



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от 30 ноября 2021 г.

№ 13

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большекармалинское сельское поселение» Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан на период до 2030 года

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 02 марта 2007 года № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования «Большекармалинское сельское поселение», Исполнительный комитет Большекармалинского сельского поселения Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большекармалинское сельское поселение» на период 2022-2030 годов согласно приложению.
2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения его на информацион- ном стенде Большекармалинского сельского поселения, портала муниципальных образований Республики Татарстан [http:// kamskoye-ustye.tatarstan.ru](http://kamskoye-ustye.tatarstan.ru) и на официальном портале правовой информации Республики Татарстан <http://pravo.tatarstan.ru>.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

ПРОГРАММА

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Большекармалинское сельское
поселение» Камско-Устьинского муниципального района
Республики Татарстан на период 2022 - 2030 года**

с.Большие Кармалы

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большекармалинское сельское поселение» Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан на период с 2022 до 2030 года.....	
2. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами	
2.1. Демографическое развитие муниципального образования.	
3. Внешний транспорт.....	
4. Общественный транспорт.....	
5. Улично-дорожная сеть.....	
6. Приоритеты развития транспортного комплекса.....	
7. Оптимизация улично-дорожной сети.....	
8. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования. . .	

**1. Паспорт
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Большекармалинское сельское
поселение»**

**Камско-Устьинского муниципального района Республики
Татарстан на период с 2022 до 2030 года**

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большекармалинское сельское поселение» Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан на период до 2030 года
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Градостроительный кодекс от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ, - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», - поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»
Основные разработчики программы	Исполнительный комитет Большекармалинского сельского поселения Камско-Устьинского муниципального района
Основные заказчики программы	Исполнительный комитет Большекармалинского сельского поселения Камско-Устьинского муниципального района
Сроки реализации программы	Программа реализуется в течение 2022-2030 годов
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Большекармалинского сельского поселения
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2022 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.
Организация контроля за исполнением программы	Контроль за исполнением программы возлагается на Исполнительный комитет Большекармалинского сельского поселения Камско-Устьинского муниципального района
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог.

2. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Большекармалинского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

2.1. Демографическое развитие муниципального образования

Муниципальное образование «Большекармалинское сельское поселение» расположено в северной части Камско-Устьинского муниципального района. Административный центр Большекармалинского сельского поселения – село Большие Кармалы, расположено в 16 км от административного центра Камско-Устьинского района – пгт. Камское Устье и 120 км от столицы Республики Татарстан – г. Казани. Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, здания социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Большекармалинского сельского поселения входят четыре населенных пункта, с общей численностью населения – 280 человек:

Численность жителей в населенных пунктах БСП КУМР

№	Наименование населенных пунктов	Численность населения, чел.
1	село Большие Кармалы	116
2	деревня Баргузино	150
3	деревня Архангельские Кляри	10
4	деревня Малаевка	4
5	ИТОГО	280

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Общая площадь земель муниципального образования - 3109 га.

Общая протяженность дорог местного значения – 8,13 км.

№	Наименование дороги	Покрытие дорог и их протяженность				
		грунт, км	щебень, км	асфальт, км	общая	твердая
1	село Большие Кармалы	0,70	2,70		3,40	
	ул. Ибрагима Гази		0,74		0,74	
	Переулок	0,2			0,20	
	ул.Школьная		0,44		0,44	
	Ул.Центральная	0,06	0,2		0,26	
	Переулок	0,10			0,10	
	ул.Озерная	0,04	0,21		0,25	
	ул.Южная		0,12		0,12	
	Переулок	0,10			0,10	
	ул.Дружбы	0,10	0,26		0,36	
	Переулок				0,29	
	ул.Зеленая	0,10	0,06		0,16	
	ул.Татарстан		0,38		0,38	

№	Наименование дороги	Покрытие дорог и их протяженность				
		грунт, км	щебень, км	асфальт, км	общая	твердая
1	деревня Баргузино	0,30	2,23		2,53	
	ул. Тукая		0,94		0,94	
	ул. Поперечная-1		0,18		0,18	
	ул. Поперечная-2		0,16		0,16	
	ул. Школьная		0,94		0,94	
	ул.Мусы Джалиля		0,16		0,16	
	ул.Мира		0,15		0,15	
	Переулок	0,30			0,30	

№	Наименование дороги	Покрытие дорог и их протяженность				
		грунт, км	щебень, км	асфальт, км	общая	твердая
1	деревня Архангельские Кляри	0,36	0,66		1,02	

	ул. Заречная		0,66		0,66	
	ул. Советская	0,36			0,36	

№	Наименование дороги	Покрытие дорог и их протяженность				
		грунт, км	щебень, км	асфальт, км	общая	твердая
1	деревня Малаевка	0,78	0,40		1,18	
	ул.Двойная		0,40		0,40	
	ул.Заглядовка	0,78			0,78	

3. Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и республиканским центром и соседними районными муниципальными образованиями.

Транспортный каркас Большекармалинского сельского поселения формируется из автомобильных дорог регионального и местного значения.

Транспортная связь Большекармалинского сельского поселения с другими районами Республики Татарстан в настоящее время осуществляется через региональные автомобильные дороги. Основными автодорогами регионального значения, обеспечивающими внутренние и внешние транспортные связи поселения, являются автодороги «Казань-Ульяновск-Старобарышево-Камское-Устье».

Автодорога «Казань-Ульяновск-Старобарышево-Камское-Устье» (IV категории) на всем протяжении имеет асфальтобетонное покрытие. Протяженность дороги в границах поселения 2, 125 км.

Транспортная связь внутри Большекармалинского сельского поселения осуществляется по дорогам местного значения. Общая протяженность местных дорог поселения составляет **3,40** км. Все дороги щебнем. Имеется 1 мост через р. Карамалка.

4. Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения являются автомобили, находящиеся в личном пользовании.

Автотранспортные предприятия на территории Большекармалинского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

5. Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, метров	Ширина проезжей части, метров	Объекты, которые на улице расположены
Село Большие Кармалы				
1	ул.Ибрагима Гази	740	6-8	- жилая застройка; - магазин
2	ул.Школьная	440	6-8	- жилая застройка; - клуб; - библиотека; - ФАП; - администрация
3	ул.Центральная	260	6-8	- жилая застройка; - административное здание
4	ул.Озерная	250	6-8	- жилая застройка; - мечеть
5	ул.Южная	120	6-8	- жилая застройка;
6	ул.Дружбы	360	6-8	- жилая застройка;
7	ул.Зеленая	160	6-8	-жилая застройка
8	ул.Татарстан	380	6-8	-жилая застройка
деревня Баргузино				
1	ул.Тукая	940	6-8	- жилая застройка; - магазин; - мечеть

2	ул. Поперечная-1	180	6-8	-жилая застройка
3	ул. Поперечная-2	160	6-8	-жилая застройка
4	ул. Школьная	940	6-8	-жилая застройка; -МФЦ -клуб; -ФАП
5	ул. Мусы Джалиля	160	6-8	-жилая застройка
6	ул. Мира	150	6-8	-жилая застройка
деревня Архангельские Кляри				
1	ул. Заречная	660	6-8	-жилая застройка;
2	ул. Советская	360	6-8	-жилая застройка, -церковь -ВНБ
деревня Малаевка				
1	ул. Двойная	400	6-8	-жилая застройка
2	ул. Заглядовка	780	6-8	-жилая застройка

6. Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения учитывалось перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения - элемент транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

7. Оптимизация улично-дорожной сети.

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично- дорожной сети.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП

42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

Программой предлагается формирование на территории Большекармалинского сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населенного пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населенного пункта, движение общественного транспорта.

8. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования:

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Населенные пункты Большекармалинского сельского поселения	2022-2030
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов	с. Большие Кармалы, д. Баргузино, д. Архангельские Кляри, д. Малаевка	2022
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов	с. Большие Кармалы, д. Баргузино, д. Архангельские Кляри, д. Малаевка	2023
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов	с. Большие Кармалы, д. Баргузино, д. Архангельские Кляри, д. Малаевка	2024
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов	с. Большие Кармалы, д. Баргузино, д. Архангельские Кляри, д. Малаевка	2026
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов	с. Большие Кармалы, д. Баргузино, д. Архангельские Кляри, д. Малаевка	2026
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов	Населенные пункты Большекармалинского СП	2022-2030