



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

26.11.

2020г.

г.Бавлы

№ 229

Об организации регулярных перевозок
на территории Бавлинского муницип-
ального района

В целях реализации Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Закона Республики Татарстан от 26.12.2015 №107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Исполнительный комитет Бавлинского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

- Порядок ведения Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Бавлинского муниципального района согласно приложению №1;

- Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Бавлинского муниципального района согласно приложению №2;

- перечень остановочных пунктов, расположенных на территории Бавлинского муниципального района, которые разрешается использовать в

качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок согласно приложению №3;

- шкалу для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Бавлинского муниципального района согласно приложению №4.

2. Постановления Исполнительного комитета Бавлинского муниципального района от 21.03.2016 №61, от 11.10.2016 №335, 31.01.2017 №28, 31.03.2017 №126, 24.04.2017 №180, 31.05.2017 №239, от 06.03.2018 №86, от 18.03.2019 №70 признать утратившими силу.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Бавлинского муниципального района по инфраструктурному развитию

Руководитель
Исполнительного комитета
Бавлинского муниципального района



И.И. Гузаиров

Порядок
ведения Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок
на территории Бавлинского муниципального района

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок ведения Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Бавлинского муниципального района (далее - Реестр) определяет правила включения сведений о муниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее - муниципальные маршруты), внесения изменений о муниципальных маршрутах, исключения сведений о муниципальных маршрутах из Реестра.

1.2. Реестр представляет собой единую информационную базу данных муниципальных маршрутов согласно приложению к настоящему Порядку.

1.3. Включению, изменению или исключению из Реестра подлежат сведения о всех фактически действующих или отмененных Исполнительным комитетом Бавлинского муниципального района Республики Татарстан (далее - Исполком) муниципальных маршрутах.

2. Порядок ведения Реестра

2.1. Реестр ведется в электронном виде и размещается на сайте Бавлинского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя)..

2.2. Ведение Реестра осуществляется путем внесения в Реестр соответствующих изменений. Внесение изменений в Реестр производится в связи с установлением новых муниципальных маршрутов, изменением или отменой существующих муниципальных маршрутов.

2.3. В Реестр включаются следующие сведения:

регистрационный номер муниципального маршрута;

порядковый номер муниципального маршрута;

наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по муниципальному маршруту или в виде наименований поселений, в границах которых расположен начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному муниципальному маршруту;

наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту;

протяженность муниципального маршрута;

порядок посадки и высадки пассажиров;

вид регулярных перевозок;

характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, муниципальным контрактом и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

дата начала осуществления регулярных перевозок;

наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок.

виды и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту;

дата начала осуществления регулярных перевозок;

наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по муниципальному маршруту.

3. Порядок включения (исключения) в (из) Реестр(а)

3.1. Сведения об установленном или измененном муниципальном маршруте включаются в Реестр в 5-дневный срок, исчисляемый в рабочих днях, со дня принятия соответствующего постановления Исполкома.

3.2. Сведения об отмененном муниципальном маршруте исключаются из Реестра в 5-дневный срок, исчисляемый в рабочих днях, со дня принятия соответствующего постановления Исполкома.

3.3. Ведение Реестра осуществляется отделом инфраструктурного развития Исполкома (далее - Отдел).

3.4. Отдел несет ответственность за своевременное и правильное внесение сведений в Реестр.

3.5. Размещение Реестра на сайте Бавлинского муниципального района осуществляет отдел информационных технологий и информационной безопасности Исполкома.

3.6. Реестр подлежит обновлению на сайте Бавлинского муниципального района в течение одного рабочего дня со дня внесения в него соответствующих изменений.

Управляющий делами
Исполнительного комитета
Бавлинского муниципального района



Х.С. Мугинов

Порядок
установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных
перевозок на территории Бавлинского муниципального района

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Бавлинского муниципального района (далее - Порядок) определяет механизм установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Бавлинского муниципального района (далее - муниципальный маршрут).

1.2. Муниципальный маршрут устанавливается, изменяется или отменяется постановлением Исполнительного комитета Бавлинского муниципального района (далее - Исполком).

1.3. Сведения об установленных или измененных муниципальных маршрутах включаются в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Бавлинского муниципального района (далее - Реестр) за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя и размещаются на сайте Бавлинского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

1.4. Постановление об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута принимается Исполкомом самостоятельно при принятии решения о целесообразности установления муниципального маршрута или по заявлению юридических и физических лиц, а также индивидуальных предпринимателей. Заявление представляется в Исполком непосредственно, направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или в форме электронного документа, подписанного электронной подписью, по выбору заявителя.

1.5. Установлению нового муниципального маршрута, возобновлению работы по существующему муниципальному маршруту, обслуживанию которого не осуществлялось более шести месяцев или изменению пути следования установленного муниципального маршрута, предшествует комиссионное обследование дорожных условий на предмет их соответствия требованиям безопасности движения (далее - обследование дорожных условий).

2. Установление муниципального маршрута регулярных перевозок

2.1. В 30-ти дневный срок, исчисляемый в рабочих днях, со дня принятия решения о целесообразности установления муниципального маршрута, Исполкомом формируется комиссия и проводится обследование дорожных условий муниципального маршрута. Состав комиссии и дата проведения обследования дорожных условий утверждается постановлением Исполкома и регистрируется в установленном порядке.

2.2. По результатам обследования дорожных условий составляется акт обследования муниципального маршрута, который подписывается всеми членами комиссии.

2.3. При соответствии дорожных условий установленным требованиям безопасности дорожного движения в акте делается запись о возможности установления муниципального маршрута.

2.4. В 10-ти дневный срок, исчисляемый в рабочих днях, со дня подписания акта Исполкомом принимается решение об установлении муниципального маршрута или об отказе в установлении муниципального маршрута.

2.5. Решение об отказе в установлении муниципального маршрута направляется заявителю заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, в форме электронного документа, подписанного электронной подписью или любым иным видом связи, по выбору Исполкома, в срок не превышающий 10-ти рабочих дней с момента принятия соответствующего решения.

2.6. В 5-дневный срок, исчисляемый в рабочих днях, со дня регистрации постановления установленному муниципальному маршруту присваивается порядковый номер и сведения о нем вносятся в Реестр. Муниципальный маршрут считается установленным со дня внесения соответствующих сведений в Реестр.

2.7. Постановление Исполкома об установлении муниципального маршрута является основанием для организации проведения процедур открытого конкурса или торгов для заключения государственного контракта.

2.8. В случае необходимости установления муниципального маршрута по предложению заявителя, последним в Исполком подается заявление об установлении муниципального маршрута согласно приложению 1 к настоящему Порядку, согласованное с заявителем.

2.9. К заявлению прикладывается пояснительная записка, содержащая: обоснование необходимости установления муниципального маршрута; наименование муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по муниципальному маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному муниципальному маршруту;

наименование промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в том числе графического условного изображения, с указанием остановочных пунктов, расстояний между ними, а также характерных ориентиров (развилки дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов и т.д.);

протяженность муниципального маршрута регулярных перевозок;

порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено законодательством, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по муниципальному маршруту регулярных перевозок);

вместимость, вид, класс, экологические характеристики транспортных средств, которые планируется использовать для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

дата начала осуществления регулярных перевозок.

2.10. В 30-тидневный срок, исчисляемый в рабочих днях, со дня регистрации соответствующего заявления и прилагаемых сведений Исполком рассматривает предложение заявителя и принимает решение о целесообразности установления муниципального маршрута или отказе в рассмотрении заявления.

2.11. В рассмотрении заявления об установлении муниципального маршрута отказывается в случае подачи заявления неустановленной формы, приложения недостоверных сведений, или предоставления неполного перечня сведений, указанных в пункте 2.9. настоящего Порядка.

2.12. На основании уведомления Исполкома владельцы (балансодержатели) остановочных пунктов, включенных в муниципальный маршрут, размещают на данных остановочных пунктах расписание движения автобусов по данному муниципальному маршруту не позднее дня, предшествующего дню начала осуществления регулярных перевозок по данному муниципальному маршруту.

2.13. Основаниями для отказа в установлении муниципального маршрута являются:

несоответствие обустройства остановочных пунктов маршрута требованиям, установленным нормативными правовыми актами Российской Федерации;

несоответствие технического состояния автомобильных дорог, по

которым проходит маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений максимально полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

предложение о включении в состав маршрута остановочных пунктов, пропускная способность которых при условии определения ее в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, превышена;

заключение административно-технической комиссии в сфере пассажирских перевозок о невозможности установления нового или изменении существующего маршрута.

3. Изменение муниципального маршрута

3.1. К изменениям муниципального маршрута относятся:

отмена или перенос остановочного пункта;

установление нового остановочного пункта;

изменение пути следования транспортных средств (улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту);

изменение классов транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту, максимального количества транспортных средств каждого класса;

изменение порядка посадки и высадки пассажиров на муниципальном маршруте (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте);

изменение вида регулярных перевозок;

поступление информации от отделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России по Бавлинскому району о том, что данный муниципальный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров.

3.2. В 15-дневный срок, исчисляемый в рабочих днях, со дня принятия Исполкомом решения о целесообразности изменения муниципального маршрута принимается решение об изменении муниципального маршрута. Сведения об изменении муниципального маршрута вносятся в Реестр.

3.3. В случае необходимости изменения муниципального маршрута по предложению заявителя, последним в Исполком подается заявление об установлении муниципального маршрута согласно приложению 2 к настоящему Порядку.

3.4. К заявлению прикладывается пояснительная записка, содержащая: обоснование необходимости установления муниципального маршрута; перечень соответствующих изменений по форме согласно приложению 3 к настоящему Порядку.

3.5. В рассмотрении заявления об изменении муниципального маршрута отказывается в случае подачи заявления или сведений неустановленной формы, предоставления недостоверных сведений или неполного перечня сведений.

3.6. Основаниями для отказа в изменении муниципального маршрута являются:

изменение параметров муниципального маршрута, которые приведут его к несоответствию требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров;

несоответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым планируется прохождение данного муниципального маршрута, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений максимальным полной массой и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному муниципальному маршруту;

несоответствие или превышение пропускной способности остановочных пунктов, включенных в состав данного муниципального маршрута;

исключение из данного муниципального маршрута остановочных пунктов, если при этом не обеспечивается потребность жителей какого-либо населенного пункта Бавлинского муниципального района, на территории которого находятся остановочные пункты данного муниципального маршрута;

снижение количества и (или) вместимости транспортных средств, которые используются для регулярных перевозок на данном муниципальном маршруте, если при этом не обеспечивается потребность жителей какого-либо населенного пункта Бавлинского муниципального района, на территории которого находятся остановочные пункты данного муниципального маршрута.

3.7. При принятии решения о целесообразности изменения муниципального маршрута по причине изменения пути следования муниципального маршрута владельцы остановочных пунктов, включенных в данный муниципальный маршрут, размещают на данных остановочных пунктах информацию об изменении муниципального маршрута не позднее трех дней со дня получения уведомления Исполкома о решении изменения данного муниципального маршрута.

4. Отмена муниципального маршрута регулярных перевозок

4.1. Уполномоченный орган отменяет муниципальный маршрут в случаях:

отсутствия потребности населения в перевозках по данному маршруту, установленной на основании ежеквартальных отчетов перевозчиков об осуществлении регулярных перевозок;

объединения двух и более муниципальных маршрутов;

признания открытого конкурса несостоявшимся по основаниям, указанным в части 7 статьи 24 Федерального закона №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные

акты Российской Федерации», и принятии решения о не проведении повторного открытого конкурса;

не поступления в течение 6 месяцев в Исполком заявок от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки, заявлений на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту нерегулируемым тарифам либо на заключение государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

поступления информации от отделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России по Бавлинскому району о том, что данный муниципальный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров;

поступления в Исполком информации от владельцев улиц и автомобильных дорог, включенных в данный муниципальный маршрут, о том, что техническое состояние данных улиц, автомобильных дорог и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по данному муниципальному маршруту;

поступления информации от владельцев улиц и автомобильных дорог, включенных в данный муниципальный маршрут, владельца автовокзала, на территории, в которых расположены остановочные пункты, включенные в данный муниципальный маршрут, о том, что превышена пропускная способность остановочных пунктов данного муниципального маршрута;

поступления заявлений от заявителей.

4.2. Предложения заявителей по отмене муниципального маршрута оформляются заявлением об отмене муниципального маршрута согласно приложению 4 к настоящему Порядку.

4.3. К заявлению об отмене муниципального маршрута прикладывается пояснительная записка с обоснованием отмены муниципального маршрута.

4.4. В рассмотрении заявления об отмене муниципального маршрута отказывается в случаях:

подачи заявления неустановленной формы;

не предоставления обоснования об отмене муниципального маршрута;

предложения об отмене муниципального маршрута, если при этом не обеспечивается потребность жителей какого-либо населенного пункта Бавлинского муниципального района, на территории которого находятся остановочные пункты данного муниципального маршрута.

4.5. В 15-дневный срок, исчисляемый в рабочих днях, со дня принятия решения о целесообразности отмены муниципального маршрута по заявлению заявителя, принимается решение об отмене муниципального маршрута. Сведения об отмененном муниципальном маршруте исключаются из Реестра.

4.6. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения предусмотренных подпунктами 1-10 пункта 2.3. Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Бавлинского муниципального района, со дня изменения предусмотренных пунктами 3-10 пункта 2.3. Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Бавлинского муниципального района.

Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установивших его уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченного органа местного

самоуправления принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства».

4.7. Владельцы остановочных пунктов, включенных в данный муниципальный маршрут, размещают на данных остановочных пунктах информацию об отмене муниципального маршрута не позднее трех дней со дня получения уведомления Исполкома о решении отмены данного муниципального маршрута.

Управляющий делами
Исполнительного комитета
Бавлинского муниципального района



Х.С. Мугинов

Приложение 1
к Порядку установления, изменения
и отмены муниципальных маршрутов
регулярных перевозок на территории
Бавлинского муниципального района

Форма

В Исполнительный комитет
Бавлинского муниципального района

от _____
(наименование юридического, физического лица
и индивидуального предпринимателя)

**Заявление
об установлении муниципального маршрута**

Прошу Вас рассмотреть возможность установления муниципального
автобусного маршрута регулярных перевозок _____,
(наименование маршрута)

проходящего по территории Бавлинского муниципального района Республики
Татарстан.

Приложение: на _____ л. в _____ экз.

(наименование должности)

(подпись)

(ФИО руководителя)

М.П.

Приложение 2
к Порядку установления, изменения и
отмены муниципальных маршрутов
регулярных перевозок на территории
Бавлинского муниципального района

Форма

В Исполнительный комитет
Бавлинского муниципального района

от _____
(наименование юридического, физического лица
и индивидуального предпринимателя)

**Заявление
об изменении муниципального маршрута**

Прошу Вас рассмотреть возможность изменения муниципального
автобусного маршрута регулярных перевозок
_____,
(наименование маршрута)

проходящего по территории Бавлинского муниципального района Республики
Татарстан.

Приложение: на _____ л. в _____ экз.

(наименование должности)

(подпись)

(ФИО руководителя)

М.П.

Приложение 3
к Порядку установления, изменения
и отмены муниципальных маршрутов
регулярных перевозок на территории
Бавлинского муниципального района

Сравнительная таблица
изменений к муниципальному автобусному маршруту регулярных перевозок
№ _____ « _____ »

Установленные параметры муниципального маршрута	Предлагаемые изменения муниципального маршрута	Параметры муниципального маршрута с учетом внесенных изменений

Приложение 4
к Порядку установления, изменения и
отмены муниципальных маршрутов
регулярных перевозок на территории
Бавлинского муниципального района

Форма

В Исполнительный комитет
Бавлинского муниципального района

от _____
(наименование юридического, физического лица
и индивидуального предпринимателя)

**Заявление
об отмене муниципального маршрута**

Прошу Вас рассмотреть возможность отмены муниципального
автобусного маршрута регулярных перевозок

(наименование маршрута)

проходящего по территории Бавлинского муниципального района Республики
Татарстан.

Приложение: на _____ л. в _____ экз.

(наименование должности)

(подпись)

(ФИО руководителя)

М.П.

Приложение №3
к постановлению
Исполнительного комитета
Бавлинского муниципального района
от «26» 11 2020г. № 229

ПЕРЕЧЕНЬ

остановочных пунктов, расположенных на территории Бавлинского муниципального района,
которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

№ п/п	Наименование муниципального района	Наименование населенного пункта	Остановочный пункт	Местонахождения остановочного пункта
1.	Бавлинский	г.Бавлы	Автовокзал	РТ, 423930, г.Бавлы, ул.С.Сайдашева, д.1Б
2.		г.Бавлы	Иволга	РТ, 423930, г.Бавлы, ул.Зиновьева
3.		с.Верхняя Фоминовка	с.Верхняя Фоминовка	РТ, 423922, с.Верхняя Фоминовка, ул.Советская
4.		с.Шалты	с.Шалты	РТ, 423944, с.Шалты, ул.Советская
5.		с.Татарская Тумбарла	с.Татарская Тумбарла	РТ, 423921, с.Татарская Тумбарла, ул.Ленина
6.		с.Васькино-Туйралы	с.Васькино-Туйралы	РТ, 423935, с.Васькино-Туйралы, ул.Центральная
7.		д.Ташлы	д.Ташлы	РТ, 423926, д.Ташлы, ул.Центральная
8.		с.Крым-Сарай	с.Крым-Сарай	РТ, 423924, с.Крым-Сарай, ул.Советская
9.		с.Кзыл-Яр	с.Кзыл-Яр	РТ, 423940, с.Кзыл-Яр, ул.Советская

Управляющий делами
Исполнительного комитета
Бавлинского муниципального района



Х.С. Мугинов

Шкала

для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Бавлинского муниципального района

№ п/п	Критерии / параметры	Соответствует требованиям	Не соответствует требованиям
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса Примечание: при отсутствии опыта работы данный критерий не учитывается	10	0
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (в том числе на данном маршруте)	1 балл за каждый год работы, но не более 10	0
3.	Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок (наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики):		

3.1.	<p>Год выпуска подвижного состава: наличие 100% подвижного состава для работы, год выпуска каждой единицы которого не превышает 1 года к году проведения открытого конкурса;</p> <p>наличие 70% подвижного состава для работы, год выпуска каждой единицы которого не превышает 1 года к году проведения открытого конкурса;</p> <p>наличие 40% подвижного состава для работы, год выпуска каждой единицы которого не превышает 1 года к году проведения открытого конкурса.</p>	<p>15</p> <p>10</p> <p>5</p>	<p>0</p> <p>0</p> <p>0</p>
3.2.	<p>Экологические показатели (из расчета на каждую единицу):</p> <p>двигатель ЕВРО-6</p> <p>двигатель ЕВРО-5</p> <p>двигатель ЕВРО-4</p>	<p>0,3</p> <p>0,2</p> <p>0,1</p>	<p>0</p> <p>0</p> <p>0</p>
3.3.	<p>Техническая структура: наличие подвижного состава для работы по Лоту, требуемого класса, из расчета на каждую единицу</p>	<p>0,2</p>	<p>0,1</p>
3.4.	<p>Удобство пользования для отдельных категорий граждан: наличие одной и более единицы подвижного состава, оборудованной для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками</p>	<p>2</p>	<p>0</p>
3.5.	<p>Оснащение транспортных средств техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахограф), из расчета за каждую единицу. Примечание: данный критерий учитывается только на муниципальных маршрутах свыше 50 км</p>	<p>0,2</p>	<p>0</p>
3.6.	<p>Наличие подвижного состава, соответствующего требованиям к подвижному составу, изложенным в извещении о проведении открытого конкурса и конкурсной документации: в собственности перевозчика (за каждое транспортное средство); на ином законном основании (за каждое транспортное средство); наличие документов, подтверждающих обязательства по приобретению и (или) поставке подвижного состава,</p>	<p>15</p> <p>10</p> <p>0</p>	<p>0</p> <p>0</p> <p>0</p>

	соответствующего требованиям, изложенным в извещении о проведении открытого конкурса и конкурсной документации, в срок не превышающий пятнадцати дней со дня вскрытия конвертов с заявками.		
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств для осуществления регулярных перевозок пассажиров в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:		
4.1.	Срок эксплуатации транспортных средств, используемых на маршруте, на момент истечения срока действия свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок: 5 лет (за каждое транспортное средство); от 5 до 10 лет (за каждое транспортное средство); от 10 до 15 лет (за каждое транспортное средство).	1 0,8 0,6	0 0 0

Управляющий делами
Исполнительного комитета
Бавлинского муниципального района



Х.С. Мугинов