



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«20» 09 2024 г.

КАРАР

№ 231

Об утверждении нормативов стоимости предоставления муниципальной услуги по организации перевозок учащихся общеобразовательных организаций автобусами, специально предназначенными для перевозки детей Балтасинского муниципального района Республики Татарстан, на 2025 год

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 05.07.2010 №545 «Об утверждении Методических рекомендаций по расчету нормативов финансирования организации перевозок учащихся общеобразовательных организаций автобусами, специально предназначенными для перевозки детей» Балтасинский районный исполнительный комитет Республики Татарстан, **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемые:

- нормативы стоимости предоставления муниципальной услуги по организации перевозок учащихся общеобразовательных организаций автобусами, специально предназначенными для перевозки детей, на 2025 год;

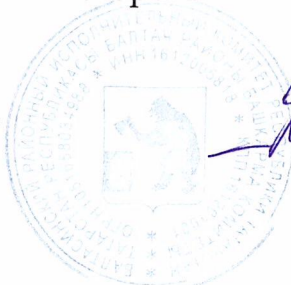
- Положение о порядке расчета стоимости предоставления муниципальной услуги по организации перевозок учащихся общеобразовательных организаций автобусами, специально предназначенными для перевозки детей.

2. Финансово-бюджетной палате Балтасинского муниципального района обеспечить:

- финансирование общеобразовательных организаций в соответствии с нормативами стоимости предоставления муниципальной услуги по организации перевозок учащихся общеобразовательных организаций автобусами, специально предназначенными для перевозки детей, утвержденными в пункте 1 настоящего постановления.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя Балтасинского районного исполнительного комитета Республики Татарстан.

Руководитель



А.Ф.Хайрутдинов

Утверждены
постановлением Балтасинского
районного исполнительного
комитета Республике Татарстан
от «20» 09 2024 № 231

Нормативы стоимости
предоставления муниципальной услуги по организации перевозок учащихся
общеобразовательных организаций автобусами, специально предназначенными для
перевозки детей, на 2025 год

Наименование модели автотранспортного средства	Размер двухставочного норматива	
	ставка на одно автотранспортное средство, рублей в год	ставка на один километр пробега автотранспортного средства, рублей в год
КАВЗ	1 128 838,81	24,40
ПАЗ	1 129 096,31	24,56
ГАЗ «Газель»	1 107 926,16	15,73
УАЗ	1 107 472,96	14,08
FIAT	1 110 820,46	11,88
Peugeot Boxer	1 115 970,46	11,47
Ford Transit	1 116 227,96	16,08
Камаз Марко-Поло3297	1 131 053,31	21,60

1

Утверждено
постановлением Балтасинского
районного исполнительного
комитета Республики Татарстан
от «20» 09 2024 № 231

Положение

о порядке расчета стоимости предоставления муниципальной услуги по организации перевозок учащихся общеобразовательных организаций автобусами, специально предназначенными для перевозки детей

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет механизм расчета стоимости предоставления муниципальной услуги по организации перевозок учащихся общеобразовательных организаций автобусами, специально предназначенными для перевозки детей (далее - муниципальная услуга).

1.2. Стоимость предоставления муниципальной услуги рассчитывается на основе норматива стоимости предоставления муниципальной услуги, количества автотранспортных средств и фактического пробега автотранспортных средств за отчетный период.

1.3. Нормативы стоимости предоставления муниципальной услуги ежегодно утверждаются Балтасинским районным исполнительным комитетом Республики Татарстан.

1.4. При формировании стоимости предоставления муниципальной услуги информация о фактическом пробеге автотранспортных средств принимается по данным единой системы мониторинга отдельных видов автотранспортных средств в Республике Татарстан как фактический пробег автотранспортного средства за отчетный год, произведенный в рамках утвержденного паспорта маршрута автотранспортного средства.

2. Расчет стоимости предоставления муниципальной услуги

2.1. Стоимость предоставления муниципальной услуги i -го муниципального образования рассчитывается по следующей формуле:

$$S_i = \sum_{m=1}^k (n_{f m} \times NF_{km_m} + NF_{as m} \times M_m),$$

где:

S_i – стоимость предоставления муниципальной услуги;

n_{f_m} - фактический пробег автотранспортных средств модели m , километров;

NF_{km_m} - ставка норматива стоимости организации перевозок учащихся общеобразовательных организаций автобусами, специально предназначенными для перевозки детей, на один километр, рублей;

NF_{as_m} - ставка норматива стоимости организации перевозок учащихся общеобразовательных организаций автобусами, специально предназначенными для перевозки детей, на одно автотранспортное средство, рублей;

M_m - количество автотранспортных средств модели m , единиц;

m - номер модели автобуса, используемого в муниципальном образовании;

k - количество моделей автобусов, используемых в муниципальном образовании.

2.2. При формировании стоимости предоставления муниципальной услуги информация о фактическом пробеге автотранспортных средств принимается по данным единой системы мониторинга отдельных видов автотранспортных средств в Республике Татарстан как фактический пробег автотранспортного средства за отчетный год, произведенный в рамках утвержденного паспорта маршрута автотранспортного средства.

3. Расчет стоимости предоставления муниципальной услуги

3.1. Стоимость предоставления муниципальной услуги i -го муниципального образования рассчитывается по следующей формуле:

$$S_i = \sum_{m=1}^k (n_{f_m} \times NF_{km_m} + NF_{as_m} \times M_m),$$

где:

S_i – стоимость предоставления муниципальной услуги;

n_{f_m} - фактический пробег автотранспортных средств модели m , километров;

NF_{km_m} - ставка норматива стоимости организации перевозок учащихся общеобразовательных организаций автобусами, специально предназначенными для перевозки детей, на один километр, рублей;

NF_{as_m} - ставка норматива стоимости организации перевозок учащихся общеобразовательных организаций автобусами, специально предназначенными для перевозки детей, на одно автотранспортное средство, рублей;

M_m - количество автотранспортных средств модели m , единиц;

m - номер модели автобуса, используемого в муниципальном образовании;

k - количество моделей автобусов, используемых в муниципальном образовании.