



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

04.10.2025

г.Казань

№ 789

О внесении изменения в государственную программу Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.09.2023 № 1196, от 15.07.2024 № 560), изменение, изложив ее в новой редакции (прилагается).

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Утверждена
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.12.2013 № 1012
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 04.10.2025 № 789)

Государственная программа Республики Татарстан
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

Стратегические приоритеты в сфере реализации государственной
программы Республики Татарстан «Развитие транспортной системы
Республики Татарстан»

I. Оценка текущего состояния транспортного комплекса Республики Татарстан

Государственная программа Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» (далее – государственная программа Республики Татарстан) направлена на обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики Республики Татарстан.

В Республике Татарстан транспорт – одна из базовых отраслей хозяйства, важнейшая составная часть производственной и социальной инфраструктуры. Система транспортных коммуникаций является условием территориальной целостности региона, единства его экономического пространства. Она связывает Республику Татарстан с другими регионами России, с мировым сообществом, будучи основой обеспечения интеграции региона в глобальную экономическую систему.

Республика Татарстан находится на перекрестке главных транспортных путей: автомагистралей и железнодорожных линий, идущих с востока на запад и связывающих сибирские регионы, Урал, Восточную Европу и запад России;

автомагистралей, железных дорог и речных артерий, идущих с юга на север и соединяющих черноморские регионы, территорию Поволжья, Московскую и Ленинградскую области.

Столица Республики Татарстан – Казань расположена в центре крупнейшего густо населенного индустриального бассейна р.Волги с крупными населенными пунктами. Выгодное географическое положение позволяет Республике Татарстан получать доходы от осуществления транзитных перевозок по своим коммуникациям.

О роли транспорта свидетельствует его значительный удельный вес в основных производственных фондах Республики Татарстан. Основными видами транспорта в республике являются железнодорожный, воздушный, внутренний водный и автомобильный.

Удельный вес вида экономической деятельности «Транспортировка и хранение» в валовом региональном продукте Республики Татарстан в 2024 году, по предварительной оценке, составил 5,6 процента, по направлению «Строительство автомобильных дорог и автомагистралей» – 1,7 процента.

Республика Татарстан является одним из ключевых регионов в транспортно-транзитной системе Российской Федерации и играет ведущую роль в формировании международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Российской Федерации.

Завершено строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережные Челны в составе маршрута Казань – Екатеринбург, что позволит в несколько раз повысить его пропускную способность и уровень безопасности дорожного движения. Будет решена проблема перегруженности и транспортной разобщенности Закамской зоны, где сосредоточены предприятия нефтехимии, нефтепереработки, автомобилестроения и других отраслей. Данное направление фактически является новым направлением федеральной дороги М-7 «Волга».

Участок обхода имеет особую важность не только для Республики Татарстан, но и для соседних регионов, поскольку трасса М-7 – основная магистраль Поволжья, обеспечивающая устойчивые торгово-экономические и социальные связи между несколькими субъектами Российской Федерации.

Также важнейшей задачей является строительство транспортного маршрута по направлению от г.Казани до г.Екатеринбурга, который позволит связать в единое целое транспортные коммуникации Приволжского, Уральского и Сибирского федеральных округов.

В 2025 году планируется завершить реконструкцию федеральной трассы М-7 «Волга» на маршруте Казань – Екатеринбург протяженностью 96 км, что станет частью коридора М-12 «Восток» Москва – Казань – Екатеринбург – Тюмень, с устройством 22 надземных пешеходных переходов в Пестречинском, Рыбно-Слободском, Мамадышском и Елабужском муниципальных районах.

В числе крупных федеральных проектов ведется реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан на участке км 20+238 – км 43+500 с обходом с.Сокуры протяженностью 23,3 км.

С целью перспективного развития международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай», а также для обеспечения соединения Казанской и Альметьевской экономических зон и соединения двух федеральных трасс М-7 «Волга» и М-5 «Урал» проработан вопрос строительства автомобильной дороги «Шали – Бавлы», которая станет транспортным коридором для роста грузовых перевозок.

Первым этапом строительства данного коридора стало строительство мостового перехода через р.Каму у с.Сорочьи Горы и строительство автодороги Шали – Сорочьи Горы, которая соединила две крупные федеральные дороги – М-7 «Волга» и Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан.

Проект строительства автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» реализован на условиях государственно-частного партнерства.

В дальнейшем дорога будет способствовать развитию транспортных коммуникаций между Казанской и Альметьевской агломерациями и Оренбургом, обеспечивая

транзит грузов по альтернативной, по отношению к существующей, дорожной инфраструктуре. Существенно сократится перепробег транспорта по направлениям Казань – Самара и Казань – Оренбург, а также обеспечится доступ в Казахстан и Среднюю Азию по более короткому маршруту.

Развитие территорий в рамках строительства автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» обеспечит динамику строительства жилья в Республике Татарстан в зоне тяготения на уровне 719 тыс. кв. метров жилья до 2038 года. Также спрос на дорогу будет обеспечен со стороны промышленных предприятий Альметьевской агломерации (Татнефтепром, Альметьевский трубный завод и т.д.), производящих ежегодно миллионы тонн продукции.

В рамках перспективы создания транспортно-логистических коридоров, необходимых для обеспечения движения товаров в новых экономических условиях и повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры для переориентации транспортных потоков, рассматривается реализация следующего этапа автомагистрали «Шали – Бавлы» проекта строительства автомобильной дороги «Альметьевск – Бавлы». Данная автодорога станет продолжением автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» и позволит соединить в единую сеть международный транспортный маршрут «Европа – Западный Китай», скоростной маршрут «Юго-Западная хорда» в увязке с проектом «Меридиан».

Стоит отметить, что проект «Юго-Западная хорда» очень важен для республики. Прохождение скоростного маршрута «Юго-Западная хорда» по территории Республики Татарстан планируется по автомобильной дороге федерального значения М-5 «Урал», на которую в перспективе выйдет строящаяся автомагистраль «Шали – Бавлы». В рамках формирования маршрута предполагается выполнение мероприятий по реконструкции существующей дорожной сети с доведением до категории IB с четырьмя полосами движения.

Создание международного транспортного коридора «Юго-Западная хорда» поможет выйти на новые рынки как между регионами Российской Федерации, так и стран Ближнего Востока, Индии, Юго-Восточной Азии.

По пути продвижения товаров из Татарстана целесообразно создание транспортно-логистических узлов (хабов).

Маршрут «Юго-Западная хорда» создаст условия для комфортного, безопасного движения, а также обеспечит экономический рост региона.

Это станет большим шагом для укрепления международной торговли, туризма и культурного сотрудничества, а также будет способствовать увеличению объемов транзитных перевозок в два раза.

Транспортная отрасль и дорожное хозяйство имеют значительное влияние на качество жизни населения, инновационное развитие экономики, формирование среднего класса, ценовую и тарифную политику государства, размещение производительных сил.

Однако грузопоток, который идет через Татарстан, растет быстрее, чем развивается транспортная инфраструктура, поэтому необходимо уделить внимание тем участкам дорог, которые не соответствуют задачам международных транспортных коридоров.

Значение транспортного комплекса Республики Татарстан и его роль в транспортной системе страны и мира определяют задачи его развития, которые будут ориентированы на рост инновационной экономики и потребительского сектора. При этом

необходимо обеспечить повышение качества, надежности, ритмичности, повсеместную доступность обслуживания, мобильность, полное удовлетворение потребностей в транспортных услугах.

С учетом значительного роста жилищного строительства в Казанской агломерации прорабатываются мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Лаишевского узла, включающие проект строительства автомобильной дороги-дублера Оренбургского тракта с организацией нового въезда в г.Казань.

Реализация проекта позволит сократить протяженность маршрута от федеральной трассы М-12 «Восток» до г.Казани по сравнению с существующим маршрутом, проходящим через федеральную дорогу Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан, а также значительно разгрузит дорожную сеть Казанской агломерации.

II. Описание приоритетов и целей государственной политики Республики Татарстан в сфере реализации государственной программы Республики Татарстан

Приоритеты государственной программы Республики Татарстан соответствуют Указу Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, а также Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года, утвержденной Законом Республики Татарстан от 17 июня 2015 года № 40-ЗРТ «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года» (далее – Стратегия-2030).

Стратегическими целями государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан являются повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, увеличение скорости и объема доставки грузов, повышение мобильности населения.

Приоритетное развитие должны получить пассажирский и грузовой автомобильный транспорт, системы высокоскоростных перевозок людей и товаров. Развитие транспортной инфраструктуры в регионе будет направлено на повышение пропускной способности и технических характеристик транспортной сети всех видов транспорта, строительство обходов крупных городов и основных транспортных коммуникаций, новых скоростных железных дорог, автомагистралей, в том числе платных, развитие аэропортов. Повысится роль речного транспорта в обеспечении внутренних и внешнеторговых перевозок грузов, а также перевозок пассажиров, главным образом в туристических и рекреационных целях.

В целях преодоления актуальных вызовов, с которыми сталкивается экономика Республики Татарстан, а также достижения стратегических целей и задач социально-экономического развития республики определена цель, разработаны структура и система показателей государственной программы Республики Татарстан.

Цель государственной программы Республики Татарстан: обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей эконо-

мики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан, которая характеризуется достижением следующих основных показателей:

- увеличение количества:
- отправленных пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения;
- обслуженных пассажиров аэропортами;
- перевезенных пассажиров:
- водным транспортом;
- автобусами на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов);
- троллейбусами;
- трамваями;
- метрополитеном;
- увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;
- увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии;
- обеспечение строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения.

III. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, национальными целями и целями Стратегии-2030, показателями государственных программ Российской Федерации

Система целеполагания и задачи государственной программы Республики Татарстан сформированы с учетом национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, а также Стратегии-2030.

Реализация государственной программы Республики Татарстан будет непосредственно направлена:

- на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года: «Комфортная и безопасная среда для жизни», «Устойчивая и динамичная экономика»;
- на реализацию цели Стратегии-2030 «Пространство, реальный капитал».

IV. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в транспортной отрасли Республики Татарстан и сфере государственного управления

Достижение цели государственной программы Республики Татарстан будет обеспечено за счет решения следующих задач:

- осуществление реконструкции аэропортовых комплексов;
- повышение доступности транспортных услуг воздушного и железнодорожного транспорта;

развитие общественного транспорта и обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта;

развитие речного транспорта;

повышение комплексной безопасности транспортной системы;

формирование опорной сети автомобильных дорог и перечня автомобильных дорог, составляющих опорную сеть автомобильных дорог;

приведение в нормативное состояние (строительство) автомобильных дорог и искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.

Перечень

нормативных правовых актов Республики Татарстан, утверждающих правила предоставления межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Татарстан местным бюджетам в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан, правила осуществления бюджетных инвестиций и предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан, а также решения об осуществлении капитальных вложений в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан

№ п/п	Тип документа	Вид документа	Наименование документа	Реквизиты	Разработчик	Гиперссылка на текст документа
1	2	3	4	5	6	7
1.	Порядок предоставления единого проездного билета	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан	от 07.04.2005 № 161	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	–
2.	Дополнительные меры социальной поддержки	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан при оказании услуг водным транспортом пригородного сообщения в Республике Татарстан	от 11.05.2005 № 209	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	–
3.	Порядок предоставления субсидий	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан	от 30.12.2024 № 1251	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	https://pravo.tatarstan.ru/npa_kabmin/post/?npa_id=1566371
4.	Порядок предоставления субвенций	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субвенций бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан из бюджета Республики Та-	от 20.03.2020 № 210	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	https://pravo.tatarstan.ru/npa_kabmin/post/?npa_id=548916

1	2	3	4	5	6	7
			тарстан на осуществление отдельных государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан			
5.	Порядок предоставления субсидий	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	от 15.04.2025 № 231	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	https://pravo.tatarstan.ru/npa_kabmin/post/?npa_id=1612969
6.	Порядок предоставления субсидий	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан на возмещение недополученных доходов юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок «Казань – Болгар – Казань» и (или) «Казань – Свияжск – Казань»	от 09.09.2021 № 851	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	https://pravo.tatarstan.ru/npa_kabmin/post/?npa_id=832568
7.	Порядок предоставления межбюджетных трансфертов	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Татарстан иных межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образования г.Казани на софинансирование в полном объеме расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления в области организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения, в	от 26.08.2020 № 743	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	https://pravo.tatarstan.ru/npa_kabmin/post/?npa_id=634891

1	2	3	4	5	6	7
			части оборудования участков улично-дорожной сети г.Казани дорожными знаками			
8.	Порядок предоставления субсидий	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Татарстан субсидий акционерному обществу «Татдортрансинвест» на финансовое обеспечение обязательств по возврату целевого займа, уплате процентов за пользование займом и иных комиссий, предусмотренных договором займа	от 29.12.2023 № 1740	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	https://pravo.tatarstan.ru/npa_kabmin/post/?npa_id=1348856
9.	Порядок предоставления субсидий	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Татарстан субсидий акционерному обществу «Татдортрансинвест» на финансовое обеспечение затрат по возврату целевого займа, уплате процентов за пользование займом и иных комиссий, предусмотренных договором займа	от 01.07.2024 № 488	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	https://pravo.tatarstan.ru/npa_kabmin/post/?npa_id=1436356
10.	Порядок предоставления субсидий	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан организациям водного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан	от 14.01.2025 № 11	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	https://pravo.tatarstan.ru/npa_kabmin/post/?npa_id=1569201
11.	Порядок предоставления субсидий	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Татарстан иных межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образо-	от 14.02.2025 № 85	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	https://pravo.tatarstan.ru/npa_kabmin/post/?npa_id=1585169

1	2	3	4	5	6	7
			вания г.Казани в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при предоставлении субсидии организациям, осуществляющим городские пассажирские перевозки электрическим транспортом, на финансовое обеспечение (возмещение) части затрат по оплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава (троллейбусов)			
12.	Порядок предоставления субсидий	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Татарстан иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований г.Казани и г.Набережные Челны в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при предоставлении субсидии автотранспортным предприятиям, осуществляющим городские пассажирские перевозки, на финансовое обеспечение (возмещение) части затрат по оплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава (автобусов)	от 14.02.2025 № 84	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	https://pravo.tatarstan.ru/npa_kabmin/post/?npa_id=1584894