



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.11.2025

КАРАР

№ 1270

Об утверждении муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного
движения в Нурлатском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2026-2028 годы»

В целях повышения безопасности дорожного движения, сокращения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную Программу «Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026-2028 годы».

2. Постановление Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района Республики Татарстан от 18.10.2024 № 1244 признать утратившим силу с 01.01.2026 года.

3. Обеспечить выполнение целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026-2028 годы», принять меры по созданию условий для повышения безопасности дорожного движения в районе.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставить за руководителем Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района Республики Татарстан.

И.о. руководителя



Р.Г. Гиниятуллин

Приложение к
постановлению
Исполнительного комитета
Нурлатского
муниципального района
Республики Татарстан
от 04.11.2025 № 1270

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском
муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 - 2028 годы»

Раздел I

Стратегические приоритеты реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 - 2028 годы»

1.1. Общая характеристика соответствующей сферы реализации Программы

Происшествия на дорогах одна из серьезнейших социально-экономических проблем. Автомобили являются средством повышенной опасности.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) являются:

- несоблюдение скоростного режима;
- несоблюдения дистанции и бокового интервала;
- несоответствие у населения уровня культуры поведения на дорогах изменяющимся условиям дорожного движения;
- нарушение Правил дорожного движения пешеходами;
- неудовлетворительное качество дорог.

В 2024 году в Нурлатском районе зарегистрировано 24 ДТП с пострадавшими, в которых 4 человека погибли, 36 получили различные телесные повреждения. За 9 мес. 2025 года – 26 ДТП с пострадавшими, в которых 1 человек погиб, 37 получили различные телесные повреждения.

Нурлатский муниципальный район находится на границе с Самарской областью. По территории района проходит 408,9 км. автомобильных дорог регионального значения, основные дороги которые имеют интенсивное движение транспорта, большой транзитный грузопоток проходят через город Нурлат (автодорога «Нурлат-Кузайкино», «Чистополь-Аксубаево-Нурлат», «Объездная г.Нурлат», «Нурлат-Чувашский Тимерлек») и сельские населенные пункты Бурметьево, Мамыково, Аксумла, Ерепкино, в непосредственной близости от автодорог расположены школы.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 614,0 км., из них протяженность дорог с твердым покрытием 268,8 км. Протяженность дорог по сельским территориям 491,1 км., улично-дорожная сеть города Нурлат - 122,9 км. Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям 286,4 км.

Таким образом, в Нурлатском муниципальном районе имеется значительное количество дорог переходного и низшего типа. Не все населенные пункты и сельскохозяйственные предприятия обеспечены дорогами с твердым покрытием.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и дальнейшего снижения ее показателей до уровня развитых стран мира необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспечение финансовыми ресурсами. Немаловажную роль в обеспечении безопасности дорожного движения играет состояние дорожного покрытия, а также наличие искусственного освещения на автомобильных дорогах.

Для улучшения качества дорожного покрытия муниципальных дорог в районе ежегодно за счет средств местного и республиканского бюджета проводятся работы по ремонту и устройству твердого покрытия на дорогах местного значения.

В 2025 г. за счет средств местного бюджета включен ремонт 4394 кв.м дорог, 1350 кв.м тротуаров, обустройство парковок общей площадью 487 кв.м на общую сумму 39,8 млн. рублей. За счет республиканского бюджета по приведению в нормативное состояние дорожно-уличной сети включено обустройство щебеночно-песчаного покрытия дорог площадью 7760 кв.м стоимостью 20,0 млн. рублей, а также ремонт существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием площадью 6197 кв.м стоимостью 15,0 млн. рублей. За счет остатков муниципального дорожного фонда включено устройство 326 кв.м тротуаров и установка 20 дорожных знаков на сумму 2,7 млн. рублей. За счет дополнительного финансирования из республиканского бюджета включен ремонт 8,2 км. дорог стоимостью 165,2 млн. рублей, а также ремонт 10595 кв.м дорожного покрытия и устройство щебеночно-песчаного покрытия площадью 8014 кв.м на сумму 80,0 млн. рублей.

Основной потенциал для повышения общей безопасности движения в масштабах района – это снижение количества ДТП. Реализация муниципальной программы (далее – Программа) позволит устранить ряд причин ДТП и уменьшить количество ДТП в Нурлатском районе, связанных с условиями движения и методами организации дорожного движения.

1.2. Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере реализации Программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Программы определены в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения», с Федеральным законом от 16.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Основным приоритетом Программы является системный подход к решению поставленных задач, поэтапный контроль выполнения мероприятий, создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Цели муниципальной политики в сфере повышения безопасности дорожного движения включают:

- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, защита их законных интересов и прав на безопасные условия движения по дорогам и улицам в границах района;
- сокращение дорожно-транспортного травматизма;
- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог и дорожных сооружений.

1.3. Взаимосвязь с государственными программами

Муниципальная программа является одним из инструментов реализации государственной политики в области безопасности дорожного движения, в частности Государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан» - подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан».

Раздел II
Паспорт муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026 - 2028 годы»

2.1. Основные положения Программы

Наименование программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026-2028 годы»
Куратор программы	Заместитель руководителя Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района по инфраструктурному развитию
Ответственные исполнители и соисполнители программы	Отдел строительства Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района; Отдел благоустройства и городского хозяйства Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района; МКУ «Управление образования Нурлатского муниципального района РТ»; ОГИБДД отдела МВД России по Нурлатскому району; Отдел профилактики территориального управления ГБУ «БДД» в г. Нурлат; Филиал АО «Татмедиа» «Нурлат-информ»; Образовательные организации района.
Заказчик Программы	Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района
Основные разработчики Программы	Отдел строительства Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района; Отдел благоустройства и городского хозяйства Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района; МКУ «Управление образования Нурлатского муниципального района РТ»; ОГИБДД отдела МВД России по Нурлатскому району; Отдел профилактики территориального управления ГБУ «БДД» в г. Нурлат; Филиал АО «Татмедиа» «Нурлат-информ».
Основание для разработки Программы	Указ Президента Республики Татарстан № УП-1115 от 06.12.2014 г. «О мерах по обеспечению безопасности

	дорожного движения в Республике Татарстан»; Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан»: подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан».
Цели и задачи Программы	<i>Целью программы является:</i> - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. <i>Задачами являются:</i> - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - повышение уровня безопасности транспортных средств.
Целевые показатели и индикаторы	<i>Важнейшими показателями Программы являются:</i> - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Сроки реализации Программы	2026 - 2028 годы

Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составляет: 117,0 млн. руб., в том числе по годам: 2026 год - 39,0 млн. руб. Источники финансирования: - местный бюджет 4,0 млн.руб.; - бюджет Республики Татарстан 35,0 млн.руб. 2027 год – 39,0 млн. руб. Источники финансирования: - местный бюджет 4,0 млн.руб.; - бюджет Республики Татарстан 35,0 млн.руб. 2028 год – 39,0 млн. руб. Источники финансирования: - местный бюджет 4,0 млн.руб.; - бюджет Республики Татарстан 35,0 млн.руб.
Программные мероприятия	- совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ в области обеспечения дорожного движения; - информационное обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Нурлатского района - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - профилактика детского дорожно-транспортного травматизма; -улучшение условий движения и устранение опасных участков на территории Нурлатского района – осуществление организационных и технологических мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Сокращение в 2028 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 40,0 %; Сокращение в 2028 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 7,0 %.

2.2. Целевое значение (индикаторы) муниципальной программы

N п/п	Показатели муниципальной программы	Единица измерения	Признак возрастания /убывания	Базовое значение		Период, год				Ответственные исполнители
				Значение (факт.)	год	2025 прогноз	2026 план	2027 план	2028 план	
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	убывающий	4	2024	5	4	3	3	Отдел строительства; Отдел благоустройства и городского хозяйства; МКУ «Управление образования»; ОГИБДД; ОП ТУ ГБУ «БДД» в г. Нурлат; Филиал АО «Татмедиа» «Нурлат-информ».
2.	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	шт.	убывающий	24	2024	27	26	25	25	Отдел строительства; Отдел благоустройства и городского хозяйства; МКУ «Управление образования»; ОГИБДД; ОП ТУ ГБУ «БДД» в г. Нурлат; Филиал АО «Татмедиа» «Нурлат-информ».

2.3. Мероприятия муниципальной программы

Деятельность в рамках направления по освещению вопросов безопасности дорожного движения в СМИ предусматривает повышение осведомленности населения о правилах дорожного движения и мерах безопасности, формирование культуры безопасного поведения на дорогах среди различных категорий участников движения, вовлечение общественности в решение проблем безопасности дорожного движения, создание общественного резонанса вокруг проблемных вопросов (нетрезвое вождение, превышение скорости и т.д.), популяризация современных технических средств обеспечения безопасности.

Деятельность в рамках направления по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в

дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность в рамках направления по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Мероприятия, реализуемые в рамках муниципальной программы приведены в приложение №1 к Программе.

2.4. Финансовое обеспечение муниципальной программы

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы в 2026-2028 годы составляет - **117,0 млн. руб.**, в том числе по годам:

2026 год - 39,0 млн. руб.

Источники финансирования:

- местный бюджет 4,0 млн.руб.;
- бюджет Республики Татарстан 35,0 млн.руб.

2027 год – 39,0 млн. руб.

Источники финансирования:

- местный бюджет 4,0 млн.руб.;
- бюджет Республики Татарстан 35,0 млн.руб.

2028 год – 39,0 млн. руб.

Источники финансирования:

- местный бюджет 4,0 млн.руб.;
- бюджет Республики Татарстан 35,0 млн.руб.

Объемы финансирования по направлениям приведены в приложении № 2 к Программе.

Согласно п. 2 ст.179 Бюджетного кодекса не позднее 1 февраля текущего финансового года параметры финансового обеспечения муниципальной программы подлежат приведению в соответствии с решением о бюджете на текущий год финансовый год.

Раздел III

Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ответственным исполнителем ежегодно на основе системы целевых индикаторов и показателей.

Методика оценки эффективности Программы основывается на следующих критериях:

1. Степень достижения запланированных результатов программы;
2. Соответствие фактических результатов запланированным показателям;
3. Экономическая эффективность достигнутых результатов.

Расчёт эффективности программы проводится по формуле:

$E = (\sum (I_{пл} / I_{факт}) / n) \times 100\%$, где:

- E — эффективность программы (в процентах);
- $I_{пл}$ — плановое (целевое) значение индикатора;
- $I_{факт}$ — фактическое значение индикатора;
- n — количество индикаторов программы.

Оценка эффективности реализации Программы:

- высокий уровень — более 95%;
- удовлетворительный уровень — от 80 до 95%;
- неудовлетворительный уровень — менее 80%.

Пояснения:

- Если рассчитанная эффективность выше 100%, это свидетельствует о перевыполнении плана.
- Если ниже 100% — о недостижении плановых целевых показателей.

Оценка проводится ежегодно. Итоги и выводы включаются в отчёт по реализации Программы.

Раздел IV

Отчёт об исполнении муниципальной программы

Реализация Программы осуществляется ответственным исполнителем совместно с участниками путем выполнения мероприятий, предусмотренных в приложениях к настоящей Программе и достижения целевых значений (индикаторов) Программы.

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется куратором Программы.

Ответственный исполнитель подготавливает ежегодный отчет о реализации муниципальной программы не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным, в форме приведенной в приложении № 3 к Программе

Отчёт направляется на рассмотрение куратору Программы, а при необходимости — на заседание комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Итоги отчёта служат основанием для определения необходимости корректировки мероприятий или целевых показателей Программы.

Раздел V

Условия и порядок внесения изменений в муниципальную программу

Внесение изменений в муниципальную программу осуществляется ответственным исполнителем Программы также в следующих случаях:

1. Изменение объемов или источников финансирования программы;
2. Исключение, дополнение или изменение мероприятий программы;
3. Изменение целевых показателей и индикаторов программы;
4. Изменение сроков и этапов реализации программы;
5. Необходимость изменения состава исполнителей программы.

Внесение изменений в Программу осуществляется на основании постановления Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района. Проект постановления о внесении изменений в муниципальную программу согласовывается со всеми участниками Программы и финансовым органом Нурлатского муниципального района.

Приложение № 1 к Программе «Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026-2028 годы»

Мероприятия муниципальной программы

№ п/п	Мероприятия	Ед. изм.	Планы по годам			Ответственный за исполнение	Ожидаемый результат
			2026	2027	2028		
1	Регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в СМИ (наглядная информация, специализированная реклама, выступление руководителей и специалистов по вопросам БДД)	кол-во публикаций	450	450	450	филиал АО «Татмедиа» «Нурлат-информ»	Формирование у участников дорожного движения стереотипа безопасного поведения
2	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов	шт.	500	500	500	Отдел образования Исполнительного комитета района, ТУ ГБУ «БДД» в г. Нурлат	Снижение вероятности наездов на детей в темное время суток
3	Проведение занятий по безопасности дорожного движения с детьми школьных и дошкольных возрастов	кол-во занятий	620	620	620	Отдел образования Исполнительного комитета района, Образовательные организации района, ТУ ГБУ «БДД» в г. Нурлат	Формирование у детей стереотипа безопасного поведения на дорогах
4	Проведение акций по безопасности дорожного движения	кол-во акций	1350	1350	1350	Отдел образования Исполнительного комитета района, ТУ ГБУ «БДД» в г. Нурлат	Формирование у участников дорожного движения стереотипа безопасного поведения

5	Приведение в нормативное состояние дорожно - уличной сети населенных пунктов (ЩПС)	кв.м.	7000	6500	6000	ГКУ «Главтатдортранс» при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий
6	Ремонт существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием (асфальт по асфальту)	кв.м.	5800	5500	5000	ГКУ «Главтатдортранс» при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий
7	Мероприятия по БДД в рамках программы:					Отдел благоустройства и городского хозяйства Исполнительного комитета района	Снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов
	- установка знаков	шт.	50	40	30		
	- устройство искусственных дорожных неровностей	шт.	5	4	3		
	- нанесение дорожной разметки:	км.	37,9*	37,9*	37,9*		
	- устройство металлических пешеходных ограждений	пог.м.	0	0	0		

*сплошная - 16,0 км, прерывистая - 21,9 км

Приложение № 2 к Программе «Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026-2028 годы»

Финансовое обеспечение муниципальной программы

(тыс. руб.)

№ п/п	Мероприятия	Срок исполнен ия	Объем финанс ирования всего	В том числе			Ответственный за исполнение	Ожидаемый результат
				За счет средств бюджета Республик и Татарстан	За счет средств муниципа льного образовани я	За счет средств внебюдже тных источнико в		
1	Регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в СМИ (наглядная информация, специализированная реклама, выступление руководителей и специалистов по вопросам БДД)	2026	-	-	-	-	филиал АО «Татмедиа» «Нурлат-информ»	Формирование у участников дорожного движения стереотипа безопасного поведения
		2027	-	-	-	-		
		2028	-	-	-	-		
2	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов	2026	-	-	-	-	ТУ ГБУ «БДД» в г. Нурлат, отдел образования Исполнительного комитета района	Снижение вероятности наездов на детей в темное время суток
		2027	-	-	-	-		
		2028	-	-	-	-		
3	Проведение занятий по безопасности дорожного движения с детьми школьных и дошкольных возрастов	2026	-	-	-	-	Отдел образования Исполнительного комитета района, Образовательные организации района	Формирование у детей стереотипа безопасного поведения на дорогах
		2027	-	-	-	-		
		2028	-	-	-	-		
4	Проведение акций по безопасности дорожного движения	2026	-	-	-	-	Отдел образования Исполнительного комитета района	Формирование у детей стереотипа безопасного
		2027	-	-	-	-		

		2028	-	-	-	-		поведения на дорогах
5	Приведение в нормативное состояние дорожно - уличной сети населенных пунктов	2026	20 000,0	20 000,0	-	-	ГКУ «Главтатдортранс» при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий
		2027	20 000,0	20 000,0	-	-		
		2028	20 000,0	20 000,0	-	-		
6	Ремонт существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием (асфальт по асфальту)	2026	15 000,0	15 000,0	-	-	ГКУ «Главтатдортранс» при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий
		2027	15 000,0	15 000,0	-	-		
		2028	15 000,0	15 000,0	-	-		
7	Мероприятия по БДД в рамках программы: - установка знаков - устройство искусственных дорожных неровностей - нанесение дорожной разметки - устройство металлических пешеходных ограждений	2026	4 000,0	-	4 000,0	-	Отдел благоустройства и городского хозяйства Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района	Снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов
		2027	4 000,0	-	4 000,0	-		
		2028	4 000,0	-	4 000,0	-		
	ИТОГО		117 000,0	105 000,0	12 000,0	-		

Приложение № 3 к Программе «Повышение безопасности дорожного движения в Нурлатском муниципальном районе Республики Татарстан на 2026-2028 годы»

Отчёт об исполнении муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	
Наименование отчитывающейся организации (отдела)	
Наименование нормативного правового акта об утверждении муниципальной программы	
Должностное лицо, ответственное за составление формы (Ф.И.О., должность, контактный телефон)	

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение индикатора				Процент выполнения	Пояснения в случае недостижения плановых (целевых) показателей
			Предыдущий год		Текущий год			
			20 ____		20 ____			
			план	факт	план	факт		
1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.						
2	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	шт.						