



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

№ 28 от 17.02.2025

**Об утверждении муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения по Апастовскому  
муниципальному району на 2025 год»**

В целях реализации Указа Президента Республики Татарстан №УП-1115 от 06.12.2014 г. «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Исполнительный комитет Апастовского муниципального района Республики Татарстан

**п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения по Апастовскому муниципальному району на 2025 год».
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан и разместить настоящее постановление на официальном сайте Апастовского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета по инфраструктурному развитию.

**Врио руководителя**

**Р.З. Замдиханов**



Утверждена  
Постановлением исполнительного  
комитета Апастовского муниципального  
района Республики Татарстан  
17 февраля 2025 г. №28

**Муниципальная программа  
"Повышение безопасности дорожного движения  
в Апастовском муниципальном районе в 2025 год"  
Паспорт программы**

Наименование Программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения по Апастовскому муниципальному району на 2023 год»
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 г. №864 "О Федеральной муниципальной программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"; Указ Президента Республики Татарстан N УП-1115 от 06.12.2014 г. "О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан"; Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан №1171 от 20.12.2024 г. «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий»
Муниципальный заказчик	Исполнительный комитет Апастовского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Отдел по инфраструктурному развитию Исполнительного комитета Апастовского муниципального района, отдел ГИБДД МВД России по Апастовскому району
Цели и задачи Программы	Цели Программы: - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Задачи Программы: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Апастовском муниципальном районе
Сроки реализации	2025 год
Основные мероприятия Программы	Проведение целевых информационно-пропагандистских мероприятий по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в средствах массовой информации местного значения. Внедрение новых форм и методов обучения безопасному поведению, воспитание транспортной культуры у детей и подростков. Проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения транспортных средств на участках максимальной концентрации ДТП и других потенциально опасных участках. Совершенствование системы взаимодействия контрольно-надзорных органов, внедрение технических средств и оборудования для организации и контроля скоростных режимов движения, движения тяжеловесных

транспортных средств, транспортных средств, перевозящих опасные грузы, внедрение средств технического диагностирования при проведении технического осмотра

Ответственные за организацию выполнения мероприятий

Исполнительный комитет Апастовского муниципального района, комиссия по безопасности дорожного движения Апастовского муниципального района, отдел ГИБДД МВД России по Апастовскому району.

Источники финансирования Программы

Муниципальный бюджет, внебюджетные источники, целевые источники, республиканский бюджет, федеральный бюджет

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

Сокращение к 2025 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 28,82% по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году

Система организации контроля за исполнением Программы

Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляют Исполнительный комитет Апастовского муниципального района, отдел ГИБДД МВД России по Апастовскому району.

## Состояние безопасности дорожного движения и обоснование необходимости принятия программы

Совет Апастовского муниципального района 25 декабря 2014 года утвердил целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в Апастовском муниципальном районе в 2014-2024 г.г".

Как видно из нижеприведенной таблицы задачи поставленные Программой достигаются.

### Состояние аварийности

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
ДТП	14	15	14	9	12	12	16	12	8	12
Погибло	3	7	4	4	3	3	1	4	0	2
Ранено	22	16	19	10	18	11	24	21	14	15

На основе анализа мест дорожно-транспортных происшествий происшедших в период 2014-2023 годов (своем большинстве на дорогах федерального и территориального значения) и причин их возникновения подготовлен план мероприятий для снижения аварийной ситуации в районе:

1. Проведение работ по расширению проезжей части дороги.
2. Установка знака «Обгон запрещен».
3. Установка знака ограничения скорости.
4. Устройство искусственных неровностей.
5. Устройство освещения дорог.

В 2024 году на территории Апастовского района произошло 12 ДТП (АППГ-8), где 15 человека получили телесные повреждения (АППГ-14), погибло 2 человека (АППГ-0). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года (8-14-0) количество происшествий увеличилось на 66%, количество погибших увеличилось в 2 раза, количество раненых увеличилось.

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий являются:

- выезд на полосу встречного движения- 4 ДТП;
- скоростной режим - 3 ДТП,
- не предоставлении преимущества в движении пешеходам – 1 ДТП.

Исходя из анализа аварийности по вине водителей и пешеходов, можно сделать вывод, что самым аварийным является индивидуальный транспорт. Наиболее аварийным является транзитный автотранспорт.

Следует признать, что именно «человеческий фактор», неадекватное поведение человека чаще всего становится источником опасности на дороге и является основной причиной ДТП. Результаты опроса общественного мнения свидетельствует о том, что основное влияние на состояние аварийности оказывает правовой нигилизм, игнорирование требований безопасности. Около 35 опрошенных водителей индивидуального транспорта соотносят свои действия с интересами других участников дорожного движения, 26% нарушают ПДД прихоти, т.к. никогда не соблюдают дистанцию на дороге, 51 водителей считают, что нарушать ПДД их заставляет дорожная ситуация: плохое состояние дорог, недостатки в организации движения, высокая плотность и интенсивность транспортного потока. Около 23% утверждают, что причиной вынуждающей нарушать ПДД является спешка, 32% - неправильная оценка и ошибочное предвидение развития дорожной ситуации, и отвлечение внимание водителя.

Из 18% опрошенных водителей когда-либо управляли транспортом в состоянии алкогольного опьянения, 27% садясь за руль транспортного средства надеялись на то, что они не будут замечены и наказаны, 28% считали, что алкоголь не повлияет на качество вождения и оценку дорожной ситуации.

Основными нарушениями правил дорожного движения, которые приводят к получению травм пешеходов остаются: переход проезжей части в неустановленных местах, нахождение пешехода на проезжей части в нетрезвом состоянии. Объективными причинами нарушений пешеходом ПДД является неудовлетворительное содержание тротуаров в зимнее время.

Нельзя недооценивать роли образовательных учреждений в воспитании в молодежи дисциплины поведения на автомобильных дорогах, необходимо продолжить положительный педагогический опыт применения в школьных и дошкольных учреждениях таких мероприятий как:

- недели безопасности дорожного движения, с участием сотрудников ГИБДД. В рамках этой недели проводить: «Посвящение первоклассников в юные пешеходы», «Осенний велотриал», классные часы по теме «Дорога без опасности», конкурс рисунков «Дорога глазами детей», викторины и игры на знание правил дорожного движения;
- Конкурсы на лучший уголок безопасности дорожного движения среди общеобразовательных учреждений района, «Зеленый огонек», «Безопасное колесо».
- Совместно с отделом ГИБДД отдела МВД России по Апастовскому району Апастовского района проводить акции: «Вежливый водитель», «Внимание пешеход». Организовывать отряды ЮИД (юный инспектор движения), в которых задействовать учащихся школ.
- Беседы инспектора по пропаганде ГИБДД отдела МВД России по Апастовскому району с учащимися школьных учреждений;
- Вступление на общешкольных родительских собраниях сотрудников ГИБДД, направленное на профилактику детского травматизма;
- Размещение в общественных местах и на объектах жилищного фонда плакатов социальной рекламы по безопасности дорожного движения.

Исходя из изложенного, в рамках Программы в 2025 года необходимо:

1. Ужесточить контроль подрядных организаций по расчистке снега с пешеходных тротуаров в зимнее время.
2. Ввести в программы образовательных учреждений в качестве самостоятельной дисциплины обучение навыкам безопасного поведения детей.
3. Вдоль дорог по Апастовскому району установить информационные стенды социальной рекламы по безопасности дорожного движения и в местах большого скопления людей (ТЦ «ЦУМ», торговый павильон, автовокзал и др.). В рамках программы капитального ремонта на жилых домах устанавливать объекты социальной рекламы пропагандирующие безопасность дорожного движения.
5. Необходимо продолжить совместную работу государственных, муниципальных и общественных организаций по реализации целого комплекса мероприятий законодательного, экономического, технического и воспитательного характера, положительный результат которой возможен только при активной поддержке населения.

### **Цели и задачи программы**

Целями Программы являются сокращение в 1,5 раза количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и на 10% - количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2025 году по сравнению с 2012 годом. Это позволит приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, характерному для стран с развитой автомобилизацией населения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе;
- повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 1 лет (2025 год).

### **Основные мероприятия программы**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Планируется продолжить работу по формированию общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения с помощью целевых информационно-пропагандистских кампаний, внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе усилить работу с детьми и подростками по обучению правилам безопасного поведения на дорогах.

Основной целью является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств.

Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению Правил дорожного движения. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкреплены осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Особое внимание уделяется наиболее незащищенным участникам дорожного движения - детям, подросткам и пенсионерам.

Одним из важных направлений является профилактическая работа с водителями, допускающими нарушения Правил дорожного движения, а также материальное и моральное поощрение водителей за безаварийную работу.

Деятельность в указанном направлении позволит сократить количество ДТП на 10% ([приложение N 3](#)).

### **Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов**

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности уличной дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Основной целью является снижение уровня риска возникновения ДТП. Средством достижения поставленной цели является реализация комплекса мероприятий по ликвидации опасных участков дорог и профилактике возникновения опасных условий движения.

Внедрение данных мероприятий позволит сократить количество ДТП на 15-20% ([приложение N 4](#)).

### **Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий**

Деятельность в указанном направлении предусматривает сокращение времени прибытия на место ДТП служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП. Для оказания первой медицинской помощи пострадавшим сотрудники ОГИБДД, а также водители должны владеть определенными навыками оказания первой помощи. Ожидаемый результат - снижение смертности при ДТП ([приложение N 5](#)).

### **Финансирование программы**

Общий объем финансирования по Программе составляет 26,595 млн. руб., ([приложение N 8](#)), в том числе:

- из республиканского бюджета – 17,55 млн. руб.
- из муниципального бюджета при наличии дополнительных доходов с учетом покрытия дефицита и принятых обязательств – 8,390 млн. руб.;
- из внебюджетных источников – 0,655 млн. руб.

### **Механизм реализации программы, организация управления и контроля за ходом ее реализации**

Настоящая Программа является дальнейшим развитием Федеральной муниципальной Программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2025 годах" и реализуется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Татарстан.

Формы и методы организации управления реализацией Программы определяются муниципальным заказчиком - Исполнительным комитетом Апастовского муниципального района.

Для организации работы по реализации Программы создана комиссия по безопасности дорожного движения при Руководителе Исполнительного комитета Апастовского муниципального района, состоящая

из представителей отделов, управлений и ведомств, ответственных за организацию выполнения программных мероприятий.

Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе контрактов. Все объекты, создаваемые по Программе, регистрируются и учитываются в установленном порядке в реестре объектов. Процесс создания объектов и порядок расходования бюджетных средств по контрактам контролируются Исполнительным комитетом Апастовского муниципального района с момента подписания контракта и до полного завершения работ.

Порядок финансирования Программы и учет расходов на ее выполнение, а также отчетности об использовании выделенных средств определяется нормативными документами Российской Федерации и Республики Татарстан. Текущий контроль за выполнением Программы осуществляется заказчиком.

### **Оценка эффективности и социально-экономические последствия от реализации программы**

В результате реализации Программы ожидается снижение аварийности на дорогах Апастовского муниципального района и сокращение на 10-15% числа погибших в ДТП (сохранение жизни 1-2 человекам за каждый год реализации Программы). Ожидаемая динамика достижений показателей Программы указана в [приложении N 2](#).

Расчет социально-экономической эффективности Программы приведен в [приложении N 10](#).

Расчет бюджетной эффективности Программы приведен в [приложении N 11](#).

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. **Мероприятия**, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимы для реализации Программы в целом. Без этих мероприятий Программа не может быть выполнена. Поэтому при расчетах социально-экономической и бюджетной эффективности затраты по этому направлению распределялись между первыми тремя направлениями пропорционально доле расходов.

Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведен в [приложении N 12](#).

Расчет бюджетной эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведен в [приложении N 13](#).

Расчет социально-экономической эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, приведен в [приложении N 14](#).

Расчет бюджетной эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, приведен в [приложении N 15](#).

Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведен в [приложении N 16](#).

Расчет бюджетной эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведен в [приложении N 17](#).

Снижение социально-экономического ущерба от гибели людей определено в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (N Р-03112199-0502-00). При этом в качестве базового значения рассматривается показатель числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, с расчетным нормативом величины ущерба в размере 3,817 млн. рублей. Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в приведенных прогнозах не учитывается показатель числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Расчет социально-экономической и бюджетной эффективности проводился в соответствии с методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденными Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации,

Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике 21 июня 1999 года N ВК 477.

**Приложение N 1**  
**к [Муниципальной программе](#)**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Апастовском муниципальном**  
**районе на 2025 год"**

**Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода**

Показатели	2012 год базовый	2025 год прогнозируемый
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	6	4

**Приложение N 2**  
**к [Муниципальной программе](#)**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Апастовском муниципальном**  
**районе на 2025 год"**

**Ожидаемая динамика достижения показателей Программы**

Показатели	2012 год базовый	2025 год прогнозируемый
Снижение потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2012 годом)	6	4

**Приложение N 3**  
**к муниципальной программе "Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Апастовском муниципальном районе на 2025 г."**

**Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения**  
(тыс.рублей)

N п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования всего	В том числе			Ответственные за выполнение
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в СМИ (наглядная информация, специализированная реклама, выступление руководителей и специалистов по вопросам ПДД)	2025 г.	40	0	15	25	Редакция газеты «Йолдыз»Звезда" «Апас хэбэрлэре» (по согласованию)
2	Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, компьютерные программы) в образовательных учреждениях разных видов	2025 г.	60	15	30	15	Отдел образования, ОГИБДД (по согласованию)
3	Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали, "безопасное колесо", конкурсы в образовательных учреждениях по профилактике ДДТТ, конкурсы "Автоледи", организация слетов ЮИД)	2025 г.	40	10	15	15	Отдел образования, ГИБДД (по согласованию)
4	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ, обучающихся детей ПДД	2025 г.	25	25	0	0	Отдел образования,
		2025 г.	165	50	60	55	
	Всего:		165				

**Приложение N 4**  
**к муниципальной программе "Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Апастовском муниципальном районе на 2025 г."**

**Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в Апастовском муниципальном районе**

(тыс. рублей)

N п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования, всего	В том числе			Ответственные за выполнение
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ремонт и содержание магистральных и межпоселковых автодорог района в безопасном для дорожного движения состоянии (зимнее содержание, ямочный ремонт, нанесение дорожной разметки, ремонт водопропускных труб, установка и ремонт дорожных знаков)	2025	4500	0	4000	500	Апастовский филиала АО «Татавтодор» (по согласованию), ООО «Чиста район», (по согласованию) ООО «ЖилКомСервис» (по согласованию)
2	Обустройство опасных участков магистральных и межпоселковых автодорог района дорожными ограждениями	2025	200	0	200	0	Апастовский филиала АО «Татавтодор» (по согласованию) ООО «ЖилКомСервис» (по согласованию)
3	Оборудование искусственного освещения дорог и улиц с. Деушево, д. Утямишево, д. Малый Бакрче, с. Средний Биябаш.	2025	3600	2500	1000	100	ГУ «Главтатдортранс» (по согласованию), Исполнительный комитет Апастовского муниципального района
4	Установка дорожных знаков в пгт. Апастово и пос. ж/д. ст.	2025	250	0	250	0	Исполнительный комитет пгт.

	Каратун						Апастово (по согласованию) и Исполнительный комитет Каратунского сельского поселения (по согласованию)
5	Оборудование искусственными неровностями в пгт. Апастово.	2025	500	0	500	0	Исполнительный комитет пгт. Апастово (по согласованию), Исполкомы сельских поселений (по согласованию)
6	Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия в улично-дорожной сети в пгт. Апастово	2025	15000	15000	0	0	ГУ «Главтатдортранс» (по согласованию), Исполнительный комитет Апастовского муниципального района
7	Устройство тротуара в пгт. Апастово	2025	2000	0	2000	0	Исполнительный комитет Апастовского муниципального района
8	Нанесение дорожной разметки в пгт. Апастово (сплошная линия, пешеходный переход)	2025	350	0	350	0	Исполком пгт. Апастово
	<b>Всего:</b>		<b>26400,00</b>	<b>17500,00</b>	<b>8300</b>	<b>600</b>	

**Приложение N 5**  
**к муниципальной программе "Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Апастовском муниципальном районе на 2025 г."**

**Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий**  
(тыс.рублей)

N п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования, всего	В том числе			Ответственные за выполнение
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюджетны х источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Организация и проведение ежегодных курсов по обучению населения ПДД, методам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	2025	30	0	30	0	ГАУЗ "Апастовская ЦРБ" (по согласованию), МЧС (по согласованию), ГИБДД (по согласованию)
	Всего:		30	0	30	0	

**Приложение № 6**  
**к Муниципальной программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Апастовском муниципальном**  
**районе на 2025 год"**

**Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления**  
**деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения**  
(тыс.рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

N п/п	Мероприятия	Срок исполнени я	Объем финансиров ания - всего	В том числе			Ответственны е за исполнение	Ожидаемый результат
				республика нский бюджет	муниципа льный бюджет	внебюдж етные источни ки		
Прочие нужды								
1	Проведение специализированных обучающих семинаров и целевых конференций по функционированию разработанной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях, а также по методам анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях	-	-	-	-	-	-	Повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения

Приложение N 7  
к **Муниципальной программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Апастовском муниципальном**  
**районе на 2025 год"**

**Объемы финансирования муниципальной Программы за счет средств республиканского, муниципального бюджетов и иных источников по направлениям**

(тыс.рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

	2025	Средства республиканского бюджета			Средства муниципального бюджета			Средства внебюджетных фондов		
		НИОКР	Кап. влож.	Прочие нужды	НИОКР	Кап. влож.	Прочие нужды	НИОКР	Кап. влож.	Прочие нужды
1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	2025- 165,0	-	-	50	-	-	60,0	-	-	55
2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах	2025-26400,0	-	17500,0	-	-	8300,0	-	-	600,0	-
3. Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2025-30,0	-	-	-	-	-	30,0	-	-	-

4. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2025 - 26595,00	-	17500,0	50		8300,0	90,0		600,0	55
Итого:	26595,00	-	17500,0	50		8300,0	90,0		600,0	55

**Приложение N 8**  
**к Муниципальной программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Апастовском муниципальном**  
**районе на 2025 год"**

**Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета Республики Татарстан,  
муниципального бюджета и иных источников по годам**

(млн. р.)

Источник финансирования	2025 годы - всего
Средства республиканского бюджета - всего, в том числе	17,55
НИОКР	-
Капитальные вложения	17,50
Прочие нужды	0,050
Средства муниципального бюджета - всего, в том числе	8,390
НИОКР	-
Капитальные вложения	8,300
Прочие нужды	0,90
Средства внебюджетных источников - всего, в том числе	0,655
НИОКР	-
Капитальные вложения	0,60
Прочие нужды	0,055
<b>Итого:</b>	<b>26595,00</b>

**Приложение N 9**  
**к Муниципальной программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Апастовском муниципальном**  
**районе на 2025 год"**

**Распределение средств, выделяемых на реализацию Программы между  
государственными и муниципальными заказчиками**

Муниципальные заказчики Программы	2025 год - всего
ГАУЗ «Апастовская ЦРБ» - всего, в том числе	0,06
НИОКР	-
Капитальные вложения	-
Прочие нужды	0,06
отдел образования - всего, в том числе	0,0565
НИОКР	-
Капитальные вложения	-
Прочие нужды	0,0565
ООО «Чиста район»- всего, в том числе	3,5
НИОКР	-
Капитальные вложения	3,5
Прочие нужды	-
Газета, телевидение - всего, в том числе	0,0075
НИОКР	-
Капитальные вложения	-
Прочие нужды	0,0075
Исполнительный комитет- всего, в том числе	15
НИОКР	-
Капитальные вложения	15
Прочие нужды	-
Итого:	18,624

**Приложение N 10**  
**к Муниципальной программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Апастовском муниципальном**  
**районе на 2025 год"**

**Расчет социально-экономической эффективности Программы**

	Показатели	2000 год	2012 год	2025 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), человек	9	6	4	3
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	20	15	15	10
3.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), человек	-	8	8	7
4.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн. рублей	-	13,719	22,363	22,363
5.	Расходы на реализацию Программы, млн.рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	-	22,576	25,940	-
6.	Индекс инфляции	-	1,4	5,5	-
7.	Расходы на реализацию Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-	13,3645	12,521	-
8.	Социально-экономический эффект от реализации Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-	2,4505	7,813	-
9.	Коэффициент дисконтирования	-	1,469	1,587	-
10.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации Программы, млн.рублей	-	1,3588	5,6326	-

**Приложение N 11**  
**к Муниципальной программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Апастовском муниципальном**  
**районе на 2025 год"**

**Расчет бюджетной эффективности Программы**

	Показатели	2010 год	2012 год	2025 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), человек	20	7	4	7
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий-развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	20	15	15	8
3.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), человек	-	8	8	7
4.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн.рублей	-	13,719	22,363	22,363
5.	Вклад в доходы регионального бюджета, млн.рублей	-	3,7578	4,8529	4,8529
6.	Расходы на реализацию Программы из муниципального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	-	5,456	6,190	-
7.	Индекс инфляции	-	1,4	1,5	-
8.	Расходы на реализацию Программы из муниципального бюджета, млн.рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-	4,7542	4,460	-
9.	Бюджетный эффект от реализации Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-	-7,7464	-6,3071	-
10.	Коэффициент дисконтирования	-	1,469	1,587	1,27
11.	Приведенный бюджетный эффект от реализации Программы, млн.рублей	-	-5,2732	-3,9742	-

Приложение N 12  
к **Муниципальной программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Апастовском муниципальном**  
**районе на 2025 год"**

**Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на  
повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников  
дорожного движения**

	Показатели	2019 год	2025 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	8	8	7
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	0,9431	1,2332	1,2332
3.	Расходы на реализацию мероприятий, млн.рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	1,150	1,200	-
4.	Индекс инфляции	1,4	5,5	-
5.	Расходы на реализацию мероприятий, млн.рублей, с учетом прогноза цен на	0,821	0,8	-
6.	Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	0,1221	0,4332	-
7.	Коэффициент дисконтирования	1,469	1,587	1,27
8.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	0,0831	0,2729	-

**Приложение N 13**  
**к Муниципальной программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Апастовском муниципальном**  
**районе на 2025 год"**

**Расчет бюджетной эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения**

	Показатели	2019 год	2025 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	8	8	7
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	0,9431	1,2332	1,2332
3.	Вклад в доходы регионального бюджета, млн.рублей	0,1414	0,1849	
4.	Расходы на реализацию мероприятий из регионального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	1150	1200	-
5.	Индекс инфляции	1,4	5,5	-
6.	Расходы на реализацию мероприятий из местного бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	0,1010	0,1232	-
7.	Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн.рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	0,0404	0,0617	-
8.	Коэффициент дисконтирования	1,469	1,587	1,27
9.	Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	0,0275	0,0388	-

**Приложение N 14**  
**к Муниципальной программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Апастовском муниципальном**  
**районе на 2025 год"**

**Расчет социально-экономической эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов**

	Показатели	2021 год	2025 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	8	8	7
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мер, млн.рублей	25,6422	32,9513	32,9513
3.	Расходы на реализацию мер, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	31,266	45,080	-
4.	Индекс инфляции	1,4	1,5	-
5.	Расходы на реализацию мер, млн.рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	22,333	21,333	-
6.	Социально-экономический эффект от реализации мер, млн.рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	3,3092	11,6183	-
7.	Коэффициент дисконтирования	1,469	1,587	1,27
8.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации мер, млн.рублей	2,2526	7,3209	

**Приложение N 15**  
**к Муниципальной программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Апастовском муниципальном**  
**районе на 2025 год"**

**Расчет бюджетной эффективности организационно-планировочных и инженерных мер,  
направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и  
пешеходов**

	Показатели	2021 год	2025 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	8	8	7
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мер, млн.рублей	25,6422	32,9513	32,9513
3.	Вклад в доходы регионального бюджета, млн. рублей	3,8463	4,9427	
4.	Расходы на реализацию мер из регионального бюджета, млн.рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	31,266	45,080	
5.	Индекс инфляции	1,4	1,5	
6.	Расходы на реализацию мер из регионального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	22,3328	21,333	
7.	Бюджетный эффект от реализации мер, млн.рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-18,4865	-16,4060	
8.	Коэффициент дисконтирования	1,469	1,587	1,27
9.	Приведенный бюджетный эффект от реализации мер, млн.рублей	-12,5844	-10,3377	

**Приложение N 16**  
**к Муниципальной программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Апастовском муниципальном**  
**районе на 2025 год"**

**Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий**

	Показатели	2021 год	2025 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	8	8	7
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн.рублей	0,1309	0,1614	0,1614
3.	Расходы на реализацию мероприятий, млн.рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	0,16	0,16	
4.	Индекс инфляции	4,4	5,5	-
5.	Расходы на реализацию мероприятий, млн.рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	0,1142	0,1066	-
6.	Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	0,0167	0,0548	-
7.	Коэффициент дисконтирования	1,469	1,587	1,27
8.	Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн.рублей	0,0113	0,0345	-

**Приложение N 17**  
**к Муниципальной программе**  
**"Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Апастовском муниципальном**  
**районе на 2025 год"**

**Расчет бюджетной эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий**

	Показатели	2021 год	2025 год	Последующие годы (в среднем за год)
1.	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	8	8	7
2.	Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	0,1309	0,1614	0,1614
3.	Вклад в доходы регионального бюджета, млн.рублей	0,0196	0,0242	-
4.	Расходы на реализацию мероприятий из регионального бюджета, млн.рублей	0,160	0,160	-
5.	Индекс инфляции	4,4	5,5	-
6.	Расходы на реализацию мероприятий регионального бюджета, млн.рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	0,1142	0,1066	-
7.	Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-0,0946	-0,0824	-
8.	Коэффициент дисконтирования	1,469	1,587	1,27
9.	Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн.рублей	-0,0643	-0,1307	-