

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от « ____ » _____ 20__ г.

16.10.2024 № 799

Об утверждении Положения «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по территории Пестречинского муниципального района Республики Татарстан»

В целях обеспечения удовлетворения потребностей населения Пестречинского муниципального района в пассажирских перевозках и транспортном обслуживании, в соответствии со статьей 16 Федерального Закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального Закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Исполнительный комитет Пестречинского муниципального района постановляет:

1. Утвердить Положение «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по территории Пестречинского муниципального района Республики Татарстан» согласно приложению 1 к настоящему постановлению в новой редакции.

2. Признать утратившим силу постановление Исполнительного комитета Пестречинского муниципального района Республики Татарстан от 06.02.2019 года № 217 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по территории Пестречинского муниципального района Республики Татарстан» (с изм. от 28.09.2021 № 637, от 12.05.2022 № 311, от 30.11.2022 № 892, от 24.01.2023 № 39).

3. Опубликовать (обнародовать) настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан (www.pravo.tatarstan.ru) и на

официальном сайте Пестречинского муниципального района
(www.pestreci.tatarstan.ru).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Пестречинского муниципального района Байгильдина Д.Р.

Руководитель Исполнительного комитета
Пестречинского муниципального района

И.Р. Давлетханов



ПОЛОЖЕНИЕ
об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом общего пользования по территории Пестречинского
муниципального района Республики Татарстан

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - регулярные перевозки), в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

1.2. Действие настоящего Положения не распространяется на отношения, возникающие из договора перевозки, а также другие имущественные и связанные с ними личные неимущественные отношения, регулирование которых осуществляется гражданским законодательством.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с Гражданским Кодексом Российской Федерации, Федеральным Законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным Законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным Законом от 08.11.2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным Законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон), Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 года № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Законом Республики Татарстан от 26.12.2015 года № 107-ЗРТ "О реализации Федерального Закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

1.4 Требования настоящего Положения обязательны для выполнения всеми юридическими лицами независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, а также для индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица, осуществляющих перевозки пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам района.

1.5. Основными задачами настоящего Положения являются:

Обеспечение удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках и транспортном обслуживании.

Повышение уровня качества пассажирских перевозок.

Укрепление транспортной дисциплины перевозчиков.

Повышение безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок.

Обеспечение добросовестной конкуренции между перевозчиками

Повышение эффективности муниципального управления пассажирскими перевозками.

Обеспечение наиболее эффективной организации пассажирских перевозок.

Иные задачи в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством Республики Татарстан, муниципальными правовыми актами.

1.6. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в том же значении, что и в Федеральном Законе.

2. Полномочия Исполнительного комитета Пестречинского муниципального района в сфере организации пассажирских перевозок

2.1. Исполнительный комитет Пестречинского муниципального района:

2.1. Принимает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, регулирующие организацию пассажирских перевозок.

2.2. Утверждает документы планирования регулярных перевозок.

2.3. Выполняет функции муниципального заказчика пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, заключает муниципальный контракт, осуществляет контроль за исполнением условий контракта и выдает перевозчикам карты маршрута регулярных перевозок.

2.4. Выполняет функции организатора открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым

тарифам и выдает перевозчикам свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляет контроль за их деятельностью.

2.5. Ведет реестр муниципальных маршрутов, устанавливает, изменяет и отменяет муниципальные маршруты регулярных перевозок.

2.6. Устанавливает перечень остановочных пунктов, расположенных на территории муниципального образования, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2.7. Утверждает и контролирует расписание движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа.

2.8. Утверждает предельный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2.9. Направляет в уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан предложения по остановочным пунктам, расположенным на территории муниципального образования, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.10. Утверждает параметры качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.11. Взаимодействует с Федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти Республики Татарстан по вопросам организации пассажирских перевозок и контроля за их осуществлением.

2.12. Обладает иными полномочиями в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством Республики Татарстан и иными муниципальными правовыми актами.

3. Порядок установления, изменения, отмены муниципального маршрута регулярных перевозок

3.1. Муниципальный маршрут устанавливается, изменяется или отменяется правовым актом Исполнительного комитета Пестречинского муниципального района по собственной инициативе или по заявлению юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества (далее - заявитель) и оформляется правовым актом Исполнительного комитета. Заявление об установлении, изменении либо отмене муниципального маршрута, представляется в Исполнительного комитета Пестречинского муниципального района непосредственно, направляется почтовым отправлением или в форме электронного документа, подписанного электронной подписью любого вида, по выбору заявителя.

3.2. Решение об установлении или изменении муниципального маршрута принимается Исполнительным комитетом Пестречинского муниципального района исходя из потребности населения в регулярных перевозках, наличия устойчивого пассажиропотока и соответствия дорожных условий требованиям безопасности дорожного движения на основании информации, полученной от обследования пассажиропотока и дорожных условий на таком маршруте. Обследование дорожных условий не проводится в случаях, предусмотренных абзацами шестым и седьмым пункта 3.1.3. Порядка.

3.3. К изменениям муниципального маршрута относятся:

отмена или перенос остановочного пункта;

установление нового остановочного пункта;

изменение пути следования транспортных средств (улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по межмуниципальному маршруту);

изменение классов транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту, максимального количества транспортных средств каждого класса;

изменение порядка посадки и высадки пассажиров на муниципальном маршруте (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте);

изменение вида регулярных перевозок.

3.4. Основаниями для принятия решения об отказе в установлении или изменении муниципального маршрута являются:

предоставление недостоверных сведений в заявлении и прилагаемых к нему документах;

отсутствие начального или конечного остановочного пункта;

выявление при обследовании дорожных условий на устанавливаемом или изменяемом муниципальном маршруте недостатков, угрожающих безопасности дорожного движения;

отсутствие согласования, предусмотренного частью 1.1 ст. 12 Федерального закона от 13 июля 2016 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон).

3.5. Основания для отмены муниципального маршрута:

объединение двух и более муниципальных маршрутов;

признания открытого конкурса несостоявшимся по основаниям, указанным в части 7 статьи 24 Федерального закона, и принятия решения о не проведении повторного открытого конкурса;

не поступление в Исполнительный комитет заявок на участие в открытом конкурсе от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, или заявлений на участие в торгах на заключение государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам при повторном проведении процедур открытого конкурса или торгов;

поступление в Исполнительный комитет от территориальных органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан о том, что дорожные условия на данном муниципальном маршруте не соответствуют требованиям безопасности дорожного движения;

поступление в Исполнительный комитет от владельцев участков улиц и автомобильных дорог, включенных в данный муниципальный маршрут, о том, что техническое состояние данных улиц, автомобильных дорог и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по данному межмуниципальному маршруту;

отсутствие устойчивого пассажиропотока и потребности населения в регулярных перевозках по муниципальному маршруту, подтвержденные органами местного самоуправления муниципальных образований, по территории которых проходит межмуниципальный маршрут.

3.6 Муниципальный правовой акт Исполнительного комитета об установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок либо об отказе в установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок принимается не позднее 30 дней со дня регистрации обращения с предложением об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок.

3.7. Муниципальный правовой акт Исполнительного комитета об установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок в 10-дневный срок направляется инициатору предложения с приложением описания пути следования транспортного средства по маршруту регулярных перевозок, схемы маршрута и мотивированным обоснованием принятого решения.

3.8. Муниципальный правовой акт Исполнительного комитета об отказе в установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок с мотивированным обоснованием направляется инициатору предложения в 10-дневный срок.

3.9. Муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считаются установленными или измененными соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1 - 11 части 1 статьи 26 Федерального закона сведений о данных маршрутах в реестры соответствующих маршрутов регулярных перевозок, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 - 11 части 1 статьи 26 Федерального закона сведений о данных маршрутах в этих реестрах.

3.10. Муниципальные маршруты регулярных перевозок считаются отмененными со дня исключения сведений о данных маршрутах соответственно из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

3.11. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установивших его уполномоченного органа местного самоуправления принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

3.12. течение шестидесяти дней со дня принятия уполномоченным органом местного самоуправления предусмотренного частью 3 статьи 12 Федерального закона решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам, обязаны обратиться в уполномоченный орган местного самоуправления с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.

4. Реестр маршрутов регулярных перевозок

4.1. Реестр представляет собой единую информационную базу данных муниципальных маршрутов.

4.2. Включению, изменению или исключению из Реестра подлежат сведения о всех фактически действующих или отменённых Исполнительным комитетом муниципальных маршрутах.

4.3. Реестр ведется Исполнительным комитетом в электронном виде и размещается на официальном сайте Пестречинского муниципального района в информационно - телекоммуникационной сети "Интернет".

4.4. Исполнительный комитет осуществляет ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Пестречинского муниципального района.

4.5. Ведение реестра осуществляется путем внесения в Реестр соответствующих изменений. Внесение изменений в Реестр производится в связи с установлением новых муниципальных маршрутов, изменений или отменой существующих муниципальных маршрутов.

4.6. В реестры муниципальных, межмуниципальных, смежных межрегиональных, межрегиональных маршрутов регулярных перевозок должны быть включены следующие сведения:

1) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре;

2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок;

3) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок, в границах которого расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок, в границах которого расположены промежуточные остановочные пункты;

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

6) протяженность маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

8) вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам);

9) виды, классы, экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

10) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) расписание (по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта). Допускается не

включать в реестры муниципальных, межмуниципальных, смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок сведения о расписании, если данные сведения размещены в информационной системе, предусмотренной нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, и обеспечена доступность данных сведений для пассажиров;

12) характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (если данные сведения предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, контрактом либо заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

13) максимальный срок эксплуатации транспортных средств (если данные сведения предусмотрены контрактом или заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

14) дата начала осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества;

15) наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, которому предоставлено право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, адрес электронной почты. Если право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок предоставлено участникам договора простого товарищества, данные сведения указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества;

16) срок действия контракта или срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, если в соответствии с настоящим Федеральным законом оно выдано на ограниченный срок;

17) даты вынесения решений об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, о заключении контракта либо предоставлении права осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и реквизиты таких решений;

18) иные сведения, предусмотренные законом субъекта Российской Федерации (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах данного субъекта Российской Федерации).

5. Изменение вида регулярных перевозок

5.1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.

5.2. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок, и вступает в силу по окончании данного срока, если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано такое свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

5.3. Исполнительный комитет Пестречинского муниципального района, установивший муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязаны уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

5.4. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестры маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом.

6. Изменение вида маршрута регулярных перевозок

6.1. Вид маршрута регулярных перевозок изменяется в случае вступления в силу нормативного правового акта, предусматривающего изменение границ Пестречинского муниципального района, влекущее изменение вида маршрута регулярных перевозок.

6.2. Сведения о маршруте, вид которого изменяется, предусмотренные подпунктами 3 – 18 пункта 4.6. настоящего Положения, переносятся из реестра маршрутов регулярных перевозок, который содержит эти сведения, в реестр маршрутов регулярных перевозок, в который они должны быть включены в соответствии с измененным видом маршрута, в порядке, согласованном между Исполнительным комитетом Пестречинского района.

6.3. Карты измененного маршрута регулярных перевозок переоформляются в соответствии с порядком, предусмотренным настоящим Положением.

6.4. В случае, если вид маршрута регулярных перевозок изменяется с межрегионального на муниципальный, право осуществления перевозок по данному маршруту предоставляется на срок не менее чем пять лет. На этот же срок переоформляются карты данного маршрута.

7. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам

7.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения Исполнительный комитет устанавливает муниципальные маршруты для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

7.2. Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством:

1) заключения Исполнительным комитетом (далее - муниципальный заказчик) муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального Закона.

2) заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или муниципальным комплексным планом транспортного обслуживания населения.

7.3. Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени муниципального заказчика и подтверждающих право проезда пассажиров по всем маршрутам регулярных перевозок, в отношении которых муниципальный заказчик заключил муниципальные контракты.

7.4. Муниципальный заказчик, концедент выдают на срок действия муниципального контракта или соглашения о муниципально-частном партнерстве, концессионного соглашения карты маршрута регулярных перевозок лицу, с которым заключены муниципальный контракт, концессионное соглашение либо соглашение о муниципально-частном партнерстве и сведения о котором, указанные пункте 4.6 настоящего постановления, включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.

7.5. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются Государственным комитетом Республики Татарстан по тарифам.

8. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

8.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения Исполнительный комитет устанавливают муниципальные маршруты для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

8.2. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

8.3. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту.

8.4. Требования к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам разрабатываются и утверждаются муниципальным правовым актом Исполнительного комитета.

9. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута

9.1. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются Исполнительным комитетом.

9.2. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) в порядке, установленном Федеральным законом.

9.3. Без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктом 1, 2 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона, и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным частью 10 статьи 24 Федерального закона, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;

По маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

9.4. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, на срок приостановления действия указанного свидетельства.

10. Порядок оформления, переоформления карты маршрута регулярных перевозок

10.1. Карта маршрута регулярных перевозок оформляется на бланке или в форме электронной карты.

10.2. Форма бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядок его заполнения, требования к его защищенности от подделок, а также требования к электронным картам, содержащим сведения о карте маршрута регулярных перевозок, утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

10.3. В карте маршрута регулярных перевозок (кроме карты международного маршрута регулярных перевозок») указываются следующие сведения:

Наименование органа местного самоуправления, выдавшего карту маршрута регулярных перевозок.

Учетный номер карты маршрута регулярных перевозок.

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре маршрутов регулярных перевозок.

Порядковый номер маршрута регулярных перевозок.

Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту.

Наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, которому выдана карта маршрута регулярных перевозок.

Вид транспортного средства и класс транспортного средства.

Экологические характеристики транспортного средства.

Дата начала действия карты маршрута регулярных перевозок и, если она выдана на ограниченный срок, дата окончания срока ее действия.

Характеристики транспортных средств, предусмотренные подпунктами 12 и 13 пункта 4.6. настоящего Положения.

10.4. Если карта муниципального маршрута регулярных перевозок (кроме карты международного маршрута регулярных перевозок») выдается одному из участников договора простого товарищества, сведения, предусмотренные подпунктом абзацем 7 пункта 10.3. настоящего Положения, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

10.5. Карта маршрута регулярных перевозок, выданная юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или одному из участников договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства, и (или) фамилии, и (или) имени, и (или) отчества индивидуального предпринимателя, изменения состава участников договора простого товарищества в связи со смертью одного из участников такого договора.

10.6. Переоформление карты муниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется Исполнительным комитетом в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдана данная карта.

11. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

11.1. Исполнительный комитет, выдавший свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, прекращает действие данного свидетельства при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) прекращение действия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из участников договора простого товарищества, которым предоставлено данное право (за исключением

случая, если договором простого товарищества предусмотрено сохранение этого договора в отношениях между остальными участниками);

2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

3) наступление дня, по окончании которого юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества прекращают осуществление перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с представленным ими заявлением об отказе от данного права. Указанное заявление представляется не позднее чем за три рабочих дня до указываемой в нем даты прекращения осуществления перевозок;

4) окончание срока действия данного свидетельства;

5) вступление в силу предусмотренного разделом 5 настоящего Положения решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

6) принятие Исполнительным комитетом Пестречинского муниципального района решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд или в течение более чем одной календарной недели в случае, если расписанием предусматривается осуществление перевозок менее чем в течение трех дней в календарную неделю;

7) вступление в законную силу решения суда о признании открытого конкурса недействительным;

8) вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок, предусмотренного частью 3 статьи 12 Федерального закона;

9) поступление в Исполнительный комитет сведений о государственной регистрации смерти индивидуального предпринимателя, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (за исключением случая, если этот индивидуальный предприниматель является участником договора простого товарищества, которым предусмотрено сохранение данного договора в отношениях между остальными участниками).

11.2. По обстоятельствам, предусмотренным пунктом 11.1. настоящего Положения, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств.

11.3. Действие свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданных по результатам открытого конкурса, проведенного в отношении

нескольких включенных в состав одного лота маршрутов регулярных перевозок, прекращается в случае прекращения действия хотя бы одного из таких свидетельств.

11.4. По обстоятельствам, предусмотренным абзацем 4 пункта 11.1. настоящего Положения, действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении 90 дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в Исполнительный комитет. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

11.5. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в Исполнительный комитет, с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее чем через 30 дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок. Исполнительный комитет размещает на официальном сайте города в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о поступлении указанного заявления в течение 10 дней со дня его поступления.

11.6. Исполнительный комитет, обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

- 1) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 4 и 5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;
- 2) наличие оснований для прекращения договора простого товарищества, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации (в случае, если право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам предоставлено участникам договора простого товарищества);
- 3) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности, установленной законом субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, за несоблюдение требований, установленных законом субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктами 1 и 5 части 4 статьи 17 Федерального закона.

11.7. Действие карт муниципального маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом либо в соответствии с концессионным соглашением либо соглашением о муниципально-частном партнерстве, со дня прекращения действия данного контракта либо концессионного соглашения или соглашения о муниципально-частном партнерстве.

11.8. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами на срок приостановления действия указанной лицензии. В случае приостановления действия указанной лицензии у одного из участников договора простого товарищества и наличия в таком договоре условия, предусматривающего сохранение такого договора в отношениях между остальными участниками договора простого товарищества, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных остальным участникам договора простого товарищества, не приостанавливаются.

11.9. В случае, если действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращено по основаниям, предусмотренным подпунктом 6 пункта 11.1. настоящего Положения, либо прекращено на основании вступления в законную силу решения суда о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в связи с наступлением обстоятельств, предусмотренных подпунктом 1 пункта 11.6. настоящего Положения, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство, утрачивают право в течение одного года со дня прекращения его действия участвовать в открытых конкурсах.

12. Порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, дубликата карты маршрута регулярных перевозок

12.1. В случае утраты свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или карты маршрута регулярных перевозок либо их порчи юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества предоставляется дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или дубликат карты маршрута регулярных перевозок.



12.2. Дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и дубликат карты маршрута регулярных перевозок предоставляются выдавшими указанные свидетельство или карту маршрута Исполнительным комитетом Пестречинского муниципального района.

13. Отчеты об осуществлении регулярных перевозок

13.1. Перевозчик, с которым заключен муниципальный контракт либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, обязан направлять в Исполнительный комитет, заключивший данный муниципальный контракт, либо выдавший данное свидетельство, ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок.

13.2. Форма ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и сроки направления этих отчетов в Исполнительный комитет устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Лист согласования к документу № 799 от 16.10.2024
Инициатор согласования: Газизуллина Г.З. Управляющий делами
Согласование инициировано: 15.10.2024 09:51

Лист согласования		Тип согласования: смешанное		
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: параллельное				
1	Сулейманов Р.А.		 Согласовано 15.10.2024 - 10:38	-
2	Байгильдин Д.Р.		Согласовано 16.10.2024 - 07:50	-
3	Баландина Э.Ф.		Согласовано 15.10.2024 - 10:44	-
Тип согласования: последовательное				
4	Давлетханов И.Р.		 Подписано 16.10.2024 - 08:31	-