

Манзарасский сельский исполнительный комитет
Кукморского муниципального района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 декабря 2021 года

№ 113

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Манзарасское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022- 2030 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Манзарасский сельский исполнительный комитет:

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Манзарасское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель
Манзарасского СИК



Р.Г. Хабибуллина

СОДЕРЖАНИЕ

- | | |
|--|---|
| 1. Введение..... | Приложение к постановлению
Манзарасского сельского
Исполнительного комитета
Кукморского муниципального
района от 20.12.2021 № 112 |
| 2. Паспорт программы..... | |
| 3. Характеристика существующего состояния транспортной
инфраструктуры Манзарасского сельского поселения..... | |
| 4. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера перевозочных
пассажирских и грузовых перевозок по видам транспорта, осуществляемых на
территории Манзарасского сельского поселения..... | |
| 5. Приоритетные варианты развития и оценки по целевым
показателям развития транспортной инфраструктуры
Манзарасского сельского поселения..... | |
| 6. Перечень мероприятий и возможность реализации мероприятий по
развитию транспортной инфраструктуры Манзарасского сельского
поселения..... | |
| ПРОГРАММА | |
| КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ | |
| МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ | |
| МАНЗАРАСКОЕ СЕЛЬКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ | |
| КУКМОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА | |
| РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2022- 2030 ГОДЫ | |
| 7. Оценка эффективности реализации программы..... | |
| 8. Оценка эффективности реализации программы..... | |
| 9. Предложения по совершенствованию деятельности
деятельности по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на
территории Манзарасского сельского поселения..... | |

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....
2. Паспорт программы.....
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Манзарасского сельского поселения
4. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Манзарасского сельского поселения.....
5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Манзарасского сельского поселения.....
6. Перечень мероприятий и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Манзарасского сельского поселения.....
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Манзарасского сельского поселения.....
8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Манзарасского сельского поселения.....
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Манзарасского сельского поселения.....

1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Манзарасского сельского поселения на 2022-2030 годы разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Манзарасского сельского поселения, в том числе, социально – экономического и градостроительного развития, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.

Основу программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры СП. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие СП и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса РТ.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально – экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Манзарасское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы
Заказчик Программы	Манзарасский сельский Исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422110, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Манзарас, ул. 1 Мая, 57а
Разработчик Программы	Манзарасский сельский Исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422110, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Манзарас, ул. 1 Мая, 57а
Ответственный исполнитель Программы	Манзарасский сельский Исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422110, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Манзарас, ул. 1 Мая, 57а
Цель разработки Программы	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Манзарасское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения
Задачи Программы	<p>Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; - условия для управления транспортным спросом; - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

	<ul style="list-style-type: none"> - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели	<p>Протяженность отремонтированных (устройство асфальтобетонного покрытия) дорог, км;</p> <p>Количество ДТП, единиц;</p> <p>Количество раненых в ДТП, человек.;</p> <p>Протяженность построенных автомобильных дорог, км.</p>
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2022-2030 гг.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета муниципального района и средств Республики Татарстан в рамках муниципальных программ.</p> <p>2022 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет:</p> <p>5 550 000 руб</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>2023 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет:</p> <p>5 550 000 руб</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2024 год

Объем финансирования Программ составляет:

5 550 000 руб

- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;
- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;
- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2025 год

Объем финансирования Программ составляет:

5 550 000 руб.

- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;
- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;
- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2026-2030 годы

Объем финансирования Программ составляет:

28 000 000 руб.

- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;
- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;
- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.

Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения; 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; 5. Повышение безопасности дорожного движения.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Манзарасское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 27-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Кукморский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Манзарасское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан расположено Предкамской природно-экономической зоне, на северной части Республики Татарстан Российской Федерации, в центральной части Кукморского района, в 5 километрах от города Кукмор. Манзарасское сельское поселение граничит с Большекукморским, Псякским, Березнякским, Ошторма-Юмьинским, Среднекуморскими сельскими поселениями.

Общая площадь Манзарасского сельского поселения составляет 4444 га. Население Манзарасского сельского поселения по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики Республики Татарстан на 2021 г составляет 2253 человек.

Экономическая система Манзарасского сельского поселения включает в себя агропромышленный комплекс, малый бизнес (обслуживающая сфера). Промышленные предприятия в поселении отсутствуют.

Основная сельскохозяйственная специализация Манзарасского сельского поселения – зерновое растениеводство (пшеница, рожь, ячмень, кукуруза).

На территории поселения функционируют ООО «УРАЛ»

В состав Манзарасского сельского поселения входят: с. Манзарас (административный центр), д.Качимир, д.Киндер Куль, с.Люга

Административным центром сельского поселения является с. Манзарас. Жилая застройка населенного пункта представлена индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

Из объектов обслуживания в Манзарасском сельском поселении функционирует: МБОУ СОШ с.Манзарас, МБДОУ «Детский сад д.Киндер Куль», МБДОУ «Детский сад д.Качимир», МБДОУ «Детский сад с.Манзарас», сельский дом культуры с. Манзарас, сельский клуб д. Качимир, д.Киндер Куль, две библиотеки, ФАП в с.Манзарас, д.Качимир, с.Люга, пять продуктовых магазинов, один торговый центр, два кафе, одна гостиница.

К территориям транспортно-коммуникационной инфраструктуры относятся территории объектов внешнего транспорта (железнодорожная станция г.Кукмор 2 км., автобусные остановки), территории внешних связей (железной дороги, автодорог общего пользования с полосой отвода).

4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОВ ГРУЗА НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий города. Основным и единственным видом пассажирского транспорта города является такси и личные автотранспорты.

В состав Манзарасского сельского поселения входят 4 населенных пункта.

Населенные пункты Манзарасского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в Манзарасском сельском поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Манзарас – ул. 1 Мая, 9 Мая, Молодежная, Лобачевского, Солнечная, Юности, Новая, И.Гази, Халфина, Чишмале, Радужная, Полевая, Васильковая, Энергетиков, М.Амира, Газизуллина, В.Кельмакова, Надежды, Др.Народов, Горная, Цветочная, Ягодная, Вишневая, Р.Зарипова, А. Фатхуллина, Б.Хисамутдина, 90 лет ТАССР, Подгорная, пер.Гумерова;

д. Качимир – ул. Тазетдинова, Татарстан, Зеленая, Молодежная, Тукая, Юность;

д. Киндер Куль – ул.Клубная, Насибуллина, Береговая, Новая, Энергетиков, Советская, Сабун Туя, Молодежная, М.Гилязиева, Раб.Переулук;

с.Люга- ул.Центральная, Почтовая, Салкын Чишма, Набережная

Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Таблица №1. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Манзарасского СП.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2021 год
1	Общее протяжение уличной сети	км.	45,056
2	Общая площадь уличной сети	тыс.кв.м.	180,224
3.	Плотность улично дорожной сети	км/км.кв.м	0,25

В результате анализа улично-дорожной сети Манзарасского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-5);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Манзарасского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Идентификационный номер	Протяжённость, км
			Всего
	Всего:		
	Село Манзарас		30,556
1.	Ул.1Мая	92-633-432-101 ОП-МП-01	1,5
2	ул.9 Мая	92-633-432-101 ОП-МП-02	0,35
3	ул. Молодежная	92-633-432-101 ОП-МП-03	2,2
4	ул. Лобачевского	92-633-432-101 ОП-МП-04	0,462
5	ул. Солнечная	92-633-432-101 ОП-МП-05	0,773
6	Ул.Юности	92-633-432-101 ОП-МП-06	0,5
7.	Ул.Халфина	92-633-432-101 ОП-МП-07	0,8
8	Ул. И.Гази	92-633-432-101 ОП-МП-08	0,5
9	Ул.пер.Гумерова	92-633-432-101 ОП-МП-09	0,336
10	Ул.Новая	92-633-432-101 ОП-МП-10	0,587
11	Ул.Подгорная	92-633-432-101 ОП-МП-11	0,6
12	Ул 90 лет ТАССР	92-633-432-101 ОП-МП-12	1,15
13	Ул.Чишмале	92-633-432-101 ОП-МП-13	0,473
14	Ул.Радужная	92-633-432-101 ОП-МП-14	0,882

15	Ул.Полевая	92-633-432-101 ОП-МП-15	0,1
16	Ул.Васильковая	92-633-432-101 ОП-МП-16	0,941
17	Ул.Энергетиков	92-633-432-101 ОП-МП-17	1,5
18	Ул.М.Амира	92-633-432-101 ОП-МП-18	0,5
19	Ул.Газизуллина	92-633-432-101 ОП-МП-19	1,038
20	Ул.В.Кельмакова	92-633-432-101 ОП-МП-20	1,836
21	Ул.Надежды	92-633-432-101 ОП-МП-21	1,907
22	Ул.Др.Народов	92-633-432-101 ОП-МП-22	1,745
23	Ул.Горная	92-633-432-101 ОП-МП-23	1,64
24	Ул.Цветочная	92-633-432-101 ОП-МП-24	1,861
25	Ул.Ягодная	92-633-432-101 ОП-МП-25	1,8
26	Ул.Вишневая	92-633-432-101 ОП-МП-26	1,593
27	Ул.Р.Зарипова	92-633-432-101 ОП-МП-27	1,076
28	Ул.А. Фатхуллина	92-633-432-101 ОП-МП-28	1,076
29	Ул.Б.Хисамутдина	92-633-432-101 ОП-МП-29	0,83
	Деревня Качимир		3,7
1.	Ул. Газетдинова	92-633-432-111 ОП-МП-31	1,2
2.	ул. Татарстана	92-633-432-111 ОП-МП--32	0,8
3.	Ул.Зеленая	92-633-432-111 ОП-МП-33	0,8
4.	Ул.Молодежная	92-633-432-111 ОП-МП-34	0,3
5.	Ул.Тукая,	92-633-432-111 ОП-МП-35	0,3
6.	Ул.Юность;	92-633-432-111 ОП-МП-36	0,3
	Деревня Киндер Куль		7,05
1	ул.Клубная	92-633-432-116 ОП-МП -37	2,2
2	ул.Насибуллина	92-633-432-106 ОП-МП-38	0,35
3	ул.Береговая	92-633-432-106 ОП-МП-39	0,2
4	ул.Новая,	92-633-432-106 ОП-МП-40	2,3
5	ул.Энергетиков	92-633-432-106 ОП-МП-41	1,1
6	ул.Сабан Туя	92-633-432-106 ОП-МП-42	0,3
7	ул.Молодежная	92-633-432-106 ОП-МП-43	0,1
8	ул.М.Гилазиева	92-633-432-106 ОП-МП-44	0,3
9	ул.Советская,	92-633-432-106 ОП-МП-45	0,1
10	ул.Раб.Переулок	92-633-432-106 ОП-МП-46	0,1
	Село Люга		3,75
1	Ул.Центральная	92-633-432-106 ОП-МП-47	2,2

2	Ул.Почтовая	92-633-432-106 ОП-МП-48	0,5
3	Ул.Салкын Чишма	92-633-432-106 ОП-МП-49	0,75
4	Ул.Набережная	92-633-432-106 ОП-МП-50	0,3

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.

Количество легковых и грузовых автомобилей на территории Манзарасского сельского поселения на 2021 год составляет 983 единиц, в т.ч. легковых - 962, грузовых – 21 и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

5. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключается в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Манзарасского сельского поселения.

Таблица №3

Группа индикаторов	Показатель	Ед. изм.	2022	2023	2024	2025	2026-2030
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	45,056	45,056	45,056	45,056	45,056
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	45,056	45,056	45,056	45,056	45,056
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	Ед/1000чел.	991	996	998	1002	1006
	Безопасность дорожного движения	%	100	100	100	100	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	0	0	0	0	0

6. ПЕРЕЧЕНЬ И ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселения с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таб. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;

Таблица №4

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Протяжённость, км			Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги
		Всего	В том числе			
			а/б	Щеб,гр ав.		
	Село Манзарас					
1.	Ул.1Мая	1,5	1,5		дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
2	ул.9 Мая	0,35	0,35		дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
3	ул. Молодежная	2,2	0,3	1,9	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
4	ул. Лобачевского	0,462		0,462	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
5	ул. Солнечная	0,773		0,773	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
6	Ул.Юности	0,5	0,5		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
7.	Ул.Халфина	0,8	0,8		дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
8	Ул. И.Гази	0,5		0,5	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
9	Ул.пер.Гумерова	0,336		0,336	дорога обычного типа	улица в жилой застройке

10	Ул.Новая	0,587		87		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
11	Ул.Подгорная	0,6				дорога обычного типа	улица в жилой застройке
12	Ул 90 лет ТАССР	1,15			1,15	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
13	Ул.Чишмале	0,473	0,473			дорога обычного типа	улица в жилой застройке
14	Ул.Радужная	0,882	0,882			дорога обычного типа	улица в жилой застройке
15	Ул.Полевая	0,1	0,1			дорога обычного типа	улица в жилой застройке
16	Ул.Васильковская	0,941	0,941			дорога обычного типа	главная улица, улица в жилой застройке
17	Ул.Энергетиков	1,5	1,5			дорога обычного типа	улица в жилой застройке
18	Ул.М.Амира,	0,5			0,5	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
19	Ул.Газизуллина	1,038			1,038	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
20	Ул.В.кельмакова	1,836			1,836	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
21	Ул.Надежды	1,907			1,907	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
22	Ул.Др.Народов	1,745			1,745	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
23	Ул.Горная	1,64			1,64	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
24	Ул.Цветочная	1,861			1,861	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
25	Ул.Ягодная	1,8			1,8	дорога обычного типа	Улица в жилой застройке
26	Ул.Вишневая	1,593			1,593	дорога обычного типа	Улица в жилой застройке
27	Ул.Р.Зарипова	1,076			1,076	Дорога обычного типа	Улица в жилой застройке
28	Ул.А. Фатхуллина	1,076			1,076	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
29	Ул.Б.Хисамутдина	0,83			0,83	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
	Деревня Качимир						
1	Ул. Газетдинова	1,2	1,0	0,2		дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
2	ул. Татарстана	0,8		0,8		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
3	Ул.Зеленая	0,8	0,2	0,6		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
4	Ул.Молодежная	0,3		0,3		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
5	Ул.Тукая,	0,3		0,3		дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке

Деревня Киндер Куль							
1	ул.Клубная	2,2		2,2		дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
2	ул.Насибуллина	0,35		0,35		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
3	ул.Береговая	0,2			0,2	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
4	ул.Новая,	2,3			2,3	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
5	ул.Энергетиков	1,1	0,6	0,5		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
6	ул.Сабан Туя	0,3		0,3		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
7	ул.Молодежная	0,1			0,1	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
8	ул.М.Гилазиева	0,3			0,3	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
9	ул.Советская,	0,1	0,1			дорога обычного типа	улица в жилой застройке
10	ул.Раб.Переулк	0,1		0,1		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
Село Люга							
1	Ул.Центральная	2,2	2,2			дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
2	Ул.Почтовая	0,5		0,5		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
3	Ул.Салкын Чишма	0,75		0,75		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
4	Ул.Набережная	0,3		0,3		дорога обычного типа	улица в жилой застройке

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового и сельскохозяйственного транспорта в обход жилой застройки.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- оформление безхозяйных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них;
- сохранение участков дорожно - уличной сети, показатели которых соответствуют

требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

– строительство дорожно - уличной сети согласно генеральному плану Манзарасского сельского поселения;

– капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

– разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;

– внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;

– устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;

– организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами.

7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Манзарасского сельского поселения на 2022-2030 годы, составляет 50200 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2022-2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2021 года)

Таблица №5. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПКРТИ Манзарасского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы					
		2022	2023	2024	2025	2026-2030	Всего
1	Ремонт дорог	3000	3000	3000	3000	15000	27000
2	Содержание дорог	2000	2000	2000	2000	10000	18000
3	Освещение	550	550	550	550	3000	5200

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПКРТИ (в ценах 2021 года)

Таблица №6. Источники привлечения денежных средств на реализацию программы Манзарасского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет РТ	В т.ч. местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	2700	0	2160	540	0
2	Содержание дорог	1800	0	1440	360	0
3	Освещение	500	0	500	0	0

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МАНЗАРАССКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Исполнительный комитет Кукморского муниципального района, Манзарасский сельский исполнительный комитет осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Манзарасского сельского поселения, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Манзарасское сельское поселение Лукморского муниципального района Республики Татарстан на 2016-2020 годы согласно приложению.

Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.