарифа, в рублях
1.	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом (за одну десятикилометровую зону)	55,46

Отдел организации, контроля и сопровождения
принятия тарифных решений Государственного
комитета Республики Татарстан по тарифам



Приложение 2 к постановлению
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 18.12.2025 № 622-61/Т-2025

**Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров
железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
на территории Республики Татарстан, осуществляемые
Акционерным обществом «Содружество»**

№п/ п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф, в рублях
1.	Перевозка одного пассажира от первой по вторую десятикилометровые зоны по маршруту его следования независимо от расстояния перевозки	1 поездка	46,00
2.	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с третьей по четвертую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	1 зона	36,00
3.	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с пятой по восьмую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	1 зона	30,00
4.	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с девятой по тринадцатую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	1 зона	28,00
5.	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с четырнадцатой по шестнадцатую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	1 зона	21,00
6.	Перевозка одного пассажира по маршруту его следования с семнадцатой по двадцатую десятикилометровые зоны за каждую зону дополнительно	1 зона	18,00

Отдел организации, контроля и сопровождения
принятия тарифных решений Государственного
комитета Республики Татарстан по тарифам



Приложение 3 к постановлению
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 18.12.2025 № 622-61/1-2025

Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество», в скоростных пригородных поездах (7007/7009, 7004/7006, 7013/7015, 7022/7024) повышенной комфортности по маршрутам следования «Казань – Канаш – Княжиха – Нижний Новгород – Княжиха – Канаш – Казань»

Зона	Предельный максимальный тариф, в рублях
1-2	55
3	43
4	44
5	36
6	36

Отдел организации, контроля и сопровождения
принятия тарифных решений Государственного
комитета Республики Татарстан по тарифам



Приложение 4 к постановлению
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 18.12.2025 № 622-61/Т-2025

Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество», в пригородных поездах (6924/6934, 6935/6925, 6926/6936, 6933/6923) в вагонах повышенной комфортности по маршрутам следования «Казань – Кизнер – Ижевск– Кизнер – Казань»

№ п/п	Класс обслуживания	Предельный максимальный тариф*, в рублях
1.	1 класс	90
2.	2 класс	60

*Применяется дополнительно к тарифам, установленным пунктом 2 настоящего постановления.

Отдел организации, контроля и сопровождения
принятия тарифных решений Государственного
комитета Республики Татарстан по тарифам



Приложение 5 к постановлению
Государственного комитета
Республики Татарстан по тарифам
от 18.12.2025 № 622-61/Т-2025

Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Татарстан, осуществляемые Акционерным обществом «Содружество», в скоростных пригородных поездах (7124/7134, 7135/7125, 7126/7136, 7133/7123) повышенной комфортности по маршрутам следования «Казань – Кизнер – Ижевск– Кизнер – Казань»

Зона	Предельный максимальный тариф, в рублях
1-2	55
3	43
4	44
5	36
6	36
7	36
8	36
9	33
10	34
11	33
12	34
13	34
14	25
15	25

Отдел организации, контроля и сопровождения
принятия тарифных решений Государственного
комитета Республики Татарстан по тарифам

