



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.11.2025

г.Казань

КАРАР

№ 942

О внесении изменения в государственную программу Республики Татарстан «Развитие зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта в Республике Татарстан», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.06.2022 № 538 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Развитие зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта в Республике Татарстан»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Республики Татарстан «Развитие зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта в Республике Татарстан», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.06.2022 № 538 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Развитие зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта в Республике Татарстан» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.09.2023 № 1177, от 22.12.2023 № 1667, от 05.07.2024 № 515), изменение, изложив ее в новой редакции (прилагается).

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Утверждена
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 07.06.2022 № 538
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 13.11. 2025 № 942)

Государственная программа Республики Татарстан
«Развитие зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного
транспорта в Республике Татарстан»

Стратегические приоритеты в сфере реализации государственной
программы Республики Татарстан «Развитие зарядной инфраструктуры для
электрического автомобильного транспорта в Республике Татарстан»

I. Оценка текущего состояния в сфере развития зарядной
инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта

Государственная программа Республики Татарстан «Развитие зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта в Республике Татарстан» (далее – государственная программа Республики Татарстан) разработана на основании Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р (далее – Концепция), Стратегии социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2021 г. № 3052-р, Закона Республики Татарстан от 17 июня 2015 года № 40-ЗРТ «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года» (далее – Стратегия-2030), постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.05.2023 № 655 «О системе управления государственными программами Республики Татарстан».

Одним из приоритетов социально-экономического развития Республики Татарстан является улучшение климатического состояния, снижение уровня выбросов парниковых газов и достижение углеродной нейтральности. Одним из направлений для обеспечения указанного приоритета является переход на использование низкоуглеродных и безуглеродных источников топлива.

В настоящее время в Республике Татарстан развивается использование газомоторного топлива. При этом на низком уровне находится использование электрического автомобильного транспорта. По мнению многих аналитиков в данной сфере,

толчком для развития использования электрического автомобильного транспорта в России может стать развитие зарядной инфраструктуры.

Государственная программа Республики Татарстан направлена на создание регулирующих, инвестиционных, инфраструктурных и технологических условий для развития зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта и увеличения используемого и производимого на территории Республики Татарстан электрического автомобильного транспорта, что, в свою очередь, позволит повысить уровень углеродной нейтральности Республики Татарстан.

В государственной программе Республики Татарстан под электрическим автомобильным транспортом понимаются транспортные средства категорий М₁, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃, L₇ с улучшенными показателями энергоэффективности и экологичности, работающие на альтернативных источниках энергии (тяговая аккумуляторная батарея и водородный топливный элемент) (далее – электротранспортное средство), и инфраструктура, обеспечивающая их функционирование (далее – зарядная инфраструктура).

По состоянию на 1 января 2025 года Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан зарегистрировано 1 684 электротранспортных средства. Прирост данного показателя за 2024 год составил 760 единиц. При этом на территории Республики Татарстан на 1 января 2025 года действовало примерно 250 объектов зарядной инфраструктуры.

Наибольшее количество объектов зарядной инфраструктуры принадлежит акционерному обществу «Сетевая компания» и публичному акционерному обществу «Татнефть» имени В.Д.Шашина.

В 2022 году акционерное общество «Сетевая компания» начало установку зарядной инфраструктуры на всей территории республики для собственных нужд и оказания услуг сторонним потребителям. Места расположения зарядной инфраструктуры выбирались с учетом возможности организации доступа для третьих лиц, трафика, наличия устойчивого сигнала мобильной связи в формате GSM, наличия парковочного места. На 1 января 2025 года у акционерного общества «Сетевая компания» на балансе находилось 152 объекта зарядной инфраструктуры на территории Республики Татарстан. Кроме того, акционерное общество «Сетевая компания» начало планомерный перевод автопарка на электротранспортные средства.

На территории Республики Татарстан основным игроком на рынке по выпуску электротранспортных средств выступает публичное акционерное общество «КАМАЗ». Компания производит электробусы и планирует наладить выпуск других видов электротранспортных средств. Акционерное общество «КАМА» (производственная площадка в г.Набережные Челны) является разработчиком первого отечественного электромобиля «Атом» с локализацией производства более 70 процентов. Компания завершила оснащение основных производственных зон для полномасштабного серийного производства, которое запланировано на конец 2025 года.

С целью развития электрического беспилотного транспорта и зарядной инфраструктуры на территории Республики Татарстан создана Автономная некоммерческая организация по развитию инфраструктуры для электроавтомобилей «РеСтарт»

(далее – АНО «РеСтарт»). Организация является центром компетенций в области развития использования электротранспортных средств и зарядной инфраструктуры в Республике Татарстан. АНО «РеСтарт» проводит технические консультации и просветительскую работу с целью популяризации экологичного вида транспорта в республике, является членом Ассоциации развития электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры г.Санкт-Петербурга.

Республиканскими производителями зарядной инфраструктуры являются общество с ограниченной ответственностью «Производственное предприятие «Технопрактика» (на базе общества с ограниченной ответственностью «Зеленодольский электротехнический завод») и общество с ограниченной ответственностью «Энергоинновации».

С учетом вводимых мер поддержки в Российской Федерации и Республике Татарстан (с 1 января 2024 года до 31 декабря 2028 года действует нулевая ставка транспортного налога и предоставлена возможность бесплатной парковки электромобилей на муниципальных парковках) прогнозируется рост количества используемых электротранспортных средств. При этом рост электромобилей потребует и создания развитой зарядной инфраструктуры. Государственная программа Республики Татарстан направлена на решение этой задачи.

II. Описание приоритетов и целей государственной политики Республики Татарстан в сфере реализации государственной программы Республики Татарстан

Приоритеты государственной программы Республики Татарстан соответствуют Указу Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Единому плану по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, Концепции, Стратегии социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2021 г. № 3052-р, Стратегии-2030.

В целях преодоления актуальных вызовов, с которыми сталкивается экономика Республики Татарстан, а также достижения стратегических целей и задач социально-экономического развития Республики Татарстан определена цель, разработаны структура и система показателей государственной программы Республики Татарстан.

Целью государственной программы Республики Татарстан является создание в Республике Татарстан развитой зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта, которая характеризуется достижением показателя «обеспечение эксплуатации на территории Республики Татарстан к 2028 году не менее 350 объектов зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта».

III. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, национальными целями и целями Стратегии-2030, показателями государственных программ Российской Федерации

Система целеполагания и задачи государственной программы Республики Татарстан сформированы с учетом национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – национальная цель), Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, Концепции, Стратегии социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2021 г. № 3052-р, Стратегии-2030.

Реализация государственной программы Республики Татарстан будет непосредственно направлена на достижение:

национальной цели развития Российской Федерации «Экологическое благополучие»;

целей Стратегии-2030:

«Пространство, реальный капитал: сбалансированное территориально-пространственное развитие обеспечивает высокую конкурентоспособность среды; инфраструктура глобально конкурентоспособна. Производственные фонды эффективно используются»;

«Достигнуты высокие показатели качества транспортно-коммуникационной системы, которая обеспечивает требуемую доступность для пассажирских передвижений и грузоперевозок».

IV. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в отраслях экономики и сфере государственного управления

Для достижения цели государственной программы Республики Татарстан решаются следующие задачи:

обеспечение установки объектов зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств на территории Республики Татарстан;

введение мер поддержки для увеличения использования в Республике Татарстан электротранспортных средств и развития зарядной инфраструктуры для них;

популяризация и пропаганда использования электротранспортных средств на территории Республики Татарстан.

Перечень

нормативных правовых актов Республики Татарстан, утверждающих правила предоставления межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Татарстан местным бюджетам в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан, правила осуществления бюджетных инвестиций и предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан, а также решения об осуществлении капитальных вложений в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан

№ п/п	Тип документа	Вид документа	Наименование документа	Реквизиты	Разработчик	Гиперссылка на текст документа
Государственная программа Республики Татарстан «Развитие зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта в Республике Татарстан»						
1.	Порядок предоставления субсидии	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с закупкой оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и технологическим присоединением объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта к электрическим сетям	от 06.06.2022 № 525	Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан	https://pravo.tatarstan.ru/npa_kabmin/post/?npa_id=1005456