



ПОСТАПОВЛЕНИЕ

18.12.2024

п.г.т.Алексеевское

КАРАР

№ 589

О муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Алексеевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год»

Руководствуясь Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

постановляю:

1. Утвердить муниципальную Программу «Повышение безопасности дорожного движения в Алексеевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год» (Приложение).
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Алексеевском муниципальном районе Республики Татарстан в Информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу <http://alekseevskiy.tatarstan.ru> и официальном портале правовой информации Республики Татарстан.
3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Руководитель
Исполнительного комитета

О.Н. Леденцов

Приложение к постановлению
Исполнительного комитета
Алексеевского муниципального района
Республики Татарстан
от 18.12.2024 № 589

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В АЛЕКСЕЕВСКОМ
МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2025 ГОД»**

ПАСПОРТ
муниципальной программы «Повышение безопасности
дорожного движения в Алексеевском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Алексеевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год»
Заказчики Программы	Исполнительный комитет Алексеевского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Алексеевского муниципального района Республики Татарстан
Цели и задачи Программы	<p>Целями Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. <p>Задачами Программы являются: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе; сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; повышение уровня безопасности транспортных средств; существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях управления;

	<p>совершенствование правовых основ деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере</p>
<p>Важнейшие целевые показатели и индикаторы</p>	<p>Важнейшими показателями Программы являются: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.</p> <p>Важнейшими индикаторами Программы являются: снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств); снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения); снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 пострадавших); сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет; сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности</p>
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>2025 год</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы на 2025 год составляет – 7515,0 тыс. рублей за счет районного бюджета – 4760,0 тыс. рублей за счет средств бюджета РТ – 2755,0 тыс. рублей за счет средств иных источников – 15,0 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и</p>	<p>Сокращение в 2025 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Социально-экономический эффект от реализации</p>

показатели экономической эффективности	Программы за 2025 год составит - 44134,0 тыс. рублей, а социально - бюджетный эффект - 45383,0 тыс. рублей.
--	---

I. Характеристика проблемы

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В Алексеевском районе Республики Татарстан в период с 2012 года по 2023 год произошло 448 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 104 человек.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода, превышение скоростного режима, выезд на встречную полосу, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Каждое восьмое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое седьмое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий. В настоящее время в городах и населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в городах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-

транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий общества, концентрации местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформировавшаяся без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В ряде нормативных правовых актов дублируются функции органов исполнительной власти и органов местного самоуправления. Некоторые сферы общественных отношений в области обеспечения безопасности дорожного движения не урегулированы. Нормы Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях не обеспечивают в полной мере функцию предупреждения правонарушений.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области.

Система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, неэффективна.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм). При этом ожидается увеличение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

продолжающееся ухудшение условий дорожного движения;

низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Без государственной поддержки на федеральном уровне в сложившихся условиях субъекты Российской Федерации и муниципальные образования не в состоянии эффективно удовлетворить жизненную потребность в безопасности проживающего на их территории населения.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

координацию деятельности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

II. Основные цели и задачи Программы

Целями Программы являются сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий. Это позволит нам приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, характерному для стран с развитой автомобилизацией населения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

- повышение уровня безопасности транспортных средств;
- повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления;

- совершенствование правовых основ деятельности органов исполнительной власти и местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации приведены в приложении № 1.

Программа рассчитана на 2025 год.

По программе планируется реализация следующих мероприятий:

- сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;

- стимулирование ответственности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления за снижение дорожно-транспортной аварийности.

В программе предусматривается реализация мероприятий, которые направлены на продолжение поступательного достижения целевого состояния аварийности на автомобильных дорогах и преодоление дисбаланса в ситуации, связанной с аварийностью в Алексеевском районе, и основаны на дифференцированном подходе к задачам по снижению дорожно-транспортного травматизма и экономически выгодных механизмах финансирования

мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет средств федерального и местного бюджета района.

III. Перечень мероприятий Программы

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении № 2.

Деятельность в указанном направлении по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, приведены в приложении № 3.

Деятельность в указанном направлении предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия Программы, направленные на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности, приведены в приложении № 4.

Деятельность в рамках направления по повышению уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности предусматривает внедрение и использование новых технологий для минимизации человеческой ошибки при управлении транспортным средством, обеспечение мер поддержания транспортных средств в технически исправном состоянии, а также внедрение современных средств активной и пассивной безопасности транспортных средств.

Мероприятия Программы, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий, приведены в приложении № 5.

Деятельность в указанном направлении на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов

в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Мероприятия Программы, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, приведены в приложении № 6.

Деятельность в указанном направлении на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Мероприятия Программы, направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, приведены в приложении № 7.

Деятельность в указанном направлении по совершенствованию нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения предусматривает устранение пробелов в законодательстве, разработку и внедрение практических инструментов реализации государственной политики, продолжение формирования основ институциональных преобразований, повышение имиджа Российской Федерации на мировой арене.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на районном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы в 2025 году составляет - 7515,0 тыс. рублей, в том числе за счет местного бюджета – 4760,0 тыс. рублей, за счет средств бюджета РТ - 2755,0 иные источники - 15,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложении № 8.

Объемы финансирования Программы за счет средств местного бюджета и иных источников по направлениям приведены в приложении № 9.

Распределение средств местного бюджета, выделяемых на реализацию Программы между заказчиками Программы, приведено в приложении № 10.

V. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляют заказчик-координатор Программы Исполнительный комитет Алексеевского муниципального района. В реализации Программы участвуют: Исполнительный комитет Алексеевского муниципального района, отдел МВД России по Алексеевскому району Республики Татарстан, отдел ГИБДД Алексеевского ОВД Республики Татарстан, ЗИСО № 3 Алексеевского района, МКУ «Отдел образования Алексеевского муниципального района Республики Татарстан», ГАУЗ «Алексеевская ЦРБ» и органы местного самоуправления.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет Госавтоинспекция Алексеевского ОВД Республики Татарстан.

Обеспечение взаимодействия заказчиков программы осуществляет

Комиссия по повышению безопасности дорожного движения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан.

Заказчик-координатор Программы в установленном порядке представляет в Министерство внутренних дел Республики Татарстан отчетность о ходе и результатах реализации Программы.

Комиссия по повышению безопасности дорожного движения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан реализует следующие основные функции:

- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;
- мониторинг результатов реализации мероприятий программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий программы и их соответствия индикаторам и показателям программы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;
- иные функции.

Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств районного бюджета и средств внебюджетных источников. Заказчик-координатор Программы совместно с органами исполнительной власти ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации.

VI. Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

В 2025 году ожидается сокращение лиц, погибших за год, на 2 человека по сравнению с инерционным сценарием.

Общий результат проведенных мероприятий даст социально-экономический эффект в 44 134,0 тыс. рублей (с учетом цен 2024 года) при положительном эффекте для районного бюджета в 45 386,0 тыс. рублей. Расчет социально-экономической эффективности Программы приведен в приложении № 11.

Расчет бюджетной эффективности Программы приведен в приложении № 12. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимы для реализации Программы в целом. Без этих мероприятий Программа не может быть выполнена. Поэтому при расчетах социально-экономической и бюджетной эффективности затраты по этому направлению распределялись между первыми тремя направлениями пропорционально доле расходов.

**Управляющий делами
Исполнительного комитета**



Г.А. Юсупова

Приложение № 1
к муниципальной программе «Повышение
безопасности дорожного движения
в Алексеевском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год»

Индикаторы и показатели Программы

№ п	Наименования	ед. изм.	2012 год	В том числе, по годам												
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1.	Число лиц, погибших в ДТП по сравнению с 2012 годом	чел.	16	16	15	15	15	14	13	12	11	10	9	8	8	7
	изменение к 2012 году	%	-	-1,47	-2,64	-4,2	-5,33	-12,86	-18,58	-24,01	-28,82	-62,16	-53,23	-49,53	-45,89	-42,89
	изменение к 2012 году	чел.	-	0	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Приложение № 2
к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Алексеевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год»

Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения тыс. руб.

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1.	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного	2025 год	30,0	15,0	-	15,0	ОМВД России по Алексеевскому району	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

	движения, выпуск специализированной печатной продукции							
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение № 3
к муниципальной программе «Повышение
безопасности дорожного движения в
Алексеевском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год»

Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
тыс. руб.

№ № п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнен ия	Объем финансиро вания	в т.ч.			Ответствен ные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюдже та МО	за счет средств бюдже та РТ	за счет внебюдж етных источник ов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1.	Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и	2025 год	-	-	-	-	отдел образования	повышение качества преподавания основ безопасного поведения на улицах и дорогах в детских образовательных учреждениях

	рекомендаций по их использованию							
2.	Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных учреждений в целях использования их в процессе обучения детей безопасному участию в дорожном движении	2025 год	35,0	35,0	-	-	отдел образования	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
3.	Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей	2025 год	-	-	-	-	отдел образования	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

Капитальные вложения

4.	Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей и дошкольных образовательных учреждений основ безопасного участия в дорожном движении	2025 год	-	-	-	-	отдел образования	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
----	---	----------	---	---	---	---	-------------------	---

Прочие нужды

5.	Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного	2025 год	-	-	-	-	ОМВД России по Алексеевскому району	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
----	--	----------	---	---	---	---	-------------------------------------	---

	движения, в том числе общественными формированиями детей							
6.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	2025год	-	250,0	-	-	отдел образования	снижение вероятности наездов на детей в темное время суток
7.	Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в	2025 год	240,0	-	240,0	-	ОМВД России по Алексеевскому району	формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах

	дорожном движении						
8.	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении	2025 год	-	-	-	-	отдел образования формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
9.	Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	2025 год	-	-	-	-	ОМВД России по Алексеевскому району предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

Приложение № 4
к муниципальной программе «Повышение
безопасности дорожного движения в
Алексеевском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год»

**Мероприятия, направленные на повышение уровня технического
состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности**

тыс. руб.

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансир ования	в т.ч.			Ответстве нные за исполнени е	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюджет ных источнико в		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1.	Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	2025 год	-	-	-	-	-	повышение пассивной безопасности транспортных средств

Приложение № 5
к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Алексеевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год»

Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий

тыс. руб.

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств в бюджете РТ	за счет внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1	Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организаций дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения	2025 год	-	-	-	-	-	повышение пропускной способности улично-дорожной сети

Капитальные вложения

2	<p>Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в т.ч. прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения с дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, дорожной разметкой, в т.ч. с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения</p>	2025 год	-	-	-	-	<p align="center">повышение безопасности пешеходного движения</p>
---	--	----------	---	---	---	---	---

Прочие нужды

Мероприятия, направленные на повышение БДД, но не указанные в Приложениях №№ 2-7 к ФЦП

3	Нанесение дорожной разметки на улично - дорожной сети	2025 год	1200,0	1200,0	-	-	Исполнительный комитет АМР	повышение безопасности пешеходного движения, организация транспортного движения
4	Установка дорожных знаков	2025 год	660,0	660,0	-	-	Исполнительный комитет АМР	повышение безопасности пешеходного движения
5	Обустройство уличного освещения в населенных пунктах	2025 год	2500,0	-	2500,0	-	Исполнительный комитет АМР	повышение безопасности пешеходного движения
6	Строительство тротуара	2025 год	2600,0	2600,0	-	-	Исполнительный комитет АМР	повышение безопасности пешеходного движения

Приложение № 6
к муниципальной программе «Повышение
безопасности дорожного движения в
Алексеевском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год»

**Мероприятия, направленные на развитие
системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях тыс. руб.**

№ № п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансиро вания	в т.ч.			Ответств енные за исполнен ие	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюд жетных источни ков		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прочие нужды								
Мероприятия, проводимые без финансирования								
1.	Практическая обработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2025 год	-	-	-	-	ЗПСО № 3 Алексеев ского района	совершенствован ие межведомственно го взаимодействия при ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий

Приложение № 7
к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Алексеевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2025 год»

Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения тыс. руб.

№ № п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета РТ	за счет внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прочие нужды								
1.	Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных в рамках реализации Программы	2025 год	-	-	-	-	ОМВД России по Алексеевскому району	повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения

Приложение № 8
к муниципальной программе «Повышение
безопасности дорожного движения в
Алексеевском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ.

**Программы за счет средств федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан,
бюджета муниципального образования и внебюджетных источников по направлениям расходования средств**

(тыс. руб. в ценах 2024 года)

Показатели	2025 г. Всего	Федеральный бюджет			Бюджет муниципального образования			Средства бюджета Республики Татарстан			Внебюджетные источники		
		НИО КР	капит альны е вложе ния	проч е нужд ы	НИОК Р	капит альны е вложе ния	проч ие нужд ы	НИОКР	капит альны е вложе ния	проч е нужд ы	НИО КР	капит альны е вложе ния	проч е нужд ы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	30,0	-	-	-	15,0	-	-	-	-	-	15,0	-	-

<p>Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий (в т.ч. мероприятия, направленные на БДД, но не указанные в Приложениях №№ 2-7 к ФЦП)</p>	6960,0	-	-	-	-		4460,0	-	-	2500,0	-	-	-
<p>Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно - транспортных происшествиях</p>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Совершенствовани е нормативно- правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого:	7515,0	-	-	-	50,0	-	4710,0	-	-	2740,0	15,0	-	-

Приложение № 9
к муниципальной программе «Повышение
безопасности дорожного движения в
Алексеевском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

**Программы за счет средств федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан,
бюджета муниципального образования и внебюджетных источников на 2025 год**

(тыс. рублей, в ценах 2024 года)

Источник финансирования	2025 год
Федеральный бюджет – всего, в т.ч.:	-
капитальные вложения	-
прочие нужды	-
Средства бюджета Республики Татарстан – всего, в т.ч.:	2740,0
капитальные вложения	-
прочие нужды	2740,0
Средства бюджета муниципального образования – всего, в т.ч.:	4760,0
НИОКР (Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы)	50,0
капитальные вложения	-
прочие нужды	4810,0
Средства внебюджетных источников – всего, в т.ч.:	15,0
НИОКР (Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы)	15,0
капитальные вложения	-
прочие нужды	-
Итого: объем финансирования Программы из всех источников	7515,0

Приложение №10
к муниципальной программе «Повышение
безопасности дорожного движения в
Алексеевском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год»

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ
Программы между заказчиками Программы**

(тыс. рублей, в ценах 2024 года)

Заказчики Программы	2025 год всего	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР
Внебюджетные источники				
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	15,0	-	-	15,0
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	240,0	-	240,0	-
Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	2500,0	-	2500,0	-
Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно - транспортных происшествиях	-	-	-	-
Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-	-
Итого:	2755,0	-	2740,0	15,0

Заказчики Программы	2025год всего	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР
Бюджетные источники				
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	15,0	-	-	15,0
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	285,0	-	250,0	35,0
Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий (в т.ч. мероприятия, направленные на повышение БДД, но не указанные в Приложениях №№ 2-7)	4460,0	-	4460,0	-
Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно - транспортных происшествиях	-	-	-	-
Совершенствование нормативно- правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-	-
Итого:	4760,0	-	4710,0	50,0

Приложение № 11
к муниципальной программе «Повышение
безопасности дорожного движения в
Алексеевском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год»

**РАСЧЕТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
Программы**

№ п/п	Показатели	2012 год (базовый)	2025 год
1.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), человек		7
2.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	16	17
3.	Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием, человек		10
4.	Снижение социально-экономического ущерба, млн. рублей		52,78
5.	Расходы на реализацию Программы, млн. рублей		7515
6.	Индекс инфляции		1,982
7.	Расходы с учетом инфляции, млн. рублей		3,791
8.	Социально-экономический эффект, млн. рублей		48,989
9.	Коэффициент дисконтирования		1,11
10.	Приведенный социально-экономический эффект, млн. рублей		44,134

Приложение № 12
к муниципальной программе «Повышение
безопасности дорожного движения в
Алексеевском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2025 год»

**РАСЧЕТ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
Программы**

№ п/п	Показатели	2012 год (базовый)	2025год
1.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), тыс. человек		7
2.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	16	17
3.	Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием, человек		10
4.	Снижение социально-экономического ущерба, млн. рублей		52,78
5.	Вклад в доходы муниципального бюджета, млн. рублей		4,760
6.	Расходы на реализацию Программы из муниципального бюджета, млн. рублей		4,760
7.	Индекс инфляции		1,982
8.	Расходы на реализацию Программы из муниципального бюджета с учетом инфляции, млн. рублей		2,401
9.	Бюджетный эффект, млн. рублей		50,379
10.	Коэффициент дисконтирования		1,11
11.	Приведенный бюджетный эффект, млн. рублей		45,386