



## ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

### **О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований в Республике Татарстан отдельными государственными полномочиями в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан»**

Принят  
Государственным Советом  
Республики Татарстан  
8 июля 2021 года

#### **Статья 1**

Внести в Закон Республики Татарстан от 19 декабря 2008 года № 123-ЗРТ «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований в Республике Татарстан отдельными государственными полномочиями в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2008, № 12 (I часть); 2010, № 7 (II часть); 2012, № 11 (I часть); 2013, № 10; Собрание законодательства Республики Татарстан, 2018, № 83 (часть I); 2019, № 79 (часть I); 2020, № 57 (часть I) следующие изменения:

1) в статье 1 слова «компенсаций расходов, понесенных в связи» заменить словами «компенсации недополученных доходов, связанных»;

2) приложение изложить в следующей редакции:

«Приложение  
к Закону Республики Татарстан  
«О наделении органов местного  
самоуправления муниципальных  
образований в Республике Татарстан  
отдельными государственными  
полномочиями в сфере обеспечения  
равной доступности услуг

общественного транспорта  
на территории Республики Татарстан  
для отдельных категорий граждан»

### Методика

**определения объема субвенций, предоставляемых бюджетам муниципальных образований из бюджета Республики Татарстан на осуществление государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан**

1. Настоящая Методика предназначена для определения общего объема субвенций, предоставляемых бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Татарстан (далее – муниципальное образование) из бюджета Республики Татарстан на осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий.

2. Общий объем субвенций, предоставляемых бюджетам муниципальных образований на осуществление государственных полномочий ( $C_{общ}$ ), определяется по формуле:

$$C_{общ} = \text{SUM } C_i,$$

где  $C_i$  – объем субвенции, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования на осуществление государственных полномочий.

3. Объем субвенции, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования на осуществление государственных полномочий, рассчитывается по формуле:

$$C_i = (\text{SUM } (T_{горji} \times \Pi_{пер jit} + T_{при} \times P_{пер it}) + \text{SUM } (N_{горji} \times \Pi_{непер jit} + N_{при} \times P_{непер it})) \times 12 \text{ месяцев} - B_{оприт},$$

где:

$j$  – виды транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, метрополитен) в  $i$ -м муниципальном образовании;

$t$  – оператор автоматизированной системы, обслуживающий транспортные организации  $i$ -го муниципального образования;

$T_{горji}$  – предельный максимальный тариф для оплаты проезда билетами длительного пользования, предоставляющими право на фиксированное количество поездок в календарный месяц вне зависимости от вида транспорта при осуществлении регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам в городском сообщении в  $i$ -м муниципальном образовании, устанавливаемый:

Кабинетом Министров Республики Татарстан – в части перевозки пассажиров в метрополитене;

органом исполнительной власти Республики Татарстан, уполномоченным в области государственного регулирования тарифов, – в части перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

$P_{perj}$  – среднемесячное количество поездок (транзакций) по единому месячному социальному проездному билету и единому месячному детскому социальному проездному билету (далее соответственно – проездной билет, детский проездной билет) на  $j$ -м виде транспорта при осуществлении регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам в городском сообщении в  $i$ -м муниципальном образовании по данным  $t$ -го оператора автоматизированной системы, обслуживающего транспортные организации  $i$ -го муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период;

$T_{pri}$  – предельный максимальный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении на один пассажирокилометр в  $i$ -м муниципальном образовании, установленный органом исполнительной власти Республики Татарстан, уполномоченным в области государственного регулирования тарифов;

$P_{perit}$  – среднемесячное количество выполненных пассажирокилометров по проездному билету и детскому проездному билету автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении в  $i$ -м муниципальном образовании по данным  $t$ -го оператора автоматизированной системы, обслуживающего транспортные организации  $i$ -го муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период;

$N_{gorji}$  – стоимость разовой поездки (транзакции) по проездному билету или детскому проездному билету по  $j$ -му виду транспорта на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в городском сообщении в  $i$ -м муниципальном образовании, установленная Кабинетом Министров Республики Татарстан;

$P_{nerperj}$  – среднемесячное количество поездок (транзакций) по проездному билету и детскому проездному билету на  $j$ -м виде транспорта по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в городском сообщении в  $i$ -м муниципальном образовании по данным  $t$ -го оператора автоматизированной системы, обслуживающего транспортные организации  $i$ -го муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период;

$N_{pri}$  – стоимость одного пассажирокилометра по проездному билету и детскому проездному билету автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в пригородном сообщении в  $i$ -м муниципальном образовании, установленная Кабинетом Министров Республики Татарстан;

$P_{nerperit}$  – среднемесячное количество выполненных пассажирокилометров по проездному билету и детскому проездному билету автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в пригородном сообщении в  $i$ -м муниципальном образовании по данным  $t$ -го оператора автоматизированной системы, обслуживающего транспортные организации  $i$ -го

муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период;

$B_{\text{опр}it}$  – объем годовой выручки транспортных организаций i-го муниципального образования от пополнения проездных билетов и детских проездных билетов в связи с осуществлением перевозок пассажиров в городском и пригородном сообщении на маршрутах регулярных перевозок по данным t-го оператора автоматизированной системы, обслуживающего транспортные организации i-го муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период, определяется по формуле:

$$B_{\text{опр}it} = ((\Pi_b \times P_{bt} + \Pi_d \times P_{dt}) \times D_{it}) \times 12 \text{ месяцев},$$

где:

$\Pi_b$  – стоимость пополнения проездного билета, установленная Кабинетом Министров Республики Татарстан, на очередной финансовый год;

$P_{bt}$  – среднемесячное количество пополненных проездных билетов в муниципальном образовании по данным t-го оператора автоматизированной системы, обслуживающего транспортные организации i-го муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период;

$\Pi_d$  – стоимость пополнения детского проездного билета, установленная Кабинетом Министров Республики Татарстан, на очередной финансовый год;

$D_{it}$  – среднемесячное количество пополненных детских проездных билетов в муниципальном образовании по данным t-го оператора автоматизированной системы, обслуживающего транспортные организации i-го муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период;

$\Pi_{bdit}$  – среднемесячная доля поездок (транзакций) транспортных организаций i-го муниципального образования на маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении от среднемесячного количества поездок (транзакций) всех транспортных организаций муниципальных образований по маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении по данным t-го оператора автоматизированной системы, обслуживающего транспортные организации i-го муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период, которая рассчитывается по следующей формуле:

$$D_{it} = \frac{\Pi_{bdit}}{\Pi_{bdt}},$$

где:

$\Pi_{bdt}$  – среднемесячное количество поездок (транзакций) по проездным билетам и детским проездным билетам по маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении транспортных организаций i-го муниципального образования по данным t-го оператора автоматизированной системы,

обслуживающего транспортные организации i-го муниципального образования, за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период;

$\Pi_{вдт}$  – среднемесячное количество поездок (транзакций) по проездным билетам и детским проездным билетам по маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении всех транспортных организаций муниципальных образований, обслуживаемых t-м оператором автоматизированной системы, по данным t-го оператора автоматизированной системы за год, предшествующий году, в котором определяется объем субвенций на очередной финансовый год и плановый период.».

## Статья 2

Установить, что при формировании бюджета Республики Татарстан на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов объемы субвенций на осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан при осуществлении регулярных перевозок пассажиров рассчитываются с учетом следующих особенностей:

в отношении муниципальных образований, в которых автоматизированная система оплаты проезда введена до 1 января 2020 года, данные операторов автоматизированной системы о среднемесячном количестве поездок (транзакций) по проездным билетам и детским проездным билетам на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым и (или) нерегулируемым тарифам на j-м виде транспорта в городском и пригородном сообщении в i-м муниципальном образовании, среднемесячном количестве выполненных пассажирокилометров по проездному билету и детскому проездному билету автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым и (или) нерегулируемым тарифам в i-м муниципальном образовании применяются за 2019 год;

в отношении муниципальных образований, в которых автоматизированная система оплаты проезда введена с 1 января 2020 года, данные операторов автоматизированной системы о среднемесячном количестве поездок (транзакций) по проездным билетам и детским проездным билетам на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым и (или) нерегулируемым тарифам на j-м виде транспорта в городском и пригородном сообщении в i-м муниципальном образовании, среднемесячном количестве выполненных пассажирокилометров по проездному билету и детскому проездному билету автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым и (или) нерегулируемым тарифам в i-м муниципальном образовании применяются за 2020 год.

## Статья 3

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

2. Действие статьи 1 настоящего Закона распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2021 года.

Президент  
Республики Татарстан



Р.Н. Минниханов

Казань, Кремль  
16 июля 2021 года  
№ 52-ЗРТ