



№ 3

28 февраля 2025 года

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

Об утверждении схемы дислокации дорожных знаков на территории д. Чистое Озеро муниципального образования «Орловское сельское поселение Лаишевского муниципального района Республики Татарстан»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и приведения в соответствие с правилами, стандартами, техническими нормами и другими нормативными документами состояния дорог, улиц, дорожных сооружений, а также предупреждения дорожно-транспортных происшествий на территории д. Чистое озеро Орловского сельского поселения, в соответствии со ст. 21 Федерального закона от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ (в редакции от 02.11.2023) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ (в редакции от 28.04.2023) « Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования «Орловское сельское поселение Лаишевского муниципального района Республики Татарстан» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить схему дислокации дорожных знаков на территории д. Чистое Озеро Орловского сельского поселения Лаишевского муниципального района, согласно приложению.
2. Опубликовать (обнародовать) настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru> и на официальном сайте Лаишевского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://laishevo.tatarstan.ru>.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета
Орловского сельского поселения



Фетилина В.И.

Приложение
к Постановлению РИК
Орловского сельского поселения
Лаишевского МР РТ
от 28.02.2025 года. №3

СХЕМА

ДИСЛОКАЦИИ дорожных знаков на территории д. Чистое Озеро муниципального образования «Орловское сельское поселение Лаишевского муниципального района Республики Татарстан» 2025 год.

САДМА

ВРИО начальника отделения ГИБДД
Отдела МВД по Лаишевскому району
К.А.Леонтьева
«14» 2025 год.



Руководитель Исполкома
Орловского сельского поселения
В.И.Фетилина
«14» 2025 год.



ПАСПОРТ

СХЕМА «Дислокация дорожных знаков на территории д. Чистое Озеро муниципального образования Орловское сельское поселение»

Наименование	Схема дислокации дорожных знаков на территории д. Чистое Озеро муниципального образования Орловское сельское поселение Лаишевского муниципального района Республики Татарстан»
Основание для разработки схемы дислокации дорожных знаков	Государственный стандарт РФ ГОСТ 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования обеспечения безопасности дорожного движения»
Разработчик схемы	Исполнительный комитет Орловского сельского поселения Лаишевского муниципального района Республики Татарстан
Цель	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
Исполнительный комитет Орловского сельского поселения Лаишевского муниципального района Республики Татарстан	Исполнительный комитет Орловского сельского поселения Лаишевского муниципального района Республики Татарстан
Ожидаемые конечные результаты	Выполнение требований к техническим средствам организации дорожного движения и оборудованию дорог и улиц
	Текущее управление за реализацией схемы дислокации дорожных знаков осуществляет Исполнительный комитет Орловского сельского поселения Лаишевского муниципального района Республики Татарстан. Выполнение требований к техническим средствам организации дорожного движения и оборудованию дорог и улиц; - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов; ограничения движения транспортных средств; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т. д.

1.ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время проблема обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших социальных проблем, требующих самого пристального внимания общества. С каждым годом на дорогах растет рост дорожно-транспортных происшествий, в которых не только получают увечья, но и погибают люди. От того, насколько ответственно участники движения, будут подходить к соблюдению существующих норм и правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения зависит, в конечном счете, благополучие каждого человека в отдельности и общества в целом.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в д. Чистое Озеро Орловского сельском поселении (далее – автомобильные дороги) составляет 2,061 км. Характеристика автомобильных дорог типом покрытия представлена в таблице 1.

Таблица №1

Наименование улиц	Протяженность, км				грунтовых
	Всего км	с твердым покрытием		Гравийным покрытием	
		с усовершенствованным покрытием			
		асфальтобетон	цементобетон		
Чистое озеро	2,061		-	0,8	1,26

Дислокация дорожных знаков должна соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов; ограничения движения транспортных средств;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т. д.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РАЗРАБОТКИ СХЕМЫ ДИСЛОКАЦИИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Целью разработки является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Задачи, подлежащие решению при разработке дислокации дорожных знаков, определяются заданием на проектирование и результатами анализа существующей дорожно-транспортной ситуации на участке проектирования.

3. ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ И УТВЕРЖДЕНИЯ ДИСЛОКАЦИИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

1. Дислокации дорожных знаков на автомобильные дороги Российской Федерации разрабатываются дорожно-эксплуатационными организациями или владельцами дорог в соответствии с прилагаемыми пояснениями.

2. Дислокации дорожных знаков утверждаются:

- на ведомственные и частные дороги, владельцами этих дорог и территориальными органами Госавтоинспекции.

3. Внесение изменений в утвержденную дислокацию производится с разрешения органов ее утвердивших при наличии письменного обоснования.

Дислокация пересматривается не реже, чем раз в три года. Старые дислокации хранятся один год после их переутверждения.

4. Дорожно-эксплуатационные организации или владельцы дорог передают для руководства и контроля утвержденные дислокации и последующие изменения к ним (по одному контрольному экземпляру и одной копии):

- на ведомственные и частные дороги: владельцам дорог -1 экз;
дорожно- эксплуатационным организациям -1 экз;
в Госавтоинспекцию РОВД (по обслуживаемой территории) - 1 экз.

Приложения:

1. Пояснение к составлению дислокации.
2. Образец нанесения дислокации дорожных знаков на схему участка дороги.
3. Образец изображения схемы пересечения.
4. Форма составления номенклатуры дорожных знаков.

Приложение 1.

4. Дорожно-эксплуатационные организации или владельцы дорог передают ~~Пояснения к составлению дислокации~~ утвержденные дислокации и последующие изменения к ним (по одному контрольному экземпляру и одной копии):

1. Схемы участков дороги должны отображать изменение ширины проезжей части кратное двум полосам движения (без учета переходно-скоростных полос) наличие разделительных полос, мостов, дорожных знаков с указанием места их установки и пикетные отметки дороги.

2. Схема одного километра дороги выполняется на одном листе формата А-4. Линейный масштаб 1:5000, при этом ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

3. Расстановка дорожных знаков в дислокации должна соответствовать ГОСТ Р52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения" ~~раздела 4.1.1.1~~.

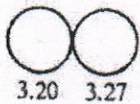
4. К дислокации составляется номенклатура дорожных знаков по прилагаемой форме, с приложением обоснования установки запрещающих дорожных знаков.

5. Дислокации составляются следующими условными обозначениями:

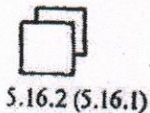


- обозначение одностороннего дорожного знака с указанием его номера по ГОСТ Р52289-2004.

2. Схема одного километра дороги выполняется на одном листе



- обозначение совмещенной установки односторонних дорожных знаков на одной опоре, стойке и т.п.



- обозначение дорожных знаков, установленных оборотными сторонами друг к другу (в скобках указывается номер оборотного знака по ГОСТ Р52289-2004).

Примечания:

1. На схеме дороги необходимая ситуация и инженерные сооружения изображаются общепринятыми условными обозначениями.
2. На знаках с цифровыми величинами должны указываться их конкретные значения. Например:



3.24

4. На информационно-указательных знаках индивидуального проектирования должны быть схематично указаны надписи

конкретные значения. Например:

Таблица 2.

НОМЕНКЛАТУРА

дорожных знаков на автомобильной дороге д. Чистое Озеро




Участок обслуживается: Исполнительным комитетом Орловского сельского поселения Лаишевского муниципального района и Государственное казенное учреждение "Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан"

Запрещающий знак 3.24 устанавливается для ограничения скорости в жилой зоне т.к интенсивность движения автомобилей в летний период составляет не менее 200 шт в час. Населенный пункт расположен в зоне отдыха, окружен 24 садовыми товариществами и проживание детей, различных возрастов, увеличивается кратно. Улица в населенном пункте представляет участок, где требуется особая внимательность.

Номер знака ГОСТ 10807- 78	Наименование знака	Кол-во, шт.
	ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА	
2.4	Уступы дороги	2
	ИТОГО:	2
	ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ	
3.24	ограничение максимальной скорости	4
	ИТОГО:	4
	ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ	
6.8.1	Тупик	1
6.8.3	Тупик в.	1
	ИТОГО:	2
	Наименование знака	
	ВСЕГО:	8

План-схема дислокации дорожных знаков, пути движения транспортных средств д. Чистое Озеро



-  -направления движения транспортного потока
-  -жилая застройка
-  -территории садовых товариществ