

Постановление
28.02.2025

г. Чистополь

Карар
№ 44

Об утверждении
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного
движения в г. Чистополь на 2025-2027 годы»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 №864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»», Указом Раиса Республики Татарстан №УП-1115 от 06.12.2014 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 №764 «Об утверждении Государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»», Чистопольский городской исполнительный комитет Чистопольского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в г. Чистополь на 2025-2027 годы», согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и разместить на официальном сайте Чистопольского муниципального района (<http://chistopol.tatar.ru/>).
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Чистопольского городского Исполнительного комитета Республики Татарстан.

Руководитель городского
Исполнительного комитета

И.Ф. Рахимов

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения
в г. Чистополь на 2025-2027 годы»

Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Указ Раиса Республики Татарстан №УП-1115 от 06.12.2014 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 №764 «Об утверждении Государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»»
Муниципальный заказчик	Чистопольский городской Исполнительный комитет
Основные разработчики Программы	Чистопольский городской Исполнительный комитет, Отдел ГИБДД ОМВД России по Чистопольскому району
Цель программы	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи Программы	Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; снижение тяжести травм в ДТП; совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.
Сроки реализации	2025-2027 годы
Объем финансирования Программы с разбивкой по годам и источникам	Общий объем финансирования по программе составляет 30884,6 тыс. рублей, в том числе: 2025 год – 10984,6 тыс. руб. 2026 год – 9800 тыс. руб. 2027 год – 10100 тыс. руб. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей соответствующих бюджетов
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Реализация мероприятий Программы позволит к 2027 году по сравнению с 2015 годом: Сократить число лиц, погибших в результате ДТП, до 0 человек.

транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Аварии с участием автомобильного транспорта наносят значительный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортные происшествия приводят к гибели и инвалидизации людей трудоспособного возраста, что имеет негативные социально-экономические последствия для региона, снижает возможности его развития.

Статистика ДТП за 2021-2023 гг.

	2022	2023	2024
Всего	80-17-99	78-8-108	74-13-106
Город	43-1-51	49-1-63	39-1-40
Район	35-16-46	29-7-45	35-12-66

Основной причиной явившихся ДТП является:

- выезд на полосу встречного движения;
- столкновение;
- опрокидывание.

Анализ ДТП по городу Чистополь и Чистопольскому району за 12 месяцев с 01.01.2024 г. по 31.12.2024 г. совершено:

	2023	2024
Всего	78-8-108	74-13-106
Город	49-1-63	39-1-40
Район	29-7-45	35-12-66

Трасса/Район			Город	
Казань – Оренбург	10-8-26 АППГ (21-7-34)	Выезд на встречну ю 4-5-15	ул. К. Маркса	7-0-7 АППГ (4-0-5)
Чистополь – Чистопольский район	7-2-10 АППГ (21-7-34)	Выезд на встречну ю 4-5-15	ул. Энгельса	4-1-3 АППГ (4-0-5)

Казань-Оренбург	АППГ (1-0-1)			АППГ (1-0-1)
Муслюмкино- Билярск	1-0-2 АППГ (1- 0-1)		ул. 40 лет Победы	3-0-3 АППГ (1-0-1)
Подъезд к г. Чистополь с восточной стороны	2-0-3 АППГ (0)		ул. Вахитова	4-0-4 АППГ (1-0-4)
Луч, ул. Победы 2	1-0-1		ул. Солнечная	1-0-1 (АППГ – 0)
Подъезд к с. Луч	1-0-1		ул. Урицкого	1-0-1
Казань- Оренбург-Т. Толкиш	1-0-1 АППГ (0)		ул. Маркина	1-0-1 (АППГ- 3-0- 4)
Чистопольские Выселки	2-0-2 АППГ – 0		ул. Заводская	1-0-1 (АППГ- 1-0- 1)
Татарский Толкиш	1-0-1		ул. Мира	1-0-1
Данауровка	1-0-1		ул. Мебельная	1-0-1 АППГ – 0)
с. Галактионова	1-0-2		ул. Базарная	1-0-1
			ул. Вишневого	1-0-1

ДТП по вине водителей стаж до 2 лет	2023	2024
	7-0-8	7-3-7
Январь	0	0
Февраль	1-0-2	1-0-1
Март	0	1-0-1
Апрель	0	0
Май	0	1-0-1
Июнь	1-0-1	0
Июль	1-0-1	1-0-1
Август	1-0-1	0
Сентябрь	1-0-1	1-0-1
Октябрь	1-0-1	2-3-2
Ноябрь	1-0-1	0
Декабрь	0	0

Наезд на препятствие	10-0-10	Наезд на препятствие	10-0-10
Наезд на велосипедиста	3-0-4	Наезд на велосипедиста	4-0-4
Иное		Иное (падения пассажира)	

Причины ДТП

	2023	2024
Скорость	16-3-18	25-2-39
Выезд на встречную	6-4-15	4-5-15
Проезд перекрестков	20-1-30	16-2-19
Нарушение пешеходами/велосипедистами	6-0-6 / 1-0-1 / 1-0-1	3-0-3 / 2-0-2
Проезд пешеходных переходов	6-0-6	11-0-11
маневрирование	16-0-21	11-4-15
Иные		
Боковой интервал/дистанция	6-0-10	2-0-2

ДТП с участием детей

	2023	2024
Всего	12-0-13 / 7-1-6	11-0-14 / 3-0-3
Январь	1-0-1 / 1-0-1	2-0-4 / 0
февраль	1-0-2 / 0	2-0-2 / 0
март	1-0-1 / 0	3-0-3 / 1-0-1
апрель	0	1-0-1 / 0
май	1-0-1	1-0-1 / 1-0-1
июнь	1-0-1 (СИМ)	1-0-2 / 0
июль	1-0-1 пешеход	0
август	2-0-2 / 1-1-0 (мопед)	0
сентябрь	1-0-1 (пассажир)	0
октябрь	1-0-1 / 2-0-2 пассажир и пешех	0
ноябрь	2-0-2 (пас и пеш) / 3-0-3 (1 пас, 2 пеш)	1-0-1
декабрь	0	0 / 1-0-1

Четверг		10-0-20
Пятница		11-2-14
Суббота		7-0-7
Воскресенье		7-0-13

По месяцам

	2023	2024
Всего:	78-8-108	71-13-106
Январь	6-2-10	5-2-15
Февраль	5-0-15	6-1-8
Март	3-0-6	8-0-10
Апрель	3-0-3	5-0-8
Май	5-1-4	6-1-6
Июнь	8-0-10	5-2-7
Июль	9-2-10	4-0-4
Август	10-1-11	3-1-4
Сентябрь	7-0-10	10-0-10
Октябрь	6-2-7	12-5-11
Ноябрь	9-0-12	5-1-11
Декабрь	7-0-10	6-1-12

ДТП с участием водителей в НС

2023		2024	
Всего:	5-0-8	Всего:	10-1-12
Январь	1-0-3	Январь	1-0-1
Февраль	0	Февраль	0
Март	1-0-1 отказ	Март	0
Апрель	0	Апрель	1-0-3
Май	0	Май	0
Июнь	0	Июнь	0
Июль	0	Июль	2-0-2
Август	1-0-1	Август	0
Сентябрь	0	Сентябрь	3-0-3
Октябрь	2--3	Октябрь	1-0-1
Октябрь	0	Октябрь	1-1-1
Декабрь	0	Декабрь	1-0-1

Виновные в совершении ДТП

2023 год	2024 год

Ср		Ср	
Иное		Иное	

По месту совершения (город)

Л. Толстого 119А, 88	1-0-1, 2-0-2	40 лет Победы 28 «Б», 53, 44	1-0-1 , 1-0-1, 1-0-1
Чернышевского 107, 167 «Г», 33	1-0-1 , 1-0-1 1-0-2	Вахитова 92, 105 , 116, 128	1-0-1, 1-0-1, 1-0-1 1-0-1
Ибрагимова 93, 1 «В», 93, 90	1-0-1 , 1-0-1, 1-0-1, 1-0-1	Энгельса 152, 87, 107, 57	1-1-0 , 1-0-1, 1-0-1
К.Маркса 49 А, 120, 23 2, 121, 56 А, 63, 82	1-0-1, 1-0-1, 1-0-1 / 1-0-1 1-0-1 / 1-0-1 1-0-1 / 1-0-1	Солнечная 2/1	1-0-1
Урицкого 8 А	1-0-1	Маркина 24 А	1-0-1
Заводская 111	1-0-1	Мира 38	1-0-1
Мебельная 19 А	1-0-1	Фрунзе 65	1-0-2
Базарная 21 А	1-0-1	Вишневого 20	1-0-1
Чернышевского 165	1-0-1		

По месту совершения (район)

Казань-Оренбург	128+900	1-2-5	Чистополь-Аксубаево –Нурлат	3+900	1-0-3
	118+400	1-0-7		11+122	1-1-2
	108+600	1-1-3		5+200	1-0-6
	111+300	1-0-1		2+350	1-0-1
	108+100	1-0-1		8+200	1-0-1
	113+780	1-0-4		26+160	1-0-1
	137+200	1-0-1	Казань-Оренбург-Т. Толкиш	2+200	1-0-1
	125+084	1-3-0			
	132+050	1-2-0	Чистополь – Булдырь – Четырчи	0+800	1-0-1
	142+600	1-0-4			
			Галактионова		1-0-2
Чистополь-Нижнекамск	1+100	1-0-1	Луч ул. Победы д.2		1-0-1
	8+320	1-0-1	а/д Подъезд к с. Луч	4+000	1-0-1

Муслюмкино-Биллярск	8+650	1-0-2	Данауровка		1-1-1
---------------------	-------	-------	------------	--	-------

По месту совершения (район) погибшие в г. Чистополе и районе

Погибшие	ФИО	Категория	Место	Место гибели
Январь				
15.01.2024 09:24	Сулейманов Джалил Сулайманович, 01.08.1985 года рождения, был временно зарегистрирован до 05.02.2024 г. по адресу: Владимирская область, Петушинский район, г. Покров, ул. Первомайская, д. 28	пассажир	Казань-Оренбург 128+900	В ГАУЗ Чистопольская ЦРБ в 11:00
15.01.2024 09:24	Соркисови Артур Георгиевич, 16.02.1977 г.р., проживает: РТ г. Лениногорск ул. М. Горького д. 19 кв. 22,	пассажир	Казань-Оренбург 148+900	На 4-сутки
Погибшие: 0 чел проживало в Чистопольском районе, 2 – иногородний				
Февраль				
22.02.2024 19:12	Шайхутдинов Ильнур Рашидович, 31.07.1989 года рождения, был зарегистрирован по адресу: Республика Татарстан, г. Лениногорск ул.	водитель	Казань-Оренбург 111+300	На месте ДТП

	зарегистрирован по адресу: Республика Татарстан, г. Чистополь, ул. Полющенкова д. 28/6 кв. кв. 26			
--	--	--	--	--

Погибшие: 1 чел проживало в Чистопольском районе, 0 – иногородний

Июнь

21.06.2024 08:35	Юлдашев Абдували Исакжанович 02.11.1983 года рождения, проживал: РТ, г. Казань ул. Восстания д. 51 кв. 2	пассажир	Чистополь-Нижнекамск к 32+700	На 4-сутки в Чистопольская ЦРБ
---------------------	--	----------	-------------------------------	--------------------------------

Погибшие: 0 чел проживало в Чистопольском районе, 1 – иногородний

Июль

15.08.2024 17:53	Логинов Константин Викторович 12.02.1974 года рождения, проживал: г.Нурлат, ул. К.Маркса 6-27	водитель	Чистополь – Аксубаево – Нурлат на 11 км + 122 м	На 2-сутки в Чистопольская ЦРБ
---------------------	---	----------	---	--------------------------------

Погибшие: 0 чел проживало в Чистопольском районе, 1 – иногородний

Октябрь

08.10.2024 19:55	Шарафиев Ринат Маратович, 15.01.2001 года рождения, был зарегистрирован по адресу: Тюменская область, Сорокинский район, д. Городище, ул. В. Рябошапка, д. 26	водитель	Казань-Оренбург 125+084	На месте ДТП
	Сафиуллин Анас	водитель	Казань	На месте ДТП

	Кичучатово, ул. Юлдаш, д. 3			
	Сафиуллина Алсу Маратовна, 13.07.2002 года рождения, была зарегистрирована по адресу: Республика Татарстан, Аксубаевский район, с. Старое Ибрайкино, ул. Фруктовая, д. 19	пассажир	Казань-Оренбург 125+084	На месте ДТП
15.10.2024 16:16	Хабиров Ирек Галимзянович, 03.10.1973 года рождения, был зарегистрирован и проживал по адресу: Республика Татарстан, г.Казань, ул.Дубравная, д.9	водитель	Казань-Оренбург 132+050	На месте ДТП
	Сайдуллоев Бахтияр Олимжанович, 30.05.1982 года рождения, гражданин Узбекистана, был зарегистрирован и проживал по адресу: Республика Татарстан, г.Казань, ул.Дмитрия Менделеева, 17А-19	водитель	Казань-Оренбург 132+050	На месте ДТП

Погибшие: 0 чел проживало в Чистопольском районе, 5 – иногородний

Ноябрь

17.12.2024 12:15	Гумерова Линара Рафаиловна, 10.06.1984 года рождения, проживала: Республика Башкортостан, Уфимский район, пос. Авдон ул. Фабричная д. 65	пассажир	на 35 км + 300 м автодороги Чистополь-Нижнекамск	На месте ДТП
Погибшие: 0 чел проживало в Чистопольском районе, 1 – иногородний				
ВСЕГО: 2 - человек проживали в Чистопольском районе, 11 - иногородние				

Принимаемые меры по профилактике и предупреждению ДТП недостаточно способствуют сдерживанию роста аварийности на дорогах.

На современном этапе развития общества мероприятия по предупреждению ДТП приходят в противоречие с изменившимися социально-экономическими условиями, к наиболее существенным противоречиям относятся:

- рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры автомобильных дорог и транспортных развязок;
- значительное число автотранспортных предприятий расположено в черте города. Соответственно, доля грузового транспорта, движущегося по улично-дорожной сети города Чистополь, довольно велика;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, проводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий

показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности. Общая смертность указанных лиц в 12 раз выше, чем при получении травм в результате других несчастных случаев, инвалидами они становятся в 6 раз чаще, а нуждаются в госпитализации в 7 раз чаще.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий Федеральных органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Увеличение размеров транспортного парка, расширение площади жилых массивов выдвигают решение проблемы безопасности дорожного движения в ряд одних из самых первоочередных задач.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения в г. Чистополе и на территориальных дорогах района.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности. Улицами с наиболее интенсивным движением являются улицы Энгельса, К. Маркса, Л. Толстого, Вахитова, малая объездная.

Одной из наиболее важных задач для г. Чистополя является оптимизация транспортных потоков, обеспечивающая необходимый уровень перевозок для нормальной жизнедеятельности, снижающая напряженность в центральной части города и исключая пересечение интенсивных пешеходных потоков с транспортными. В связи с ростом количества автомобильного транспорта в городе усиливается диспропорция между количеством транспортных средств, пропускной способностью улично-дорожной сети и наличием стоянок для транспортных средств вблизи торговых и административно-общественных центров.

Прирост количества автотранспортных средств реально обозначил еще одну проблему, негативно отражающуюся на пропускной способности улично-дорожной сети, - проблему размещения и хранения транспортных средств. Эта проблема назрела в г. Чистополе в районах застройки многоквартирными домами.

В настоящее время гаражно-строительные кооперативы и платные стационарные стоянки в районном центре отсутствуют. В связи с этим несанкционированные дневные и ночные автостоянки организованы фактически на всех внутривортовых территориях спальных микрорайонов. На данных участках увеличивается негативное воздействие транспортных средств на состояние атмосферного воздуха, увеличивается шумовое воздействие при запуске двигателей, включении противоугонной сигнализации, что создает дискомфорт для жителей. Наиболее остро стоит проблема с обеспеченностью местами временного хранения машин у административных, культурно-спортивных и торговых учреждений, промтоварных рынков. Реальная нехватка мест для размещения транспортных средств в таких местах вынуждает водителей припарковывать транспортные средства с явным нарушением Правил дорожного движения, что приводит к значительному снижению пропускной способности улиц и возникновению заторовых ситуаций. Вследствие указанного недостатка в дневные часы аварийно-опасные ситуации возникают на ул. Энгельса, Л. Толстого, К. Маркса, Ленина.

Решить проблему организации парковки и хранения легковых и грузовых автомобилей в этих условиях позволит строительство стоянок и организация гаражно-строительных кооперативов.

II. Основные цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Программы, сроков и этапов ее реализации

Целями Программы являются обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах г. Чистополь.

Это позволит муниципальному образованию приблизиться к лучшему уровню безопасности дорожного движения, и снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
 - проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
 - обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;
 - повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;
 - усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;
 - повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;
 - значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
 - предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);
 - обустройство пешеходных переходов.
- Предусматривается реализация следующих мероприятий:
- проведение системных исследований, направленных на выявление закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, их влияния на социально-экономическое развитие муниципального района, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;
 - построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения на местном уровне;
 - мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы;
 - дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов;
 - продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
 - повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;
 - совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
 - совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением

Мероприятия, ожидаемые результаты и объемы финансирования программы приведены в приложении № 1.

IV. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств бюджета Республики Татарстан, бюджета муниципального образования и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета по программе составляет 30884,6 тыс. рублей, в том числе:

2025 год – 10984,6 тыс. руб.

2026 год – 9800 тыс. руб.

2027 год – 10100 тыс. руб.

Финансирование мероприятий за счет средств бюджета Республики Татарстан определяется по согласованию с ГБУ «БДД» Республики Татарстан.

V. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов власти, всех уровней и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимы для

демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации ее мероприятий на доходы и расходы федерального бюджета и бюджета муниципального образования.

Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской смертности), и снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность программы обеспечивается выполнением программных мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Положительные социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы будут связаны с внедрением новых способов организации дорожного движения. За счет использования оптимальных маршрутов и меньшего времени нахождения в пути будут сокращаться выбросы окиси углерода и окислов азота, что окажет благоприятное воздействие на экологию.

Социально-экономический эффект от реализации программы представляет собой снижение социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий в результате реализации программных мероприятий за вычетом расходов на ее реализацию.

Приложение №1
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в г. Чистополь на 2025-2027 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Наименования мероприятия	Исполнители	Сроки выполнения	Финансирование, тыс. руб.				Ожидаемый результат
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Внебюджетные источники	Муниципальный бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Установка, обслуживание дорожных знаков и светофорных объектов, нанесение дорожной разметки	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2025 год	-	-	-	4000	Снижение риска ДТП
2. Выполнение работ по ямочному ремонту	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2025 год	-	-	-	5500	Снижение риска ДТП
3. ул. Гафури 44 (подъем с моста) Пешеходное ограждение на тротуаре 100 п.м.	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2025 год	-	-	-	2357297,54	Снижение риска ДТП
4. ул. Тукая (пересечение с ул. Гафури) Искусственные неровности, дорожные знаки (4 стойки, 4 дорожных знака (5.20)	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2025 год					Снижение риска ДТП

5. ул. Вахитова возле д. 116 Пешеходный переход совмещенный с искусственной неровностью, дорожные знаки (2 стойки, 2 знака 5.20)	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2025 год					Снижение риска ДТП
6. ул. 40 лет Победы возле д. 44 Б Пешеходный переход совмещенный с искусственной неровностью, дорожные знаки (2 стойки, 2 знака 5.20)	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2025 год					Снижение риска ДТП
7. перекресток ул.Чернышевского и ул.Кулясова пешеходный переход, дорожные знаки (2 стойки, 2 знака 5.19.1, 2 знака 5.19.)	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2025 год					Снижение риска ДТП
8. перекресток ул.Энгельса и ул.Вишневого (со стороны ул.Вишневого) Искусственная неровность , дорожные знаки (2 стойки, 2 знака 5.20)	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2025 год					Снижение риска ДТП
9. ул. Октябрьская (пересечение с ул. Нариманова), противоположная сторона перекрестка Пешеходный переход совмещенный с искусственной неровностью, дорожные знаки (2 стойки, 2 знака 5.19.1, 2 знака 5.19.2, 2 знака 5.20))	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2025 год					Снижение риска ДТП
10. ул.Малореченская Барьерное ограждение, строительство тротуара, дорожный знак (1 стойка, 1 знак 4.2.2, 1 знак 8.22.2.)	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2025 год					Снижение риска ДТП
11. ул.М.Горького дорожный знак (3 стойки, 2 знакаи2.1, 1 знак 2.4)	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2025 год					Снижение риска ДТП
12. МБДОУ "Детский сад №21" пешеходный переход, совмещенный с искусственной неровность, тротуар, дорожный знак (2 стойки, 2 знака 5.20,	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2025 год					Снижение риска ДТП

2 знака 5.19.1, 2 знака 5.19.2)							
13. МБДОУ "Детский сад №22" пешеходный переход, совмещенный с искусственной неровность, тротуар, дорожный знак (2 стойки, 2 знака 5.20, 2 знака 5.19.1, 2 знака 5.19.2)	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2025 год					Снижение риска ДТП
14. МБДОУ "Детский сад №23" Флуоресцентная окантовка на двух дорожных знаках (2 стойки, 2 знака 1.23)	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2025 год					Снижение риска ДТП
15. Остановка ДСУ, ул.К.Маркса пешеходный переход, совмещенный с искусственной неровность, тротуар, дорожный знак (2 стойки, 2 знака 5.20, 2 знака 5.19.1, 2 знака 5.19.2)	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2025 год					Снижение риска ДТП
16. Установка, обслуживание дорожных знаков и светофорных объектов, нанесение дорожной разметки	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2026 год	-	-	-	4200	Снижение риска ДТП
17. Выполнение работ по ямочному ремонту	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2026 год	-	-	-	5500	Снижение риска ДТП
18. Установка, обслуживание дорожных знаков и светофорных объектов, нанесение дорожной разметки	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2027 год				4400	Снижение риска ДТП
19. Выполнение работ по ямочному ремонту	Чистопольский городской Исполнительный комитет	2027 год	-	-	-	5500	Снижение риска ДТП