

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ
КАМСКО-УСТЬИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**



**ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
КАМА ТАМАГЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

ул. Калинина, д.31,
пгт. Камское Устье, 422820

Калинин урамы, 31 йорт,
штп. Кама Тамагы, 422820

тел.: (884377) 2-18-85, факс: 2-20-70, e-mail: Kamuste.Ispolkom@tatar.ru, <http://kamskoye-ustye.tatarstan.ru>.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.02.2023

КАРАР

№ 161

О нормативном количестве, пробеге и затратах на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления, муниципальные казенные, бюджетные учреждения Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан

В целях повышения эффективности использования транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления, муниципальные казенные, бюджетные учреждения Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан, а также расходов на их содержание, на основании постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 01.12.2018 № 1073 «О нормативном количестве, пробеге и затратах на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, и признании утратившим силу отдельных актов Кабинета Министров Республики Татарстан», Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

норматив пробега транспортных средств для органов местного самоуправления, муниципальных казенных, бюджетных учреждений Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан (приложение №1);

нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления, муниципальные казенные, бюджетные учреждения Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан (приложение №2);

нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления, муниципальные казенные, бюджетные учреждения Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан при использовании их без водителей (приложение №3);

положение о компенсации за использование личного транспорта в служебных целях (приложение №4);

порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления, муниципальные бюджетные, казенные учреждения Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан (приложение №5);

положение о порядке учета расходов на текущее содержание служебных легковых транспортных средств (приложение №6);

порядок выплаты служащим Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан компенсации за использование личного транспорта в служебных целях (приложение №7).

2. Установить, что:

нормативное количество, нормативный пробег и расходы на содержание транспортных средств (мотоциклов, легковых автомобилей, автобусов, микроавтобусов, фургонов, грузовых автомобилей), обслуживающих органы местного самоуправления, муниципальные бюджетные, казенные учреждения Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан, определяются в размере, не превышающем нормативы, указанные в пункте 1 настоящего постановления;

периодом применения нормативов, указанных в пункте 1 настоящего постановления, является календарный год;

нормативный пробег транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления, муниципальные казенные, бюджетные учреждения Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан, указанных в пункте 1 настоящего постановления, устанавливается на единицу транспортного средства;

нормативы обеспеченности транспортными средствами (предельное количество), указанные в пункте 1 настоящего постановления, не являются основанием для приобретения транспортных средств. Нормативы обеспеченности транспортными средствами (предельное количество), указанные в пункте 1 настоящего постановления, относятся ко всем транспортным средствам вне зависимости от того, находятся они на балансе, взяты в аренду, переданы на аутсорсинг, используются услуги такси либо приняты к использованию иным способом. В случае если используются транспортные средства вместе с водителем (аренда, аутсорсинг, такси) либо приняты к использованию иным способом вместе с услугами водителя, для расчета расходов на их содержание используются нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления, муниципальные казенные, бюджетные учреждения Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан, утвержденные пунктом 1 настоящего постановления;

определение служебных легковых транспортных средств по маркам за должностными лицами устанавливается нормативно-правовым актом;

должностные лица или учреждения, для обслуживания которых в настоящем постановлении предусмотрены транспортные средства, не должны превышать установленные нормативы;

орган местного самоуправления, муниципальное бюджетное, казенное учреждение по решению руководителя может перераспределить нормативные затраты и нормативный пробег между автомобилями, обслуживаемыми этот орган местного самоуправления, муниципальное бюджетное, казенное учреждение, в пределах установленных нормативов;

руководители органов местного самоуправления, муниципальных бюджетных, казенных учреждений Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан, транспортные средства которых досрочно выработали суммарный нормативный годовой пробег, в том числе по причине использования их не по назначению, оплачивают дополнительные расходы за счет собственных средств;

3.Руководителям органов местного самоуправления, муниципальных бюджетных, казенных учреждений Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан расходование средств бюджета на содержание транспортных средств осуществлять исходя из фактического наличия транспортных средств, переданных в пользование органам местного самоуправления, муниципальным бюджетным, казенным учреждениям Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан, в пределах нормативных затрат и объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных соответствующему главному распорядителю бюджетных средств в сводной бюджетной росписи бюджета Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели.

4. Признать утратившим силу следующие постановления Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района:

от 28 февраля 2019 года №143 «О нормативном количестве, пробеге и затратах на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Камско-Устьинского муниципального района»;

от 07 марта 2019 года №196 «Об утверждении перечня должностных лиц, имеющих право на получение компенсации при использовании личного автомобиля в служебных целях».

5. Установить, что настоящее решение вступает в силу с 1 января 2023 года.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на управляющего делами Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района Хайруллина Р.Р.

И.о. руководителя

М.Х. Хабибуллова

Приложение №1
к постановлению
Исполнительного комитета
Камско-Устьинского
муниципального района
от 22.02.2023 №161

НОРМАТИВ ПРОБЕГА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОРГАНОВ МЕСТНОГО
САМОУПРАВЛЕНИЯ, МУНИЦИПАЛЬНЫХ КАЗЕННЫХ, БЮДЖЕТНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ

№ п/п	Наименование должности, за которой предусмотрено закрепление служебного транспортного средства	Нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочных поездок (при необходимости), км в год	Нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочных поездок (при необходимости), км в сутки
1.	Глава Камско-Устьинского МР РТ	32 805	135
2.	Заместитель главы Камско-Устьинского МР РТ	32 805	135
3.	Руководитель Исполнительного комитета Камско-Устьинского МР РТ	32 805	135
4.	Заместители руководителя Исполнительного комитета Камско-Устьинского МР РТ (3 легковых автомобиля)	32 805	135
5.	Руководитель аппарата Камско-Устьинского МР РТ	19 440	80
6.	Управляющий делами Исполнительного комитета Камско-Устьинского МР РТ	17 010	70
7.	Дежурный автомобиль Совета Камско-Устьинского МР РТ	17 010	70
8.	Дежурный автомобиль Исполнительного комитета Камско-Устьинского МР РТ (2 легковых автомобиля)	12 150	50
9.	Контрольно-счетная палата Камско-Устьинского МР РТ	32 805	135
10.	Финансово-бюджетная палата Камско-Устьинского МР РТ	32 805	135
11.	Палата имущественных и земельных отношений Камско-Устьинского МР РТ	32 805	135
12.	МКУ «Управление образования» Камско-Устьинского МР РТ (2 легковых автомобиля *)	32 805	135
13.	Отдел культуры Камско-Устьинского МР РТ (2 легковых автомобиля *)	24 300	100
	микроавтобус/автобус *	17 010	70

14.	МКУ «Отдел по делам молодежи и спорту Камско-Устьинского МР РТ (легковой автомобиль *)	24 300	100
	Микроавтобус\автобус *	17 010	70
15.	Исполнительный комитет городского поселения Камско-Устьинского МР РТ (2 легковых автомобиля)	12 150	50
16.	Исполнительный комитет сельского поселения Камско-Устьинского МР РТ	19 440	80
17.	МКУ «Централизованная бухгалтерия Камско-Устьинского МР РТ	12 150	50
18.	Муниципальное бюджетное учреждение "Спортивная школа" Камско-Устьинского МР РТ (микроавтобус)	12 150	50

* Транспортные средства используются всеми учреждениями/филиалами соответствующей отрасли в муниципальном районе.

Приложение №2
к постановлению
Исполнительного комитета
Камско-Устьинского
муниципального района
от 22.02.2023 №161

НОРМАТИВНЫЕ ГОДОВЫЕ ЗАТРАТЫ НА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ,
МУНИЦИПАЛЬНЫЕ КАЗЕННЫЕ, БЮДЖЕТНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ

Марка транспортного средства	Базовая часть затрат на содержание транспортных средств, рублей в год	Затраты на 1 км пробега, рублей
AUDI Q7 3.6 quattro	294 740	9,64
AUDI A6 2.8 FSI quattro	269 240	7,47
AUDI A6 2.8 FSI quattro (St-St)	268 040	6,79
AUDI A6 3.0 TFSI quattro (St-St)	297 590	6,24
AUDI A6 3.0 TFSI quattro (St-St) (310 л.с.)	299 240	6,30
AUDI A8L (310 л.с.)	299 240	8,00
AUDI A8L 3.0	296 240	9,60
AUDI A8L 3.0 TFSI quattro	296 240	8,00
AUDI A8L 4.0	315 740	9,47
AUDI A8L 6.3 W12 quattro	327 740	10,51
BMW 528	262 390	7,63
BMW 750 Li A	307 790	8,56
BMW 750 Li xDrive	313 940	9,23
BMW 750 Li xDrive (St-St)	320 090	8,56
BMW X5 4.8	305 990	10,28
BMW X5 xDrive	313 790	10,10
BMW X5 xDrive 35i	298 640	10,28
BMW X6	305 990	10,28
BMW X6M	335 990	9,42
Chevrolet Cruze 1.8	241 355	5,31
Chevrolet Epica 2.0	241 460	5,80
Chevrolet Express G1500 5.3 A WD	299 840	13,04
Chevrolet Lacetti 1.6	240 235	5,25
Chevrolet Niva 21230 (BA3-21213)	237 220	6,79
Daewoo Nexia	237 170	4,89
Fiat Albea 1.4	237 190	4,77
Fiat Doblo 1.4	237 190	5,35
Ford Explorer (293 л.с.)	296 690	10,19
Ford Explorer (249 л.с.)	271 415	10,19
Ford Explorer (360 л.с.)	306 740	10,19
Ford Focus II 2.0	241 495	5,44
Ford Focus III 1.6	240 060	4,83
Ford KUGA	257 990	4,96
Ford Mondeo 2.3	244 420	7,13
Honda Civic 1.4	237 170	4,67

Honda Legend V6	268 115	8,29
Hyundai Accent	240 095	5,37
Hyundai Elantra 1.6 GLS	240 690	5,73
Hyundai Elantra 1.8 GLS	241 040	5,85
Hyundai Equus 3.8	302 840	7,57
Hyundai H-1 2.4 MPI	245 120	8,96
Hyundai NF Sonata 2.0 GL	257 990	6,60
Hyundai Santa Fe 2.4 FT	261 440	7,09
Hyundai Solaris	240 725	6,14
Hyundai Sonata 2.0	241 215	6,28
Hyundai VF (i40)	241 670	7,27
Jeep Grand Cherokee 4.7	270 365	11,13
Kia Cerato 1.6	240 690	5,35
Kia Clarus 2.0	241 075	6,69
Kia Rio 1.6	240 445	5,21
Kia Spectra 1.6	239 955	6,01
LADA 4X4 (BA3 2121, 2131)	237 250	6,21
LADA Granta	240 130	4,48
LADA Kalina	240 130	4,26
LADA Largus	237 270	5,24
LADA Priora	237 400	5,26
Lexus LX 470 A WD	270 590	11,48
Mercedes-Benz G500	297 140	12,05
Mercedes-Benz GL350 CDI 4Matic	271 415	7,16
Mercedes-Benz GL500	310 940	8,85
Mercedes-Benz GL600	330 290	13,09
Mercedes-Benz S450L 4Matic	303 740	8,90
Mercedes-Benz S500 4Matic Blueefficiency (St-St)	317 990	8,60
Mercedes-Benz S500L 4Matic	310 940	9,57
Mitsubishi ASX 1.6	240 515	4,08
Mitsubishi Carisma HB 1.6	240 025	6,01
Mitsubishi Lancer X 1.8	241 425	5,57
Mitsubishi Pajero 3.8 LWB 4WD	271 490	10,07
Nissan Teana	257 430	7,73
Nissan X-Trail 2.5 A WD	261 190	6,55
Opel Omega 2.5	244 920	7,23
Peugeot Partner 1.6	240 235	5,38
Range Rover (340 л.с.)	303 740	10,95
Range Rover (272 л.с.)	293 540	8,25
Renault Logan 1.4	237 170	4,49
Ssang Yong Rexton 2	262 040	7,23
Subaru Legacy	256 660	7,37
Suzuki Grand Vitara 2.0	257 220	7,27
Toyota Camry 2.4 4 WD	261 090	6,87
Toyota Camry 3.5	294 290	7,30
Toyota Corolla	240 270	5,73
Toyota Highlander	271 415	8,81
Toyota Land Cruiser 100 4.7	270 590	11,23
Toyota Land Cruiser 150	295 040	8,97

Toyota Land Cruiser 200 4.6	299 090	10,80
Toyota Land Cruiser 200 4.7	295 940	11,48
Toyota Land Cruiser Prado	271 490	9,33
Toyota RAV4	257 990	6,62
Toyota Sequoia 5.7 4WD	310 640	11,48
Toyota Verso 1.8	241 565	4,45
Volkswagen Passat (190 л.с.)	245 920	6,22
Volkswagen Passat 1.8 T	241 670	7,82
Volkswagen Passat CC	252 245	7,82
Volkswagen Touareg 4.2 4WD	299 240	10,48
ГАЗ-3102	240 865	7,46
Семейство автомобилей ВАЗ	237 160	5,61
УАЗ "Патриот"	240 900	8,64
УАЗ-469	240 340	10,09
Fiat Ducato	258 970	6,50
Ford Transit	259 220	8,05
Mercedes-Benz Sprinter (129 л.с.)	259 420	10,28
Mercedes-Benz Sprinter (150 л.с.)	260 470	10,28
Mercedes-Benz Sprinter (258 л.с.)	278 770	8,99
Toyota Hi Ace 2.7	260 570	8,06
Volkswagen 7HC Multivan (180 л.с.)	261 970	6,11
Volkswagen 7HC Multivan (235 л.с.)	276 470	9,23
Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro	258 070	6,22
Volkswagen Multivan 2.8	273 370	8,81
ГАЗ 22171	258 970	7,45
ГАЗ 32213	259 170	9,79
УАЗ 220695-04	259 370	10,25
УАЗ 3909	259 370	10,74
Fiat Doblo D514M44 (Panorama Classic)	256 820	4,74
Fiat Ducato AMB.23.MMA	258 470	6,50
УАЗ 39623	259 370	10,74
HIGER KL	283 080	16,10
Hyundai Universe Luxury	290 280	19,22

Mercedes-Benz V-class	261 780	11,70
Scania ЛиАЗ 5251	279 080	25,29
КАВЗ 4238	259 330	20,70
НефАЗ 5299	281 080	25,34
ПАЗ 3205	259 580	19,74
Iveco Cargo (коневоз)	266 410	16,05
КАМАЗ 43101А	267 360	19,88
КАМАЗ 53215	268 660	15,91
КАМАЗ 65117-N3	278 560	20,50
КамАЗ-65225	287 060	24,40
Hyundai Tucson N Line	261 990	4,70
Volkswagen Teramont	271 415	6,38
Iveco НЕМАН 420224	260 380	9,18
BMW X5 xDrive 40i M Sport Pro	303 740	6,55

Примечания.

1. Для марок транспортных средств, отсутствующих в таблице, применяются размеры компенсации с использованием метода аналогов транспортных средств (из приведенных в таблице) по мощности и рабочему объему двигателя, а также расходу топлива на 100 км пробега.

2. При определении нормативов финансовых затрат учтена заработная плата одного водителя. При использовании транспортных средств в несколько смен, предполагающего работу нескольких сменных водителей, нормативы должны быть скорректированы на величину дополнительной заработной платы водителей. В случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами, регламентирующими условия оплаты труда водителей, допускается осуществление выплат на заработную плату сверх предусмотренных настоящим нормативно-правовым актом нормативных затрат при наличии источников финансирования указанных расходов.

3. При определении нормативов финансовых затрат величина нормативных расходов на техническое обслуживание и ремонт автомобиля не включает расходы, связанные с ремонтом и восстановлением транспортного средства в результате транспортного происшествия и иного события, приведшего к необходимости ремонта и восстановления транспортного средства.

4. При осуществлении расходов, указанных в пунктах 2 и 3 настоящих примечаний, обеспечивается отдельный учет сверхнормативных затрат.

5. При определении нормативов финансовых затрат учтена стоимость одного технического обслуживания автомобиля в год.

Приложение №3
к постановлению
Исполнительного комитета
Камско-Устьинского
муниципального района
от 22.02.2023 № 161

НОРМАТИВНЫЕ ГОДОВЫЕ ЗАТРАТЫ НА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ,
МУНИЦИПАЛЬНЫЕ КАЗЕННЫЕ, БЮДЖЕТНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ, ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ
ИХ БЕЗ ВОДИТЕЛЕЙ

Марка транспортного средства	Базовая часть затрат на содержание транспортных средств, рублей в год	Затраты на 1 км пробега, рублей
AUDI Q7 3.6 quattro	97 000	9,64
AUDI A6 2.8 FSI quattro	71 500	7,47
AUDI A6 2.8 FSI quattro (St-St)	70 300	6,79
AUDI A6 3.0 TFSI quattro (St-St)	99 850	6,24
AUDI A6 3.0 TFSI quattro (St-St) (310 л.с.)	101 500	6,30
AUDI A8L (310 л.с.)	101 500	8,00
AUDI A8L 3.0	98 500	9,60
AUDI A8L 3.0 TFSI quattro	98 500	8,00
AUDI A8L 4.0	118 000	9,47
AUDI A8L 6.3 W12 quattro	130 000	10,51
BMW 528	64 650	7,63
BMW 750 Li A	110 050	8,56
BMW 750 Li xDrive	116 200	9,23
BMW 750 Li xDrive (St-St)	122 350	8,56
BMW X5 4.8	108 250	10,28
BMW X5 xDrive	116 050	10,10
BMW X5 xDrive 35i	100 900	10,28
BMW X6	108 250	10,28
BMW X6M	138 250	9,42
Chevrolet Cruze 1.8	43 615	5,31
Chevrolet Epica 2.0	43 720	5,80
Chevrolet Express G1500 5.3 A WD	102 100	13,04
Chevrolet Lacetti 1.6	42 495	5,25
Chevrolet Niva 21230 (BA3-21213)	39 480	6,79
Daewoo Nexia	39 430	4,89
Fiat Albea 1.4	39 450	4,77
Fiat Doblo 1.4	39 450	5,35
Ford Explorer (293 л.с.)	98 950	10,19
Ford Explorer (249 л.с.)	73 675	10,19
Ford Explorer (360 л.с.)	109 000	10,19
Ford Focus II 2.0	43 755	5,44
Ford Focus III 1.6	42 320	4,83

Ford KUGA	60 250	4,96
Ford Mondeo 2.3	46 680	7,13
Honda Civic 1.4	39 430	4,67
Honda Legend V6	70 375	8,29
Hyundai Accent	42 355	5,37
Hyundai Elantra 1.6 GLS	42 950	5,73
Hyundai Elantra 1.8 GLS	43 300	5,85
Hyundai Equus 3.8	105 100	7,57
Hyundai H-1 2.4 MPI	47 380	8,96
Hyundai NF Sonata 2.0 GL	60 250	6,60
Hyundai Santa Fe 2.4 FT	63 700	7,09
Hyundai Solaris	42 985	6,14
Hyundai Sonata 2.0	43 475	6,28
Hyundai VF (i40)	43 930	7,27
Jeep Grand Cherokee 4.7	72 625	11,13
Kia Cerato 1.6	42 950	5,35
Kia Clarus 2.0	43 335	6,69
Kia Rio 1.6	42 705	5,21
Kia Spectra 1.6	42 215	6,01
LADA 4X4 (BA3 2121, 2131)	39 510	6,21
LADA Granta	42 390	4,48
LADA Kalina	42 390	4,26
LADA Largus	39 530	5,24
LADA Priora	39 660	5,26
Lexus LX 470 A WD	72 850	11,48
Mercedes-Benz G500	99 400	12,05
Mercedes-Benz GL350 CDI 4Matic	73 675	7,16
Mercedes-Benz GL500	113 200	8,85
Mercedes-Benz GL600	132 550	13,09
Mercedes-Benz S450L 4Matic	106 000	8,90
Mercedes-Benz S500 4Matic Blueefficiency (St-St)	120 250	8,60
Mercedes-Benz S500L 4Matic	113 200	9,57
Mitsubishi ASX 1.6	42 775	4,08
Mitsubishi Carisma HB 1.6	42 285	6,01
Mitsubishi Lancer X 1.8	43 685	5,57
Mitsubishi Pajero 3.8 LWB 4WD	73 750	10,07
Nissan Teana	59 690	7,73
Nissan X-Trail 2.5 A WD	63 450	6,55
Opel Omega 2.5	47 180	7,23
Peugeot Partner 1.6	42 495	5,38
Range Rover (340 л.с.)	106 000	10,95
Range Rover (272 л.с.)	95 800	8,25
Renault Logan 1.4	39 430	4,49
Ssang Yong Rexton 2	64 300	7,23
Subaru Legacy	58 920	7,37
Suzuki Grand Vitara 2.0	59 480	7,27
Toyota Camry 2.4 4 WD	63 350	6,87
Toyota Camry 3.5	96 550	7,30

Toyota Corolla	42 530	5,73
Toyota Highlander	73 675	8,81
Toyota Land Cruiser 100 4.7	72 850	11,23
Toyota Land Cruiser 150	97 300	8,97
Toyota Land Cruiser 200 4.6	101 350	10,80
Toyota Land Cruiser 200 4.7	98 200	11,48
Toyota Land Cruiser Prado	73 750	9,33
Toyota RAV4	60 250	6,62
Toyota Sequoia 5.7 4WD	112 900	11,48
Toyota Verso 1.8	43 825	4,45
Volkswagen Passat (190 л.с.)	48 180	6,22
Volkswagen Passat 1.8 T	43 930	7,82
Volkswagen Passat CC	54 505	7,82
Volkswagen Touareg 4.2 4WD	101 500	10,48
ГАЗ-3102	43 125	7,46
Семейство автомобилей ВАЗ	39 420	5,61
УАЗ "Патриот"	43 160	8,64
УАЗ-469	42 600	10,09
Мотоцикл	41 980	2,75
Fiat Ducato	61 230	6,50
Ford Transit	61 480	8,05
Mercedes-Benz Sprinter (129 л.с.)	61 680	10,28
Mercedes-Benz Sprinter (150 л.с.)	62 730	10,28
Mercedes-Benz Sprinter (258 л.с.)	81 030	8,99
Toyota Hi Ace 2.7	62 830	8,06
Volkswagen 7HC Multivan (180 л.с.)	64 230	6,11
Volkswagen 7HC Multivan (235 л.с.)	78 730	9,23
Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro	60 330	6,22
Volkswagen Multivan 2.8	75 630	8,81
ГАЗ 22171	61 230	7,45
ГАЗ 32213	61 430	9,79
УАЗ 220695-04	61 630	10,25
УАЗ 3909	61 630	10,74
УАЗ 39623	61 630	10,74
Мотоцикл	41 980	2,75
Hyundai Tucson N Line	64 250	4,70
Volkswagen Teramont	73 675	6,38
BMW X5 xDrive 40i M Sport Pro	106 000	6,55

Примечания.

1. Использовать без водителя допускается только легковые транспортные средства.

2. Для марок транспортных средств, отсутствующих в таблице, применяются размеры компенсации с использованием метода аналогов транспортных средств (из приведенных в таблице) по мощности и рабочему объему двигателя, а также расходу топлива на 100 км пробега.

3. При определении нормативов финансовых затрат величина нормативных расходов на техническое обслуживание и ремонт автомобиля не включает расходы, связанные с ремонтом и восстановлением транспортного средства в результате транспортного происшествия и иного события, приведшего к необходимости ремонта и восстановления транспортного средства.

4. При осуществлении расходов, указанных в пункте 3 настоящих примечаний, обеспечивается отдельный учет сверхнормативных затрат.

5. При определении нормативов финансовых затрат учтена стоимость одного технического обслуживания автомобиля в год.

Приложение №4
к постановлению
Исполнительного комитета
Камско-Устьинского
муниципального района
от 22.02.2023 №161

ПОЛОЖЕНИЕ О КОМПЕНСАЦИИ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА В СЛУЖЕБНЫХ ЦЕЛЯХ

В случае, когда за учреждением или должностным лицом нормативным правовым актом предусмотрено закрепление легкового автомобиля, но учреждение или должностное лицо использует личный легковой автомобиль в служебных целях либо пользуется транспортными услугами сторонних организаций, то для такого учреждения или должностного лица предусмотрено получение компенсации за использование личного транспорта в служебных целях (далее - компенсация) в размере 506,4 рублей в день при восьмичасовом рабочем дне. В случае, когда продолжительность рабочего дня превышает восемь часов, используется повышающий коэффициент, равный отношению фактической продолжительности рабочего дня в часах к восьми часам.

Компенсация предусмотрена только для легковых автомобилей и допускается только в рамках нормативного количества легковых автомобилей, установленных нормативным правовым актом. Для учреждений или должностных лиц, за которыми нормативным правовым актом не предусмотрено закрепление легковых автомобилей, получение компенсации не допускается.

Компенсация является единой вне зависимости от марки используемого легкового автомобиля и выплачивается с учетом всех полных дней использования учреждением или должностным лицом личного легкового автомобиля в служебных целях либо пользования транспортными услугами сторонних организаций.

**ПОРЯДОК РАСЧЕТА НОРМАТИВНЫХ ГОДОВЫХ ЗАТРАТ НА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНЫ МЕСТНОГО
САМОУПРАВЛЕНИЯ, МУНИЦИПАЛЬНЫЕ БЮДЖЕТНЫЕ, КАЗЕННЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ**

1. Настоящий Порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления, муниципальные бюджетные, казенные учреждения (далее - Порядок), определяет порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание легковых автомобилей, микроавтобусов (фургонов), автобусов, грузовых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления, муниципальные бюджетные, казенные учреждения Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан, а также нормативных годовых затрат на содержание легковых автомобилей, микроавтобусов (фургонов), автобусов, грузовых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления, муниципальные бюджетные, казенные учреждения Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан, при использовании их без водителей.

2. Расходы на содержание легковых автомобилей, микроавтобусов (фургонов), автобусов, грузовых автомобилей делятся на базовую часть затрат на содержание и затраты на эксплуатацию транспортного средства на 1 км пробега.

Базовая часть затрат на содержание транспортного средства рассчитывается на год эксплуатации транспортного средства и включает в себя расходы на:

- оплату труда и начисления на оплату труда водителя соответственно (31, 32);
- транспортный налог (33);
- страхование автогражданской ответственности (34);
- техническое обслуживание (35);
- технический осмотр автомобиля (36);
- командировочные затраты на питание и проживание водителя (37).

В затраты на эксплуатацию транспортного средства на 1 км пробега включаются расходы на:

- приобретение автомобильных шин (38);
- горюче-смазочные материалы (39);
- прочие расходы (310).

2.1. Оплата труда водителя (31) рассчитывается на основании нормативных правовых актов Республики Татарстан.

2.2. Начисления на оплату труда (32) рассчитываются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.3. Транспортный налог (33) рассчитывается в соответствии с Законом Республики Татарстан от 29 ноября 2002 года № 24-ЗРТ «О транспортном налоге».

2.4. Расходы на страхование автогражданской ответственности (34) принимаются по фактическим данным для каждого транспортного средства. Для вновь вводимых в эксплуатацию автомобилей принимается величина, равная 13 680 рублям в год.

2.5. Величина нормативных расходов на одно техническое обслуживание автомобиля принимается равной 9 600 рублям в год для автомобилей, стоимость которых не превышает 1,2 млн рублей, и 25 920 рублям в год для автомобилей, стоимость которых равна или более 1,2 млн рублей.

Величина нормативных расходов на техническое обслуживание автомобиля (35) рассчитывается по формуле:

$$З_5 = C_{\text{ТТО}} \times \left(\frac{\text{Пр}_{\text{норм}}}{15\,000} \right),$$

где:

СтТО - стоимость одного технического обслуживания автомобиля, рублей;

Прнорм - нормативный годовой пробег, утвержденный нормативным правовым актом Кабинета Министров Республики Татарстан, километров.

2.6. Расходы на технический осмотр автомобиля (36) принимаются в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 27.12.2011 № 1079 «Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств в Республике Татарстан».

2.7. Командировочные затраты на питание и проживание водителя (37) принимаются равными 14 976 рублям в год (как среднестатистическая величина, расходуемая бюджетными организациями Республики Татарстан на эти цели).

2.8. Затраты на приобретение автомобильных шин на 1 км пробега (38) рассчитываются по формуле:

$$38 = \text{Стш} \times \text{Кш} / 60\,000,$$

где:

Стш - усредненная стоимость одной автомобильной шины (с учетом необходимости смены летних и зимних шин), рублей;

Кш - количество шин, необходимое для одного автомобиля;

60 000 - нормативный пробег для шины, км.

2.9. Затраты на горюче-смазочные материалы на 1 км пробега (39) рассчитываются по формуле:

$$39 = Q_{\text{норм}} / 100 \times \text{Сттопл} \times \text{Кмасл},$$

где:

Qнорм - нормативный расход топлива транспортным средством, вычисляется по формуле:

$$Q_{\text{норм}} = Q_{\text{баз}} \times (1 + 0,01 \times D),$$

где:

Qбаз - базовая норма расхода топлива, л/100 км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме;

Сттопл - среднестатистическая стоимость автомобильного топлива на конец предшествующего периода, принимается в соответствии с данными Татарстанстата, рублей;

Кмасл - коэффициент расходов на автомобильные масла и смазки, принимается равным 1,08.

Величины Qбаз и D принимаются в соответствии с нормами, указанными в распоряжении Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р "О введении в действие Методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте".

2.10. Прочие расходы на 1 км пробега (З10) рассчитываются по формуле:

$$З10 = (38 + 39) \times 0,07.$$

3. Нормативные годовые затраты на текущее содержание легковых автомобилей, микроавтобусов (фургонов), автобусов, грузовых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления, муниципальные бюджетные, казенные учреждения Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан, рассчитываются по формуле:

$$НФЗ_{В1} = \sum_{i=1}^7 З_i + \sum_{i=8}^{10} (З_i) \times Пр_{норм},$$

4. Нормативные годовые затраты на текущее содержание легковых автомобилей, микроавтобусов (фургонов), автобусов, грузовых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления, муниципальные бюджетные, казенные учреждения Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан, при использовании их без водителей (НФЗВ2) рассчитываются по формуле:

$$НФЗ_{В2} = \sum_{i=3}^7 З_i + \sum_{i=8}^{10} (З_i) \times Пр_{норм},$$

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ УЧЕТА РАСХОДОВ НА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖЕБНЫХ ЛЕГКОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Настоящее Положение устанавливает:

порядок учета расходования средств на текущее содержание служебных легковых автомобилей органами местного самоуправления, муниципальными бюджетными, казенными учреждениями вне зависимости от того, находятся ли транспортные средства на балансе, взяты в аренду или приняты к использованию иным способом;

2. Органы местного самоуправления, муниципальные бюджетные, казенные учреждения осуществляют ежедневный учет фактического пробега транспортных средств вне зависимости от того, находятся ли транспортные средства на балансе, взяты в аренду или приняты к использованию иным способом.

3. Органы местного самоуправления, муниципальные бюджетные, казенные учреждения осуществляют ежедневный учет расходования средств на текущее содержание служебных легковых автомобилей, находящихся на их балансе, в разрезе служебных легковых автомобилей и видов расходов (дополнительной экономической классификации).

4. Органами местного самоуправления, муниципальными бюджетными, казенными учреждениями ежемесячно на основе данных учета расходования средств на содержание служебных легковых автомобилей осуществляется анализ соответствия фактических расходов нормативным затратам, утвержденным постановлением Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан, на предмет выявления экономии или превышения нормативных затрат.

5. Руководители органов местного самоуправления, муниципальных бюджетных, казенных учреждений с целью организации контроля за использованием служебных легковых автомобилей, осуществляют ежедневный учет фактического пробега служебных легковых автомобилей, а также обеспечивают в соответствии с законодательством принятие мер, направленных на возмещение расходов в связи с необоснованным превышением нормативных затрат, утвержденных настоящим постановлением.

6. Учет расходования средств на содержание служебных легковых автомобилей осуществляется в разрезе органов местного самоуправления, муниципальных бюджетных, казенных учреждений в пределах утвержденных нормативов.

**ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ МУНИЦИПАЛЬНЫМ СЛУЖАЩИМ КАМСКО-УСТЬИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН КОМПЕНСАЦИИ ЗА
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА В СЛУЖЕБНЫХ ЦЕЛЯХ**

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм и случаи выплаты муниципальным служащим Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан (далее - муниципальные служащие) компенсации за использование личного транспорта в служебных целях и возмещения расходов, связанных с его использованием.

2. Право на использование личного транспорта в служебных целях имеют муниципальные служащие, замещающие должности муниципальной службы, перечень которых устанавливается нормативным правовым актом Кабинета Министров Республики Татарстан, в пределах нормативов обеспеченности транспортными средствами, утвержденных настоящим постановлением.

3. Размер и условия получения компенсации за использование личного транспорта в служебных целях (далее – компенсация) и возмещения расходов, связанных с его использованием, устанавливаются Положением о компенсации за использование личного транспорта в служебных целях, утвержденным настоящим постановлением.

4. Для получения компенсации и возмещения расходов, связанных с использованием личного транспорта в служебных целях, муниципальный служащий подает заявление руководителю органа местного самоуправления Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан с указанием сведений, при исполнении каких должностных обязанностей и с какой периодичностью используется личный транспорт. К заявлению прилагается копия свидетельства о регистрации транспортного средства (с предъявлением оригинала).

5. Решение о выплате компенсации и возмещении расходов, связанных с использованием личного транспорта в служебных целях, принимается руководителем органа местного самоуправления Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан в 10-дневный срок со дня получения заявления государственного служащего с учетом:

необходимости использования личного транспорта для исполнения должностных обязанностей, связанных с постоянными служебными поездками;

времени использования личного транспорта в служебных целях.

6. Выплата компенсации производится за счет средств, предусмотренных в бюджете Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан на содержание соответствующего органа местного самоуправления Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан.