



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

20.06.2025

г. Заинск

№ 303

**«Об утверждении муниципальной
программы «Повышение безопасности
дорожного движения в Заинском
муниципальном районе на 2025 год»**

В соответствии с Федеральными законами от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения», Указом Президента Республики Татарстан от 06 декабря 2014 года № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», руководствуясь Уставом Заинского муниципального района Республики Татарстан, Исполнительный комитет Заинского муниципального района Республики Татарстан

постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2025 год» согласно приложению.
2. Признать утратившим силу постановление Исполнительного комитета Заинского муниципального района от 26.12.2023 № 1152 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2024 год».
3. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Заинского муниципального района <http://zainsk.tatarstan.ru> и на официальном портале правовой информации Республики Татарстан <http://pravo.tatarstan.ru>.
4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его принятия.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель
Исполнительного комитета

Э.Э.Галеев

Приложение
к постановлению Исполнительного
комитета Заинского муниципального
района РТ
от «20» июня 2025 г. № 303

**Муниципальная программа
«Повышение безопасности дорожного движения
в Заинском муниципальном районе
на 2025 год»**

Паспорт программы

Наименование Программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2025 год» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» Указ Президента Республики Татарстан от 06 декабря 2014 года № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Устав Заинского муниципального района Республики Татарстан
Муниципальный заказчик (координатор)	Исполнительный комитет Заинского муниципального района
Основные разработчики Программы	- Отдел ЖКХ, строительства, транспорта, связи, энергетики и дорожного хозяйства Исполнительного комитета Заинского муниципального района; - ОГИБДД отдела МВД России по Заинскому району
Исполнители программы	ГБУ «БДД», ОГИБДД, Управление образования Исполнительного комитета Заинского муниципального района, Исполнительный комитет Заинского муниципального района, подрядные организации, Исполнительный комитет г.Заинск Заинского муниципального района
Цели и задачи Программы	Основные цели: – создание условий для сокращения количества дорожно-транспортных происшествий; – сокращение количества лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Основные задачи: – повышение правового сознания в предупреждении опасного поведения

	участников дорожного движения; – совершенствование системы организации дорожного движения.
Перечень подпрограмм	- Мероприятия по безопасности дорожного движения; -Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма; -Повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования программы составляет тысяч рублей, в том числе:107171,92 – бюджет Республики Татарстан -35000,0 – муниципальный дорожный фонд - 33746,6 тысяч рублей; – остатки средств дорожного фонда – 4364,82 тысяч рублей; – бюджет г.Заинск - 32 360,5 тысяч рублей. – ГБУ «БДД» бюджет РТ -1700,0 тысяч рублей. Примечание: объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат корректировке с учетом возможностей указанных бюджетов.
Ожидаемые результаты реализации Программы	– снижение аварийности на дорогах Заинского муниципального района; – снижение числа пострадавших и погибших в ДТП, в том числе с участием детей; – рост доли участков автодорог местного и регионального значения – мест концентрации ДТП, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности; – рост доли пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения.

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения приобрела в последние годы особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Разработка региональных и местных программ с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- массовое пренебрежение требованиями БДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

Основные показатели аварийности за 12 месяцев 2024 г.

Показатель национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги в 2019-2030 годах" по числу погибших в ДТП не превышен - в ДТП погибло 6 человек, при прогнозном значении - 10.

По вине водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано (АППГ - 0).

По итогам 12 месяцев 2024 года на территории Заинского района зарегистрировано 438 дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом, из них 25 с пострадавшими, в которых погибло 6 человек и 29 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года общее количество ДТП увеличилось на 27 факта (АППГ-411), количество ДТП

с пострадавшими уменьшилось на 7 (АППГ-32), количество погибших увеличилось на 2 (АППГ-4) и количество раненных уменьшилось на 7 (АППГ-36). Основными причинами дорожно-транспортных происшествий явились: несоблюдение очередности проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения и нарушение правил проезда пешеходных переходов.

Предупреждение дорожно-транспортных происшествий по вине нетрезвых водителей одна из приоритетных задач в обеспечении безопасности дорожного движения. На дорогах района, еженедельно проводятся рейды с комплексным использованием сил и средств отдела в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. За 2024 год на территории Заинского района проведено 52 совместных рейда, в ходе которых выявлено 843 нарушений, из которых 766 выявлено сотрудниками ГИБДД, в том числе 16 фактов управления транспортными средствами в нетрезвом состоянии, участковыми уполномоченными полиции выявлено 77 нарушений. Ежемесячно проводятся профилактические мероприятия «Тоннель» по массовой проверке водителей, с привлечением максимального количества личного состава по выявлению водителей, допустивших грубые нарушения правил дорожного движения.

Сотрудниками Госавтоинспекции задержаны и отстранены от управления 124 водителя за управление транспортным средством с признаками опьянения. В том числе 14 водителей задержаны за повторное управление транспортным средством в состоянии опьянения, где предусмотрена уголовная ответственность.

В 2024 году произошло 7 наездов на пешеходов, в которых погиб 1 человек и 6 человек получили ранения, 5 наездов произошло на пешеходных переходах. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП уменьшилось на 1 факт (АППГ-8), количество погибших не изменилось (АППГ-1), количество раненных уменьшилось на 1 (АППГ- 7).

В отношении пешеходов, нарушивших ПДД составлено 429 административных материалов (АППГ-390), в отношении водителей, не выполнивших требования ПДД уступить дорогу пешеходам, составлено 214 административных материалов (АППГ-344).

Сложная обстановка с аварийностью и высокие темпы прироста автопарка создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки. Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет и в будущем будет определять порядок на дорогах.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена социально-экономической остротой проблемы и необходимостью привлечения к ее решению органов власти всех уровней, в т.ч. органов местного самоуправления, а также общества.

Государственная поддержка позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в районе.

Применение программно-целевого метода и взаимодействие органов местного самоуправления и отделения ГИБДД отдела МВД России по

Заинскому району позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

Основными рисками, которые могут осложнить решение обозначенных проблем программно-целевым методом, являются недостаточное ресурсное обеспечение запланированных мероприятий.

2. Основные цели, задачи муниципальной программы

Программа направлена на достижение целевых ориентиров, установленных Федеральной программой.

Основными целями Программы являются:

- создание условий для сокращения количества дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение количества лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Основные задачи Программы:

- повышение правового сознания в предупреждении опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование системы организации дорожного движения.

3. Сроки и этапы реализации Программы

Достижение целей и реализация задач Программы будут осуществляться путем выполнения мероприятий, предусмотренных в настоящей Программе.

Реализация Программы будет осуществляться в 2025 году.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств дорожного фонда, местного бюджета, бюджета Республики Татарстан и других источников.

Примерный объем финансирования Программы составляет 107171,92 тысяч рублей.

5. Участники и механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы основывается на четком разграничении полномочий и ответственности всех участников Программы.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении муниципального образования.

Функции заказчика и координатора Программы осуществляет Исполнительный комитет Заинского муниципального района:

1) организует взаимодействие с соисполнителями мероприятий Программы;

2) проводит мониторинг исполнения мероприятий, освоения бюджетных средств и достижения результатов на основе отчётности соисполнителей Программы;

3) в установленном порядке готовит предложения по внесению изменений в Программу для своевременной корректировки;

4) принимает от соисполнителей Программы отчётность об исполнении мероприятий Программы, освоении бюджетных средств и достижении результатов.

Соисполнители Программы (подрядные организации, выбранные на конкурсной основе) самостоятельно планируют, организуют выполнение предусмотренных Программой мероприятий, принимают необходимые нормативные и локальные акты, планируют и в установленном порядке осуществляют размещение заказов на поставки товаров (выполнение работ, оказание услуг) для выполнения мероприятий Программы. Межведомственное управление реализацией программных мероприятий осуществляется соисполнителями Программы при участии координатора Программы.

6. Оценка экономической, социальной, экологической и бюджетной эффективности Программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни и здоровья участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально - экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность Программы обеспечена выполнением программных мероприятий, результатами реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, качественное проведение технических осмотров транспортных средств, пропаганда использования экологического транспорта и топлива.

7. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее эффективности

Эффективность и результативность реализации Программы заключается в сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Ожидаемый результат реализации Программы:

- снижение аварийности на дорогах Заинского муниципального района;
- снижение числа пострадавших и погибших в ДТП, в том числе с участием детей;
- рост доли участков автодорог местного и регионального значения – мест концентрации ДТП, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности;
- рост доли пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения.

Социально-экономический эффект от реализации муниципальной программы будет в случае сокращения количества пострадавших и погибших в ДТП людей. Оценка социально-экономической эффективности реализации муниципальной программы будет проводиться путем сравнения текущих значений основных целевых показателей за период реализации муниципальной программы в целях уточнения ее задач и мероприятий.

8. Программные мероприятия

В программе предусматривается реализация мероприятия по следующим основным направлениям:

- 1) Мероприятия по безопасности дорожного движения. Перечень мероприятий приведен в Приложении 1.
- 2) Перечень мероприятий, предусматривающих капитальное строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов дорожной инфраструктуры в Приложении 2.

Цели, задачи, индикаторы оценки результатов муниципальной программы и финансирование по мероприятиям программы

Наименование цели	Наименование задачи	Наименование подпрограмм	Наименование основных мероприятий	Исполнители	Сроки выполнения основных мероприятий	Финансирование с указанием источника, в тыс.руб.	Индикаторы оценки конечных результатов	Значения индикаторов в (человек, метр)	
						2025 год			
«Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2025 год»	Повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения	«Повышение безопасности дорожного движения»	Регулярное освещение в средствах массовой информации проблем и результатов работы по обеспечению безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе	ГБУ «БДД» ОГИБДД Управление образования Исполнительный комитет Заинского муниципального района	2025 год	Бюджет РТ 100	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	1	
			Проведение широкомасштабных акций с населением «Внимание, дети», «День памяти жертв ДТП» и др.	ГБУ «БДД» ОГИБДД Управление образования Исполнительный комитет Заинского муниципального района	2025 год	Бюджет РТ 100		20	
			Проведение акций по социальным программам «Автоледи», «Автобабай», «Автосессия»	ГБУ «БДД» ОГИБДД Управление образования Исполнительный комитет Заинского муниципального района	2025 год	Бюджет РТ 100	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	1	
«Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2025 год»	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	«Повышение безопасности дорожного движения»	Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении «Безопасное колесо 2025»	ГБУ «БДД»	2025 год	Бюджет РТ 175	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	1	
			Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении «Зелёный огонёк 2025»	ГБУ «БДД»	2025 год	Бюджет РТ 175		2,5	
			Приобретение учебных и наглядных пособий, оборудования для образовательных учреждений Заинского муниципального района по изучению правил дорожного движения	ГБУ «БДД»	2025 год	Бюджет РТ 300		-25	
			Приобретение светоотражающих приспособлений (фликеров) для учащихся общеобразовательных учреждений Заинского муниципального района	ГБУ «БДД»	2025 год	Бюджет РТ 50	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	1,5	
			Работа по укреплению среди молодежи картингового движения юношеской автомобильной школы	ГБУ «БДД»	2025 год	Бюджет РТ 700		-10	
«Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2025 год»	Мероприятия по безопасности дорожного движения	«Повышение безопасности дорожного движения»	Реконструкция и ремонт дорог	Исполнительный комитет ЗМР, подрядные организации	2025 год	Бюджет РТ 35000			
						Муниципальный дорожный фонд ЗМР 33746,6			
						Остаток средств муниципального дорожного фонда 4364,82			
			Содержание дорог	Исполнительный комитет г.Заинск, подрядные организации	2025 год	Бюджет города Заинска 32 360,5			

Перечень мероприятий предусматривающих капитальное строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов дорожной инфраструктуры

п/п	Наименование мероприятий	Наименование муниципального образования	Адрес объекта	Мощность проекта (погонных метров)	Ответственный за выполнение мероприятий	Источники финансирования (всего, в том числе за счет средств федерального бюджета Республики Татарстан, местного бюджета, внебюджетных источников)	Финансирование тыс. рублей (в текущих ценах) 2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Работы направляемые на реализацию муниципальных программ дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения на 2025 год Заинского муниципального района РТ (Дорожный фонд)	Заинский муниципальный район	Ул.Васильева	300 м	Исполнительный комитет ЗМР, подрядные организации	Муниципальный Дорожный фонд ЗМР	33746.6
			Ул.Тружеников один участок между асфальтами	218 м			
			Тротуар Ялчыгола от мечети до Казанской	142,3 м			
			ул.Маяковского	250 м			
			тротуар Пр.Победы между Ялчыгола и кольцом перед ЦПП	283,6 м			
			ул Советская	165 м			
			г Заинск ул.Заречная	512,2 м			
2	Работы направляемые на реализацию муниципальных программ дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения на 2025 год Заинского муниципального района РТ (Остатки средств дорожного фонда 2024г.)	Заинский муниципальный район	Замена Светофоров Ленина Нефтяников		Исполнительный комитет ЗМР, подрядные организации	Муниципальный Дорожный фонд ЗМР	4 364.82
			Пешеходное ограждение(пер.строителей)	12			
3	Ремонт существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием населенных пунктов Заинского муниципального района	Заинский муниципальный район	Ул.Рафикова от Никифорова	278	Исполнительный комитет ЗМР, подрядные организации	Бюджет РТ	15000
			Просп.Нефтяников от Тукая до Октябрьской	158			
			Просп.Нефтяников от Ленина до Пр.Нефтяников 18	184			
4	Ремонт дорожно-уличной сети населенных пунктов Заинского муниципального района Республики Татарстан (переходный тип покрытия)	Заинский муниципальный район	Ст.Заинск Братская	470	Исполнительный комитет ЗМР, подрядные организации	Бюджет РТ	20000
			Бишево ул. Молодежная	614,8			
			4 Мкр. Ул.Татарстан(Ольховая-снежная)	327			
			Ст.Заинск ул.Толстого сторона молочника	360			
			Тонгузино ул.Центральная от д. №5 (до поворота) д№ 56	320			
5	«Повышение безопасности дорожного движения в Заинском муниципальном районе на 2025 год»	Заинский муниципальный район			ГБУ «БДД»	Бюджет РТ	1700
6	Содержание дорог	г.Заинск	г.Заинск	770 м2	Исполнительный комитет г.Заинск, подрядные организации	Бюджет г.Заинск	32 360,50
	Ямочный ремонт дорожного покрытия в городе Заинске			6449,6 м2			
	Нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети			40 шт			
	Установка и замена дорожных знаков на опасных участках улично-дорожной сети города Заинска, а также на участках с высокой концентрацией ДТП			40 шт			
Установка стоек дорожных							

Итого

107171.92