

Село-Чуринский сельский исполнительный комитет
Кукморского муниципального района Республики Татарстан

Постановление

От «22» декабря 2021

№20

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Село-Чуринское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы».

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Село-Чуринский сельский исполнительный комитет:

постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Село-Чуринское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан 2022-2030 годы согласно приложению..
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель
исполнительного комитета:


В.Н. Андреев

ОГРН
1061675010965
ИНН
1623008465

СЕЛО-ЧУРИНСКИЙ СЕЛЬСКИЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КУКМОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ТР КУКМАРА • ТР КУКМАРА

Приложение к постановлению
Село-Чуринского сельского
Исполнительного комитета
Кукморского муниципального района
Республики Татарстан
от 22.12.2021 № 20

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СЕЛО-ЧУРИНСКОЕ СЕЛЬКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КУКМОРСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2022- 2030 ГОДЫ**

2021 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....
2. Паспорт программы.....
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Село-Чуринского сельского поселения.....
4. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Село-Чуринского сельского поселения.....
5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Село-Чуринского сельского поселения.....
6. Перечень мероприятий и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Село-Чуринского сельского поселения.....
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Село-Чуринского сельского поселения.....
8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Село-Чуринского сельского поселения.....
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Село-Чуринского сельского поселения.....

1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Село-Чуринского сельского поселения на 2021-2030 годы разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Село-Чуринского сельского поселения (далее поселение), в том числе, социально – экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.

Основу программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Республики Татарстан.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально – экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Село-Чуринское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы
Заказчик Программы	Село-Чуринский сельский исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422125, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Село-Чура, ул. Школьная, д.34
Разработчик Программы	Село-Чуринский сельский исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422125, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Село-Чура, ул. Школьная, д.34
Ответственный исполнитель Программы	Село-Чуринский сельский исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422125, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Село-Чура, ул. Школьная, д.34
Цель разработки Программы	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Село-Чуринское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения
Задачи Программы	Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач: - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;

	<ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; - условия для управления транспортным спросом; - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
<p>Целевые показатели</p>	<p>Протяженность отремонтированных (устройство асфальтобетонного покрытия) дорог, км; Количество ДТП, единиц; Количество раненых в ДТП, человек.; Протяженность построенных автомобильных дорог, км.</p>
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана на 2022-2030 гг.</p>
<p>Объемы требуемых капитальных вложений</p>	<p>2022 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 3 270 500 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>2023 год</p>

	<p>Объем финансирования Программ составляет: 3 270 500 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.
	<p>2024 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 3 270 500 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>2025 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 3 270 500 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения,

	<p>мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>2026-2030 годы</p> <p>Объем финансирования Программ составляет:</p> <p>16 352 500 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - асфальтирование и ремонт с щебеночным покрытием, содержание дорог; проектно сметная документация и экспертиза проекта асфальтирования дорог территории Село-Чуринского сельского поселения; - установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения; 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; 5. Повышение безопасности дорожного движения.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Село-Чуриновское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 27-ЗРТ «Об установлении

границ территорий и статусе муниципального образования «Кукморский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Территория Село-Чурина сельского поселения расположена в западной части Кукморского района на расстоянии от столицы РТ 120 км и от районного центра 35 км. Дорожная сеть от центра с. Село-Чура с районным и республиканскими центрами осуществляется по автодорогам Кукмор – Казань. До ближайшей железнодорожной станции 12 км, речной пристани 43 км. Село-Чурина сельское поселение граничит с Лельвижским, Ядыгерским, Яныльским сельскими поселениями, Балтасинским и Сабинским муниципальными районами.

Общая площадь Село-Чурина сельского поселения составляет 7961 га. Население Село-Чурина сельского поселения по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики Республики Татарстан на 2020 г составляет 1318 человек.

Экономическая система Село-Чурина сельского поселения включает в себя агропромышленный комплекс, малый бизнес (обслуживающая сфера). Промышленные предприятия в поселении отсутствуют. Основу производства сельского поселения составляет сельское хозяйство.

Основная сельскохозяйственная специализация Село-Чурина сельского поселения – зерновое растениеводство и сельское хозяйство.

Существующее производственное направление хозяйства определяется производством молока. Хозяйство так же занимается производством и продажей мяса КРС, зерна. В хозяйстве предусмотрено внедрение районированных сортов с/х культур, повышение качества семян, реализация племенного скота.

В состав Село-Чурина сельского поселения входят: с. Село-Чура, (административный центр), с. Малая Чура, д.Пчеловод, д.Поршур, д.Кушкет-Баш.

Административным центром сельского поселения является с. Село-Чура. Жилая застройка населенного пункта представлена индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

Из объектов обслуживания в Село-Чурина сельском поселении функционирует: 1 СДК, 3 сельских клуба, 1 средняя школа, 2 филиала средней школы, 3 детских сада, МПРО Свято-Троицкий приход, 3 ФАП, 6 магазинов, убойный цех, библиотека, отделение почтовой связи, семейные фермы, завод по изготовлению сэндвич-панелей.

4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОВ ГРУЗА НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.

Транспорт - важная составная часть инфраструктуры сельского поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий города. Основным и единственным видом пассажирского транспорта города является такси и личные автотранспорты.

В состав Село-Чуринского сельского поселения входят 5 населенных пунктов.

Населенные пункты Село-Чуринского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в Село-Чуринском сельском поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Село-Чура – ул. Школьная, ул.Вахитова, ул.Комсомольская; ул.Пионерская, ул.Молодежная, ул.Мирная с.Малая Чура- ул.Зеленая, ул.Школьная, ул.Набережная, ул.Тукеева Федота; д.Поршур-ул.Новая, ул.Школьная, ул.Правда; д.Пчеловод-ул.Новая, ул.Центральная, ул.Лесная; д.Кушкет-Баш-ул.Горная, ул.Центральная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Таблица №1. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Село-Чуринского СП.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2021 год
1	Общее протяжение уличной сети	км.	12,5
2	Общая площадь уличной сети	тыс.кв.м.	50,0
3	Плотность улично дорожной сети	км/км.кв.м	0,25

В результате анализа улично-дорожной сети Село-Чурина сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-5);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Село-Чурина сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Идентификационный номер	Протяженность км
			ВСЕГО
	Село Село-Чура		4,1
1	ул. Школьная	92-633-472-101 ОП-МП-01	0,60
2	Ул Пионерская	92-633-472-101 ОП-МП-02	0,40
3	ул. Вахитова	92-633-472-101 ОП-МП-03	0,80
4	ул. Комсомольская	92-633-472-101 ОП-МП-04	0,80
5	ул. Набережная	92-633-472-101 ОП-МП-05	0,50
6	ул. Молодежная	92-633-472-101 ОП-МП-06	0,70
7.	ул. Мирная	92-633-472-101 ОП-МП-07	0,30
	Деревня Поршур		2,7
8	ул. Новая	92-633-472-116 ОП-МП-08	0,80
9	ул. Правда	92-633-472-116 ОП-МП-09	1,20
10	ул. Школьная	92-633-472-116 ОП-МП-10	0,70
	Село Малая Чура		2,1
11	ул. Школьная	92-633-472-106 ОП-МП-11	0,70
12	ул. Зеленая	92-633-472-106 ОП-МП-12	0,70

Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	Ед/1000чел	238	240	245	246	250
	Безопасность дорожного движения	%	100	100	100	100	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	0	0	0	0	0

6. ПЕРЕЧЕНЬ И ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселения с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таб. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;

Таблица №4

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Идентификационный номер	Протяжённость, км			Класс автомобильной дороги	авт
			Всего	В том числе			
				а/б	Щеб.грав		
	Село Село-Чура		4,1	1,2	2,9		
1	ул. Школьная	92-633-472-101 ОП-МП-01	0,60	0,60		дорога обычного типа	Гла жит
2	Ул Пионерская	92-633-472-101 ОП-МП-02	0,40		0,40	дорога обычного типа	ул
3	ул. Вахитова	92-633-472-101 ОП-МП-03	0,80		0,80	дорога обычного типа	ул
4	ул. Комсомольская	92-633-472-101 ОП-МП-04	0,80	0,60	0,20	дорога обычного типа	ул
5	ул. Набережная	92-633-472-101 ОП-МП-05	0,50		0,50	дорога обычного типа	ул
6	ул. Молодежная	92-633-472-101 ОП-МП-06	0,70		0,70	дорога обычного типа	ул
7.	ул. Мирная	92-633-472-101 ОП-МП-07	0,30		0,30	дорога обычного типа	ул
	Деревня Поршур		2,7	0,8	1,9		
8	ул. Новая	92-633-472-116 ОП-МП-08	0,80	0,80		дорога обычного типа	гла ул
9	ул. Правда	92-633-472-116 ОП-МП-09	1,20		1,20	дорога обычного типа	Ул
10	ул. Школьная	92-633-472-116 ОП-МП-10	0,70		0,70	дорога обычного типа	Ул
	Село Малая Чура		2,1		2,1		
11	ул. Школьная	92-633-472-106 ОП-МП-11	0,70		0,70	Дорога обычного типа	Гла ули
12	ул. Зеленая	92-633-472-106 ОП-МП-12	0,70		0,70	дорога обычного типа	Ул
13	ул. Набережная	92-633-472-106 ОП-МП-13	0,30		0,30	дорога обычного типа	Ул

14	ул. Тукеева Федота	92-633-472-106 ОП-МП-14	0,40		0,40		дорога обычного типа	ул
	Деревня Пчеловод		2,1	1,6	0,5			
15	Ул. Центральная	92-633-472-121 ОП-МП-15	0,90	0,90			Дорога обычного типа	Гл ул
16	Ул. Лесная	92-633-472-121 ОП-МП-16	0,90	0,40	0,50		дорога обычного типа	Ул з
17	Ул.Новая	92-633-472-121 ОП-МП-17	0,30	0,30			дорога обычного типа	Ул з
	Деревня Кушкет-Баш		1,5			1,5		
18	Ул.Горная	92-633-472-111 ОП-МП-18	0,40		0	0,40	дорога обычного типа	Гл ул з
19	Ул.Комсомольск ая	92-633-472-111 ОП-МП-19	1,10			1,10	дорога обычного типа	Ул з

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового и сельскохозяйственного транспорта в обход жилой застройки.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- оформление безхозяйных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- сохранение участков дорожно - уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно - уличной сети согласно генеральному плану Село-Чурина сельского поселения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами.

7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Село-Чуринского сельского поселения на 2022-2030 годы, составляет 32 700 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2022-2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2022 года)

Таблица №5. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПКРТИ Село-Чуринского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы					Всего
		2022	2023	2024	2024	2026-2030	
1	Ремонт дорог	3000	3000	3000	3000	15000	30 000
2	Содержание дорог	150	150	150	150	750	1 500
3	Освещение	120	120	120	120	600	1 200

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПКРТИ (в ценах 2021 года)

Таблица №6. Источники привлечения денежных средств на реализацию программы Село-Чуринского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет РТ	В т.ч. местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	3000	0	2 400	600	0
2	Содержание дорог	150	0	120	30	0
3	Освещение	120	0	120	0	0

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОН-СТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛО-ЧУРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Исполнительный комитет Кукморского муниципального района, Село-Чуринский сельский исполнительный комитет осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Село-Чуринского сельского поселения, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных

целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.